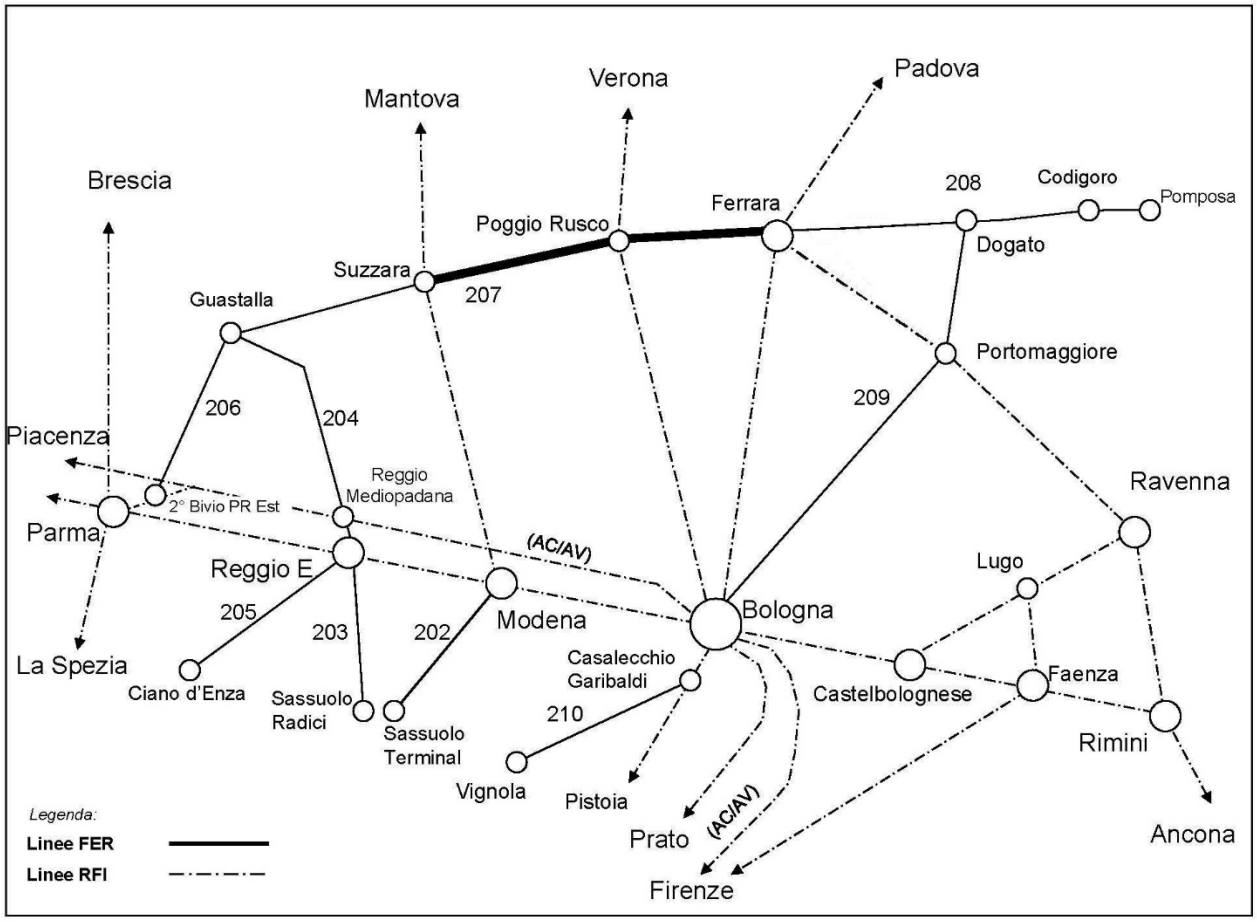
/FER/ FERROVIE EMILIA ROMAGNA	LINEA: SUZZARA-FERRARA	**Codice SGS:** FER.D.FL.007	
		Edizione:	**Maggio 2024**
		Revisione:	**07**
		207	

FASCICOLO LINEA



Linea **SUZZARA - FERRARA**

Firmato digitalmente da:
Del Prete Massimo
Firmato il 09/10/2026 16:09
Seriale Certificato: 6038600
Valido dal 09/04/2026 al 09/04/2029
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

CAPITOLO 1 - REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 207

App. (n° agg.)	FD	Modifiche	In vigore dal
01	**06/2024**	Nuova edizione FL207. L'edizione Maggio 2024 recepisce tutte le precedenti modifiche.	**13/05/2024 ore 04,00**
02	**17/2024**	Aggiornamento sez. 3.1 – sez. 3.2	**20/10/2024 ore 04,00**
03	**05/2025**	Aggiornamento sez. 3.1 – sez. 3.2 – sez. 3.3 – sez. 4.21 – sez. 4.23	**17/08/2025 ore 04,00**
04	**13/2025**	Sostituite pagine: 1, 2, 14, 26, 28	**02/11/2025 ore 04,00**
05	**06/2026 rev. 02**	Sostituite pagine: 1, 2, 13, 20, 25, 28, 33	**27/04/2026 ore 00,00**
06	**07/2026**	Sostituite pagine: 1, 2, 14, 15, 18, 20, 21, 25, 26, 27, 28, 30, 33	**13/05/2026 ore 00,00**
07	**17/2026**	Sostituite pagine: 1, 2, 8, 28	**16/11/2026 ore 08,00**

CAPITOLO 2 - INDICE DEL FASCICOLO LINEA 207

CAPITOLO	SEZIONE	TITOLO	PAGINA
3	---	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO	5
	3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio	5
	3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio	6
	3.3	Disposizioni e indicazioni particolari	9
4	---	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	12
	4.1	*Per memoria*	*Per memoria*
	4.2	*Per memoria*	*Per memoria*
	4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	*Per memoria*
	4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili	12
	4.5	Ubicazione delle locomotive dei treni materiali su tratti di lavoro con pendenza superiore ai 15‰ e tratti di lavoro sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali	*Per memoria*
	4.6	*Per memoria*	*Per memoria*
	4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	12
	4.8	Disposizioni restrittive per brevi movimenti di regresso	12
	4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	13
	4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici	14
	4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	14
	4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri	*Per memoria*
	4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	*Per memoria*
	4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi	*Per memoria*
	4.15	Ubicazione, lunghezza e attrezzaggio delle gallerie	*Per memoria*
	4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione	*Per memoria*
	4.17	*Per memoria*	*Per memoria*
	4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante ad un solo agente di condotta	*Per memoria*
	4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	*Per memoria*
	4.20	Principali utenze telefoniche	15
	4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	15
	4.22	*Per memoria*	*Per memoria*
	4.23	Disposizioni e indicazioni particolari	16
	4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta	*Per memoria*

5	---	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI	*Per memoria*
6	---	LINEA SUZZARA-FERRARA (SENSO DISPARI)	17
	6.1	Schema unifilare (senso dispari)	17
	6.2	Fiancata di linea (senso dispari)	18
	6.3	Fiancata principale (senso dispari)	20
7	---	LINEA FERRARA - SUZZARA (SENSO PARI)	23
	7.1	Schema unifilare (senso pari)	23
	7.2	Fiancata di linea (senso pari)	24
	7.3	Fiancata principale (senso pari)	26
8	---	*Per memoria*	*Per memoria*
9	---	VALORE MASSIMO DELLA MASSA RIMORCHIABILE ALLA PIÙ BASSA CATEGORIA DI VELOCITÀ	*Per memoria*
---	---	Appendice al FL ad uso del personale dei treni	28
---	---	Tabella di accesso alle sigle complementari	29
---	---	Sigle complementari senso dispari	30
---	---	Sigle complementari senso pari	32

CAPITOLO 3 - DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO

Sezione 3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio

BONDENO

All’interno della LdS sono presenti due stabilimenti raccordati denominati rispettivamente CARGOFER, collegato al 1° binario lato Suzzara e BERTANI, collegato al 1° binario lato Ferrara.

FERRARA

Stazione RFI comune alla linea Bologna - Padova, Ferrara – Rimini, e alla linea FER Ferrara-Codigoro.

POGGIO RUSCO

Stazione RFI comune alla linea Bologna-Verona.
Normalmente presenziata; nei periodi di impresenziamento è telecomandata dal DCO RFI con sede a Bologna.

SERMIDE

All’interno della LdS è presente un “Deposito Locomotive – OGR” collegato al 1° binario lato Felonica. Dal 1° binario lato Magnacavallo si può accedere ai binari denominati “SCALO FER” mediante la comunicazione 6 a/b.

Procedure da adottare in caso di anormalità ai deviatoi
Considerato che la giurisdizione dell'ACEI si estende a enti di piazzale distanti dall'U.M. e per i quali il D.M. non ha la possibilità di effettuare visite ed accertamenti fuori cabina, in caso di guasto si adotteranno le procedure previste sulle linee in telecomando con l’intervento del personale del treno.

SUZZARA

Stazione RFI comune alla linea Modena-Verona e alla linea FER 2°Bivio/PC Parma EST- Suzzara.
Normalmente presenziata; nei periodi di impresenziamento è telecomandata dal DCO RFI con sede a Verona P.N.

Sezione 3.2	**Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio**

Emissione delle prescrizioni

Recapiti del Presidio FER al quale devono pervenire le richieste delle IF in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo:

CO.CIR.
tel.: 313 8812810
e-mail: circolazione.fer@legalmail.it

Indicazione delle apposite aree per la prova delle sabbiere sul mezzo di trazione

Di seguito vengono indicati i binari delle località di servizio sui quali è possibile effettuare la prova delle sabbiere:

Località di servizio	Binari (1)
Tutte	Tutti

(1) Per i materiali in uscita dai depositi locomotive e fasci di binari secondari, la prova delle sabbiere deve essere eseguita in tali aree prima dell'uscita.

Condizioni per le manovre

I movimenti di convogli ferroviari nell'ambito della stessa località di servizio tra impianti diversi non indipendenti dai binari di circolazione (depositi locomotive, officine, rimesse, scali, raccordi, ecc.) che si effettuano non come treno ma come manovre, dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- chiusura segnali ambito località di servizio da parte del Regolatore della Circolazione per sospendere la circolazione dei treni;
- nei casi l'istradamento sia privo di segnali fissi di manovra, il movimento di manovra deve prevedere sempre la presenza anche del manovratore; non può essere autorizzato più di un movimento di manovra per volta;
- le manovre a spinta sono vietate.

Movimenti di manovra sui binari di circolazione

I movimenti di manovra sui binari di circolazione devono essere eseguiti, nel rispetto delle norme vigenti, considerando tali binari non indipendenti da altri binari di circolazione.

Guasti e anormalità ai segnali fissi di manovra

Stazione Presenziata
In relazione a quanto previsto dall'art. 7/31 dell'IPCL, l'autorizzazione delle manovre in caso di segnale basso spento o disposto per la fermata per guasto, dovrà essere fornita dal DM per iscritto.

Stazione Impresenziata
A stazione impresenziata con manovra dei deviatoi eseguita in telecomando dal DCO, l'Agente di Condotta non dovrà tenere conto dell'aspetto dei segnali bassi incontrati durante il movimento di manovra.

Giunto del treno

Si rimanda alle norme comuni di cui agli artt. 2.5 e 15.15 IPCL. Ai fini dell'accertamento della completezza del treno, si precisa che le stazioni di Suzzara, Poggio Rusco, Sermide e Ferrara sono da ritenere impresenziate per i treni circolanti su rete FER, pertanto, a termine corsa, l'AdC dovrà sempre contattare d'iniziativa il DCO e trasmettere il "Giunto".

Treno pronto

Nelle stazioni origine, l'AdC o l'agente incaricato dell'IF deve comunicare telefonicamente al regolatore della circolazione che il treno è pronto a partire con almeno 3 minuti di anticipo rispetto all'orario di partenza previsto e, in caso di impedimenti, il presumibile ritardo (ciò anche per consentire i previsti annunci sonori). In quest'ultima evenienza, al cessare dell'impedimento, lo stesso agente comunicherà il successivo pronto a partire.

Nelle stazioni di Suzzara, Poggio Rusco e Ferrara la comunicazione deve avvenire nel rispetto delle norme previste dal gestore RFI.

SERMIDE

Movimenti di manovra sul piazzale di stazione

Nell'ambito della zona centralizzata del piazzale della stazione i movimenti di manovra sono normalmente regolati da segnali bassi luminosi, la formazione degli istradamenti è affidata al DM di Sermide. I movimenti di manovra che rispettano tutte le condizioni all'art. 18 ISM possono avvenire senza la presenza del manovratore.

Entrata dei mezzi di trazione al Deposito Locomotive

I mezzi di trazione in entrata al Deposito locomotive, potranno avanzare dai binari di stazione dal I al IV dopo la disposizione per il libero passaggio dei segnali bassi luminosi (11-15) posti sui binari stessi, attraverso la comunicazione 7 a/b e il deviatoio 11.

Uscita dei mezzi di trazione dal Deposito Locomotive

I mezzi di trazione in uscita dal Deposito locomotive, devono arrestarsi al segnale basso 12, verificato l'aspetto del segnale basso per il libero passaggio saranno autorizzati ad avanzare sui binari di stazione dal I al IV dopo la disposizione per il libero passaggio del suddetto segnale basso n. 12 situato in corrispondenza del deviatoio 7a.

Entrata dei mezzi di trazione all'OGR

I mezzi di trazione in entrata all'OGR, potranno avanzare dal binario "asta pesa" dopo la disposizione per il libero passaggio del suddetto segnale basso n. 41 posto sul binario stesso, situato in corrispondenza del deviatoio 13.

Uscita dei mezzi di trazione all'OGR

I mezzi di trazione in uscita dall'OGR, devono arrestarsi al segnale basso 42. Verificato l'aspetto del segnale basso per il libero passaggio, saranno autorizzati ad avanzare sul binario "asta pesa" dopo la disposizione per il libero passaggio del suddetto segnale basso n. 42 situato in corrispondenza del deviatoio 13.

BONDENO

Trasferimenti di materiali fra la stazione di Bondeno e il raccordo Cargofer e viceversa

Nella stazione di Bondeno per effettuare le operazioni di manovra per l'accesso e l'uscita dai binari del raccordo è necessario disporre entrambi le comunicazioni 2 a/b e 3 a/b in posizione normale e concedere il FD 102.
L'estrazione della chiave FS marca 13 è possibile solo a seguito di apposito comando del RdC; la sua estrazione permette la manovra a mano del deviatoio 102 e, attraverso la chiave FS marca 14, la manovra della sbarra fermacarri per l'accesso ai binari secondari del raccordo.
Il tasto "Tl" di liberazione artificiale della chiave marca 13 è piombato con sigillo verde.

Modalità operative:

Ogni qualvolta sia necessario effettuare dei movimenti di manovra per l'accesso e/o l'uscita dai binari del raccordo, il personale del treno dovrà chiedere verbalmente al RdC la chiave (FD 102).
L'avvenuto sbloccamento da parte del RdC della relativa chiave marca 13 dall'unità bloccabile equivale ad autorizzazione alla manovra. Il personale del treno, prima di iniziare la manovra dovrà sempre estrarre detta chiave dall'unità bloccabile e custodirla personalmente per tutto il tempo di svolgimento della stessa. Il personale del treno potrà quindi eseguire la manovra in ingresso o in uscita dai binari del raccordo utilizzando la chiave marca 13 per la manovra del deviatoio 102, prelevandola dalla relativa Unità bloccabile.
A manovra ultimata, il personale del treno dovrà rimettere in posizione normale i deviatoi interessati e reinserire nell'unità bloccabile "Fd" la relativa chiave marca 13.
Con l'inserimento della chiave nell'unità bloccabile, il personale del treno conferma che la manovra è ultimata e che sono stati effettuati tutti gli accertamenti e le incombenze previste circa lo stazionamento dei veicoli.

Trasferimenti di materiali fra la stazione di Bondeno e il raccordo Bertani e viceversa

Nella stazione di Bondeno per effettuare le operazioni di manovra per l'accesso e l'uscita dai binari del raccordo è necessario disporre entrambi le comunicazioni 2 a/b e 3 a/b in posizione normale e concedere il FD 101.
L'estrazione della chiave FS marca 11 è possibile solo a seguito di apposito comando del RdC; la sua estrazione permette la manovra a mano del deviatoio 101 e, attraverso la chiave FS marca 12, la manovra della scarpa fermacarri per l'accesso ai binari secondari del raccordo.
Il tasto "Tl" di liberazione artificiale della chiave marca 11 è piombato con sigillo verde.

Modalità operative:

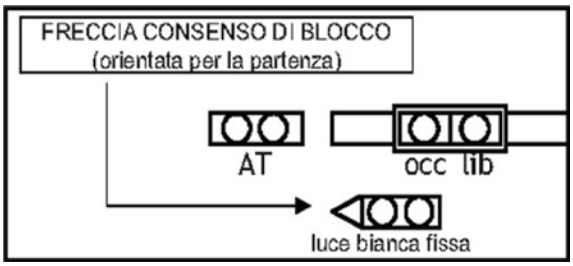
Ogni qualvolta sia necessario effettuare dei movimenti di manovra per l'accesso e/o l'uscita dai binari del raccordo, il personale del treno dovrà chiedere verbalmente al RdC la chiave (FD 101).
L'avvenuto sbloccamento da parte del RdC della relativa chiave marca 11 dall'unità bloccabile equivale ad autorizzazione alla manovra. Il personale del treno, prima di iniziare la manovra dovrà sempre estrarre detta chiave dall'unità bloccabile e custodirla personalmente per tutto il tempo di svolgimento della stessa. Il personale del treno potrà quindi eseguire la manovra in ingresso o in uscita dai binari del raccordo utilizzando la chiave marca 11 per la manovra del deviatoio 101, prelevandola dalla relativa Unità bloccabile.
A manovra ultimata, il personale del treno dovrà rimettere in posizione normale i deviatoi interessati e reinserire nell'unità bloccabile "Fd" la relativa chiave marca 11.
Con l'inserimento della chiave nell'unità bloccabile, il personale del treno conferma che la manovra è ultimata e che sono stati effettuati tutti gli accertamenti e le incombenze previste circa lo stazionamento dei veicoli.

Sezione 3.3	Disposizioni e indicazioni particolari

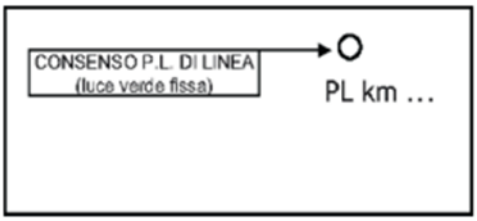
Dispositivi e segnalazioni ad uso dell'Agente di Condotta presenti sul Quadro Luminoso (Q.L.) nell'Ufficio Movimento (U.M.) delle stazioni poste sui tratti di linea esercitati con sistema DCO/CTC

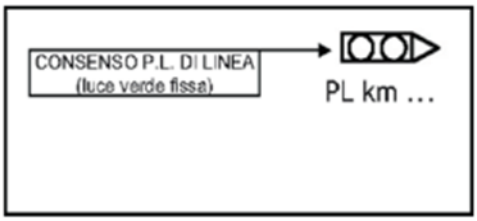
Alle estremità del Q.L. sono riportate le seguenti ripetizioni ad uso dell'Agente di Condotta (le relative indicazioni luminose si attivano a seguito dell'azionamento della levetta "Acc. Linea" posta sul Q.L. stesso): Le indicazioni rilevabili sul Q.L. sono le seguenti:

- **Consenso di blocco elettrico:** la condizione di via libera di blocco elettrico è rilevabile dall'accensione della freccia riportata sul Q.L. corrispondente alla direzione di inoltro del treno. Quando la freccia è accesa a luce bianca fissa ed è correttamente orientata per le partenze, secondo il senso di marcia, conferma l'esistenza della via libera di blocco elettrico;



-Condizioni relative ai P.L.: Consenso di chiusura P.L. di linea protetti dal segnale di partenza: è costituito da una ripetizione circolare o a forma di freccia posta in corrispondenza delle progressive chilometriche del singolo (o gruppo) P.L. che, quando accesa a luce verde fissa, conferma la chiusura del singolo (o gruppo) P.L. di linea;



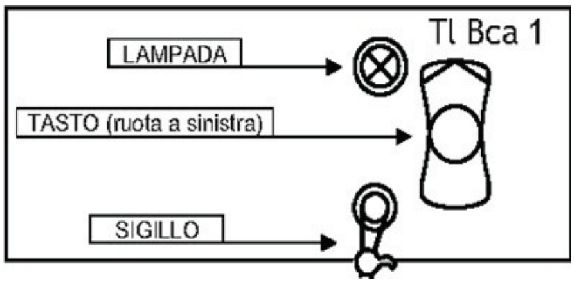


Le suddette condizioni devono essere verificate dall'AdC che ne deve dare comunicazione al DCO con il seguente dispaccio:

"DCO FER, freccia di senso per le partenze verso ... accesa e correttamente orientata *(oppure* ***spenta). Esiste*** *(oppure* ***Non esiste) consenso chiusura PL km …, km…"***

Sul Q.L sono inoltre presenti i tasti TlBca, seguiti dal numero del punto linea a cui si riferiscono, per la liberazione artificiale del blocco conta-assi il cui funzionamento è di seguito riportato:

Tasto TlBca
La levetta, con ritorno a molla nella posizione iniziale, può assumere due posizioni:
- verticale, posizione normale di riposo (con sigillo);
- ruotata a sinistra, previa rimozione del sigillo, effettua la liberazione artificiale del blocco.

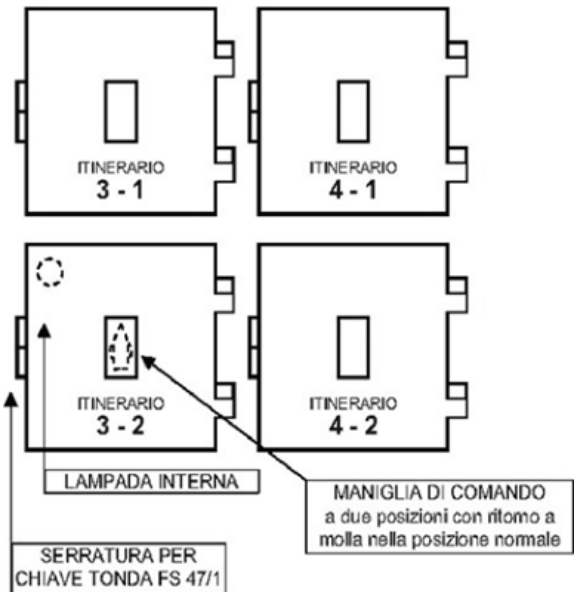


Per azionare il tasto di soccorso, previa autorizzazione del DCO, occorre rimuovere il sigillo dal tastino e, tenendo premuto quest'ultimo, ruotare a sinistra la levetta mantenendola in tale posizione **per un tempo intermedio tra uno e dieci secondi**.
La liberazione della sezione di blocco avviene con un ritardo di circa due secondi.
La levetta è corredata da una lampadina normalmente accesa a luce bianca fissa che si spegne con l'occupazione del blocco.

Altri dispositivi ad uso dell'AdC:

- **Comando Locale di emergenza (C.L.E.):**

Il Comando Locale di Emergenza è ubicato, di norma, sul marciapiede o fissato a una parete interna dell'Ufficio Movimento ed è chiuso in armadietto accessibile con chiave tripla.
Tale dispositivo, azionato previa autorizzazione del DCO, consente il comando del relativo itinerario di partenza, quando non sia possibile farlo a distanza.
Per ottenere il comando di itinerario richiesto, la maniglia dovrà essere ruotata a destra e mantenuta in tale posizione fino all'accensione a luce bianca fissa della lampadina posta a corredo della maniglia stessa.
Tale dispositivo è presente nelle stazioni di Pegognaga, San Benedetto, Quistello, Schivenoglia, Magnacavallo, Sermide, Felonica, Bondeno e Vigarano Pieve.



- Maniglia di consenso per ingresso treno incrociante (R.A.R.):

La maniglia di consenso è ubicata, di norma, all'esterno del F.V. o sul marciapiede in corrispondenza dell'attraversamento a raso ed è chiusa in armadietto accessibile con chiave tripla.
Con l'azionamento di tale dispositivo l'AdC conferma che il proprio treno è fermo e che l'eventuale attraversamento a raso è protetto e consente il comando dell'itinerario di arrivo per il treno incrociante.

La maniglia RAR è presente nelle stazioni di Pegognaga, S. Benedetto Po, Quistello, Schivenoglia, Magnacavallo, Sermide, Felonica, Bondeno e Vigarano Pieve.

CAPITOLO 4 - DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA

Sezione 4.4	**Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili.**

Nella tratta elettrificata Poggio Rusco – Ferrara l'indicatori di velocità massima possono essere applicati ai pali T.E. sul lato destro.

Sezione 4.7	**Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale**

Linea	Tratto	Periodo dell'anno
Suzzara ⇄ Ferrara	Suzzara ⇄ Ferrara	Dal 1° aprile al 30 settembre

---

Sezione 4.8	**Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso**

Suzzara ⇄ Ferrara

Sulla linea sono vietati i brevi movimenti di regresso in piena linea salvo autorizzazione del DCO.

Sezione 4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare

● Segnale ubicato a sinistra

■ Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITÀ O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALI						BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO	VISIBILITA' IN METRI		
Suzzara → Ferrara									
DISPARI	Pegognaga		●-699m	■				1°	
			●-680m	●				2°	
	San Benedetto Po		●-877m	●				1°, 2°	
	Quistello		●-756m	●				1°	
			●-777m	●				2°	
	Schivenoglia		●-615m	●				1°, 2°	
	Magnacavallo		●-641m	●				1°, 2°	
	Felonica		●-625m	●				1°, 2°	
	Vigarano Pieve		●-623m	●				1°	
			●-602m	●				2°	
Ferrara → Suzzara									
PARI	Vigarano Pieve		●-689m	■				1°	
			●-668m	●				2°	
	Felonica		●-625m	■				1°	
			●-602m	●				2°	
	Magnacavallo		●-825m	■				1°	
			●-829m	●				2°	
	Schivenoglia		●-615m	■				1°	
			●-615m	●				2°	
	Quistello		●-724m	■				1°	
			●-724m	●				2°	
	San Benedetto Po		●-637m	■				1°	
			●-617m	●				2°	
	Pegognaga		●-815m	●				1°, 2°	
	Suzzara		●				150		

Segnali di protezione delle stazioni di Sermide e Bondeno
I suddetti segnali sono integrati dalla segnalazione ausiliaria di limite di velocità.

Sezione 4.10	Norme particolari per l’esercizio dei mezzi di trazione elettrici

Poggio Rusco ⇄ Ferrara

Trazione multipla e corrente massima assorbibile

In attesa di potenziamento degli impianti fissi T.E., onde evitare sistematiche anormalità alle condutture di contatto, si rende necessario limitare a 650 A la massima corrente assorbibile da tutte le locomotive.

Sezione 4.11	Norme particolari nell’esercizio delle linee o tratti di linea

Specifiche sull’espletamento del servizio viaggiatori

Nelle località di Schivenoglia, Magnacavallo e Vigarano della linea Suzzara – Ferrara l’apertura delle porte per il servizio viaggiatori deve avvenire lato marciapiede interbinario.

Sezione 4.20	Principali utenze telefoniche

DCO FER Bologna Centrale	313 8804 401
DM Sermide FER	313 8812 819
DM Bondeno FER	313 8812 834
DM PM Suzzara FER	313 8812 821
DOTE FER Bologna	313 8812 801
DM Suzzara RFI	70280302
DM Poggio Rusco RFI	70219302
DM Ferrara RFI	70130902
DCO RFI Bologna *(LdS Poggio Rusco nei periodi di impresenziamento)*	71060701
DCO RFI Verona P.N. *(LdS Suzzara nei periodi di impresenziamento)*	71021101
Emergenze*	313 8812 800

*La seguente numerazione deve essere utilizzata esclusivamente in caso di richieste di soccorso sanitario a bordo treno.

Sezione 4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno

Suzzara ⇄ Ferrara
L'agente di condotta e l'agente di accompagnamento devono essere muniti di SIM-Card e apparato mobile GSM-R, associati con numero funzionale al ruolo ricoperto. Sulla linea non è attiva la chiamata di emergenza.

Sezione 4.23	Disposizioni e indicazioni particolari

Località e binari muniti di tabella limite di fermata SCMT

STAZIONE	Binario	Segnale	Senso di marcia	Distanza dal segnale (m)	Note
Pegognaga	1°	Partenza 4s	Dispari	16,2	
San Benedetto Po	1°	Partenza 4d	Pari	16,5	
Quistello	1°	Partenza 4s	Dispari	16,3	

Suzzara ⇄ Ferrara

Stazionamento veicoli sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate

Lo stazionamento dei veicoli sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate è ammesso purché sia garantita in ogni caso l'immobilizzazione dei veicoli e, per tali binari, sia disponibile specifico comando da Posto centrale a garanzia del mantenimento dei deviatoi interessati nella posizione tale da garantire l'indipendenza rispetto agli altri binari di circolazione.

In mancanza del suddetto attrezzaggio, la sosta sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate è eccezionalmente ammessa (ad esempio per l'invio della locomotiva di soccorso) purché i veicoli in sosta, regolarmente immobilizzati, rimangano presenziati da un agente del treno.

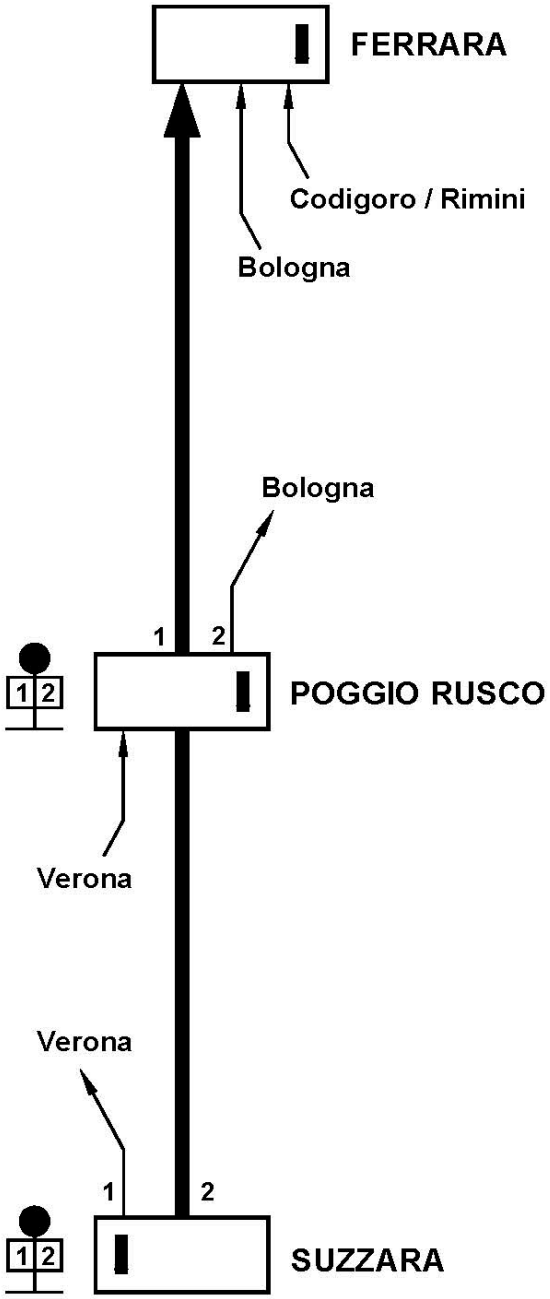
Si elencano di seguito gli impianti, con i relativi binari, attrezzati:

- **PM Suzzara** per il binario I
- **Sermide** per i binari I*, III, IV

* Lo stazionamento sul I binario è ammesso compatibilmente con le esigenze di manovra da/verso OGR e/o dep. locomotive.

CAPITOLO 6 - LINEA SUZZARA - FERRARA (SENSO DISPARI)

Sezione 6.1	SCHEMA UNIFILARE SUZZARA - FERRARA



SEZIONE 6.2 FL 207
FIANCATA DI LINEA SUZZARA - FERRARA

Grado di frenatura	Velocità massima km/h A	Velocità massima km/h B	Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
Ia	30	30	0,000	**SUZZARA**
	60	90		Cippo km 1,000
			1,939	**P.M. Suzzara**
				P.L.A. Km 6,125
				P.L.A. Km 6,895
			8,350	**Pegognaga**
		70		Cippo km 12,000
			15,636	**S. Benedetto Po**
		90		Cippo km 16,000
I_3				P.L.A. Km 18,950
	40	80		Cippo km 20,000
III			20,530	Ponte in ferro fiume Secchia
	60			Cippo km 21,000
Ia			22,138	**Quistello**
		90		Cippo km 23,000
			24,988	*S. Rocco Mantovano*
				P.L.A. Km 25,009
				P.L.A. Km 27,629
			29,596	**Schivenoglia**
		60	33,650	Segn. Prot.
			34,175	**POGGIO RUSCO**

SEZIONE 6.2 FL 207
FIANCATA DI LINEA SUZZARA - FERRARA

Grado di frenatura	Velocità massima km/h A	Velocità massima km/h B	Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
Ia	60	60	34,175	**POGGIO RUSCO**
		90	34,678	Segn. Prot. (1)
				P.L.A. Km 37,294
Ia	60	90	40,203	**Magnacavallo**
				P.L.A. Km 43,250
			43,273	*Vallazza - Carbonara di Po*
				P.L.A. Km 44,637
				P.L.A. Km 46,785
			48,829	**Sermide**
			53,546	**Felonica**
				P.L.A. Km 56,846
			56,868	*Zerbinate*
			60,132	*Stellata Ficarolo*
				P.L.A. Km 60,152
				P.L.A. Km 61,020
		70		Cippo km 62,000
			63,322	**Bondeno**
Ia_4			64,200	Inizio rampa viadotto
III			65,270	Culmine viadotto
Ia		90	67,200	Fine rampa viadotto
				P.L.A. Km 69,346
				P.L.A. Km 71,285
			72,637	**Vigarano Pieve**
				P.L.A. Km 75,337
				P.L.A. Km 76,226
				P.L.A. Km 78,498
				P.L.A. Km 79,720
		60		Cippo km 80,000
			81,400	**FERRARA**

(1) Segnale di Protezione per gli arrivi in senso opposto

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SUZZARA - FERRARA

Trazione elettrica a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) da Suzzara a Ferrara (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	0	0,000		*(da Modena e Parma)* **SUZZARA** *(per Mantova)*	1	2	Vari (255-503)
		0,720	0,720	Segn. Protezione		(a)	
		1,124	0,404	P.L.A.		Segn. Part. Suzzara	
		1,939	0,815	**P.M. Suzzara**	1bis		
		2,480	0,541	P.L.		Segn. Prot. P.M. Suzzara	
	2	4,328	1,848	P.L.A.		Segn. Prot. P.M. Suzzara	
	0	4,855	0,527	P.L.A.		Segn. Prot. P.M. Suzzara	
		6,125	1,270	P.L.A.		Segn. Km 6,065 - Disp. Com. Km 3,215	
		6,895	0,770	P.L.A.		Segn. Km 6,065 - Disp. Com. Km 3,215	
		7,794	0,899	P.L.		Segn. Prot. Pegognaga	
		8,350	0,556	**Pegognaga**	2		1 (331)
		8,845	0,495	P.L.		Segn. Part. Pegognaga	
		10,460	1,615	P.L.A.		Segn. Part. Pegognaga	
		11,355	0,895	P.L.A.		Segn. Part. Pegognaga	
		12,463	1,108	PLp n° 22			
		13,464	1,001	P.L.A.		Segn. Part. Pegognaga	
		15,032	1,568	P.L.		Segn. Prot. S. Benedetto Po	
		15,636	0,604	**S. Benedetto Po**	3		1 (299)
		16,045	0,409	P.L.		Segn. Part. S. Benedetto Po	
		16,711	0,666	P.L.A.		Segn. Part. S. Benedetto Po	
		18,950	2,239	P.L.A.		Segn. Km 18,783 - Disp. Com. Km 16,186	
7	10	19,600	0,650	Inizio rampa ponte Secchia			
1	0	20,476	0,876	P.L.A.		Segn. Part. S. Benedetto Po	
		20,582	0,106	P.L.A.		Segn. Part. S. Benedetto Po	
		21,527	0,945	P.L.		Segn. Prot. Quistello	
		21,630	0,103	Fine rampa ponte Secchia			
1	0	22,138	6,093	**Quistello**	4		1 (396)
		22,357	0,219	P.L.		Segn. Part. Quistello	
		23,176	0,819	P.L.A.		Segn. Part. Quistello	
		24,988	1,812	*S. Rocco Mantovano*			
		25,009	0,021	P.L.A.		Segn. Km 24,842 - Disp. Com. Km 22,579	
		27,629	2,620	P.L.A.		Segn. Km 27,463 - Disp. Com. Km 25,237	
		29,596	1,967	**Schivenoglia**	5		1 (296)
		29,724	0,128	P.L.		Segn. Part. Schivenoglia	
	1	31,696	1,972	P.L.A.		Segn. Part. Schivenoglia	
	0	33,650	1,954	Segn. Protezione			
		34,175	0,525	*(da Verona)* **POGGIO RUSCO** *(per Bologna)*	6	1	Vari (325-712)

(a) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SUZZARA - FERRARA

Trazione elettrica a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) da Suzzara a Ferrara (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
		34,175	0,525	*(da Verona)* **POGGIO RUSCO** *(per Bologna)*	6	1	Vari (325-712)
		34,508	0,333	P.L.		Segn. Part. Poggio Rusco	
	2	34,678	0,170	Segn. Protezione		(b)	
	0	37,294	2,616	P.L.A.		Segn. Km 37,240 - Disp. Com. Km 34,556	
		39,026	1,732	P.L.A.		Segn. Part. Poggio Rusco	
		40,075	1,049	P.L.		Segn. Prot. Magnacavallo	
		40,203	0,128	**Magnacavallo**	7		1 (234)
		41,742	1,539	P.L.A.		Segn. Part. Magnacavallo	
		43,250	1,508	P.L.A.		Segn. Km 43,184 - Disp. Com. Km 40,689	
	2	43,273	0,023	*Vallazza - Carbonara di Po*			
		43,417	0,144	R.T.B		(c) (d)	
	0	44,637	1,220	P.L.A.		Segn. Km 43,184 - Disp. Com. Km 40,689	
		46,785	2,148	P.L.A.		Segn. Km 46,706 - Disp. Com. Km 43,350	
		48,504	1,719	P.L.		Segn. Prot. Sermide	
		48,829	0,325	**Sermide** PVB	8	(c) G	(Vari) (674-746)
		50,190	1,361	P.L.		Segn. Part. Sermide	
		51,547	1,357	P.L.A.		Segn. Part. Sermide	
		53,318	1,771	P.L.		Segn. Prot. Felonica	
		53,546	0,228	**Felonica**	9		1 (224)
	2	54,914	1,368	P.L.A.		Segn. Part. Felonica	
	0	56,846	1,932	P.L.A.		Segn. Km 56,789 - Disp. Com. Km 53,995	
		56,868	0,022	*Zerbinate*			
		60,132	3,264	*Stellata Ficarolo*			
		60,152	0,020	P.L.A.		Segn. Km 60,089 - Disp. Com. Km 56,816	
		61,020	0,868	P.L.A.		Segn. Km 60,089 - Disp. Com. Km 56,816	
	0	63,322	2,302	**Bondeno**	10		2 679-680
7	12	64,200	0,878	Inizio rampa Viadotto			
1	0	65,270	1,070	Culmine Viadotto			
		67,200	1,930	Fine rampa Viadotto			
		69,346	2,146	P.L.A.		Segn. Km 69,289 - Disp. Com. Km 66,049	
		71,285	1,939	P.L.A.		Segn. Km 71,002 - Disp. Com. Km 67,555	
		72,507	1,222	P.L.		Segn. Prot. Vigarano Pieve	
		72,637	0,130	**Vigarano Pieve**	11		1 (221)
		73,232	0,595	P.L.		Segn. Part. Vigarano Pieve	
		73,837	0,605	P.L.A.		Segn. Part. Vigarano Pieve	
3	3	75,337	1,500	P.L.A.		Segn. Km 75,282 - Disp. Com. Km 73,067	
1	0	76,226	0,889	P.L.A.		Segn. Km 75,282 - Disp. Com. Km 73,067	
		76,860	0,634	P.L.A.		Segn. Part. Vigarano Pieve	
		78,498	1,638	P.L.A.		Segn. Km 78,441 - Disp. Com. Km 75,196	
		79,720	1,222	P.L.A.		Segn. Km 78,441 - Disp. Com. Km 75,196	
		81,400	2,902	*(da Bologna, Rimini-Codigoro)* **FERRARA** *(per Padova)*			Vari (310-753)

(b) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto

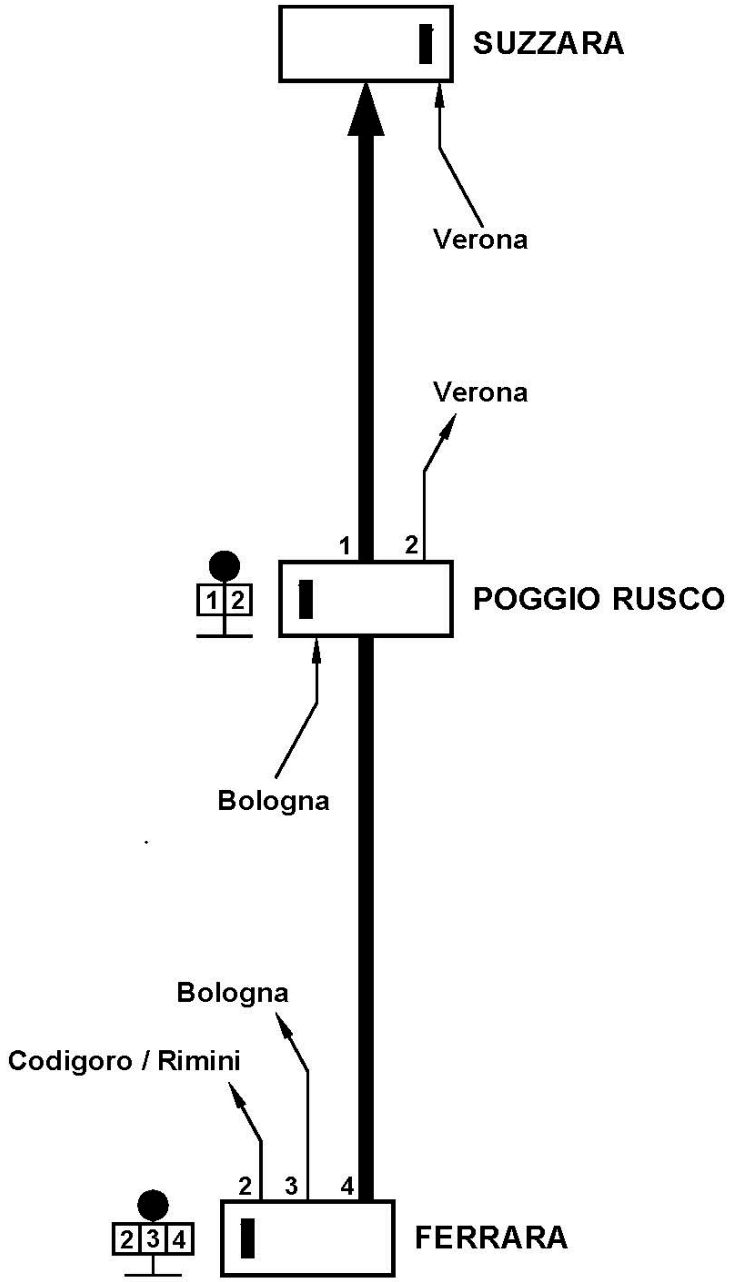
(c) Segnale di partenza binario 2 di Sermide collegato con RTB/RTF Km 43,417

(d) Allarme per "asse frenato" con unica soglia di temperatura pari a 280°C

PAGINA VUOTA

CAPITOLO 7 - LINEA FERRARA - SUZZARA (SENSO PARI)

Sezione 7.1	SCHEMA UNIFILARE FERRARA - SUZZARA



SEZIONE 7.2 FL 207
FIANCATA DI LINEA FERRARA - SUZZARA

Grado di frenatura	Velocità massima km/h A	Velocità massima km/h B	Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
Ia	60	60	81,400	**FERRARA**
		90		Cippo km 80,000
				P.L.A. Km 76,226
				P.L.A. Km 75,337
				P.L.A. Km 73,837
			72,637	**Vigarano Pieve**
				P.L.A. Km 69,346
Ia_3		70	67,200	Inizio rampa viadotto
IV			65,270	Culmine viadotto
Ia			64,200	Fine rampa viadotto
			63,322	**Bondeno**
		90		Cippo km 62,000
			60,132	*Stellata Ficarolo*
			56,868	*Zerbinate*
				P.L.A. Km 56,846
				P.L.A. Km 54,914
			53,546	**Felonica**
			48,829	**Sermide**
				P.L.A. Km 44,637
			43,273	*Vallazza - Carbonara di Po*
				P.L.A. Km 43,250
				P.L.A. Km 41,742
			40,203	**Magnacavallo**
				P.L.A. Km 37,294
			34,175	**POGGIO RUSCO**

SEZIONE 7.2 FL 207
FIANCATA DI LINEA FERRARA - SUZZARA

Grado di frenatura	Velocità massima km/h A	Velocità massima km/h B	Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
Ia	**60**	**90**	34,175	**POGGIO RUSCO**
			33,650	Segn. Prot. (1)
				P.L.A. Km 31,696
			29,596	**Schivenoglia**
				P.L.A. Km 25,009
			24,988	*S. Rocco Mantovano*
				P.L.A. Km 23,176
		80	22,566	Segn. Prot.
I3			22,138	**Quistello**
	40			Cippo km 21,000
III			20,530	Ponte in ferro fiume Secchia
	60	**90**	20,000	Cippo km 20,000
Ia				P.L.A. Km 18,950
				P.L.A. Km 16,711
		70	16,000	Cippo km 16,000
			15,636	**S. Benedetto Po**
		90	12,000	Cippo km 12,000
			8,350	**Pegognaga**
				P.L.A. Km 4,855
				P.L.A. Km 4,328
		70	3,000	Cippo km 3,000
			1,939	**P.M. Suzzara**
			0,000	**SUZZARA**

(1) Segnale di Protezione per gli arrivi in senso opposto

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE FERRARA - SUZZARA

Trazione elettrica a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) da Ferrara a Suzzara (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	0	81,400		*(da Padova)* **FERRARA** *(per Bologna, Rimini-Codigoro)*	12	4	Vari (310-753)
	2	79,720	1,680	P.L.A.		Segn. Part. Ferrara	
		78,498	1,222	P.L.A.		Segn. Part. Ferrara	
	0	76,860	1,638	P.L.A.		Segn. Part. Ferrara	
		76,226	0,634	P.L.A.		Segn. Km 76,280 - Disp. Com. Km 79,530	
		75,337	0,889	P.L.A.		Segn. Km 76,280 - Disp. Com. Km 79,530	
		73,837	1,500	P.L.A.		Segn. Km 74,486 - Disp. Com. Km 77,730	
		73,232	0,605	P.L.		Segn. Prot. Vigarano Pieve	
		72,637	0,595	**Vigarano Pieve**	11		1 (201)
	2	72,507	0,130	P.L.		Segn. Part. Vigarano Pieve	
		71,285	1,222	P.L.A.		Segn. Part. Vigarano Pieve	
	0	69,346	1,939	P.L.A.		Segn. Km 69,400 - Disp. Com. Km 72,569	
7	10	67,200	2,146	Inizio rampa Viadotto			
1	0	65,645	1,555	Ponte fiume Panaro			
		65,270	0,375	Culmine Viadotto			
		64,200	1,070	Fine rampa Viadotto			
		63,322	0,878	**Bondeno**	10		2 679-680
		61,020	2,302	P.L.A.		Segn. Part. Bondeno	
		60,152	0,868	P.L.A.		Segn. Part. Bondeno	
		60,132	0,020	*Stellata Ficarolo*			
	3	56,868	3,264	*Zerbinate*			
		56,846	0,022	P.L.A.		Segn. Km 56,899 - Disp. Com. Km 60,201	
	0	54,914	1,932	P.L.A.		Segn. Km 55,334 - Disp. Com. Km 58,600	
		53,546	1,368	**Felonica**	9		1 (231)
		53,318	0,228	P.L.		Segn. Part. Felonica	
		53,296	0,022	R.T.B		(a) (b)	
		51,547	1,749	P.L.A.		Segn. Part. Felonica	
	1	50,190	1,357	P.L.		Segn. Prot. Sermide	
	0	48,829	1,361	**Sermide** PVB	8	(a) G	(Vari) (674-746)
		48,504	0,325	P.L.		Segn. Part. Sermide	
		46,785	1,719	P.L.A.		Segn. Part. Sermide	
		44,637	2,148	P.L.A.		Segn. Km 44,695 - Disp. Com. Km 47,990	
		43,273	1,364	*Vallazza - Carbonara di Po*			
		43,250	0,023	P.L.A.		Segn. Km 44,695 - Disp. Com. Km 47,990	
		41,742	1,508	P.L.A.		Segn. Km 42,188 - Disp. Com. Km 45,438	
1		40,203	1,539	**Magnacavallo**	7		1 (234)
		40,075	0,128	P.L.		Segn. Part. Magnacavallo	
	2	39,026	1,049	P.L.A.		Segn. Part. Magnacavallo	
	0	37,294	1,732	P.L.A.		Segn. Km 37,350 - Disp. Com. Km 39,850	
		34,678	2,616	Segn. Protezione			
		34,508	0,170	P.L.		Segn. Prot. Poggio Rusco	
		34,175	0,333	*(Da Verona)* **POGGIO RUSCO** *(Per Bologna)*	6	1	Vari (325-712)

(a) Segnale di partenza binario 2 di Sermide collegato con RTB/RTF Km 53,296

(b) Allarme per "asse frenato" con unica soglia di temperatura pari a 280°C

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE FERRARA - SUZZARA

Trazione elettrica a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) da Ferrara a Suzzara (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
		34,175	0,333	*(Da Verona)* **POGGIO RUSCO** *(Per Bologna)*	6	1	Vari (325-712)
		33,650	0,525	Segn. Protezione		(c)	
	1	31,696	1,954	P.L.A.		Segn. Km 31,754 - Disp. Com. Km 33,818	
	0	29,724	1,972	P.L.		Segn. Prot. Schivenoglia	
1		29,596	0,128	**Schivenoglia**	5		1 (291)
		27,629	1,967	P.L.A.		Segn. Part. Schivenoglia	
		25,009	2,620	P.L.A.		Segn. Km 25,175 - Disp. Com. Km 27,431	
		24,988	0,021	*S. Rocco Mantovano*			
		23,176	1,812	P.L.A.		Segn. Km 23,566 - Disp. Com. Km 25,823	
		22,357	0,819	P.L.		Segn. Prot. Quistello	
		22,138	0,219	**Quistello**	4		1 (396)
7	10	21,630	0,508	Inizio rampa ponte Secchia			
		21,527	0,103	P.L.		Segn. Part. Quistello	
	0	20,582	0,945	P.L.A.		Segn. Part. Quistello	
1		20,530	0,052	Ponte in ferro fiume Secchia			
		20,476	0,054	P.L.A.		Segn. Part. Quistello	
		19,600	0,876	Fine rampa ponte Secchia			
		18,950	0,650	P.L.A.		Segn. Km 19,121 - Disp. Com. Km 21,567	
		16,711	2,239	P.L.A.		Segn. Km 17,189 - Disp. Com. Km 19,508	
		16,045	0,666	P.L.		Segn. Prot. S. Benedetto Po	
1		15,636	0,409	**S. Benedetto Po**	3		1 (299)
		15,032	0,604	P.L.		Segn. Part. S. Benedetto Po	
	3	13,464	1,568	P.L.A.		Segn. Part. S. Benedetto Po	
		12,463	1,001	PLp n° 22			
	0	11,355	1,108	P.L.A.		Segn. Part. S. Benedetto Po	
		10,460	0,895	P.L.A.		Segn. Part. S. Benedetto Po	
	1	8,845	1,615	P.L.		Segn. Prot. Pegognaga	
1		8,350	0,495	**Pegognaga**	2		1 (331)
	0	7,794	0,556	P.L.		Segn. Part. Pegognaga	
		6,895	0,899	P.L.A.		Segn. Part. Pegognaga	
		6,125	0,770	P.L.A.		Segn. Part. Pegognaga	
		4,855	1,270	P.L.A.		Segn. Km 4,915 - Disp. Com. Km 7,765	
		4,328	0,527	P.L.A.		Segn. Km 4,915 - Disp. Com. Km 7,765	
		2,480	1,848	P.L.		Segn. Prot. P.M. Suzzara	
		1,939	0,541	**P.M. Suzzara**	1bis	(d)	
		1,124	0,815	P.L.A.		Segn. Prot. P.M. Suzzara	
		0,000	1,124	*(da Mantova)* **SUZZARA** *(per Modena e Parma)*			Vari (255-503)

(c) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto

(d) Il binario 1 ovest è attrezzato anche con segnale di partenza

APPENDICE AL FL 207

- TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI
- SIGLE COMPLEMENTARI

Il personale dei treni, quando non dispone delle SPOT o quando i dati tecnici della composizione non sono congruenti con quelli delle SPOT, deve utilizzare le sigle complementari per regolare la marcia del treno.

Quando le sigle complementari non possono essere utilizzate, il personale dei treni si attiene a quanto disposto dalla PGOS di FER all'art. 62.

Aggiornamenti all'Appendice al FL 207			
App. (n° agg.)	**FD**	**Pagine modificate**	**In vigore dal**
01	**06/2024**	Nuova edizione FL207. L'edizione Maggio 2024 recepisce tutte le precedenti modifiche.	**13/05/2024 ore 04,00**
02	**17/2024**	Nessun aggiornamento	**20/10/2024 ore 04,00**
03	**05/2025**	Nessun aggiornamento	**17/08/2025 ore 04,00**
04	**13/2025**	Nessun aggiornamento	**02/11/2025 ore 04,00**
05	**06/2026 rev. 02**	Variazione di velocità a 70 km/h dal cippo km 3,000 in direzione Suzzara.	**27/04/2026 ore 00,00**
06	**07/2026**	Aggiornamento prog. km. Lds di Pegognaga	**13/05/2026 ore 00,00**
07	**17/2026**	Nessun aggiornamento	**16/11/2026 ore 08,00**

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

◇	Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente
●	Mezzo di trazione non ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

/FER/

TABELLA ACCESSO ALLE SIGLE

MATERIALI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
A	ETR 450 - ETR 460 - ETR 460/P - ETR 470 - ETR 480 - ETR 500	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
B	E444 - E402(002-045) - E402(101-180)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
C	ETR 220 - ETR 240 - Ale 601 - Ale 841 - TGV Rèseau	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
D	Ale 642 - Ale 582 - Ale 724	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
E	E 652 - E 633 - E 632 - E 656 - E 646 - E 464	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
F	Ale 660 - Ale 540 - Ale 840 - Ale 801/940 - TAF - Ale 803 - Ale 644/804 - E424 - D 343/345 - D 443 - D 445	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
G	Aln 663 (Tutte le serie) - Aln 668 (Serie 1000/1100/1200/1800/1900/3000/3100/ 3200/3300)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
H	Aln 668 (Serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700)	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
I	E 645 - E 636 - Mezzi di manovra	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	◇	◇

Linea: SUZZARA - FERRARA													FL: 207
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
	Località	Km												
	SUZZARA - FERRARA													
2	**°SUZZARA**	*0,000*	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Cippo km 1,000	*1,000*	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	60	60
	P.M. Suzzara	*1,939*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. Km 6,125	*6,125*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. Km 6,895	*6,895*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Pegognaga	*8,350*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo km 12,000	*12,000*	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•
	S. Benedetto Po	*15,636*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo km 16,000	*16,000*	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
	P.L.A. Km 18,950	*18,950*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo km 20,000	*20,000*	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	40	40
	Ponte in ferro fiume Secchia	*20,530*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	75	•	•
	Cippo km 21,000	*21,000*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	60	60
	Quistello	*22,138*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	80	•	•
	Cippo km 23,000	*23,000*	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
	S. Rocco Mantovano	*24,988*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. Km 25,009	*25,009*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. Km 27,629	*27,629*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Schivenoglia	*29,596*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Segn. Protezione	*33,650*	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	•	•
1	**°POGGIO RUSCO**	*34,175*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Segn. Protezione	*34,678*	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
	P.L.A. Km 37,294	*37,294*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Magnacavallo	*40,203*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea: SUZZARA - FERRARA													FL: 207
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												
SUZZARA - FERRARA													
Magnacavallo	*40,203*	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	60	60
P.L.A. Km 43,250	*43,250*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vallazza - Carbonara di Po	*43,273*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 44,637	*44,637*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 46,785	*46,785*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°Sermide	*48,829*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Felonica	*53,546*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 56,846	*56,846*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zerbinate	*56,868*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Stellata Ficarolo	*60,132*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 60,152	*60,152*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 61,020	*61,020*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 62,000	*62,000*	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•
°Bondeno	*63,322*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inizio rampa viadotto	*64,200*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Culmine viadotto	*65,270*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fine rampa viadotto	*67,200*	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
P.L.A. Km 69,346	*69,346*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 71,285	*71,285*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vigarano Pieve	*72,637*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 75,337	*75,337*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 76,226	*76,226*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 78,498	*78,498*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 79,720	*79,720*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 80,000	*80,000*	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	•	•
°FERRARA	*81,400*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea: FERRARA - SUZZARA													FL: 207
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												
FERRARA - SUZZARA													
4 °FERRARA	*81,400*	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Cippo km 80,000	*80,000*	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
P.L.A. Km 76,226	*76,226*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 75,337	*75,337*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 73,837	*73,837*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vigarano Pieve	*72,637*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 69,346	*69,346*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inizio rampa viadotto	*67,200*	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•
Culmine viadotto	*65,270*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fine rampa viadotto	*64,200*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°Bondeno	*63,322*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 62,000	*62,000*	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
Stellata Ficarolo	*60,132*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zerbinate	*56,868*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 56,846	*56,846*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 54,914	*54,914*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Felonica	*53,546*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°Sermide	*48,829*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 44,637	*44,637*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vallazza - Carbonara di Po	*43,273*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 43,250	*43,250*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 41,724	*41,724*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Magnacavallo	*40,203*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea: FERRARA - SUZZARA													FL: 207
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												
FERRARA - SUZZARA													
Magnacavallo	*40,203*	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	60	60
P.L.A. Km 37,294	*37,294*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1 **°POGGIO RUSCO**	*34,175*	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	•	•
Segn. Protezione	*33,650*	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
P.L.A. Km 31,696	*31,696*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schivenoglia	*29,596*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 25,009	*25,009*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
S. Rocco Mantovano	*24,988*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 23,176	*23,176*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Segn. Protezione	*22,566*	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	•	•
Quistello	*22,138*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 21,000	*21,000*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	40	40
Ponte in ferro fiume Secchia	*20,530*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	75	•	•
Cippo km 20,000	*20,000*	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•	60	60
P.L.A. Km 18,950	*18,950*	•	•	•	•	•	•	•	90	90	85	•	•
P.L.A. Km 16,711	*16,711*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 16,000	*16,000*	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•
S. Benedetto Po	*15,636*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 12,000	*12,000*	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
Pegognaga	*8,350*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 4,855	*4,855*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 4,328	*4,328*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 3,000	*3,000*	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•
P.M. Suzzara	*1,939*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°SUZZARA	*0,000*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•