



LINEA: FERRARA - CODIGORO /
PORTOMAGGIORE - DOGATO

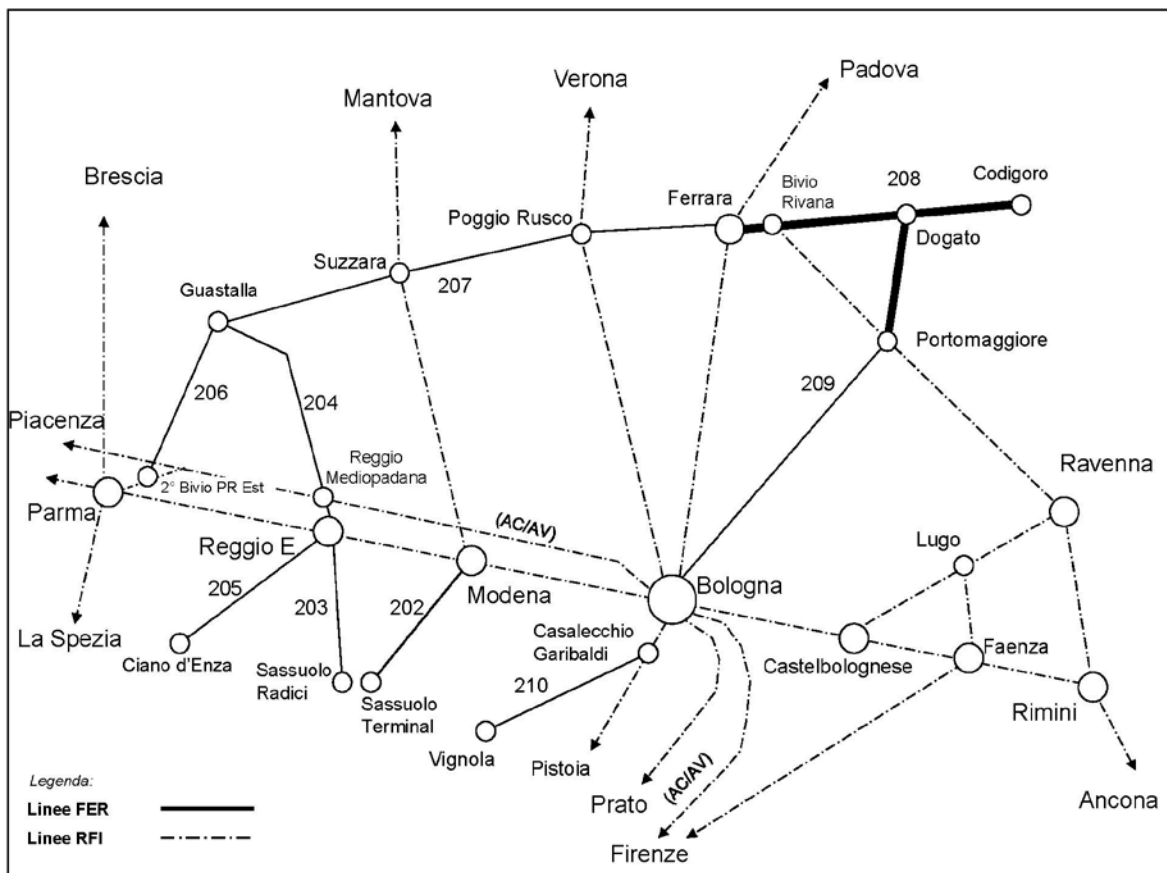
Codice SGS: FER.D.FL.008

Edizione: Luglio 2023

Revisione: 06

208

FASCICOLO LINEA



Linea: **FERRARA - CODIGORO**
PORTOMAGGIORE - DOGATO

CAPITOLO 2 - INDICE DEL FASCICOLO LINEA 208

CAPITOLO	SEZIONE	TITOLO	PAGINA
3	---	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO	5
	3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio	5
	3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio	6
	3.3	Disposizioni e indicazioni particolari	7
4	---	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	10
	4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela	<i>Per memoria</i>
	4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva	<i>Per memoria</i>
	4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	<i>Per memoria</i>
	4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili	<i>Per memoria</i>
	4.5	Ubicazione delle locomotive dei treni materiali su tratti di lavoro con pendenza superiore ai 15‰ e tratti di lavoro sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali	<i>Per memoria</i>
	4.6	Tratti di linea affiancati	<i>Per memoria</i>
	4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	10
	4.8	Disposizioni restrittive per brevi movimenti di regresso	<i>Per memoria</i>
	4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	11
	4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici	<i>Per memoria</i>
	4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	<i>Per memoria</i>
	4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri	<i>Per memoria</i>
	4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	<i>Per memoria</i>
	4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi	<i>Per memoria</i>
	4.15	Ubicazione, lunghezza e attrezzaggio delle gallerie	<i>Per memoria</i>
	4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore di Circolazione	<i>Per memoria</i>
	4.17	Disabilitazione dal servizio	<i>Per memoria</i>
	4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante ad un solo agente di condotta	<i>Per memoria</i>
	4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	<i>Per memoria</i>
	4.20	Principali utenze telefoniche	12
	4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	12
	4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto	<i>Per memoria</i>
	4.23	Disposizioni e indicazioni particolari	12
4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta	<i>Per memoria</i>	

5	---	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI	<i>Per memoria</i>
6.1	---	LINEA FL FERRARA – CODIGORO (SENSO DISPARI)	13
	6.1.1	Schema unifilare (senso dispari)	13
	6.1.2	Fiancata di linea (senso dispari)	14
	6.1.3	Fiancata principale (senso dispari)	15
6.2	---	LINEA FL PORTOMAGGIORE - DOGATO (SENSO DISPARI)	17
	6.2.1	Schema unifilare (senso dispari)	17
	6.2.2	Fiancata di linea (senso dispari)	18
	6.2.3	Fiancata principale (senso dispari)	19
7.1	---	LINEA FL CODIGORO - FERRARA (SENSO PARI)	20
	7.1.1	Schema unifilare (senso pari)	20
	7.1.2	Fiancata di linea (senso pari)	21
	7.1.3	Fiancata principale (senso pari)	22
7.2	---	LINEA FL DOGATO - PORTOMAGGIORE (SENSO PARI)	24
	7.2.1	Schema unifilare (senso pari)	24
	7.2.2	Fiancata di linea (senso pari)	25
	7.2.3	Fiancata principale (senso pari)	26
8	---	CIRCOLABILITÀ DEI ROTABILI	<i>Per memoria</i>
9	---	VALORE MASSIMO DELLA MASSA RIMORCHIABILE ALLA PIÙ BASSA CATEGORIA DI VELOCITÀ	<i>Per memoria</i>
---	---	APPENDICE al FL ad uso del personale dei treni	27
---	---	TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI	30
---	---	SIGLE COMPLEMENTARI SENSO DISPARI	31
---	---	SIGLE COMPLEMENTARI SENSO PARI	33

CAPITOLO 3 - DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO

Sezione 3.1

Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio

MIGLIARINO

Per presenza del deviatoio al km. 36+510, assicurato ai sensi art. 8 ISD, con partenza a via impedita verso Migliaro, verrà prescritto ai treni anche quanto segue: *“Fermate prima di impegnare il deviatoio ubicato in linea al km. 36+510 ed oltrepassatelo con cautela non superando la velocità di 30 km/h, dopo averne accertata la regolare disposizione per il corretto tracciato”*.

MIGLIARO

Il PP è attrezzato con il solo binario di corsa.
In mancanza di bloccamento del punto di origine dell'itinerario, all'AdC verrà partecipata la prescrizione n. 6 del M40Telec BCA pur in assenza di deviatoi.

Per presenza di deviatoio in linea al km. 36+510, assicurato ai sensi art. 8 ISD, con partenza a via impedita verso Migliarino, verrà prescritto ai treni anche quanto segue: *“Fermate prima di impegnare il deviatoio ubicato in linea al km. 36+510 ed oltrepassatelo con cautela non superando la velocità di 30 km/h, dopo averne accertata la regolare disposizione per il corretto tracciato”*.

ROVERETO MEDELANA

Il PP è attrezzato con il solo binario di corsa.
In mancanza di bloccamento del punto di origine dell'itinerario, all'AdC verrà partecipata la prescrizione n. 6 del M40Telec BCA pur in assenza di deviatoi.

Emissione delle prescrizioni

Recapiti del Presidio FER al quale devono pervenire le richieste delle IF in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo:

CO.CIR.

tel.: 313 8812810

e-mail: circolazione.fer@legalmail.it

Indicazione delle apposite aree per la prova delle sabbie sul mezzo di trazione

Di seguito vengono indicati i binari delle località di servizio sui quali è possibile effettuare la prova delle sabbie:

Località di servizio	Binari ⁽¹⁾
Tutte	Tutti

⁽¹⁾ Per i materiali in uscita dai depositi locomotive e fasci di binari secondari, la prova delle sabbie deve essere eseguita in tali aree prima dell'uscita.

Movimenti di manovra sui binari di circolazione

I movimenti di manovra sui binari di circolazione devono essere eseguiti, nel rispetto delle norme vigenti, considerando tali binari non indipendenti da altri binari di circolazione.

Giunto del treno

Si rimanda alle norme comuni, di cui agli artt. 2.5 e 15.15 IPCL. Ai fini dell'accertamento della completezza del treno, si precisa che la stazione di FERRARA è da ritenere impresenziata per i treni circolanti su rete FER pertanto, a termine corsa, l'AdC dovrà sempre contattare d'iniziativa il DCO e trasmettere il "Giunto".

Treno pronto

Nelle stazioni origine corsa l'AdC, o l'Agente incaricato dell'IF, deve comunicare telefonicamente al Regolatore della Circolazione che il treno è pronto a partire con almeno tre minuti di anticipo rispetto all'orario di partenza previsto e, in caso di impedimenti il presumibile ritardo (ciò anche per consentire i previsti annunci sonori). In quest'ultima evenienza, al cessare dell'impedimento, lo stesso Agente comunicherà il successivo pronto a partire.

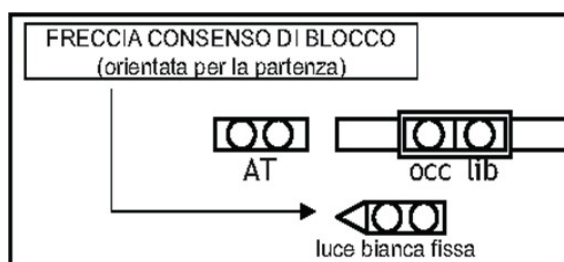
Nella stazione di FERRARA la comunicazione deve avvenire nel rispetto delle norme previste dal gestore RFI.

Dispositivi e segnalazioni ad uso dell'Agente di Condotta presenti sul Quadro Luminoso (Q.L.) nell'Ufficio Movimento (U.M.) delle stazioni poste sui tratti di linea esercitati con sistema DCO/CTC

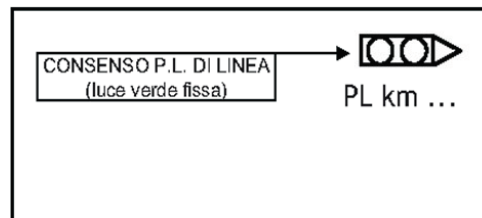
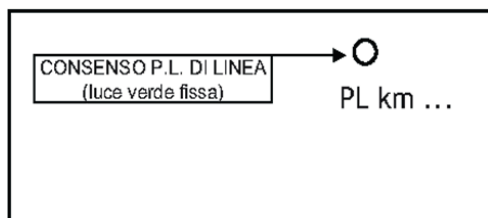
Alle estremità del Q.L. sono riportate le seguenti ripetizioni ad uso dell'Agente di Condotta (le relative indicazioni luminose si attivano a seguito dell'azionamento della levetta "Acc. Linea" posta sul Q.L. stesso):

Le indicazioni rilevabili sul Q.L. sono le seguenti:

- **Consenso di blocco elettrico:** la condizione di via libera di blocco elettrico è rilevabile dall'accensione della freccia riportata sul Q.L. corrispondente alla direzione di inoltro del treno. Quando la freccia è accesa a luce bianca fissa ed è correttamente orientata per le partenze, secondo il senso di marcia, conferma l'esistenza della via libera di blocco elettrico;



- **Condizioni relative ai P.L.:** Consenso di chiusura P.L. di linea protetti dal segnale di partenza: è costituito da una ripetizione circolare o a forma di freccia posta in corrispondenza delle progressive chilometriche del singolo (o gruppo) P.L. che, quando accesa a luce verde fissa, conferma la chiusura del singolo (o gruppo) P.L. di linea;



Le suddette condizioni devono essere verificate dall'AdC che ne deve dare comunicazione al DCO con il seguente dispaccio:

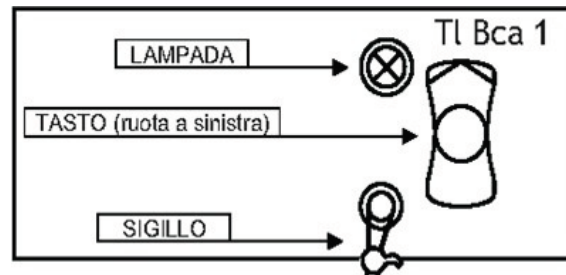
“DCO FER, freccia di senso per le partenze verso ... accesa e correttamente orientata (spenta). Esiste (Non esiste) consenso chiusura PL km ..., km...”

Sul Q.L sono inoltre presenti i tasti TIBca, seguiti dal numero del punto linea a cui si riferiscono, per la liberazione artificiale del blocco conta-assi il cui funzionamento è di seguito riportato:

Tasto TIBca

la levetta, con ritorno a molla nella posizione iniziale, può assumere due posizioni:

- verticale, posizione normale di riposo (con sigillo);
- ruotata a sinistra, previa rimozione del sigillo, effettua la liberazione artificiale del blocco.



Per azionare il tasto di soccorso, previa autorizzazione del DCO, occorre rimuovere il sigillo dal tastino e, tenendo premuto quest'ultimo, ruotare a sinistra la levetta mantenendola in tale posizione **per un tempo intermedio tra uno e dieci secondi**.

La liberazione della sezione di blocco avviene con un ritardo di circa due secondi.

La levetta è corredata da una lampadina normalmente accesa a luce bianca fissa che si spegne con l'occupazione del blocco.

- Maniglia di consenso per ingresso treno incrociante (R.A.R.):

La maniglia di consenso è ubicata, di norma, all'esterno del F.V. o sul marciapiede in corrispondenza dell'attraversamento a raso ed è chiusa in armadietto accessibile con chiave tripla.

Con l'azionamento di tale dispositivo l'AdC conferma che il proprio treno è fermo e che l'eventuale attraversamento a raso è protetto e consente il comando dell'itinerario di arrivo per il treno incrociante.

Le maniglie RAR sono presenti nelle stazioni di Quartesana, Masi Torello, Dogato, Migliarino, Massa Fiscaglia.

[Pagina disponibile per futuri aggiornamenti]

CAPITOLO 4 - DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA**Sezione 4.7 Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale**

Linea	Tratto	Periodo dell'anno
Ferrara - Codigoro	Ferrara ⇌ Codigoro	Dal 01 Aprile al 30 settembre
Portomaggiore - Dogato	Portomaggiore ⇌ Dogato	Dal 01 Aprile al 30 settembre

Sezione 4.9
Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare

● Segnale ubicato a sinistra

■ Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITÀ O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALI						BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO	VISIBILITÀ IN METRI		
Ferrara → Codigoro									
DISPARI	Ferrara Città del Ragazzo		● -818	●				1°	
			● -745	●				2°	
	Masi Torello	● -600	●					2°	
	Rovereto Medelana	● -600	● -600	■					
	Migliarino		● -985	●				1°	
	Migliaro		● -933	●					
	Massafiscaglia	● -800	●						
	Codigoro		● -800	●					
			● -843	●				1°, 2°, 3°	
Codigoro → Ferrara									
PARI	Massafiscaglia	● -800	●						
	Migliaro	● -800	● -792	■					
	Migliarino		● -834	●				1°	
				● -840	●			2°	
	Dogato		● -700	●					Protezione PL km 29,113 (avviso)
				● -766	●			1°	
				● -759	●			2°	
	Rovereto Medelana	● -600	● -600	●					
	Masi Torello		● -600	●					
				● -491	●			1°	
				● -500	●			2°	
	Quartesana		● -595	●					
				● -594	●			1°, 2°	
	Ferrara Città del Ragazzo			● -814	●			1°	
				● -744	●			2°	

Segnali di protezione di Bivio Rivana

Il segnale di protezione per le provenienze da Ferrara e da Città del Ragazzo, quando presentano aspetto di via libera con riduzione di velocità saranno integrati dalla segnalazione ausiliaria di limite di velocità a 60 Km/h.

Sezione 4.20	Principali utenze telefoniche
---------------------	--------------------------------------

DCO FER Bologna Centrale	313 881 2805
DM Bivio Rivana	313 881 2809
DM FERRARA (RFI)	70130902
CEI FER Bologna Centrale	339 771 0733
DOTE RFI (Ferrara – Bivio Rivana)	71065303
Emergenze*	313 881 2800

* La seguente numerazione deve essere utilizzata esclusivamente in caso di richieste di soccorso sanitario a bordo treno.

Sezione 4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno
---------------------	--

FERRARA ⇄ Bivio Rivana
L'Agente di Condotta e l'Agente di Accompagnamento devono essere muniti di SIM-Card e apparato mobile GSM-R, associati con numero funzionale al ruolo ricoperto.

Linee o tratti di linea	CHIAMATA DI EMERGENZA SISTEMA GSM-R UTILIZZABILE
Ferrara ⇄ Bivio Rivana	X

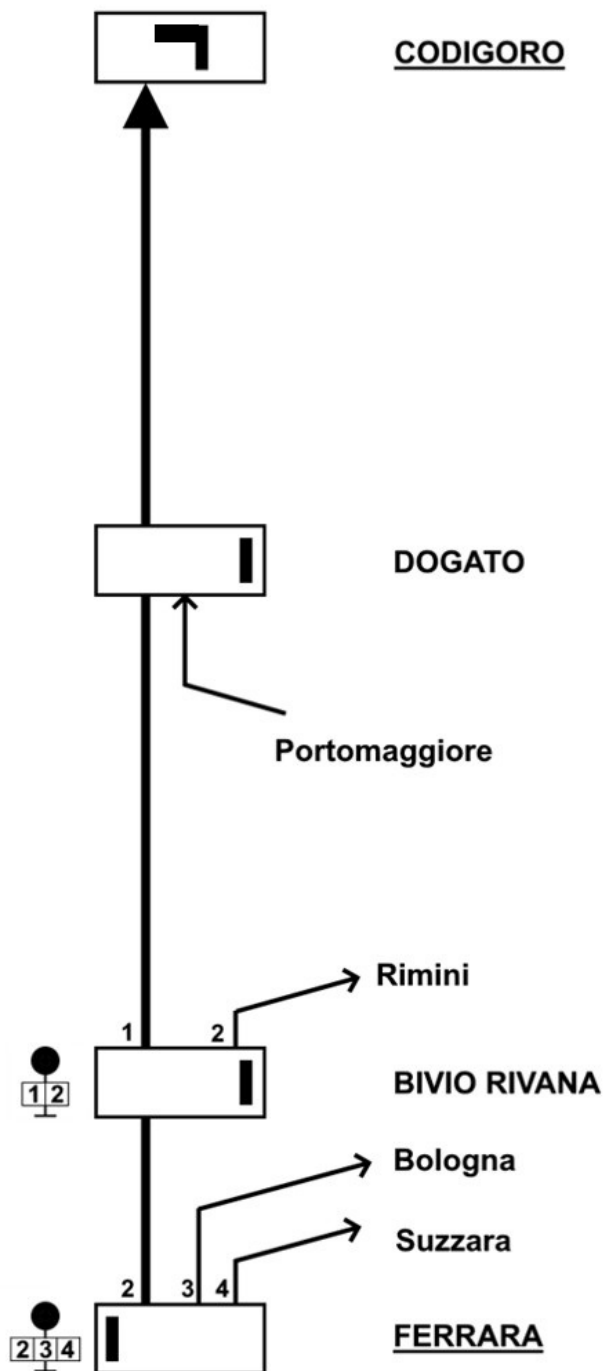
Sezione 4.23	Disposizioni e indicazioni particolari
---------------------	---

Rilevamento Temperatura Boccole (RTB)
A Bivio Rivana, in corrispondenza del fabbricato di servizio al km 2+440, è attivo il Posto di Rilevamento Temperatura Boccole RTB, di tipo semplice monodirezionale, con Posto di Controllo situato nell'ufficio movimento del DM di Ferrara. In caso l'impianto rilevi anomalie di temperatura delle boccole dei treni in transito in direzione Ferrara, il DM di Ferrara provvederà alle conseguenti prescrizioni.

Ferrara ⇄ Codigoro
Stazionamento veicoli sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate
Lo stazionamento dei veicoli sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate è ammesso purché sia garantita in ogni caso l'immobilizzazione dei veicoli e, per tali binari, sia disponibile specifico comando da Posto centrale a garanzia del mantenimento dei deviatori interessati nella posizione tale da garantire l'indipendenza rispetto agli altri binari di circolazione.
In mancanza del suddetto attrezzaggio, la sosta sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate è eccezionalmente ammessa (ad esempio per l'invio della locomotiva di soccorso) purché i veicoli in sosta, regolarmente immobilizzati, rimangano presenziati da un agente del treno.
Si elenca di seguito l'impianto, con i relativi binari, attrezzato:
- Codigoro per i binari I e III

CAPITOLO 6.1 - LINEA FERRARA – CODIGORO (SENSO DISPARI)

Sezione 6.1.1 SCHEMA UNIFILARE FERRARA – CODIGORO



SEZIONE 6.1.2 FL 208
FIANCATA DI LINEA FERRARA - CODIGORO

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
I	60	60	0,000	FERRARA
			2,444	BIVIO RIVANA
				P.L.A. Km 4,211
			4,820	<i>Ferrara Via Boschetto</i>
			7,042	Ferrara Città del Ragazzo
			10,232	<i>Ferrara Cona Ospedale</i>
			11,475	<i>Cona</i>
			11,349	P.L.A. ■ □ Km 11,591
			13,676	Quartesana
				P.L.A. ■ □ Km 15,061
				P.L.A. ■ □ Km 16,474
			18,382	Masi Torello
				P.L.A. ■ □ Km 19,352
				P.L.A. ■ □ Km 21,343
			Ia	70	22,170	Tresigallo - Correggi
	P.L.A. ■ □ Km 22,549			
25,316	Rovereto Medelana			
28,239	DOGATO			
31,280	<i>Ostellato</i>			
I	70	34,526	Migliarino	
		Ia	36,457	<i>Valcesura</i>
			36,510	Raccordo Valcesura
			38,746	Migliaro
	P.L.A. ■ □ Km 40,466			
	P.L.A. ■ □ Km 40,668			
I	30	50	42,330	Massafiscaglia
				P.L.A. ■ □ Km 43,008
				P.L.A. ■ □ Km 43,277
				P.L.A. ■ □ Km 45,604
				P.L.A. ■ □ Km 49,282
				P.L.A. ■ □ Km 49,646
				PLp n° 123 Km 51,089
51,650	Ponte girevole Po di Volano			
52,187	CODIGORO			

SEZIONE 6.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE FERRARA - CODIGORO

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua da Ferrara a Bivio Rivana; trazione diesel da Bivio Rivana a Codigoro.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) da Ferrara a Codigoro (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	2	0,000		(da Padova) FERRARA (per Bologna e Suzzara) PVB ←	1		Vari (310-753)
		2,444	2,444	BIVIO RIVANA (per Rimini)	1bis		
2	6	2,666	0,222	P.L. ←		Segn. Prot. Bivio Rivana	
		3,140	0,474	P.L. ←		Segn. Prot. Bivio Rivana	
		3,332	0,192	Dev. U			
		4,211	0,879	P.L.A.		Segn. Prot. Bivio Rivana	
		4,318	0,107	Ponte Po di Primaro			
		4,820	0,502	Ferrara Via Boschetto			
		7,042	2,222	Ferrara Città del Ragazzo	2		1 (402)
		7,459	0,417	P.L. ←		Segn. Part. Ferrara Città del Ragazzo	
		7,790	0,331	PLp n° 16			
		8,524	0,734	P.L.A.		Segn. Part. Ferrara Città del Ragazzo	
1	0	8,901	0,377	PLp n° 19			
		9,301	0,400	P.L.A.		Segn. Part. Ferrara Città del Ragazzo	
		10,232	0,931	Ferrara Cona Ospedale			
		11,475	(2)				
		11,349	1,243	Cona			
		11,591	0,242	P.L.A.		■ Segn. Km 10,985 (3) - Disp. Com. Km 9,971	
		12,187	0,596	PLp n° 30			
		13,281	1,094	P.L. ←		Segn. Prot. Quartesana	
		13,558	0,277	P.L. ←		Segn. Prot. Quartesana	
		13,676	0,118	Quartesana	3		1 (278)
1	0	15,061	1,385	P.L.A.		■ Segn. Km 14,612 - Disp. Com. Km 13,961	
		16,157	1,096	PLp n° 39			
		16,474	0,317	P.L.A.		■ Segn. Km 16,024 - Disp. Com. Km 14,824	
		16,930	0,456	PLp n° 41			
		18,382	1,452	Masi Torello	4		1 (157)
		18,449	0,067	P.L. ←		Segn. Part. Masi Torello	
		19,352	0,903	P.L.A.		■ Segn. Km 18,946 - Disp. Com. ACEI Masi Torello	
		20,571	1,219	PLp n° 48 bis			
		20,981	0,410	PLp n° 49			
		21,343	0,362	P.L.A.		■ Segn. Km 21,043 - Disp. Com. Km 19,843	
1	0	22,170	0,827	Tresigallo - Correggi			
		22,549	0,379	P.L.A.		■ Segn. Km 21,642 - Disp. Com. Km 20+642	
		22,631	0,082	PLp n° 54			
		23,035	0,404	PLp n° 55			
		23,781	0,746	PLp n° 57			
		24,185	0,404	PLp n° 58			
		25,206	1,021	P.L. ←		Segn. Prot. Rovereto Medelana	
		25,316	0,110	Rovereto Medelana	5		-

(1) Fine SCMT: 30 metri a monte dell'asse fabbricato viaggiatori di Città del Ragazzo

(2) Doppia progressiva chilometrica: la distanza parziale è riferita alla progressiva Km 11,475

(3) P.L.A. munito di segnale ripetitore posto alla progressiva km 10,985

(a) solo se tale velocità è consentita dall'aspetto dei segnali

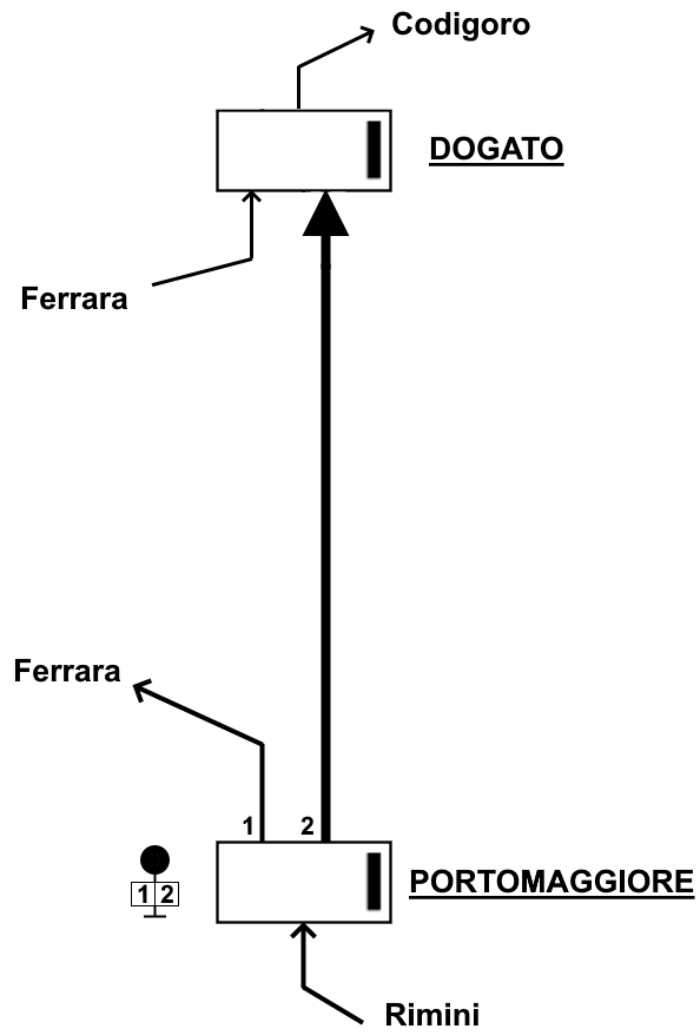
SEZIONE 6.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE FERRARA - CODIGORO

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua da Ferrara a Bivio Rivana; trazione diesel da Bivio Rivana a Codigoro.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) da Ferrara a Codigoro (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
2	6	25,316	0,110	Rovereto Medelana	5		-
		25,546	0,230	P.L.		Segn. Part. Rovereto Medelana	
		26,203	0,657	PLp n° 62			
		26,409	0,206	P.L.A.		Segn. Part. Rovereto Medelana	
		27,196	0,787	P.L.		Segn. Prot. Dogato	
		28,239	1,043	(da Portomaggiore) DOGATO	6		$\frac{1}{(408)}$
		28,263	0,024	P.L.		Segn. Part. Dogato	
		29,113	0,850	P.L.A.		Segn. Part. Dogato	
		30,192	1,079	PLp n° 71			
		31,280	1,088	<i>Ostellato</i>			
		33,790	2,510	P.L.		Segn Prot. Migliarino	
		34,394	0,604	P.L.		Segn Prot. Migliarino	
		34,526	0,132	Migliarino	7		$\frac{1}{(259)}$
		36,457	1,931	<i>Valcesura</i>			
		36,510	0,053	Raccordo Valcesura		Segn. Part. Migliarino	
		37,900	1,390	P.L.		Segn. Prot. Migliario	
		38,746	0,846	Migliario	8		-
		38,836	0,090	P.L.		Segn. Part. Migliario	
		39,070	0,234	P.L.		Segn. Part. Migliario	
		40,466	1,396	P.L.A.		Segn. Km 40,078 - Disp. Com. Km 39,078	
		40,668	0,202	P.L.A.		Segn. Km 40,078 - Disp. Com. Km 39,078	
		41,668	1,000	P.L.		Seg. Prot. Massafiscaglia	
		41,968	0,300	PLp n° 105			
		42,330	0,362	Massafiscaglia	9		$\frac{1}{(250)}$
		42,665	0,335	P.L.		Seg. Part. Massafiscaglia	
		43,008	0,343	P.L.A.		Segn. Km 42,858 - Disp. Com. ACEI Massafiscaglia	
		43,277	0,269	P.L.A.		Segn. Km 42,858 - Disp. Com. ACEI Massafiscaglia	
45,604	0,604	P.L.A.		Segn. Km 45,155 - Disp. Com. Km 43,954			
46,335	0,335	PLp n° 115					
47,711	1,376	PLp n° 117					
49,282	1,571	P.L.A.		Segn. Km 48,830 - Disp. Com. Km 47,630			
49,646	0,364	P.L.A.		Segn. Km 48,830 - Disp. Com. Km 47,630			
50,426	0,780	PLp n° 122					
51,089	0,663	PLp n° 123					
51,650	0,561	Ponte girevole Po di Volano		Seg. Prot. Codigoro			
51,751	0,101	P.L.		Seg. Prot. Codigoro			
52,062	0,311	P.L.		Seg. Prot. Codigoro			
52,187	0,125	CODIGORO			$\frac{2}{(104-210)}$		

CAPITOLO 6.2 - LINEA PORTOMAGGIORE – DOGATO (SENSO DISPARI)

Sezione 6.2.1 SCHEMA UNIFILARE PORTOMAGGIORE – DOGATO




SEZIONE 6.2.2 FL 208
FIANCATA DI LINEA PORTOMAGGIORE - DOGATO

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
Ia	40	60	 0,000	<u>PORTOMAGGIORE</u>
<p>LA LINEA PORTOMAGGIORE - DOGATO È INTERROTTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI DAL 10/12/2017</p>				
			 13,148	<u>DOGATO</u>

SEZIONE 6.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE PORTOMAGGIORE - DOGATO

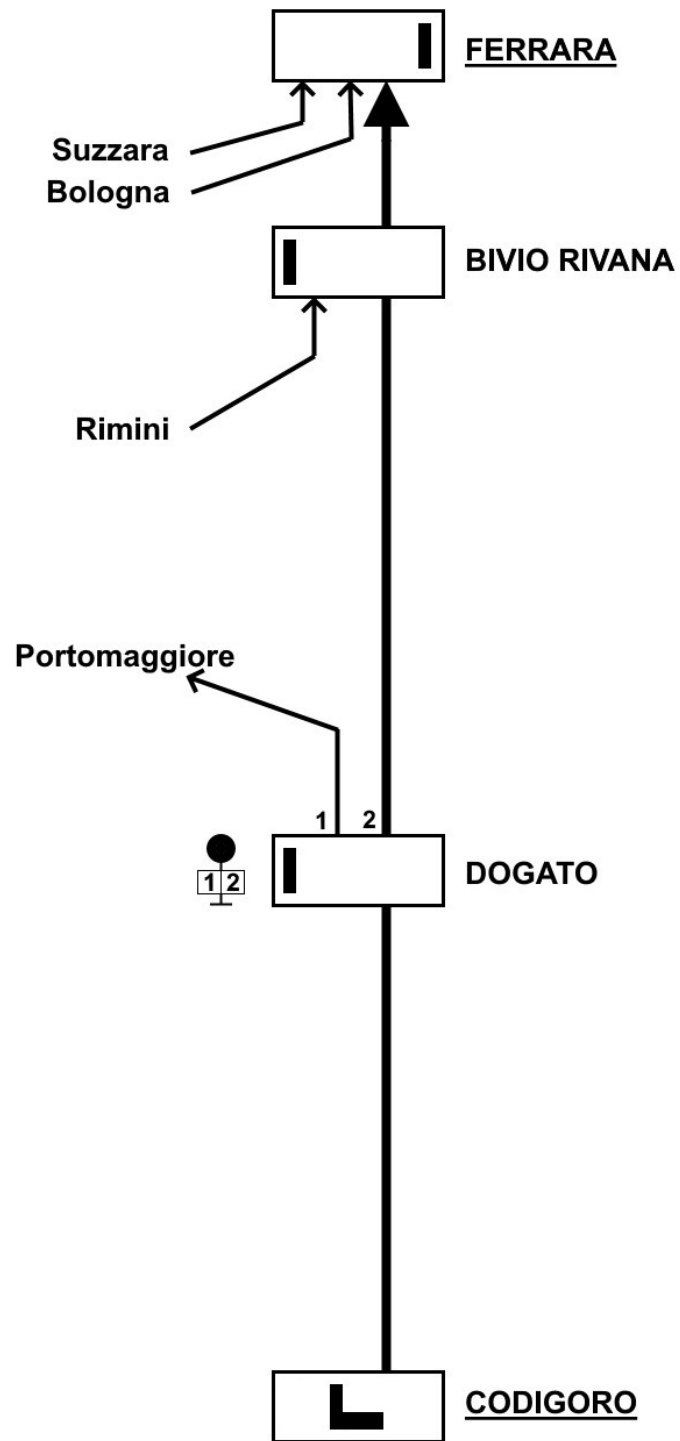
Trazione diesel da Portomaggiore a Dogato.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) da Portomaggiore a Dogato (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	2	0,000		(da Rimini) PORTOMAGGIORE (per Ferrara e Bologna)	2		Vari (130-250)
<p>LA LINEA PORTOMAGGIORE - DOGATO È INTERROTTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI DAL 10/12/2017</p>							
		13,148		(da Ferrara) DOGATO (per Codigoro)			1 (408)

CAPITOLO 7.1 - LINEA CODIGORO – FERRARA (SENSO PARI)

Sezione 7.1.1 SCHEMA UNIFILARE CODIGORO - FERRARA



SEZIONE 7.1.2 FL 208
FIANCATA DI LINEA CODIGORO - FERRARA

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO		
	A	B				
I	30	50	52,187	CODIGORO		
			51,650	Ponte girevole Po di Volano		
	60	70		PLp n° 123 Km 51,089		
				P.L.A. Km 49,646		
				P.L.A. Km 49,282		
				P.L.A. Km 45,604		
				P.L.A. Km 43,277		
				P.L.A. Km 43,008		
			Ia		42,330	Massafiscaglia
						P.L.A. Km 40,668 P.L.A. Km 40,466
I		38,746	Migliaro			
		36,510	Raccordo Valcesura			
Ia		36,457	<i>Valcesura</i>			
		34,526	Migliarino			
I		31,280	<i>Ostellato</i>			
			P.L.A. Km 29,113			
		28,239	DOGATO			
		25,316	Rovereto Medelana			
			P.L.A. Km 22,549			
		22,170	<i>Tresigallo - Correggi</i>			
			P.L.A. Km 21,343 P.L.A. Km 19,352			
		18,382	Masi Torello			
			P.L.A. Km 16,474 P.L.A. Km 15,061			
		13,676	Quartesana			
		P.L.A. Km 11,591				
	11,349	<i>Cona</i>				
	11,475					
	10,232	<i>Ferrara Cona Ospedale</i>				
		P.L.A. Km 8,524				
	7,042	Ferrara Città del Ragazzo				
	4,820	<i>Ferrara Via Boschetto</i>				
	60		P.L.A. Km 4,211			
	2,444	BIVIO RIVANA				
	0,000	FERRARA				

SEZIONE 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE CODIGORO - FERRARA

Trazione diesel da Codigoro a Bivio Rivana; trazione elettrica alimentazione a corrente continua da Bivio Rivana a Ferrara.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) da Codigoro a Ferrara (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari			
2	6	52,187	0,000	CODIGORO	10		$\frac{2}{(104-210)}$			
		52,062	0,125	P.L.		←		Segn. Part. Codigoro		
		51,751	0,311	P.L.		←		Segn. Part. Codigoro		
		51,650	0,101	Ponte girevole Po di Volano				Segn. Part. Codigoro		
		51,089	0,561	PLp n° 123						
		50,426	0,663	PLp n° 122						
		49,646	0,780	P.L.A.				■ □ Segn. Km 50,099 - Disp. Com. Km 51,299		
		49,282	0,364	P.L.A.				■ □ Segn. Km 50,099 - Disp. Com. Km 51,299		
		47,711	1,571	PLp n° 117						
		46,335	1,376	PLp n° 115						
		45,604	0,396	P.L.A.				■ □ Segn. Km 46,055 - Disp. Com. Km 47,254		
		43,277	1,723	P.L.A.				■ □ Segn. Km 43,677 - Disp. Com. Km 44,927		
		43,008	0,269	P.L.A.				■ □ Segn. Km 43,677 - Disp. Com. Km 44,927		
		42,665	0,343	P.L.		←		Segn. Prot. Massafiscaglia		
4	4	42,330	0,335	Massafiscaglia	9		$\frac{1}{(250)}$			
		41,968	0,362	PLp n° 105						
		41,668	0,300	P.L.		←		Segn. Part. Massafiscaglia		
		40,668	1,000	P.L.A.				■ □ Segn. Km 41,053 - Disp. Com. Km 42,053		
		40,466	0,202	P.L.A.				■ □ Segn. Km 41,053 - Disp. Com. Km 42,053		
		39,070	1,396	P.L.		←		Segn. Prot. Migliaro		
		38,836	0,234	P.L.		←		Segn. Prot. Migliaro		
		38,746	0,090	Migliaro		8			-	
		37,900	0,846	P.L.				←		Segn. Part. Migliaro
		36,510	1,390	Raccordo Valcesura						Segn. Part. Migliaro
1	3	36,457	0,053	<i>Valcesura</i>						
		34,526	1,931	Migliarino	7		$\frac{1}{(259)}$			
		34,394	0,132	P.L.		←		Segn. Part. Migliarino		
		33,790	0,604	P.L.		←		Segn. Part. Migliarino		
		31,280	2,510	<i>Ostellato</i>						
		30,192	1,088	PLp n° 71						
		29,113	1,079	P.L.A.		■ □ Segn. Km 29,193 - Disp. Com. Km 30,800				
		28,263	0,850	P.L.	←	Segn. Prot. Dogato				
		28,239	0,024	DOGATO <i>(per Portomaggiore)</i>	6	2	$\frac{1}{(408)}$			
		27,196	1,043	P.L.		←		Segn. Part. Dogato		
26,409	1,830	P.L.A.		Segn. Part. Dogato						
26,203	0,206	PLp n° 62								
25,546	0,657	P.L.	←	Segn. Prot. Rovereto Medelana						
1	3	25,316	0,230	Rovereto Medelana	5		-			

SEZIONE 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE CODIGORO - FERRARA

Trazione diesel da Codigoro a Bivio Rivana; trazione elettrica alimentazione a corrente continua da Bivio Rivana a Ferrara.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) da Codigoro a Ferrara (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari		
1	3	25,316	0,230	Rovereto Medelana	5		-		
		25,206	0,110	P.L.					
		24,185	1,021	PLp n° 58					
		23,781	0,404	PLp n° 57					
		23,085	0,696	PLp n° 55					
		22,631	0,454	PLp n° 54					
		22,549	0,082	P.L.A.					
		5	22,170	0,379				<i>Tresigallo - Correggi</i>	
			21,343	0,827				P.L.A.	
			20,981	0,362				PLp n° 49	
			20,571	0,410				PLp n° 48 bis	
			19,352	1,219				P.L.A.	
	18,449		0,903	P.L.					
	18,382		0,067	Masi Torello	4	(1)	$\frac{1}{(157)}$		
	16,930		1,452	PLp n° 41					
	16,474		0,456	P.L.A.					
	16,157		0,317	PLp n° 39					
	15,061		1,096	P.L.A.					
	13,676		0,712	Quartesana				3	(1)	$\frac{1}{(278)}$
	13,558	0,118	P.L.						
	13,281	0,277	P.L.						
	12,187	1,094	PLp n° 30						
	11,591	0,596	P.L.A.						
	11,349	0,242	<i>Cona</i>						
11,475									
10,232	2,048	<i>Ferrara Cona Ospedale</i>							
9,301	0,931	P.L.							
8,901	0,400	PLp n° 19							
8,524	0,377	P.L.A.							
2	6	7,790	0,734	PLp n° 16					
		7,459	0,331	P.L.					
		7,042	0,417	Ferrara Città del Ragazzo	2		$\frac{1}{(402)}$		
		4,820	2,222	<i>Ferrara Via Boschetto</i>					
		4,318	0,502	Ponte Po di Primaro					
		4,211	0,107	P.L.A.					
	3,416	0,795	Dev. I.						
	3,140	0,276	P.L.						
	5	2,666	0,474	P.L.					
		2,444	0,222	<i>(da Rimini)</i> BIVIO RIVANA	1bis				
		2,440	0,004	Rilevamento Temperatura Boccole (RTB)					
		0,000	2,440	<i>(da Bologna e Suzzara)</i> FERRARA <i>(per Padova)</i>					
			PVB						

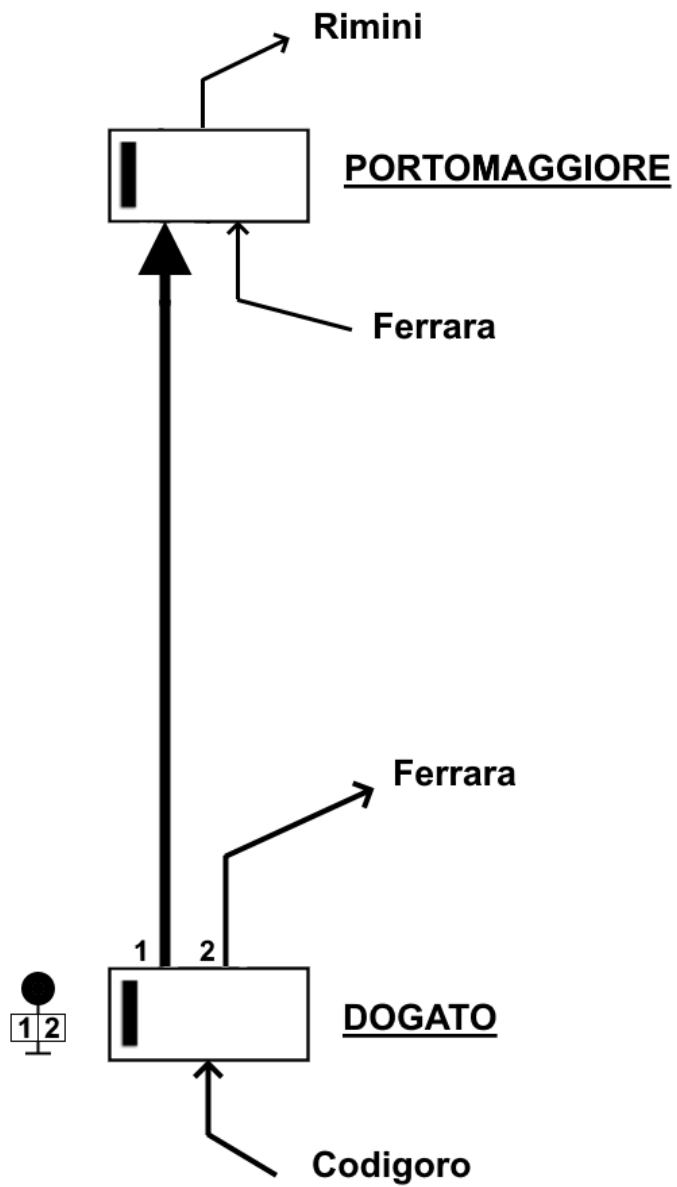
(1) Distanza tra segnale di Protezione e Partenza Anormalmente Ridotta

(2) Doppia progressiva chilometrica: la distanza parziale è riferita alla progressiva Km 11,349

(3) Inizio SCMT: segnale di Avviso al Km 9+618 appartenente al sistema di protezione del P.L. km 8,524

CAPITOLO 7.2 - LINEA DOGATO – PORTOMAGGIORE (SENSO PARI)

Sezione 7.2.1 SCHEMA UNIFILARE DOGATO - PORTOMAGGIORE



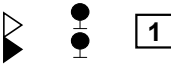

SEZIONE 7.2.2 FL 208
FIANCATA DI LINEA DOGATO - PORTOMAGGIORE

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
Ia₂	40	60	 13,148	<u>DOGATO</u>
<p>LA LINEA PORTOMAGGIORE - DOGATO È INTERROTTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI DAL 10/12/2017</p>				
			 0,000	<u>PORTOMAGGIORE</u>

SEZIONE 7.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE DOGATO - PORTOMAGGIORE

Trazione diesel da Dogato a Portomaggiore

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) da Dogato a Portomaggiore (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	2	13,148		(da Codigoro) DOGATO (per Ferrara)	1		$\frac{1}{(408)}$
<p>LA LINEA PORTOMAGGIORE - DOGATO È INTERROTTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI DAL 10/12/2017</p>							
		0,000	0,000	(da Ferrara) PORTOMAGGIORE (per Rimini e Bologna)			$\frac{\text{Vari}}{(130-250)}$

APPENDICE AL FL 208

- TABELLE "B" DI FRENATURA
- TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI
- SIGLE COMPLEMENTARI

Il personale dei treni, quando non dispone delle SPOT o quando i dati tecnici della composizione non sono congruenti con quelli delle SPOT, deve utilizzare le sigle complementari per regolare la marcia del treno.

Quando le sigle complementari non possono essere utilizzate, il personale dei treni si attiene a quanto disposto dalla PGOS di FER all'art. 62.

Aggiornamenti all'Appendice al FL 208			
App. (n° agg.)	COM DG / FD	Pagine modificate	In vigore dal
01	038/2023	Nuova edizione FL 208. L'edizione Luglio 2023 recepisce tutte le precedenti modifiche.	04/09/2023 ore 00,01
02	062/2023	1, 2, 17, 23.	10/12/2023 ore 15,00
03	15/2024	Nessun aggiornamento.	20/10/2024 ore 04,00
04	08/2025	Nessun aggiornamento.	05/09/2025 ore 16,00
05	14/2025	Modifica sigle complementari della linea Portomaggiore - Dogato	09/11/2025 ore 04,00
06	04/2026	Nessun aggiornamento.	29/03/2026 ore 04,00

TABELLE B

**TABELLA B (Quadro 1°). Da utilizzare nella tratta Ferrara-Ferrara Città del Ragazzo (e viceversa)
Treni serviti da freno continuo tipo viaggiatori
(compresi i mezzi leggeri)**

VELOCITÀ MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA																										
<i>Gradi di frenatura</i>	<i>Percentuale di massa frenata esistente nel treno</i>																									
	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25
I_a	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60
I	150	150	150	150	150	145	145	140	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	90	75	80	70	65	60	55
II	150	150	150	150	145	140	140	135	130	130	125	120	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75	70	65	55	50
III	150	150	145	145	140	135	135	130	125	120	115	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75	70	65	60	50	45
IV	140	140	135	135	130	130	125	125	120	115	110	110	105	100	95	95	90	85	80	75	70	65	60	55	45	40
V	135	135	130	125	125	120	120	115	110	110	105	105	100	95	90	90	85	80	75	70	65	60	55	50	40	35
VI	125	125	120	120	115	115	110	105	105	100	100	95	95	90	85	80	80	75	70	65	60	55	50	40	35	-
VII	115	115	110	110	105	105	100	100	95	95	90	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45	40	35	-	-
VIII	100	100	100	100	95	95	95	90	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40	35	-	-	-
IX	90	90	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	50	45	40	35	30	-	-	-	-

**TABELLA B FL 208 (Quadro 1°). Da utilizzare nella tratta Ferrara Città del Ragazzo-Codigoro (e viceversa) e
Portomaggiore-Dogato (e viceversa)
Treni serviti da freno continuo tipo viaggiatori
(compresi i mezzi leggeri)**

<i>/FER/</i>	Treni serviti da freno continuo tipo viaggiatori (Compresi i mezzi leggeri)															
	VELOCITÀ MASSIMA ASSOLUTA															
	<i>Gradi di frenatura</i>	Percentuale di massa frenata esistente nel treno														
	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40
I_a	110	110	105	105	100	100	95	95	90	85	75	65	55	50	45	40
I	110	110	105	100	100	95	95	90	85	75	65	60	50	50	40	40
II	105	105	100	100	95	95	90	90	80	70	60	50	50	45	40	40
III	100	95	95	95	90	85	85	80	75	70	60	50	45	40	30	30
IV	95	95	90	90	90	80	80	70	65	55	50	50	40	35	30	30
V	95	90	90	90	85	75	70	60	60	50	45	40	35	30	30	25
VI	95	90	90	85	80	70	60	60	50	45	45	40	30	30	25	-
VII	90	85	80	80	70	60	50	45	45	40	35	30	30	25	-	-
VIII	85	75	70	70	60	50	45	45	40	35	30	30	25	-	-	-
IX	70	60	55	50	45	45	35	35	30	30	25	25	-	-	-	-

TABELLE B

**TABELLA B (Quadro 2°). Da utilizzare nella tratta Ferrara-Ferrara Città del Ragazzo (e viceversa)
Treni serviti da freno continuo tipo merci
(comprese le locomotive isolate)**

/FER/	Treni serviti da freno continuo tipo merci (Comprese le locomotive isolate)											
	VELOCITÀ MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA											
<i>Gradi di frenatura</i>	Percentuale di massa frenata esistente nel treno											
	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
I_a	95	95	90	90	90	85	85	80	80	75	75	70
I	95	90	90	90	85	80	80	80	75	75	70	70
II	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65
III	90	85	85	80	80	80	75	70	70	70	65	60
IV	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55
V	80	80	80	75	70	70	65	65	60	60	55	50
VI	75	75	70	70	65	65	60	60	55	55	50	45
VII	70	70	65	60	60	60	55	50	45	45	40	-
VIII	65	60	60	55	50	50	45	40	40	-	-	-
IX	60	55	50	50	45	40	-	-	-	-	-	-

**TABELLA B FL 208 (Quadro 2°). Da utilizzare nella tratta Ferrara Città del Ragazzo-Codigoro (e viceversa) e
Portomaggiore-Dogato (e viceversa)
Treni serviti da freno continuo tipo merci
(comprese le locomotive isolate)**

/FER/	Treni serviti da freno continuo tipo merci (Comprese le locomotive isolate)													
	VELOCITÀ MASSIMA ASSOLUTA													
<i>Gradi di frenatura</i>	Percentuale di massa frenata esistente nel treno													
	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35
I_a	90	90	85	80	75	75	70	60	60	55	45	40	30	30
I	85	85	80	75	75	75	70	60	55	50	40	40	30	30
II	80	80	75	75	70	70	65	55	50	50	40	35	30	30
III	75	75	70	70	70	65	55	55	50	40	35	30	25	25
IV	75	75	70	70	70	65	55	50	45	40	30	25	25	25
V	70	70	70	65	60	55	50	40	35	30	-	-	-	-
VI	70	65	65	60	55	50	40	35	30	-	-	-	-	-
VII	65	65	65	50	45	40	35	25	-	-	-	-	-	-
VIII	60	55	50	40	40	35	25	25	-	-	-	-	-	-
IX	45	40	40	35	35	25	-	-	-	-	-	-	-	-

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

◇	Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente
●	Mezzo di trazione non ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

/FER/		TABELLA ACCESSO ALLE SIGLE											
MATERIALI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
A	ETR 450 - ETR 460 - ETR 460/P - ETR 470 - ETR 480 - ETR 500	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
B	E444 - E402(002-045) - E402(101-180)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
C	ETR 220 - ETR 240 - Ale 601 - Ale 841 - TGV Réseau	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
D	Ale 642 - Ale 582 - Ale 724	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
E	E 652 - E 633 - E 632 - E 656 - E 646 - E 464	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
F	Ale 660 - Ale 540 - Ale 840 - Ale 801/940 - TAF - Ale 803 - Ale 644/804 - E424 - D 343/345 - D 443 - D 445	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
G	Aln 663 (Tutte le serie) - Aln 668 (Serie 1000/1100/1200/1800/1900/3000/3100/3200/3300)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
H	Aln 668 (Serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700)	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
I	E 645 - E 636 - Mezzi di manovra	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	◇	◇

Linea: FERRARA - CODIGORO											FL: 208		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												

FERRARA - CODIGORO

2	FERRARA	0,000	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
1	<i>Bivio Rivana</i>	2,444	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. Km 4,211	4,211	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•
	<i>Ferrara Via Boschetto</i>	4,820	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Ferrara Città del Ragazzo	7,042	•	•	•	•	•	•	65	60	50	50	55 40
	<i>Ferrara Cona Ospedale</i>	10,232	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Cona</i>	11,475	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	11,349		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 11,591	11,591	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Quartesana	13,676	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 15,061	15,061	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 16,474	16,474	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Masi Torello	18,382	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 19,352	19,352	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 21,343	21,343	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Tresigallo - Correggi</i>	22,170	•	•	•	•	•	•	70	65	55	•	60 45
	■ P.L.A. Km 22,549	22,549	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	°Rovereto Medelana	25,316	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	DOGATO	28,239	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Ostellato</i>	31,280	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	°Migliarino	34,526	•	•	•	•	•	•	65	60	50	•	55 40
	<i>Valcesura</i>	36,457	•	•	•	•	•	•	70	65	55	•	60 45
	Raccordo Valcesura	36,510	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	°Migliaro	38,746	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 40,466	40,466	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 40,668	40,668	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Massafiscaglia	42,330	•	•	•	•	•	•	65	60	50	•	55 40
	■ P.L.A. Km 43,008	43,008	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 43,277	43,277	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 45,604	45,604	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 49,282	49,282	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 49,646	49,646	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	PLp n° 123 Km 51,089	51,089	50	50	50	50	50	50	50	50	•	•	30 30
	Ponte girevole Po di Volano	51,650	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	CODIGORO	52,187	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea: PORTOMAGGIORE - DOGATO										FL: 208			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												

PORTOMAGGIORE - DOGATO

2	PORTOMAGGIORE	<i>0,000</i>	60	60	60	60	60	60	60	60	60	55	50	40	40
LA LINEA PORTOMAGGIORE - DOGATO È INTERROTTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI DAL 10/12/2017															
	DOGATO	<i>13,148</i>	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea: CODIGORO - FERRARA											FL: 208		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B	*125B	*120B	*115B	*110B	*105B	*100B	*95B	*90B	*85B	*80A	*75A
		95%	90%	85%	80%	75%	70%	65%	60%	55%	50%	G60%	G50%
Località	Km												

CODIGORO - FERRARA

CODIGORO	52,187	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	30	30
Ponte girevole Po di Volano	51,650	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PLp n° 123 km 51+089	51,089	70	70	70	70	70	70	65	60	•	•	55	40
■ □ P.L.A. Km 49+646	49,646	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 49+282	49,282	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 45+604	45,604	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 43+277	43,277	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 43+008	43,008	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Massafiscaglia	42,330	•	•	•	•	•	•	70	65	55	•	60	45
■ □ P.L.A. Km 40+668	40,668	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 40+466	40,466	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°Migliaro	38,746	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Raccordo Valcesura	36,510	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Valcesura</i>	36,457	•	•	•	•	•	•	65	60	50	•	55	40
°Migliarino	34,526	•	•	•	•	•	•	70	65	55	•	60	45
<i>Ostellato</i>	31,280	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 29+113	29,113	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2 DOGATO	28,239	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°Rovereto Medelana	25,316	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 22+549	22,549	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Tresigallo - Correggi</i>	22,170	•	•	•	•	•	•	65	60	50	•	55	40
■ □ P.L.A. Km 21+343	21,343	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 19+352	19,352	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Masi Torello	18,382	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 16+474	16,474	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 15+061	15,061	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Quartesana	13,676	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 11+591	11,591	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Cona</i>	11,349	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	11,475	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Ferrara Cona Ospedale</i>	10,232	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 8+524	8,524	•	•	•	•	•	•	70	70	70	70	60	60
Ferrara Città del Ragazzo	7,042	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Ferrara Via Boschetto</i>	4,820	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 4+211	4,211	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	•	•
<i>Bivio Rivana</i>	2,444	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
FERRARA	0,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea: DOGATO - PORTOMAGGIORE										FL: 208											
										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
										*130B	*125B	*120B	*115B	*110B	*105B	*100B	*95B	*90B	*85B	*80A	*75A
										95%	90%	85%	80%	75%	70%	65%	60%	55%	50%	G60%	G50%
Località					Km																

DOGATO - PORTOMAGGIORE

1	DOGATO	13,148		60	60	60	60	60	60	60	60	60	55	50	40	40
LA LINEA PORTOMAGGIORE - DOGATO È INTERROTTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI DAL 10/12/2017																
	PORTOMAGGIORE	0,000		.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.