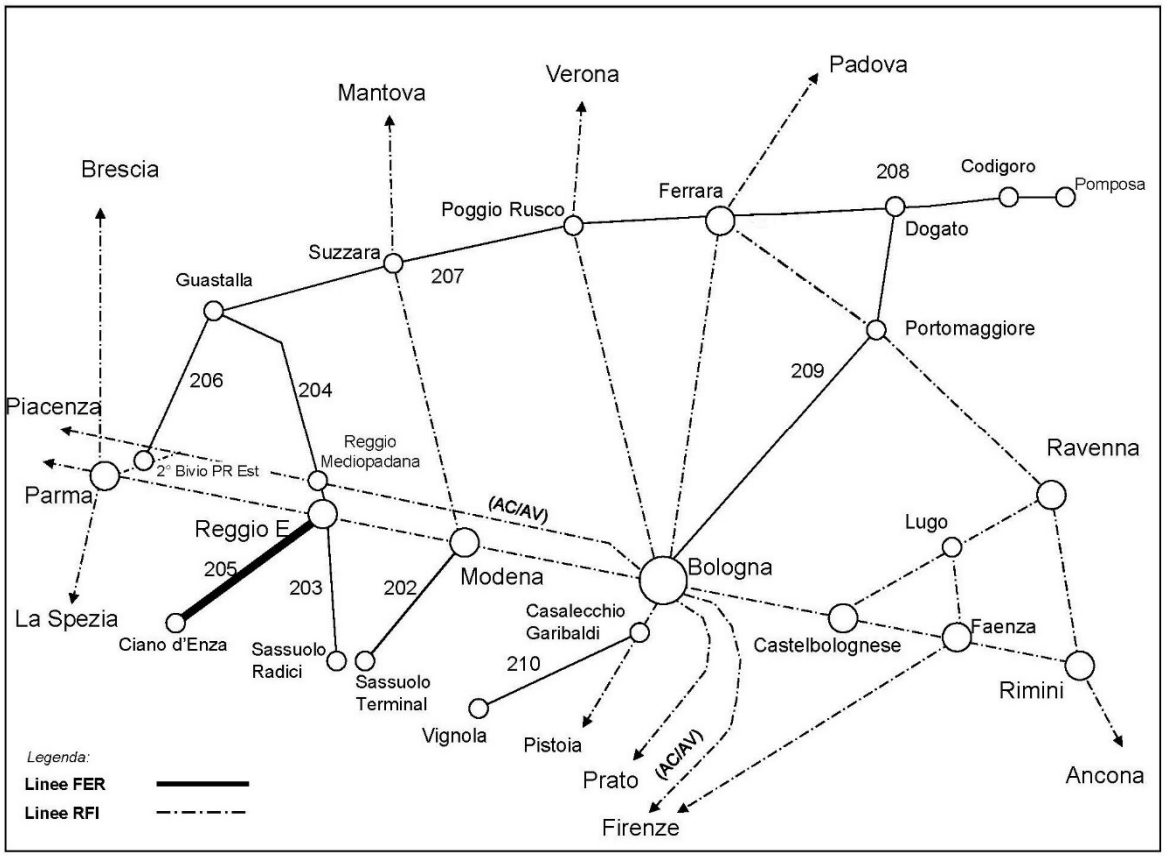
/FER/ FERROVIE EMILIA ROMAGNA	LINEA: REGGIO EMILIA - CIANO D'ENZA	Codice SGS: FER.D.FL.005	
		Edizione:	Febbraio 2023
		Revisione:	06
		205	

FASCICOLO LINEA



Linea: **REGGIO EMILIA – CIANO D'ENZA**

Firmato digitalmente da:
Del Prete Massimo
Firmato il 05/11/2026 09:55
Seriale Certificato: 6038600
Valido dal 09/04/2026 al 09/04/2029
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

CAPITOLO 1 - REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 205

App. (n° agg.)	COM.DG/ FD	Modifiche	In vigore dal
01	**006/2023**	Nuova edizione FL205. L'edizione Febbraio 2023 recepisce tutte le precedenti modifiche.	**20/03/2023 ore 04,00**
02	**02/2024**	Revisione generale FL 205.	**24/03/2024 ore 04,00**
03	**04/2024**	Rimozione dei PLp n.3, n.10, n.12 nelle fiancate principali.	**13/05/2024 ore 04,00**
04	**12/2024**	Aggiornamento sezione 4.10.	**05/09/2024 ore 08,00**
05	**20/2024**	Aggiornamento sez. 3.1 e sez. 3.2.	**15/12/2024 ore 04,00**
06	**19/2026**	Sostituite pagine: 1, 2, 13, 18, 20, 27, 28, 30	**15/11/2026 ore 16,00**

CAPITOLO 2 - INDICE DEL FASCICOLO LINEA 205

CAPITOLO	SEZIONE	TITOLO	PAGINA
3	---	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO	5
	3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio	5
	3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio	6
	3.3	Disposizioni e indicazioni particolari	7
4	---	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	11
	4.1	*Per memoria*	*Per memoria*
	4.2	*Per memoria*	*Per memoria*
	4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	*Per memoria*
	4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili	*Per memoria*
	4.5	Ubicazione delle locomotive dei treni materiali su tratti di lavoro con pendenza superiore ai 15‰ e tratti di lavoro sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali	*Per memoria*
	4.6	*Per memoria*	*Per memoria*
	4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	12
	4.8	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso	12
	4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	13
	4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici	14
	4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	*Per memoria*
	4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri	*Per memoria*
	4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	*Per memoria*
	4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi	*Per memoria*
	4.15	Ubicazione, lunghezza e attrezzaggio delle gallerie	*Per memoria*
	4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione	*Per memoria*
	4.17	*Per memoria*	*Per memoria*
	4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante ad un solo agente di condotta	*Per memoria*
	4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	*Per memoria*
	4.20	Principali utenze telefoniche	14
	4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	14
	4.22	*Per memoria*	*Per memoria*
	4.23	Disposizioni e indicazioni particolari	15
	4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta	*Per memoria*
5	---	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI	16
6	---	LINEA REGGIO EMILIA – CIANO D'ENZA (SENSO DISPARI)	17

	6.1	Schema unifilare (senso dispari)	17
	6.2	Fiancata di linea (senso dispari)	18
	6.3	Fiancata principale (senso dispari)	20
7	---	LINEA CIANO D'ENZA – REGGIO EMILIA (SENSO PARI)	23
	7.1	Schema unifilare (senso pari)	23
	7.2	Fiancata di linea (senso pari)	24
	7.3	Fiancata principale (senso pari)	26
8	---	*Per memoria*	*Per memoria*
9	---	VALORE MASSIMO DELLA MASSA RIMORCHIABILE ALLA PIÙ BASSA CATEGORIA DI VELOCITÀ	*Per memoria*
---	---	Appendice al FL ad uso del personale dei treni	28
---	---	Tabella di accesso alle sigle complementari	29
---	---	Sigle complementari senso dispari	30
---	---	Sigle complementari senso pari	32

CAPITOLO 3 - DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO

Sezione 3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio

BARCO

Individuazione del punto opportuno di arresto per l'effettuazione del servizio viaggiatori

Per tutti i treni aventi in composizione materiale ETR 350, il punto di normale fermata per l'effettuazione del servizio viaggiatori sul marciapiede è individuato da apposita tabella di orientamento (con solo valore informativo) rettangolare a fondo bianco recante la dicitura "PUNTO DI FERMATA ETR 350".



All’interno della località è ubicata la fermata di “Bivio Barco”, al km 12,477.

BIBBIANO FOSSA

Individuazione del punto opportuno di arresto per l'effettuazione del servizio viaggiatori

Per tutti i treni aventi in composizione materiale ETR 350, il punto di normale fermata è individuato dalla seconda tabella di fine marciapiede (art. 65 bis comma 2 del Regolamento sui segnali) incontrata senso marcia treno.

Nel caso di sosta di un treno eccedente la lunghezza del marciapiede idoneo alla salita o discesa dei viaggiatori, l’IF sarà tenuta - a propria cura, onere e responsabilità - a garantire le condizioni di sicurezza, limitando le operazioni di salita o discesa dei viaggiatori unicamente ai veicoli contenuti nella parte di marciapiede idoneo.

CIANO D’ENZA

Individuazione del punto opportuno di arresto per l'effettuazione del servizio viaggiatori

Per tutti i treni aventi in composizione materiale ETR 350, il punto di normale fermata è individuato dalla tabella di fine marciapiede (art. 65 bis comma 2 del Regolamento sui segnali) incontrata senso marcia treno.

Nel caso di sosta di un treno eccedente la lunghezza del marciapiede idoneo alla salita o discesa dei viaggiatori, l’IF sarà tenuta - a propria cura, onere e responsabilità - a garantire le condizioni di sicurezza, limitando le operazioni di salita o discesa dei viaggiatori unicamente ai veicoli contenuti nella parte di marciapiede idoneo.

Sezione 3.2	**Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio**

Emissione delle prescrizioni

Recapiti del Presidio FER al quale devono pervenire le richieste delle IF in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo:

CO.CIR.
tel.: 313 8812810
e-mail: circolazione.fer@legalmail.it

Indicazione delle apposite aree per la prova delle sabbiere sul mezzo di trazione

Di seguito vengono indicati i binari delle località di servizio sui quali è possibile effettuare la prova delle sabbiere:

Località di servizio	Binari (1)
Tutte	Tutti

(1) Per i materiali in uscita dai depositi locomotive e fasci di binari secondari, la prova delle sabbiere deve essere eseguita in tali aree prima dell'uscita.

Movimenti di manovra sui binari di circolazione

I movimenti di manovra sui binari di circolazione devono essere eseguiti, nel rispetto delle norme vigenti, considerando tali binari non indipendenti da altri binari di circolazione.

Giunto del treno

Si rimanda alle norme comuni di cui agli artt. 2.5 e 15.15 IPCL. Ai fini dell'accertamento della completezza del treno, si precisa che la stazione di REGGIO EMILIA è da ritenere impresenziata per i treni circolanti su rete FER pertanto, a termine corsa, l'AdC dovrà sempre contattare d'iniziativa il DCO e trasmettere il "Giunto".

Treno pronto

Nelle stazioni origine, l'AdC o l'agente incaricato dell'IF deve comunicare telefonicamente al regolatore della circolazione che il treno è pronto a partire con almeno 3 minuti di anticipo rispetto all'orario di partenza previsto e, in caso di impedimenti, il presumibile ritardo (ciò anche per consentire i previsti annunci sonori). In quest'ultima evenienza, al cessare dell'impedimento, lo stesso agente comunicherà il successivo pronto a partire.

Nella stazione di REGGIO EMILIA la comunicazione deve avvenire nel rispetto delle norme previste dal gestore RFI.

Sezione 3.3	Disposizioni e indicazioni particolari

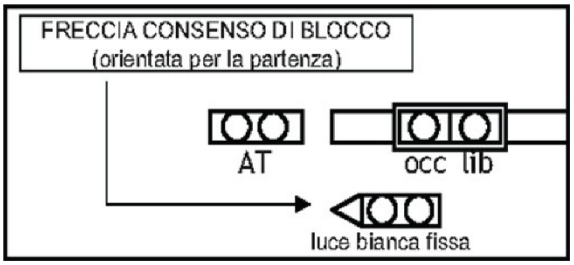
REGGIO S. STEFANO

Dispositivi e segnalazioni ad uso dell'Agente di Condotta presenti sul Quadro Luminoso (Q.L.) nell'Ufficio Movimento (U.M.) delle stazioni poste sui tratti di linea esercitati con sistema DCO/CTC

Accertamenti previsti a cura dell'Agente di condotta

Alle estremità del Q.L. sono riportate le seguenti ripetizioni ad uso dell'Agente di Condotta (le relative indicazioni luminose si attivano a seguito dell'azionamento della levetta "Acc. Linea" posta sul Q.L. stesso):

- **Consenso di blocco elettrico:** la condizione di via libera di blocco elettrico è rilevabile dall'accensione della freccia riportata sul Q.L. corrispondente alla direzione di inoltro del treno. Quando la freccia è accesa a luce bianca fissa ed è correttamente orientata per le partenze, secondo il senso di marcia, conferma l'esistenza della via libera di blocco elettrico;

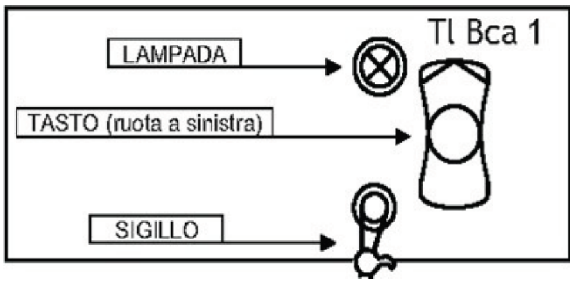


La suddetta condizione deve essere verificata dall'AdC che ne deve dare comunicazione al DCO con il seguente dispaccio:

"DCO FER, freccia di senso per le partenze verso ... accesa e correttamente orientata *(oppure* ***spenta)."***

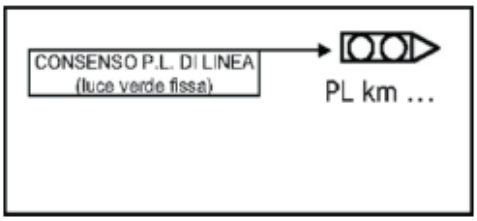
Sul Q.L sono inoltre presenti i tasti TlBca, seguiti dal numero del punto linea a cui si riferiscono, per la liberazione artificiale del blocco conta-assi il cui funzionamento è di seguito riportato:
- **Tasto TlBca**
la levetta, con ritorno a molla nella posizione iniziale, può assumere due posizioni:
- verticale, posizione normale di riposo (con sigillo);
- ruotata a sinistra, previa rimozione del sigillo, effettua la liberazione artificiale del blocco.

Per azionare il tasto di soccorso, previa autorizzazione del DCO, occorre rimuovere il sigillo dal tastino e, tenendo premuto quest'ultimo, ruotare a sinistra la levetta mantenendola in tale posizione per un tempo intermedio tra uno e dieci secondi. La liberazione della sezione di blocco avviene con un ritardo di circa due secondi. La levetta è corredata da una lampadina normalmente accesa a luce bianca fissa che si spegne con l'occupazione del blocco.



- Condizioni relative ai P.L.: Consenso di chiusura P.L. di linea protetti dal segnale di partenza: è costituito da una ripetizione circolare o a forma di freccia posta in corrispondenza delle progressive chilometriche del singolo (o gruppo) P.L. che, quando accesa a luce verde fissa, conferma la chiusura del singolo (o gruppo) P.L. di linea;



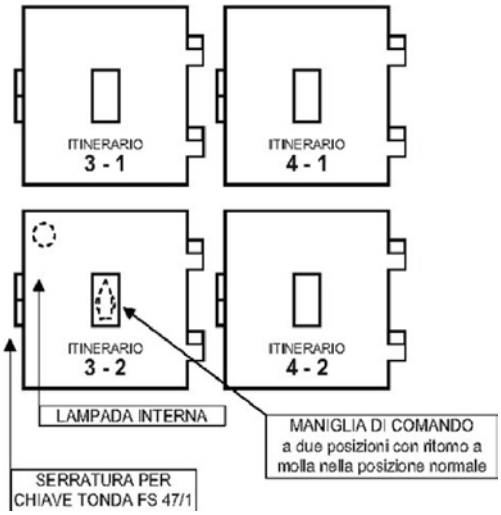


Le suddette condizioni devono essere verificate dall'AdC che ne deve dare comunicazione al DCO con il seguente dispaccio:
"DCO FER, freccia di senso per le partenze verso ... accesa e correttamente orientata *(oppure* ***spenta). Esiste*** *(oppure* ***Non esiste****)* ***consenso chiusura PL km …, km…"***

Altri dispositivi ad uso dell'AdC:

- CLE (Comando Locale di Emergenza):

Sulla parete interna dell'U.M. sono installate le apposite cassette a tenuta stagna, apribili con chiave tripla, contenenti le maniglie per il comando locale di emergenza (CLE) degli itinerari di partenza.



Tale dispositivo, azionato previa autorizzazione del DCO, consente il comando del relativo itinerario di partenza, quando non sia possibile farlo a distanza. Per ottenere il comando di itinerario richiesto, la maniglia dovrà essere ruotata a destra e mantenuta in tale posizione fino all'accensione a luce bianca fissa della lampadina posta a corredo della maniglia stessa.

- Maniglia di consenso per ingresso treno incrociante (R.A.R.):

La maniglia di consenso è ubicata, di norma, all'esterno del F.V. o sul marciapiede in corrispondenza dell'attraversamento a raso ed è chiusa in armadietto accessibile con chiave tripla. Con l'azionamento di tale dispositivo l'AdC conferma che il proprio treno è fermo e che l'eventuale attraversamento a raso è protetto e consente il comando dell'itinerario di arrivo per il treno incrociante.

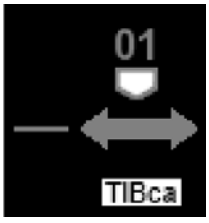
La maniglia RAR è presente nella stazione di Reggio S. Stefano.

BARCO

Dispositivi e segnalazioni ad uso dell'Agente di Condotta presenti sul Quadro Luminoso video (QLv.) nell'Ufficio Movimento (U.M.) delle stazioni dotate di Apparato Centrale Computerizzato (ACC) poste sui tratti di linea esercitati con sistema DCO/CTC

Ai fini degli accertamenti a cura dell'Agente di Condotta (AdC), si riportano le ripetizioni nell'UM rilevabili dal Quadro Luminoso video (QLv) dell'Apparato Centrale Computerizzato (ACC).
La rappresentazione del QLv è ripetuta su 2 monitor. Tali monitor si accendono normalmente tramite il movimento del mouse dopo averne verificata l'accensione tramite spia luminosa.
Alle due estremità del monitor che l'AdC vede sono riportate le indicazioni relative ai tratti di linea afferenti alla stazione, nello specifico:

- Consenso di blocco elettrico: Il consenso di blocco, che è rappresentato dal simbolo a forma di freccia, è ubicato al di sotto del punto di linea "01" o "02" e può assumere gli aspetti di seguito riportati:



(esempio di raffigurazione)

Simbolo freccia ⇦ ⇨	**Descrizione**
Luce bianca fissa corrispondente alla direzione di inoltro del treno	Esistenza della condizione di via libera di blocco elettrico.
Altro aspetto o ripetizione spenta	Assenza di via libera di blocco elettrico.

- Condizioni relative ai P.L.: nella parte destra del monitor è raffigurato il consenso di chiusura P.L. di linea km 14,239 protetto dal segnale di partenza: è costituito da una freccia posta in corrispondenza delle progressive chilometriche del singolo (o gruppo) P.L.; tale freccia può assumere gli aspetti di seguito riportati:

PLL 110/1	CS ➡	"All. B" "RK"
PLL 111 Km 14+239		

(esempio di raffigurazione)

Simbolo freccia ➡	**Descrizione**
Verde fisso	Esistenza consenso di chiusura
Altro aspetto o ripetizione spenta	Assenza consenso di chiusura

Le suddette condizioni devono essere verificate dall'AdC che ne deve dare comunicazione al DCO con il seguente dispaccio:

"DCO FER, freccia di senso per le partenze verso ... accesa e correttamente orientata *(oppure* ***spenta). Esiste*** *(oppure* ***Non esiste) consenso chiusura PL km ..., km..."***

- Maniglia di consenso per ingresso treno incrociante (R.A.R.):

La maniglia di consenso è ubicata, di norma, all'esterno del F.V. o sul marciapiede in corrispondenza dell'attraversamento a raso ed è chiusa in armadietto accessibile con chiave tripla. Con l'azionamento di tale dispositivo l'AdC conferma che il proprio treno è fermo e che l'eventuale attraversamento a raso è protetto e consente il comando dell'itinerario di arrivo per il treno incrociante.

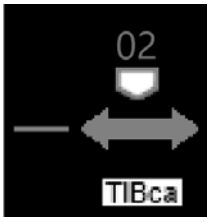
La maniglia RAR è presente nella stazione di Barco.

CIANO D'ENZA

Dispositivi e segnalazioni ad uso dell'Agente di Condotta presenti sul Quadro Luminoso video (Q.L.v.) nell'Ufficio Movimento (U.M.) delle stazioni dotate di Apparato Centrale Computerizzato (ACC) poste sui tratti di linea esercitati con sistema DCO/CTC

Ai fini degli accertamenti a cura dell'Agente di Condotta (AdC), si riportano le ripetizioni nell'UM rilevabili dal Quadro Luminoso video (QLv) dell'Apparato Centrale Computerizzato (ACC).
La rappresentazione del QLv è ripetuta su 2 monitor. Tali monitor si accendono normalmente tramite il movimento del mouse dopo averne verificata l'accensione tramite spia luminosa.
Alle due estremità del monitor che l'AdC vede sono riportate le indicazioni relative ai tratti di linea afferenti alla stazione, nello specifico:

- Consenso di blocco elettrico: Il consenso di blocco, che è rappresentato dal simbolo a forma di freccia, è ubicato al di sotto del punto di linea "02" e può assumere gli aspetti di seguito riportati:



(esempio di raffigurazione)

Simbolo freccia ⇦	**Descrizione**
Luce bianca fissa corrispondente alla direzione di inoltro del treno	Esistenza della condizione di via libera di blocco elettrico.
Altro aspetto o ripetizione spenta	Assenza di via libera di blocco elettrico.

- Condizioni relative ai P.L.: Nella parte sinistra del monitor che l'Agente di condotta vede, sono riportate le indicazioni relative al tratto di linea Ciano d'Enza – Barco ed in due diverse specule sono riportati i consensi di chiusura dei P.LL. Km 14+239 e separatamente dei P.LL. Km 24+776, Km 24+373, Km 23+939: è costituito da una freccia posta in corrispondenza delle progressive chilometriche del singolo (o gruppo) P.L.; tale freccia può assumere gli aspetti di seguito riportati:

PLL 101/1	PLL 130/2
Km 14+239 	Km 24+776 Km 24+373 Km 23+939  All. B **RK**

(esempio di raffigurazione)

Simbolo freccia 	**Descrizione**
Verde fisso	Esistenza consenso di chiusura
Altro aspetto o ripetizione spenta	Assenza consenso di chiusura

Le suddette condizioni devono essere verificate dall'AdC che ne deve dare comunicazione al DCO con il seguente dispaccio:

"DCO FER, freccia di senso per le partenze verso ... accesa e correttamente orientata *(oppure spenta)**. Esiste*** *(oppure* ***Non esiste****)* ***consenso chiusura PL km ..., km...".***

CAPITOLO 4 - DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA

Sezione 4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale

Linea	Tratto	Periodo dell'anno
Reggio Emilia ⇄ Ciano d'Enza	Reggio Emilia ⇄ Ciano d'Enza	Dal 1° aprile al 30 settembre

Sezione 4.8	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso

Reggio Emilia ⇄ Ciano d'Enza
Sulla linea sono vietati i brevi movimenti di regresso in piena linea salvo autorizzazione del DCO.

Sezione 4.9	**Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare**

● Segnale ubicato a sinistra

■ Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITÀ O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALI						BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO	VISIBILITÀ IN METRI		
Reggio Emilia - Ciano d'Enza									
DISPARI	PLA KM 1+491	● -712 m	●		●			1° Ovest	Segnale partenza Reggio E.
		● -774 m	●		●				Segnale partenza Reggio E.
					●		120		Protezione
	Reggio S. Stefano	● -611 m	●						
			● -608 m	●				1°	
			● -619 m	●				2°	
	Barco		● -880 m	●				1°, 2°	
Ciano d'Enza - Reggio Emilia									
PARI	Barco		● -801m	●				1°, 2°	
	Reggio S. Stefano	● -749 m	●						
			● -659 m	●				1°	
			● -564 m	■				2°	

Sezione 4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici

Reggio Emilia ⇄ Ciano d'Enza
Trazione multipla e corrente massima assorbibile In attesa di potenziamento degli impianti fissi T.E., onde evitare sistematiche anormalità alle condutture di contatto, si rende necessario limitare a 500 A la massima corrente assorbibile da tutte le locomotive.

Barco ⇄ Ciano d'Enza
I treni elettrici dovranno effettuare l'abbassamento dei pantografi tra i portali TE km 13,475 e km 13,625.

Sezione 4.20	Principali utenze telefoniche

DCO FER Bologna Centrale	313 8812 803
DOTE FER Bologna	313 8812 801
DM Reggio Emilia RFI	70233102
CEI FER Bologna	339 7710 733
Emergenze*	313 8812 800

*La seguente numerazione deve essere utilizzata esclusivamente in caso di richieste di soccorso sanitario a bordo treno.

Sezione 4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno

Reggio Emilia ⇄ Ciano d'Enza
L'agente di condotta e l'agente di accompagnamento dei devono essere muniti di SIM-Card e apparato mobile GSM-R, associati con numero funzionale al ruolo ricoperto. Sulla linea non è attiva la chiamata di emergenza.

Sezione 4.23	Disposizioni e indicazioni particolari

Reggio Emilia ⇄ Ciano d'Enza

Ponte ad arcate Strada Provinciale 513 R Km. 25,390

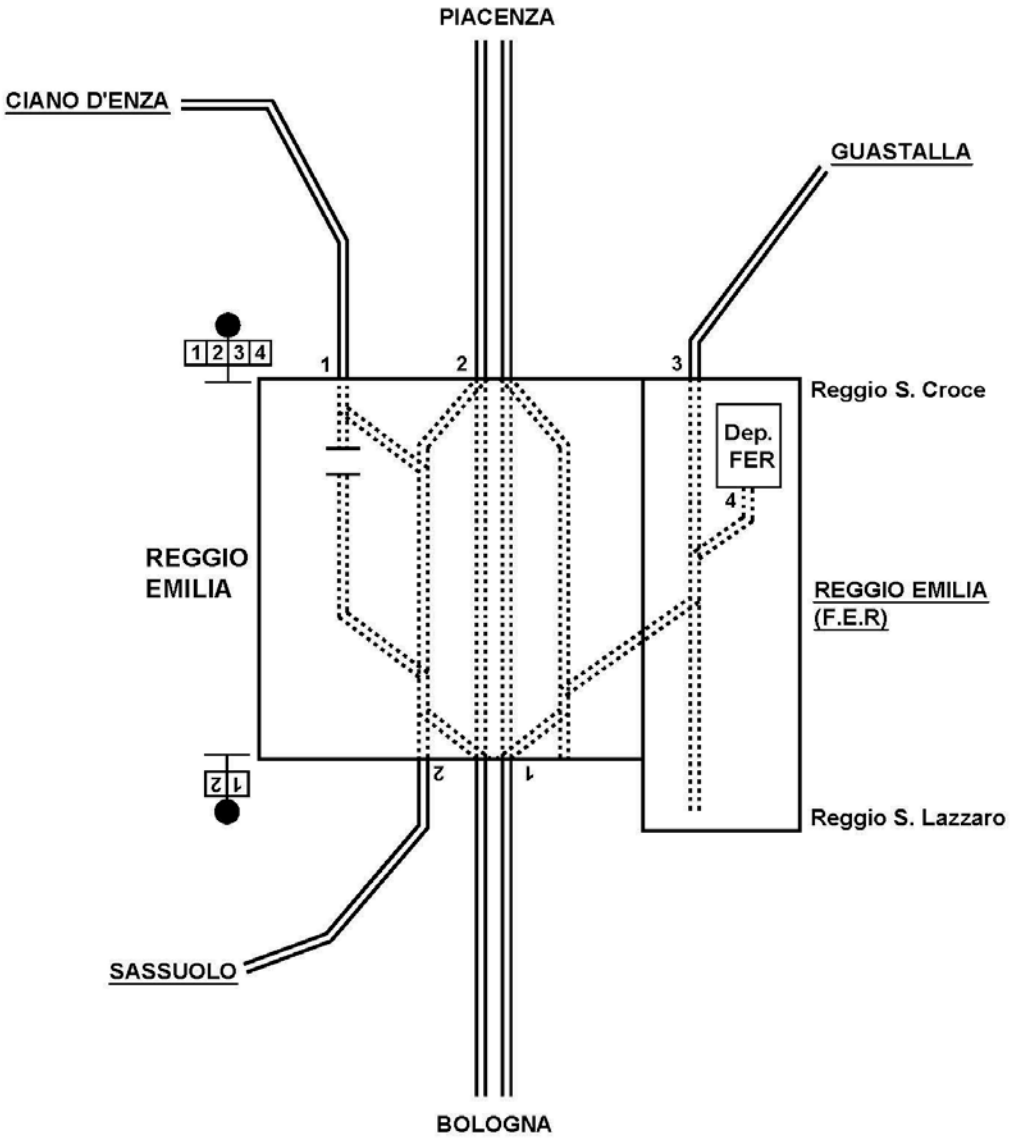
Al personale dei treni è fatto divieto di sporgersi dal finestrino nel percorrere il ponte di cui sopra. Tutti i materiali impiegati per lo svolgimento del servizio viaggiatori possono circolare, sul ponte, solo se dotati del blocco ai finestrini per impedire ai viaggiatori di affacciarsi in corrispondenza del ponte stesso.

Località e binari muniti di tabella limite di fermata SCMT

Stazione	Binario	Segnale	Senso di marcia	Distanza dal segnale (m)	Note
Barco	1	Partenza 3d	pari	6,6	
Ciano d'Enza	2	Arresto 3s	dispari	24,0	(1)

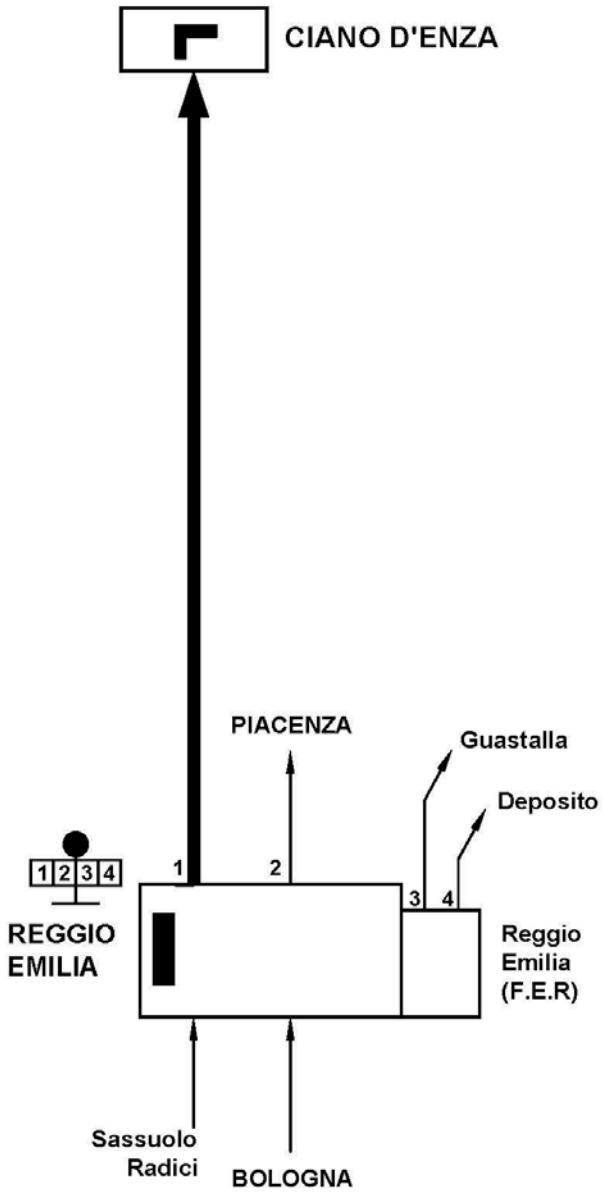
(1) Tutti i treni in arrivo a Ciano d'Enza, aventi lunghezza superiore a 75 metri, dopo battuta d'arresto, sono autorizzati a superare la tabella limite SCMT di cui all'art. 77 del Regolamento Segnali inserendo il SSB in modalità "MANOVRA", alla velocità massima di 10 km/h e senza oltrepassare il relativo segnale di partenza, arrestandosi nel punto opportuno per permettere l'effettuazione del servizio viaggiatori sul marciapiede. Tale comportamento si applica anche ai treni circolanti con SSB del SCMT guasto o escluso, fermi restando i principi di cui all'art. 5 commi 4-10 del Regolamento per la circolazione dei treni (FER.D.TN.002 – RCT). Le imprese ferroviarie sono incaricate di emanare apposite procedure interne atte ad assicurare la circolazione del treno in sicurezza, tenendo conto delle caratteristiche del materiale rotabile componente il treno del servizio da svolgere.

CAPITOLO 5 – GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI



CAPITOLO 6 – LINEA REGGIO EMILIA – CIANO D'ENZA (SENSO DISPARI)

Sezione 6.1	SCHEMA UNIFILARE REGGIO EMILIA – CIANO D'ENZA



SEZIONE 6.2 FL 205
FIANCATA DI LINEA REGGIO EMILIA - CIANO D'ENZA

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
I	30	70	0,000	**REGGIO EMILIA**
			1,192	*Reggio Via Fanti*
				P.L.A. km 1,491
		50	2,038	**Reggio S. Stefano**
			2,910	*Reggio all'Angelo*
				P.L.A. km 4,459
				P.L.A. km 5,545
		70	6,000	Cippo km 6,000
				P.L.A. km 6,620
				P.L.A. km 7,918
I_{a_3}			8,311	*Codemondo*
			9,782	*Cavriago*
				P.L.A. km 10,424
			10,436	*Cavriago S. Nicolò*
				P.L.A. km 10,873
			12,482	*Bivio Barco*
			13,108	**Barco**

SEZIONE 6.2 FL 205
FIANCATA DI LINEA REGGIO EMILIA - CIANO D'ENZA

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
$I a_3$	30	70	13,108	**Barco**
				P.L.A. km 15,169
			15,455	*Bibbiano Fossa*
I			15,510	Inizio rampa ponte Via Franchetti
VII			16,015	Culmine Ponte Via Franchetti
$I a_3$			16,232	Fine rampa ponte Via Franchetti
				P.L.A. km 16,443
			16,608	*Bibbiano*
				P.L.A. km 17,088
			17,145	*Bibbiano via Monti*
				P.L.A. km 17,520
				P.L.A. km 18,068
			18,102	*Corniano*
				P.L.A. km 18,563
			19,428	*Piazzola*
				P.L.A. km 19,581
				P.L.A. km 20,678
				P.L.A. km 21,248
				P.L.A. km 22,230
				P.L.A. km 22,384
			22,451	*S.Polo d'Enza*
				P.L.A. km 22,808
				P.L.A. km 23,939
				P.L.A. km 24,373
				P.L.A. km 24,776
			25,017	*Ciano Via Tedaldo da Canossa*
			26,088	**CIANO D'ENZA**

SEZIONE 6.3 FL 205 FIANCATA PRINCIPALE REGGIO EMILIA - CIANO D'ENZA

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) (sede FER Bologna C.le) da Reggio Emilia a Ciano d'Enza.

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
				(da Bologna, da Sassuolo Radici)			
1	3,2	0,000	0,000	**REGGIO EMILIA** *(per Piacenza L.T., per Guastalla)*	**1**	1	1 (523-145)
	5,2	1,192	1,192	*Reggio Via Fanti*			
		1,491	0,299	P.L.A.		Segn. Km 0,939 Disp. Com. ACEI S.Stefano	
		1,870	0,379	P.L.		Segn. Prot. Reggio S.Stefano	
		1,998	0,128	P.L.		Segn. Prot. Reggio S.Stefano	
11	6	2,038	0,040	**Reggio S. Stefano**	**2**		1 (226)
		2,234	0,196	P.L.		Segn. Part. Reggio S. Stefano	
		2,374	0,140	P.L.		Segn. Part. Reggio S. Stefano	
		2,419	0,045	P.L.		Segn. Part. Reggio S. Stefano	
		2,867	0,448	P.L.A.		Segn. Part. Reggio S. Stefano	
	7,5	2,910	0,043	*Reggio all'Angelo*			
		3,204	0,294	P.L.A.		Segn. Part. Reggio S. Stefano	
		4,459	1,255	P.L.A.		Segn. Km 4,389 Disp. Com. 2,829	
		5,545	1,086	P.L.A.		Segn. Km 4,389 Disp. Com. 2,829	
		6,620	1,075	P.L.A.		Segn. Km 6,552 Disp. Com. 4,375	
		7,918	1,298	P.L.A.		Segn. Km 6,552 Disp. Com. 4,375	
	10	8,311	0,393	*Codemondo*			
	0	9,782	1,471	*Cavriago*			
		10,424	0,642	P.L.A.		Segn. Km 10,364 Disp. Com. 7,938	
	9	10,436	0,012	*Cavriago S. Nicolò*			
		10,873	0,437	P.L.A.		Segn. Km 10,364 Disp. Com. 7,938	
		12,428	1,555	P.L.		Segn. Prot. Barco	
	9,5	12,482	0,054	*Bivio Barco*			
		12,923	0,441	P.L.		Segn. Prot. Barco	
15	10	13,108	0,185	**Barco**	**3**		1 (135)

SEZIONE 6.3 FL 205 FIANCATA PRINCIPALE REGGIO EMILIA - CIANO D'ENZA

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) (sede FER Bologna C.le) da Reggio Emilia a Ciano d'Enza.

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
15	10	13,108	0,185	**Barco**	**3**		1 (135)
		13,701	0,593	P.L.		Segn. Part. Barco	
		14,239	0,538	P.L.A.		Segn. Part. Barco	
		15,169	0,930	P.L.A.		Segn. Km 15,104 Disp. Com. ACC BARCO	
23	24	15,455	0,286	*Bibbiano Fossa*			
		15,510	0,055	Inizio rampa ponte Via Franchetti			
		16,015	0,505	Culmine Ponte Via Franchetti			
		16,232	0,217	Fine rampa ponte Via Franchetti			
		16,443	0,211	P.L.A.		Segn. Km 15,104 Disp. Com. ACC BARCO	
15	10	16,608	0,165	*Bibbiano*			
		17,088	0,480	P.L.A.		Segn. Km 15,104 Disp. Com. ACC BARCO	
		17,145	0,057	*Bibbiano Via Monti*			
		17,520	0,375	P.L.A.		Segn. Km 17,460 Disp. Com. Km 15,105	
		18,068	0,548	P.L.A.		Segn. Km 17,460 Disp. Com. Km 15,105	
	12	18,102	0,034	*Corniano*			
		18,563	0,461	P.L.A.		Segn. Km 17,460 Disp. Com. Km 15,105	
		19,428	0,865	*Piazzola*			
		19,581	0,153	P.L.A.		Segn. Km 19,481 Disp. Com. Km 18,020	
		20,678	1,097	P.L.A.		Segn. Km 19,481 Disp. Com. Km 18,020	
		20,777	0,099	Portali TE di linea (b)			
		21,248	0,471	P.L.A.		Segn. Km 19,481 Disp. Com. Km 18,020	
		22,230	0,982	P.L.A.		Segn. Km 21,998 Disp. Com. Km 19,623	
		22,384	0,154	P.L.A.		Segn. Km 21,998 Disp. Com. Km 19,623	
	12,5	22,451	0,067	*S. Polo d'Enza*			
		22,808	0,357	P.L.A.		Segn. Km 21,998 Disp. Com. Km 19,623	
		23,939	1,131	P.L.A.		Segn. Km 23,709 Disp. Com. 22,443	
		24,373	0,434	P.L.A.		Segn. Km 23,709 Disp. Com. Km 22,443	
		24,776	0,403	P.L.A.		Segn. Km 23,709 Disp. Com. Km 22,443	
		25,017	0,241	*Ciano Via Tedaldo da Canossa*			
		25,390	0,373	Ponte SP 513 R			
		26,088	0,698	**CIANO D'ENZA**		(a) 30	

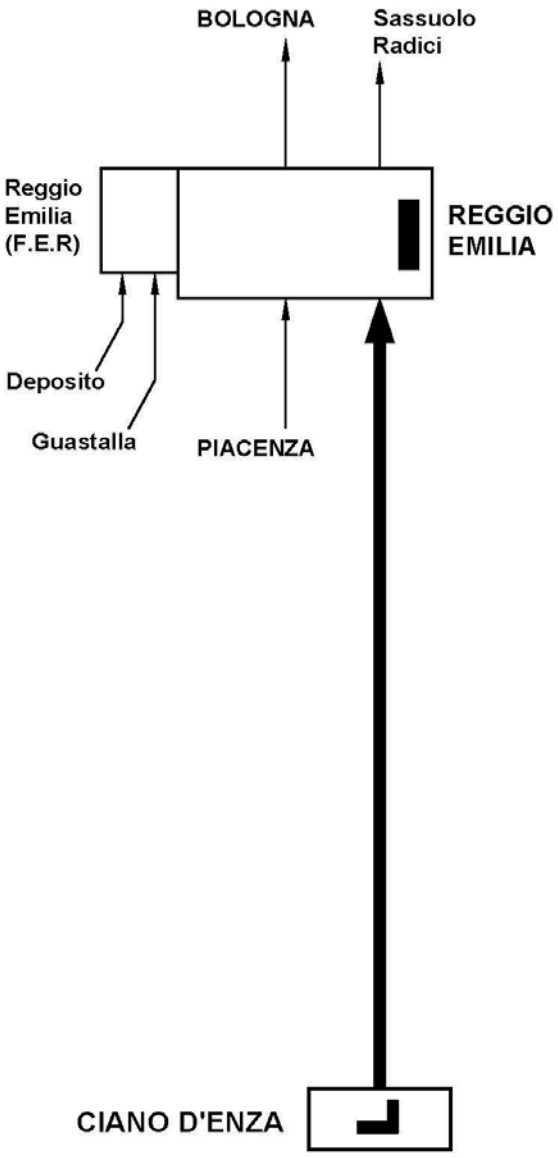
(a) Fine SCMT: al Km 26+103, indicato da apposita tabella Art. 77 RS

(b) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 174.

PAGINA VUOTA

CAPITOLO 7 – LINEA CIANO D'ENZA – REGGIO EMILIA (SENSO PARI)

Sezione 7.1	SCHEMA UNIFILARE CIANO D'ENZA – REGGIO EMILIA



SEZIONE 7.2 FL 205
FIANCATA DI LINEA CIANO D'ENZA - REGGIO EMILIA

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
III	30	70	26,088	**CIANO D'ENZA**
			25,017	*Ciano Via Tedaldo da Canossa*
				P.L.A. km 22,808
			22,451	*S.Polo d'Enza*
				P.L.A. km 22,384
				P.L.A. km 22,230
				P.L.A. km 21,248
				P.L.A. km 20,678
				P.L.A. km 19,581
			19,428	*Piazzola*
				P.L.A. km 18,563
			18,102	*Corniano*
				P.L.A. km 18,068
				P.L.A. km 17,520
			17,145	*Bibbiano via Monti*
				P.L.A. km 17,088
			16,608	*Bibbiano*
				P.L.A. km 16,443
I			16,232	Inizio rampa ponte Via Franchetti
VII			16,015	Culmine Ponte Via Franchetti
III			15,510	Fine rampa ponte Via Franchetti
			15,445	*Bibbiano Fossa*
				P.L.A. km 15,169
			13,108	**Barco**

SEZIONE 7.2 FL 205
FIANCATA DI LINEA CIANO D'ENZA - REGGIO EMILIA

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	**B**		
III	**30**	**70**	13,108	**Barco**
			12,482	*Bivio Barco*
				P.L.A. km 10,873
			10,436	*Cavriago S. Nicolò*
				P.L.A. km 10,424
			9,782	*Cavriago*
I			8,311	*Codemondo*
				P.L.A. km 7,918
				P.L.A. km 6,620
		50	6,000	Cippo km 6,000
				P.L.A. km 5,545
				P.L.A. km 4,459
				P.L.A. km 3,204
			2,910	*Reggio all'Angelo*
				P.L.A. km 2,867
		70	2,038	**Reggio S. Stefano**
			1,192	*Reggio Via Fanti*
			0,000	**REGGIO EMILIA**

SEZIONE 7.3 FL 205 FIANCATA PRINCIPALE CIANO D'ENZA - REGGIO EMILIA

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) (sede FER Bologna C.le) da Ciano d'Enza a Reggio Emilia.

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	0	26,088	0,000	**CIANO D'ENZA**	**4**	(a)	
		25,525	0,563	Ponte SP 513 R			
		25,017	0,508	*Ciano Via Tedaldo da Canossa*			
		24,776	0,241	P.L.A.		Segn. Part. Ciano d'Enza	
		24,373	0,403	P.L.A.		Segn. Part. Ciano d'Enza	
		23,939	0,434	P.L.A.		Segn. Part. Ciano d'Enza	
		22,808	1,131	P.L.A.		Segn. Km 22,887 Disp. Com. Km 24,939	
		22,451	0,357	*S. Polo d'Enza*			
		22,384	0,067	P.L.A.		Segn. Km 22,887 Disp. Com. Km 24,939	
		22,230	0,154	P.L.A.		Segn. Km 22,887 Disp. Com. Km 24,939	
		21,248	0,982	P.L.A.		Segn. Km 21,313 Disp. Com. Km 22,571	
		20,951	0,297	Portali TE di linea (b)			
		20,678	0,273	P.L.A.		Segn. Km 21,313 Disp. Com. Km 22,571	
		19,581	1,097	P.L.A.		Segn. Km 21,313 Disp. Com. Km 22,571	
		19,428	0,153	*Piazzola*			
		18,563	0,865	P.L.A.		Segn. Km 18,827 Disp. Com. Km 21,404	
		18,102	0,461	*Corniano*			
		18,068	0,034	P.L.A.		Segn. Km 18,827 Disp. Com. Km 21,404	
		17,520	0,548	P.L.A.		Segn. Km 18,827 Disp. Com. Km 21,404	
		17,145	0,375	*Bibbiano Via Monti*			
		17,088	0,057	P.L.A.		Segn. Km 17,158 Disp. Com. Km 19,530	
		16,608	0,480	*Bibbiano*			
		16,443	0,165	P.L.A.		Segn. Km 17,158 Disp. Com. Km 19,530	
23	24	16,232	0,211	Inizio rampa ponte Via Franchetti			
1	0	16,015	0,217	Culmine Ponte Via Franchetti			
		15,510	0,505	Fine rampa ponte Via Franchetti			
		15,455	0,055	*Bibbiano Fossa*			
		15,169	0,286	P.L.A.		Segn. Km 17,158 Disp. Com. Km 19,530	
		14,239	0,930	P.L.A.		Segn. Part. Ciano d'Enza	
		13,701	0,538	P.L.		Segn. Prot. Barco	
		13,108	0,593	**Barco**	**3**		1 (220)

(a) Inizio SCMT: asse fabbricato viaggiatori

(b) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 174.

SEZIONE 7.3 FL 205 FIANCATA PRINCIPALE CIANO D'ENZA - REGGIO EMILIA

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) (sede FER Bologna C.le) da Ciano d'Enza a Reggio Emilia.

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	0	13,108	0,111	**Barco**	**3**		1 (220)
		12,923	0,185	P.L.		Segn. Part. Barco	
		12,482	0,441	*Bivio Barco*			
		12,428	0,054	P.L.		Segn. Part. Barco	
		10,873	1,555	P.L.A.		Segn. Km 10,933 Disp. Com. ACC BARCO	
8	3	10,436	0,437	*Cavriago S. Nicolò*			
		10,424	0,012	P.L.A.		Segn. Km 10,933 Disp. Com. ACC BARCO	
	0	9,782	0,642	*Cavriago*			
	5	8,311	1,471	*Codemondo*			
		7,918	0,393	P.L.A.		Segn. Km 7,978 Disp. Com. 9,851	
		6,620	1,298	P.L.A.		Segn. Km 7,978 Disp. Com. 9,851	
		5,545	1,075	P.L.A.		Segn. Km 5,610 Disp. Com. 7,834	
		4,459	1,086	P.L.A.		Segn. Km 5,610 Disp. Com. 7,834	
		3,204	1,255	P.L.A.		Segn. Km 3,351 Disp. Com. 5,522	
	7	2,910	0,294	*Reggio all'Angelo*			
		2,867	0,043	P.L.A.		Segn. Km 3,351 Disp. Com. 5,522	
		2,419	0,448	P.L.		Segn. Prot. Reggio S. Stefano	
		2,374	0,045	P.L.		Segn. Prot. Reggio S. Stefano	
		2,234	0,140	P.L.		Segn. Prot. Reggio S. Stefano	
	5	2,038	0,196	**Reggio S. Stefano**	**2**		1 (226)
		1,998	0,040	P.L.		Segn. Prot. e Part. Reggio S.Stefano	
		1,870	0,128	P.L.		Segn. Part. Reggio S.Stefano	
		1,491	0,379	P.L.A.		Segn. Part. Reggio S.Stefano	
		1,192	0,299	*Reggio Via Fanti*			
		0,000	1,192	*(da Piacenza L.T., da Guastalla)* **REGGIO EMILIA** *(per Bologna, per Sassuolo Radici)*			1 (523-145)

APPENDICE AL FL 205

- TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI
- SIGLE COMPLEMENTARI

Il personale dei treni, quando non dispone delle SPOT o quando i dati tecnici della composizione non sono congruenti con quelli delle SPOT, deve utilizzare le sigle complementari per regolare la marcia del treno.

Quando le sigle complementari non possono essere utilizzate, il personale dei treni si attiene a quanto disposto dalla PGOS di FER all'art. 62.

Aggiornamenti all'Appendice al FL 205			
App. (n° agg.)	**COM.DG/ FD**	**Pagine modificate**	**In vigore dal**
01	**006/2023**	Nuova edizione FL205. L'edizione Febbraio 2023 recepisce tutte le precedenti modifiche.	**24/03/2024 ore 04,00**
02	**02/2024**	Revisione generale FL 205.	**24/03/2024 ore 04,00**
03	**04/2024**	Nessuna modifica alle sigle complementari.	**13/05/2024 ore 04,00**
04	**12/2024**	Nessuna modifica alle sigle complementari.	**05/09/2024 ore 08,00**
05	**20/2024**	Nessun aggiornamento.	**15/12/2024 ore 04,00**
06	**19/2026**	Sostituita pagina 30	**15/11/2026 ore 16,00**

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

◇	Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente
●	Mezzo di trazione non ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

/FER/

TABELLA ACCESSO ALLE SIGLE

MATERIALI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
A	ETR 450 - ETR 460 - ETR 460/P - ETR 470 - ETR 480 - ETR 500	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
B	E444 - E402(002-045) - E402(101-180)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
C	ETR 220 - ETR 240 - Ale 601 - Ale 841 - TGV Rèseau	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
D	Ale 642 - Ale 582 - Ale 724	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
E	E 652 - E 633 - E 632 - E 656 - E 646 - E 464	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
F	Ale 660 - Ale 540 - Ale 840 - Ale 801/940 - TAF - Ale 803 - Ale 644/804 - E424 - D 343/345 - D 443 - D 445	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
G	Aln 663 (Tutte le serie) - Aln 668 (Serie 1000/1100/1200/1800/1900/3000/3100/ 3200/3300)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
H	Aln 668 (Serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700)	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
I	E 645 - E 636 - Mezzi di manovra	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	◇	◇

Linea: REGGIO EMILIA - CIANO D'ENZA													FL: 205
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B G50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km													
	REGGIO EMILIA - CIANO D'ENZA													
1	**REGGIO EMILIA**	*0,000*	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	30	30
	Reggio Via Fanti	*1,192*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. Km 1,491	*1,491*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Reggio S. Stefano	*2,038*	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	•	•
	Reggio all'Angelo	*2,910*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. Km 4,459	*4,459*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. Km 5,545	*5,545*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo Km 6,000	*6,000*	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•
	P.L.A. Km 6,620	*6,620*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. Km 7,918	*7,918*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Codemondo	*8,311*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cavriago	*9,782*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. Km 10,424	*10,424*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cavriago S. Nicolò	*10,436*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. Km 10,873	*10,873*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Bivio Barco	*12,482*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	°Barco	*13,108*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea: REGGIO EMILIA - CIANO D'ENZA		FL: 205											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B G50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												
REGGIO EMILIA - CIANO D'ENZA													
°Barco	*13,108*	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	30	30
P.L.A. Km 15,169	*15,169*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°Bibbiano Fossa	*15,455*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inizio rampa ponte Via Franchetti	*15,510*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Culmine Ponte Via Franchetti	*16,015*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fine rampa ponte Via Franchetti	*16,232*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 16,443	*16,443*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bibbiano	*16,608*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 17,088	*17,088*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bibbiano Via Monti	*17,145*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 17,520	*17,520*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 18,068	*18,068*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Corniano	*18,102*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 18,563	*18,563*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Piazzola	*19,428*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 19,581	*19,581*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 20,678	*20,678*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 21,248	*21,248*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 22,230	*22,230*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 22,384	*22,384*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
S. Polo d'Enza	*22,451*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 22,808	*22,808*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 23,939	*23,939*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 24,373	*24,373*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 24,776	*24,776*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ciano Via Tedaldo da Canossa	*25,017*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°CIANO D'ENZA	*26,088*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea: CIANO D'ENZA - REGGIO EMILIA													FL: 205
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B G50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												
CIANO D'ENZA - REGGIO EMILIA													
°CIANO D'ENZA	*26,088*	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	30	30
Ciano Via Tedaldo da Canossa	*25,017*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 22,808	*22,808*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
S. Polo d'Enza	*22,451*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 22,384	*22,384*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 22,230	*22,230*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 21,248	*21,248*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 20,678	*20,678*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 19,581	*19,581*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Piazzola	*19,428*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 18,563	*18,563*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Corniano	*18,102*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 18,068	*18,068*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 17,520	*17,520*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bibbiano Via Monti	*17,145*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 17,088	*17,088*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bibbiano	*16,608*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 16,443	*16,443*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inizio rampa ponte Via Franchetti	*16,232*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Culmine Ponte Via Franchetti	*16,015*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fine rampa ponte Via Franchetti	*15,510*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°Bibbiano Fossa	*15,455*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 15,169	*15,169*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°Barco	*13,108*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea: CIANO D'ENZA - REGGIO EMILIA													FL: 205
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B G50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												
CIANO D'ENZA - REGGIO EMILIA													
°Barco	*13,108*	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	30	30
Bivio Barco	*12,482*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 10,873	*10,873*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cavriago S. Nicolò	*10,436*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 10,424	*10,424*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cavriago	*9,782*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Codemondo	*8,311*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 7,918	*7,918*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 6,620	*6,620*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 6,000	*6,000*	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	•	•
P.L.A. Km 5,545	*5,545*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 4,459	*4,459*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 3,204	*3,204*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Reggio all'Angelo	*2,910*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 2,867	*2,867*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Reggio S. Stefano	*2,038*	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•
Reggio Via Fanti	*1,192*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
REGGIO EMILIA	*0,000*	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•