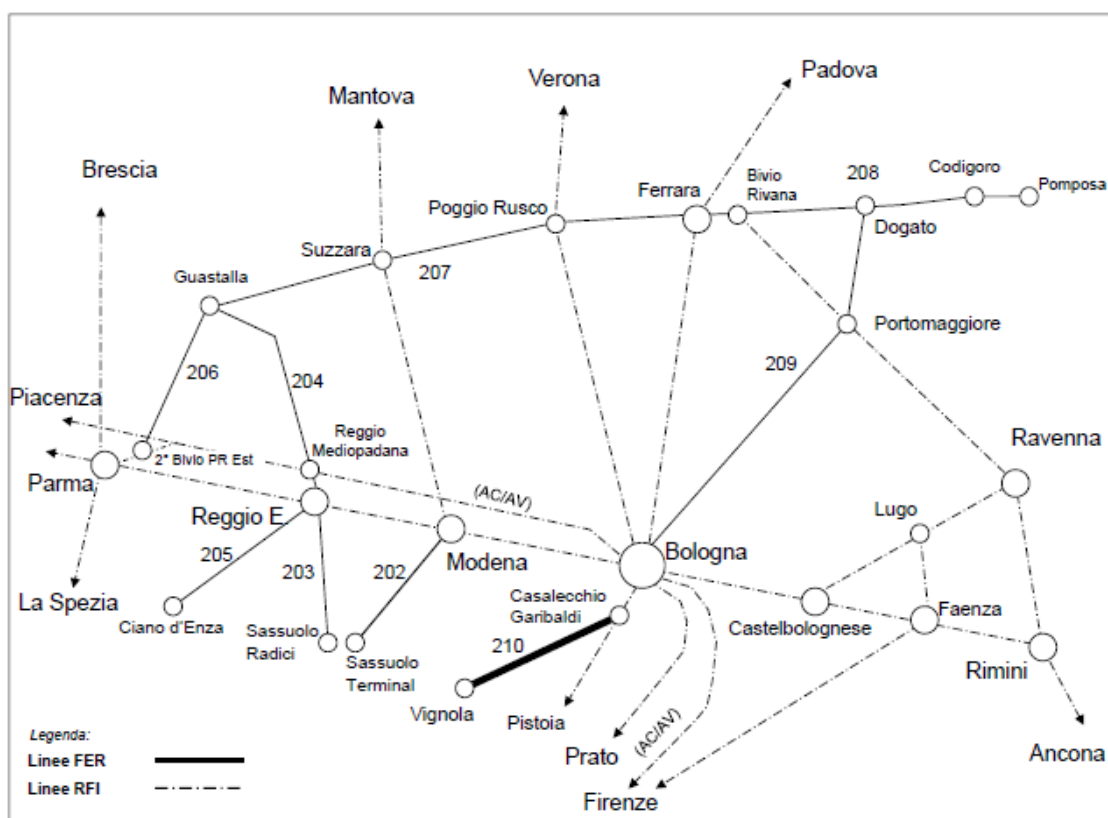


FASCICOLO LINEA



Linea: **CASALECCHIO GARIBALDI – VIGNOLA**

CAPITOLO 1 - REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 210

App. (n° agg.)	FD/COM DG	Modifiche	In vigore dal
01	044/2023	Nuova edizione FL 210. L'edizione Settembre 2023 recepisce tutte le precedenti modifiche.	09/09/2023 ore 04,00
02	05/2024	Modifica sezione 4.10.	13/05/2024 ore 04,00
03	08/2024	Modifica sezione 4.10.	17/05/2024 ore 04,00
04	16/2024	Aggiornamento sez 3.2 - sez 4.10.	27/10/2024 ore 04,00
05	14/2026	Aggiornamento sez 3.2 – sez. 4.9 – sez. 6.3 – sez. 7.3 Aggiunta sez. 4.23	01/09/2026 ore 05,30

CAPITOLO 2 - INDICE DEL FASCICOLO LINEA 210

CAPITOLO	SEZIONE	TITOLO	PAGINA
3	---	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO	5
	3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio	5
	3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio	6
	3.3	Disposizioni e indicazioni particolari	<i>Per memoria</i>
4	---	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	8
	4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela	<i>Per memoria</i>
	4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva	<i>Per memoria</i>
	4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	<i>Per memoria</i>
	4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili	<i>Per memoria</i>
	4.5	Ubicazione delle locomotive dei treni materiali su tratti di lavoro con pendenza superiore ai 15‰ e tratti di lavoro sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali	<i>Per memoria</i>
	4.6	Tratti di linea affiancati	<i>Per memoria</i>
	4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	8
	4.8	Disposizioni restrittive per brevi movimenti di regresso	8
	4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	9
	4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici	9
	4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	<i>Per memoria</i>
	4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri	<i>Per memoria</i>
	4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	<i>Per memoria</i>
	4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi	<i>Per memoria</i>
	4.15	Ubicazione, lunghezza e attrezzaggio delle gallerie	<i>Per memoria</i>
	4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione	<i>Per memoria</i>
	4.17	Disabilitazione dal servizio	<i>Per memoria</i>
	4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante ad un solo agente di condotta	<i>Per memoria</i>
	4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	<i>Per memoria</i>
	4.20	Principali utenze telefoniche	10
	4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	10
	4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto	<i>Per memoria</i>
	4.23	Disposizioni e indicazioni particolari	10
	4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta	<i>Per memoria</i>
5	---	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI	<i>Per memoria</i>

6	---	LINEA CASALECCHIO GARIBALDI – VIGNOLA (SENSO DISPARI)	12
	6.1	Schema unifilare (senso dispari)	12
	6.2	Fiancata di linea (senso dispari)	13
	6.3	Fiancata principale (senso dispari)	14
7	---	LINEA VIGNOLA – CASALECCHIO GARIBALDI (SENSO PARI)	16
	7.1	Schema unifilare (senso pari)	16
	7.2	Fiancata di linea (senso pari)	17
	7.3	Fiancata principale (senso pari)	18
8	---	CIRCOLABILITÀ DEI ROTABILI	<i>Per memoria</i>
9	---	VALORE MASSIMO DELLA MASSA RIMORCHIABILE ALLA PIÙ BASSA CATEGORIA DI VELOCITÀ	<i>Per memoria</i>
---	---	Appendice al FL ad uso del personale dei treni	19
---	---	Tabella di accesso alle sigle complementari	20
---	---	Sigle complementari senso dispari	21
---	---	Sigle complementari senso pari	22

CAPITOLO 3 - DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO

Sezione 3.1

Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio

CASALECCHIO GARIBALDI

Stazione RFI comune alla linea Bologna – Pistoia e alla linea FER Casalecchio Garibaldi – Vignola:

- ai treni che percorrono il tratto di linea RFI da Bologna Centrale a Casalecchio Garibaldi e viceversa vengono consegnati, a cura delle Imprese Ferroviarie, il Fascicolo Linea RFI n° 83 e la scheda treno o la scheda orario RFI;
- ai treni che percorrono la linea Casalecchio Garibaldi - Vignola devono essere consegnati, a cura delle Imprese Ferroviarie, il Fascicolo Linea FER 210 e schede orario FER.

La porzione di stazione al servizio della linea Casalecchio G. - Vignola è provvista di due binari di circolazione (il **III** binario, di più corretto tracciato è il binario di corsa), gli itinerari sono indipendenti. Nell'interbinario tra il **III** ed il **IV** binario non vi è il marciapiedi ed è da considerare zona rossa.

Il segnale luminoso di prima categoria di protezione della stazione per le provenienze da Bologna è sussidiato da indicatore di direzione il quale mostra il numero **2** ai treni diretti verso i binari **III** e **IV**; quando presenta aspetto di via libera con riduzione di velocità, è integrato dalla segnalazione ausiliaria di limite di velocità (Rappel) a 60 Km/h (art. 51 bis comma 5 *Regolamento sui Segnali*)

Sezione 3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio
--------------------	---

Emissione delle prescrizioni					
Recapiti del Presidio FER al quale devono pervenire le richieste delle IF in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo: <u>CO.CIR.</u> tel.: 313 8812810 e-mail: circolazione.fer@legalmail.it					
Indicazione delle apposite aree per la prova delle sabbie sul mezzo di trazione					
Di seguito vengono indicati i binari delle località di servizio sui quali è possibile effettuare la prova delle sabbie: <table border="1"> <tr> <th>Località di servizio</th><th>Binari ⁽¹⁾</th></tr> <tr> <td>Tutte</td><td>Tutti</td></tr> </table> ⁽¹⁾ Per i materiali in uscita dai depositi locomotive e fasci di binari secondari, la prova delle sabbie deve essere eseguita in tali aree prima dell'uscita.		Località di servizio	Binari ⁽¹⁾	Tutte	Tutti
Località di servizio	Binari ⁽¹⁾				
Tutte	Tutti				
Movimenti di manovra sui binari di circolazione					
I movimenti di manovra sui binari di circolazione devono essere eseguiti, nel rispetto delle norme vigenti, considerando tali binari non indipendenti da altri binari di circolazione.					
Condizioni per le manovre					
Salvo quanto indicato nel paragrafo successivo, tutti i movimenti di manovra nelle località di servizio saranno da effettuarsi nel rispetto delle norme previste per le linee con sistema di esercizio comando e controllo a distanza.					
Giunto del treno					
Si rimanda alle norme comuni di cui agli artt. 2.5 e 15.15 IPCL FER. Ai fini dell'accertamento della completezza del treno, si precisa che la stazione di Casalecchio Garibaldi è da ritenere impresenziata, pertanto, a termine corsa, l'AdC dovrà sempre contattare d'iniziativa il DCO e trasmettere il "Giunto".					
Treno pronto					
Nelle stazioni origine, l'AdC o l'agente incaricato dell'IF deve comunicare telefonicamente al regolatore della circolazione che il treno è pronto a partire con almeno 3 minuti di anticipo rispetto all'orario di partenza previsto e, in caso di impedimenti, il presumibile ritardo (ciò anche per consentire i previsti annunci sonori). In quest'ultima evenienza, al cessare dell'impedimento, lo stesso agente comunicherà il successivo pronto a partire. Nella stazione di Casalecchio Garibaldi la comunicazione deve avvenire nel rispetto delle norme previste dal gestore RFI.					

PAGINA VUOTA

CAPITOLO 4 - DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA

Sezione 4.7 Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale

Linea	Tratto	Periodo dell'anno
Casalecchio Garibaldi ⇌ Vignola	Casalecchio Garibaldi ⇌ Vignola	Dal 1° aprile al 30 settembre

Sezione 4.8 Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso

Casalecchio Garibaldi ⇌ Vignola

Sulla linea sono vietati i brevi movimenti di regresso in piena linea salvo autorizzazione del DCO.

Sezione 4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare
--------------------	---

- Segnale ubicato a sinistra
- Segnale ubicato a destra

SENSO DI MAR- CIA	LOCALITÀ O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALI						BINARI IN- TERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO	VISIBILITÀ IN METRI		
Casalecchio Garibaldi → Vignola									
DISPARI	Casalecchio Garibaldi			■				1°	
	Via Lunga	● -866 m	●						Protezione PL km 7,859 (avviso)
			● -808 m	●				1°	
			● -806 m	●				2°	
	Crespellano		● -816 m	●				1°	
			● -610 m	●				2°	
	Bazzano		● -807 m	●				1°, 2°	
			● -803 m	●				3°	
Vignola → Casalecchio Garibaldi									
PARI	Bazzano		● -839 m	●				1°	
			● -853 m	●				2°	
	Crespellano		● -698 m	●				1°, 2°	
	Via Lunga		● -804 m	●				1°	
			● -829 m	●				2°	
	Casalecchio Garibaldi		● -820 m	■				3°	
			● -820 m	●				4°	

Sezione 4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici
---------------------	--

Casalecchio Garibaldi ⇌ Vignola
Trazione multipla e corrente massima assorbibile In attesa di potenziamento degli impianti fissi T.E., onde evitare sistematiche anomalie alle condutture di contatto, si rende necessario limitare a 750 A la massima corrente assorbibile da tutte le locomotive.

Sezione 4.20	Principali utenze telefoniche
---------------------	--------------------------------------

DCO FER Bologna Centrale	313 880 4472
DCO RFI P.M. S.Viola-Pistoia <i>(valido esclusivamente per LdS Casalecchio Garibaldi)</i>	71060801
Casalecchio Garibaldi (RFI)	70331702
DOTE FER Bologna	313 881 2801
DOTE RFI <i>(valido esclusivamente per LdS Casalecchio Garibaldi)</i>	71065103
CEI FER Bologna	339 771 0733
Emergenze*	313 881 2800

*La seguente numerazione deve essere utilizzata esclusivamente in caso di richieste di soccorso sanitario a bordo treno.

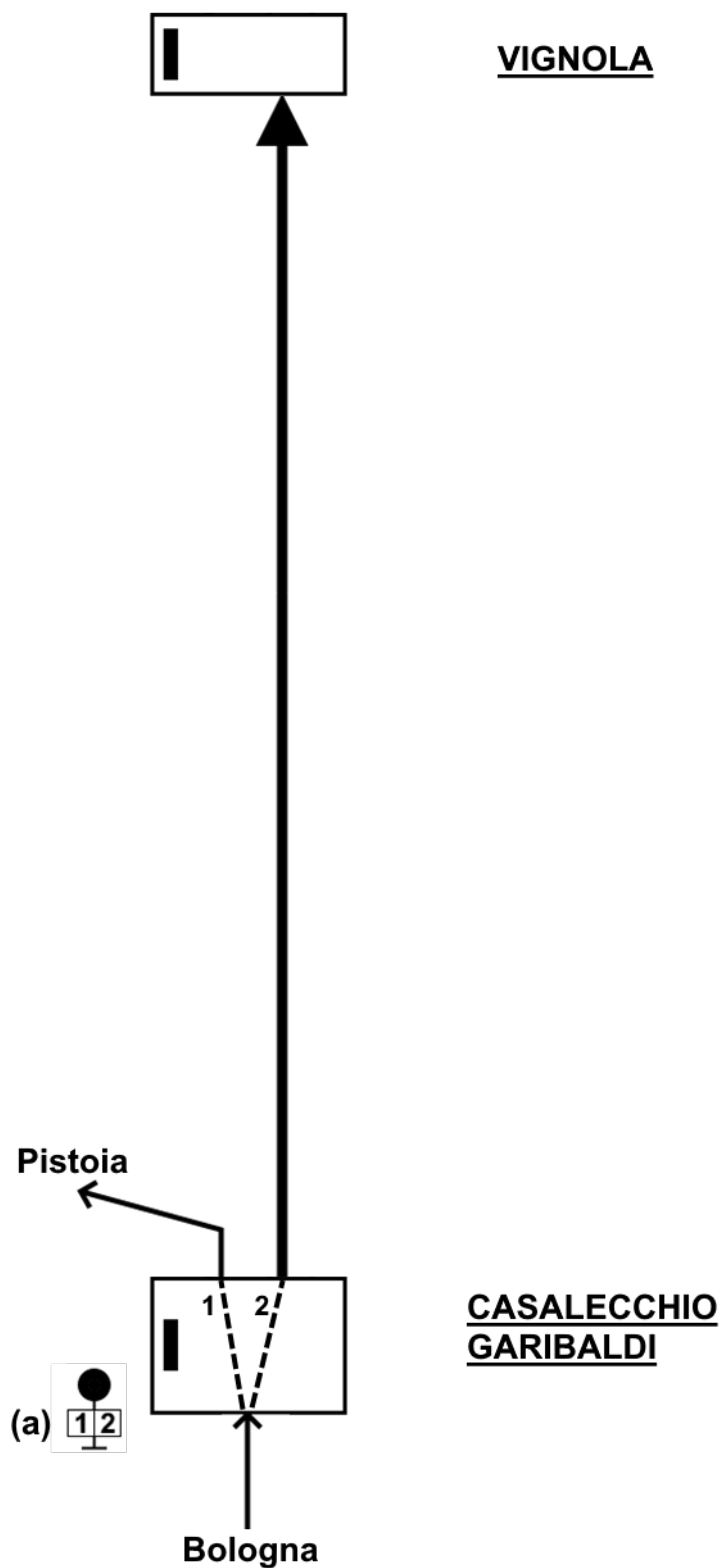
Sezione 4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno
---------------------	--

Casalecchio Garibaldi ⇄ Vignola
L'agente di condotta e l'agente di accompagnamento dei devono essere muniti di SIM-Card e apparato mobile GSM-R, associati con numero funzionale al ruolo ricoperto. Sulla linea non è attiva la chiamata di emergenza.

Sezione 4.23	Disposizioni e indicazioni particolari
---------------------	---

<u>Stazionamento veicoli su binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate</u> Lo stazionamento dei veicoli sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate è ammesso purché sia garantita in ogni caso l'immobilizzazione dei veicoli e, per tali binari, sia disponibile specifico comando da Posto centrale a garanzia del mantenimento dei deviatori interessati nella posizione tale da garantire l'indipendenza rispetto agli altri binari di circolazione. In mancanza del suddetto attrezzaggio, la sosta sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate è eccezionalmente ammessa (ad esempio per l'invio della locomotiva di soccorso) purché i veicoli in sosta, regolarmente immobilizzati, rimangano presenziati da un agente del treno. Si elencano di seguito gli impianti, con i relativi binari, attrezzati: - Vignola per il binario III

PAGINA VUOTA



(a) Segnale di protezione di Casalecchio Garibaldi integrato con indicatore di direzione.

SEZIONE 6.2 FL 210
FIANCATA DI LINEA CASALECCHIO GARIBALDI - VIGNOLA

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
Ia	60	60	 0,300	<u>CASALECCHIO GARIBALDI</u>
		100		Cippo km 1,000
IV I			 1,153	<i>Casalecchio Ceretolo</i>
			 2,400	<i>Casalecchio Palasport</i>
			 2,954	<i>Riale</i>
			 3,934	<i>Pilastrino</i>
II Ia	50	75		P.L.A.  Km 4,522
			 5,000	<i>Zola Centro</i>
				P.L.A.  Km 5,431
			 5,707	<i>Zola Chiesa</i>
V Ia		100		P.L.A.  Km 6,488
				Cippo km 7,000
				P.L.A.  Km 7,050
			 7,453	<i>Ponte Ronca</i>
III Ia		75		P.L.A.  Km 7,859
				Cippo km 8,000
			 9,202	Via Lunga
				Cippo km 12,000
III Ia		100	 12,579	Crespellano
				Cippo km 14,000
			 14,188	<i>Muffa</i>
			 16,833	Bazzano
III Ia		75		Dev. U.
			 19,879	<i>Savignano Mulino</i>
	40	50		Cippo km 20,000
				P.L.A.  Km 20,052
III Ia	50	60		P.L.A.  Km 21,484
			 21,530	<i>Savignano Centro</i>
				Cippo km 22,000
III Ia				P.L.A.  Km 22,315
			 23,951	<u>VIGNOLA</u>

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE CASALECCHIO GARIBALDI - VIGNOLA

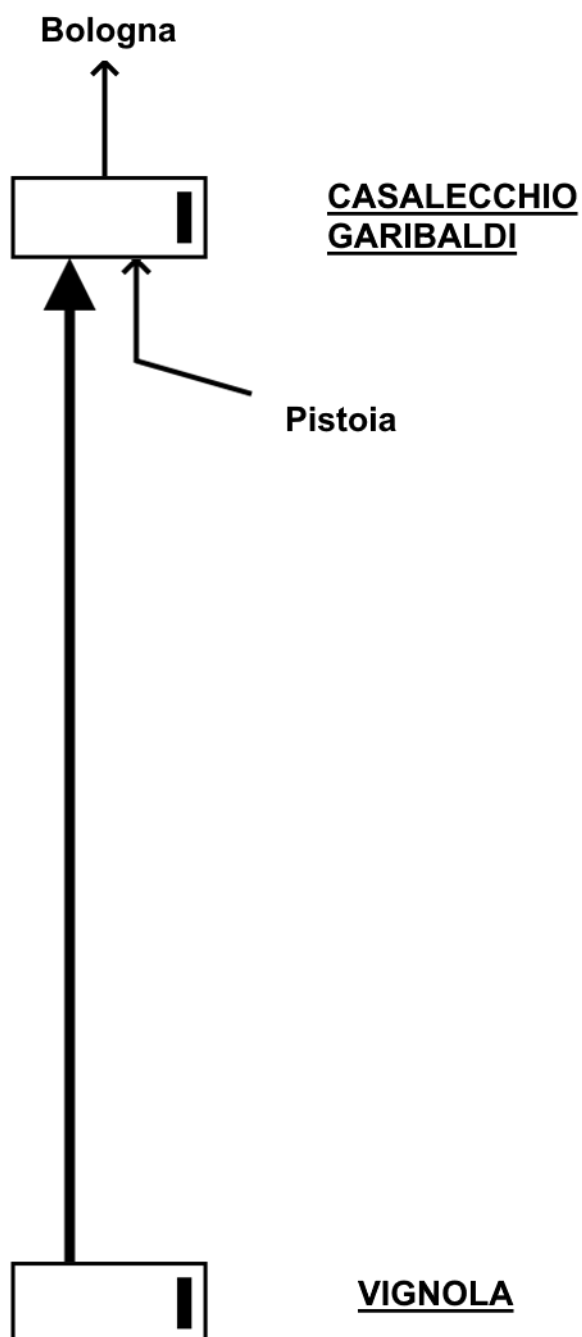
Trazione elettrica alimentazione a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo e apparato centrale computerizzato multistazione (ACCM) (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
26	23	0,300		(da Bologna C.le) CASALECCHIO GARIBALDI	1		$\frac{1}{(393)}$
		1,153	0,853	Casalecchio Ceretolo			
		2,400	1,247	Casalecchio Palasport			
		2,954	0,554	Riale			
		3,934	0,703	Pilastrino			
		4,522	0,588	P.L.A.		Segn. Km 4,459 - Disp. Com. Km 2,234	
		5,000	0,478	Zola Centro			
		5,431	0,431	P.L.A.		Segn. Km 4,459 - Disp. Com. Km 2,234	
		5,707	0,276	Zola Chiesa			
		6,488	0,781	P.L.A.		Segn. Km 6,309 - Disp. Com. Km 4,785	
		7,050	0,562	P.L.A.		Segn. Km 6,309 - Disp. Com. Km 4,785	
		7,453	0,403	Ponte Ronca			
		7,859	0,406	P.L.A.		Segn. Km 7,756 - Disp. Com. Km 5,181	
13	11	9,202	1,343	Via Lunga	2		$\frac{1}{(140)}$
		9,953	0,751	P.L.		Segn. Part. Via Lunga	
		10,934	0,981	P.L.A.		Segn. Part. Via Lunga	
12	8	12,579	1,645	Crespellano	3		$\frac{1}{(118)}$
		12,682	0,103	P.L.		Segn. Part. Crespellano	
		14,188	1,506	Muffa			
		16,185	1,997	P.L.		Segn. Prot. Bazzano	
		16,699	0,514	P.L.		Segn. Prot. Bazzano	
31	26	16,833	0,134	Bazzano	4	60/60	$\frac{2}{(139 - 105)}$
		19,879	3,046	Savignano Mulino			
		20,052	0,173	P.L.A.		Segn. Km 19,945 - Disp. Com. Km 17,430	
		20,074	0,022	Portali TE di linea (a)			
		21,484	1,410	P.L.A.		Segn. Km 21,379 - Disp. Com. Km 19,379	
		21,530	0,046	Savignano Centro			
		22,315	0,785	P.L.A.		Segn. Km 21,379 - Disp. Com. Km 19,379	
		23,951	1,636	VIGNOLA			$\frac{1}{(190)}$

(a) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 129.

PAGINA VUOTA



SEZIONE 7.2 FL 210
FIANCATA DI LINEA VIGNOLA - CASALECCHIO GARIBALDI

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
VII	50	60	 23,951	<u>VIGNOLA</u>
IV		90		Dev. U.
				Cippo km 23,000
	40	50	 21,530	<i>Savignano Centro</i>
				P.L.A.  Km 20,052
VI	50	75	 19,879	<i>Savignano Mulino</i>
				Cippo km 19,000
II	60	60	 16,833	Bazzano
		100		Dev. U.
III			 14,188	<i>Muffa</i>
		75		Cippo km 14,000
I			 12,579	Crespellano
		100		Cippo km 12,000
IV			 9,202	Via Lunga
				P.L.A. Km 7,859
Ia			 7,453	<i>Ponte Ronca</i>
		75		P.L.A. Km 6,488
			 5,707	<i>Zola Chiesa</i>
				P.L.A.  Km 5,431
			 5,000	<i>Zola Centro</i>
		100		P.L.A.  Km 4,522
			 3,934	<i>Pilastrino</i>
			 2,954	<i>Riale</i>
VII			 2,400	<i>Casalecchio Palasport</i>
			 1,153	<i>Casalecchio Ceretolo</i>
	30	60		Segn. Protezione
			 0,300	<u>CASALECCHIO GARIBALDI</u>

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE VIGNOLA - CASALECCHIO GARIBALDI

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo e apparato centrale computerizzato multistazione (ACCM) (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
16	11	23,951		VIGNOLA	5		$\frac{1}{(190)}$
		22,315	1,636	P.L.A.		Segn. Part. Vignola	
		21,530	0,785	Savignano Centro			
		21,484	0,046	P.L.A.		Segn. Part. Vignola	
		20,203	1,281	Portali TE di linea (a)			
		20,052	0,151	P.L.A.		Segn. Km 20,120 - Disp. Com. Km 21,736	
		19,879	0,173	Savignano Mulino			
6	2	16,833	3,046	Bazzano	4		$\frac{2}{(139 - 105)}$
		16,699	0,134	P.L.		Segn. Part. Bazzano	
		16,185	0,514	P.L.		Segn. Part. Bazzano	
		14,188	1,997	Muffa			
		12,682	1,506	P.L.		Segn. Prot. Crespellano	
13	11	12,579	0,103	Crespellano	3		$\frac{1}{(118)}$
		10,934	1,645	P.L.A.		Segn. Part. Crespellano	
		9,953	0,981	P.L.		Segn. Prot. Via Lunga	
17	14	9,202	0,751	Via Lunga	2		$\frac{1}{(140)}$
		7,859	1,343	P.L.A.		Segn. Part. Via Lunga	
		7,453	0,406	Ponte Ronca			
		7,050	0,403	P.L.A.		Segn. Part. Via Lunga	
		6,488	0,562	P.L.A.		Segn. Part. Via Lunga	
		5,707	0,781	Zola Chiesa			
		5,431	0,276	P.L.A.		Segn. Km 5,492 - Disp. Com. Km 7,817	
		5,000	0,431	Zola Centro			
		4,522	0,478	P.L.A.		Segn. Km 5,492 - Disp. Com. Km 7,817	
		3,934	0,588	Pilastrino			
		2,954	0,277	Riale			
		2,400	0,554	Casalecchio Palasport			
		1,153	1,247	Casalecchio Ceretolo			
		0,300	0,853	(da Pistoia) CASALECCHIO GARIBALDI (per Bologna C.le)			$\frac{1}{(393)}$

(a) La progressiva chilometrica è riferita al I portale TE di linea. La distanza tra il I e il II portale è di metri 129.

APPENDICE AL FL 210

- TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI - SIGLE COMPLEMENTARI

Il personale dei treni, quando non dispone delle SPOT o quando i dati tecnici della composizione non sono congruenti con quelli delle SPOT, deve utilizzare le sigle complementari per regolare la marcia del treno.

Quando le sigle complementari non possono essere utilizzate, il personale dei treni si attiene a quanto disposto dalla PGOS di FER all'art. 62.

Aggiornamenti all'Appendice al FL 210			
App. (n° agg.)	COM.DG/ FD	Pagine modificate	In vigore dal
01	044 / 2023	Nuova edizione FL 210. L'edizione Settembre 2023 recepisce tutte le precedenti modifiche.	09/09/2023 ore 04,00
02	06/2024	Modifica sezione 4.10.	13/05/2024 ore 04,00
03	08/2024	Modifica sezione 4.10.	17/05/2024 ore 04,00
04	16/2024	Nessun aggiornamento.	27/10/2024 ore 04,00
05	14/2026	Nessun aggiornamento.	01/09/2026 ore 05,30

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

◇	Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente
●	Mezzo di trazione non ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

		TABELLA ACCESSO ALLE SIGLE											
MATERIALI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
A	ETR 450 - ETR 460 - ETR 460/P - ETR 470 - ETR 480 - ETR 500	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
B	E444 - E402(002-045) - E402(101-180)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
C	ETR 220 - ETR 240 - Ale 601 - Ale 841 - TGV Réseau	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
D	Ale 642 - Ale 582 - Ale 724	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
E	E 652 - E 633 - E 632 - E 656 - E 646 - E 464	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
F	Ale 660 - Ale 540 - Ale 840 - Ale 801/940 - TAF - Ale 803 - Ale 644/804 - E424 - D 343/345 - D 443 - D 445	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
G	Aln 663 (Tutte le serie) - Aln 668 (Serie 1000/1100/1200/1800/1900/3000/3100/3200/3300)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
H	Aln 668 (Serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700)	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
I	E 645 - E 636 - Mezzi di manovra	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	◇	◇

Linea: CASALECCHIO GARIBALDI - VIGNOLA											FL: 210		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												
CASALECCHIO GARIBALDI - VIGNOLA													
°CASALECCHIO GARIBALDI	0,000	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Cippo km 1,000	1,000	100	100	100	100	100	100	100	95	90	85	•	•
Casalecchio Ceretolo	1,513	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Casalecchio Palasport	2,400	•	•	•	95	95	90	85	80	75	70	•	•
Riale	2,954	•	•	•	100	100	100	95	90	90	85	•	•
Pilastrino	3,934	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▀▢ P.L.A. Km 4,522	4,522	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	50	50
Zola Centro	5,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▀▢ P.L.A. Km 5,431	5,431	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zola Chiesa	5,707	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▀▢ P.L.A. Km 6,488	6,488	100	100	100	100	100	100	95	90	85	80	•	•
Cippo km 7,000	7,000	•	•	•	•	•	•	100	95	90	85	•	•
▀▢ P.L.A. Km 7,050	7,050	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ponte Ronca	7,543	•	•	95	90	90	85	80	75	70	65	•	•
▀▢ P.L.A. Km 7,859	7,859	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 8,000	8,000	•	•	100	100	100	100	100	95	90	85	•	•
Via Lunga	9,202	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 12,000	12,000	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	•	•
Crespellano	12,579	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 14,000	14,000	100	100	100	100	100	100	100	95	90	85	•	•
Muffa	14,188	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dev. I.	16,646	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	•	•
Bazzano	16,833	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dev. U.	17,060	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	•	•
Savignano Mulino	19,879	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 20,000	20,000	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	40	40
▀▢ P.L.A. Km 20,052	20,052	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▀▢ P.L.A. Km 21,484	21,484	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Savignano Centro	21,530	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 22,000	22,000	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	50	50
▀▢ P.L.A. Km 22,315	22,315	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
VIGNOLA	23,951	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea: VIGNOLA - CASALECCHIO GARIBALDI											FL: 210		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												
VIGNOLA - CASALECCHIO GARIBALDI													
VIGNOLA	23,951	60	60	60	60	60	60	60	60	60	55	45	40
Dev. U.	23,643	90	85	85	80	75	70	70	65	•	•	•	•
Cippo km 23,000	23,000	•	90	90	90	90	90	85	80	75	70	50	50
Savignano Centro	21,530	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	40	40
▀▢ P.L.A. Km 20,052	20,052	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Savignano Mulino	19,879	75	75	75	75	75	75	75	75	75	70	50	50
Cippo km 19,000	19,000	•	•	•	•	•	•	•	70	65	60	•	•
Dev. I.	17,060	60	60	60	60	60	60	60	60	60	•	•	•
Bazzano	16,833	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dev. U.	16,646	100	100	100	100	100	100	95	90	85	80	•	•
Muffa	14,188	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 14,000	14,000	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	•	•
Crespellano	12,579	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 12,000	12,000	100	100	100	100	100	100	95	90	90	85	•	•
Via Lunga	9,202	•	•	•	95	95	90	85	80	75	70	•	•
P.L.A. Km 7,859	7,859	•	•	•	100	100	100	100	95	90	85	•	•
Ponte Ronca	7,543	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 6,488	6,488	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	•	•
Zola Chiesa	5,707	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▀▢ P.L.A. Km 5,431	5,431	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zola Centro	5,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▀▢ P.L.A. Km 4,522	4,522	100	100	100	100	100	100	100	95	90	85	•	•
Pilastrino	3,934	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Riale	2,954	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Casalecchio Palasport	2,400	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45	40
Casalecchio Ceretolo	1,513	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Seg. Protezione	1,066	60	60	60	60	60	60	60	60	•	•	30	30
°CASALECCHIO GARIBALDI	0,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•