

/FER/

Allegato 6

CAPACITA' E

GRADO D'IMPEGNO

ALLEGATO 6: CAPACITA' DELLE LINEE E GRADO DI IMPEGNO
PARTE PRIMA: DATI GIORNALIERI
SEZIONE A - LINEE A VOCAZIONE ESCLUSIVA TRASPORTO PASSEGGERI REGIONALE

LINEA	TRATTA	DATI GIORNALIERI								
		Capacità commerciale	Carico giornaliero				carico giornaliero	soglia capacità limitata giornaliera	soglia saturazione giornaliera	carico giornaliero da AQ
		tr/giorno	tr.CdS/g	tr. merci/g	invii/g	tr.tot/g	%	%	%	%
BOLOGNA- P.MAGGIORE	BO C.le-Roveri	86	47	0	13	60	70%	90%	100%	70%
	Roveri-Budrio	72	47	0	3	50	69%	90%	100%	69%
	Budrio-Portomaggiore	68	31	0	3	34	50%	90%	100%	50%
CASALECCHIO-VIGNOLA	Casalecchio-Bazzano	51	43	0	0	43	84%	90%	100%	84%
	Bazzano-Vignola	45	35	0	0	35	78%	90%	100%	78%
MODENA- SASSUOLO	Modena-Sassuolo	62	42	0	0	42	68%	90%	100%	68%
REGGIO E.-CIANO	Reggio E.-Ciano	35	20	0	0	20	57%	90%	100%	57%
FERRARA-CODIGORO	Ferrara-Codigoro	47	20	0	2	22	47%	90%	100%	47%
PORTOMAGGIORE-DOGATO	P.tomaggiore-Dogato	31	0	0	0	0	0%	90%	100%	0%

SEZIONE B - LINEE A VOCAZIONE TRAFFICO PROMISCUO PASSEGGERI & MERCI

LINEA	TRATTA	DATI GIORNALIERI								
		Capacità commerciale	Carico giornaliero				carico giornaliero	soglia capacità limitata giornaliera	soglia saturazione giornaliera	carico giornaliero da AQ
		tr/giorno	tr.CdS/g	tr. merci/g	invii/g	tr.tot/g	%	%	%	%
REGGIO E.-SASSUOLO	Reggio E.-Casalgrande	59	18	32	0	50	85%	90%	100%	85%
	Casalgrande-Sassuolo	41	18	0	0	18	44%	90%	100%	44%
REGGIO-GUASTALLA	Reggio E.-Guastalla	43	24	0	3	27	63%	90%	100%	63%
PARMA-SUZZARA	Parma-Guastalla	50	25	0	0	25	50%	90%	100%	50%
	Guastalla-Suzzara	61	24	2	4	30	49%	90%	100%	49%
FERRARA-SUZZARA	Ferrara-P. Rusco	67	23	2	5	30	45%	90%	100%	45%
	P.Rusco-Suzzara	67	18	2	5	25	37%	90%	100%	37%

= VARIAZIONI RISPETTO EDIZIONE PRECEDENTE

ALLEGATO 6: CAPACITA' DELLE LINEE E GRADO DI IMPEGNO
PARTE SECONDA: DUE ORE DI PUNTA
SEZIONE A - LINEE A VOCAZIONE ESCLUSIVA TRASPORTO PASSEGGERI REGIONALE

LINEA	TRATTA	DATI RIFERITI ALLE DUE ORE DI PUNTA						
		Capacità commerciale	Carico ore di punta			carico ore di punta	soglia capacità limitata ore di punta	soglia saturazione ore di punta
		tr/due ore	tr.CdS/2h	tr.altri/2h	tr.tot/2h	%	%	%
BOLOGNA- P.MAGGIORE	BO C.le-Roveri	11	8	1	9	82%	90%	100%
	Roveri-Budrio	9	8	0	8	89%	90%	100%
	Budrio-Portomaggiore	8	4	0	4	50%	90%	100%
CASALECCHIO-VIGNOLA	Casalecchio-Bazzano	7	6	0	6	86%	90%	100%
	Bazzano-Vignola	6	5	0	5	83%	90%	100%
MODENA- SASSUOLO	Modena-Sassuolo	9	8	0	8	89%	90%	100%
REGGIO E.-CIANO	Reggio E.-Ciano	5	4	0	4	80%	90%	100%
FERRARA-CODIGORO	Ferrara-Codigoro	8	3	0	3	38%	90%	100%
PORTOMAGGIORE-DOGATO	P.tomaggiore-Dogato	6	0	0	0	0%	90%	100%

SEZIONE B - LINEE A VOCAZIONE TRAFFICO PROMISCUO PASSEGGERI & MERCI

LINEA	TRATTA	DATI RIFERITI ALLE DUE ORE DI PUNTA						
		Capacità commerciale	Carico ore di punta			carico ore di punta	soglia capacità limitata ore di punta	soglia saturazione ore di punta
		tr/due ore	tr.CdS/2h	tr.altri/2h	tr.tot/2h	%	%	%
REGGIO E.-SASSUOLO	Reggio E.-Casalgrande	6	3	2	5	83%	90%	100%
	Casalgrande-Sassuolo	7	3	0	3	43%	90%	100%
REGGIO-GUASTALLA	Reggio E.-Guastalla	5	4	0	4	80%	90%	100%
PARMA-SUZZARA	Parma-Guastalla	7	4	0	4	57%	90%	100%
	Guastalla-Suzzara	8	4	0	4	50%	90%	100%
FERRARA-SUZZARA	Ferrara-P. Rusco	8	4	1	5	63%	90%	100%
	P.Rusco-Suzzara	8	3	0	3	38%	90%	100%

 = VARIAZIONI RISPETTO EDIZIONE PRECEDENTE