

**EUROPEAN  
CURRICULUM  
VITAE  
FORMAT**



**Informazioni  
personali**

Nome / Cognome **Cleto Carlini**

Cellulare [REDACTED]

E-mail [REDACTED]

Cittadinanza italiana

Data di nascita [REDACTED]

**Settore professionale** **Ambiente, Mobilità, Infrastrutture, Verde pubblico e Edilizia**

**Esperienza  
professionale**

Date 01/10/2025 --> oggi

Nome e indirizzo del datore  
di lavoro **Regione Emilia-Romagna**

Tipo di attività o settore Direzione Generale Cura del territorio e dell'Ambiente

Lavoro o posizione ricoperti Direttore Generale con contratto a Tempo Determinato

Descrizione Ruolo Gestione della struttura organizzativa della Direzione che si articola in 6 settori e 14 aree con un numero complessivo di persone assegnate pari a 375 persone e 15 dirigenti.

Principali attività e responsabilità Le responsabilità di Direzione comporta attività di indirizzo, regolazione coordinamento e controllo, relative ai seguenti ambiti:

- Ambiente e suolo: pianificazione e gestione dei rifiuti, bonifica dei siti contaminati; qualità e disponibilità delle risorse idriche; qualità dell'aria; risanamento atmosferico, acustico ed elettromagnetico; strategie regionali di mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici, valutazione d'impatto ambientale e valutazione ambientale strategica; sistema delle aree protette; forestazione e sviluppo delle aree montane; promozione e il coordinamento degli interventi strutturali di difesa del suolo e della costa; pianificazione di bacino idrografico; bonifica idraulica; pianificazione e programmazione in materia di prevenzione e gestione delle emergenze sul territorio regionale; sistema informativo geotematico, sismico, dei suoli, della costa; cartografie tematico ambientali, studi e indagini; promozione e gestione delle candidature UNESCO

- Territorio e edilizia: elaborazione e gestione del Piano Territoriale Regionale e suo coordinamento con i piani territoriali a livello subregionale; pianificazione urbanistica e paesistica; programmazione e controllo degli interventi di edilizia pubblica e a contributo pubblico; disciplina dell'edilizia e monitoraggio degli appalti in materia di lavori pubblici; promozione della sicurezza e della legalità in edilizia; promozione della rigenerazione urbana, della qualità urbana ed edilizia; gestione delle politiche abitative.
- Mobilità, trasporti e infrastrutture: pianificazione dei trasporti e delle infrastrutture per il trasporto; programmazione e l'indirizzo per lo sviluppo del sistema regionale dei trasporti; programmazione del trasporto pubblico regionale e locale e la definizione delle relative politiche tariffarie; promozione dello sviluppo della logistica, dell'intermodalità, della navigazione interna, della portualità commerciale e del porto di Ravenna e dell'aeroportualità regionale; gestione del ruolo regionale in materia di viabilità di interesse statale e il coordinamento degli interventi di grande viabilità; programmazione e la gestione degli interventi sulla viabilità di interesse regionale; programmazione e la gestione degli interventi in materia di sicurezza stradale; coordinamento degli interventi innovativi di mobilità sostenibile e relativi alla mobilità aziendale.

La responsabilità di Direzione comprende inoltre il coordinamento, la regolazione e la gestione dei rapporti con: l'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la di Protezione Civile, L'Agenzia regionale Ricostruzioni, l'Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia (ARPAE), l'Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPO), l'Agenzia Territoriale dell'Emilia Romagna per i Servizi Idrici e Rifiuti (ATESIR), Ferrovie Emilia-Romagna (FER) S.r.l.

Date	01/09/2020-->30/09/2025
Nome e indirizzo del datore di lavoro	<b>Comune di Bologna</b>
Tipo di attività o settore	Dipartimento Lavori Pubblici, Verde e Mobilità, a.i. Direttore Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture e a.i. Direttore Settore Gestione Bene Pubblico
Lavoro o posizione ricoperti	Capo Dipartimento con contratto a Tempo Determinato
Descrizione Ruolo	Gestione della struttura organizzativa del Dipartimento a cui sono assegnati complessivamente circa 230 collaboratori (in prevalenza con contratto a tempo indeterminato). Al Dipartimento compete la programmazione del piano delle opere pubbliche comunali nonché la gestione diretta di tutti gli interventi edili, impiantistici, infrastrutturali , stradali e del verde del Comune di Bologna

Principali attività e responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordinamento dei Settori Edilizia Pubblica (monumentale, scolastica e sportiva), Mobilità Sostenibile e Infrastrutture (progetti infrastrutturali e azioni per la mobilità sostenibile) e Gestione Bene Pubblico (cura e manutenzione del patrimonio edilizio, stradale, verde del Comune)</li> <li>• Attività di programmazione delle opere pubbliche, con adozione degli atti tecnici ed amministrativi necessari alla approvazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici e dei suoi successivi adeguamenti, compresa la programmazione, in accordo con i Settori competenti e delle attività straordinarie gestite con contratti di servizio di manutenzione;</li> <li>• coordinamento di tutti investimenti finanziati con programmi straordinari europei, nazionali e regionali con particolare riferimento al Programma Nazionale di Ripresa e Resilienza - PNRR</li> <li>• predisposizione degli strumenti di programmazione finanziaria e documenti di bilancio di competenza del Dipartimento;</li> <li>• coordinamento dei programmi di attività dei Settori del Dipartimento e monitoraggio della attuazione degli obiettivi conferiti ai Settori;</li> <li>• rendicontazione del programma degli investimenti agli organi competenti e alla amministrazione in tutte le sue articolazioni;</li> <li>• predisposizione di provvedimenti amministrativi necessari all'attuazione degli interventi inseriti nella programmazione o facenti parte di altri obiettivi assegnati, dall'approvazione del progetto all'approvazione del collaudo, compresa l'approvazione di perizie suppletive e gli incarichi attinenti servizi di architettura e ingegneria da conferire mediante affidamenti diretti;</li> <li>• supporto ai Settori per la attivazione di strumenti finanziari innovativi per la realizzazione e gestione di opere pubbliche;</li> <li>• elaborazione e proposta di regolamenti, compresa la regolamentazione della erogazione degli incentivi al personale dipendente previsti dal d.lgs. 50/2016, in accordo con l'Area Personale e Organizzazione;</li> </ul> <p>attività espropriative ed emanazioni degli atti di competenza;</p>
Date	01/05/2020-->30/09/2025
Nome e indirizzo del datore di lavoro	<b>Comune di Bologna</b>
Tipo di attività o settore	Settore Mobilità Sostenibile e Infrastrutture
Lavoro o posizione ricoperti	Direttore di Settore a.i. con contratto a Tempo Determinato
Descrizione Ruolo	Gestione della struttura organizzativa del Settore a cui sono assegnati complessivamente circa 100 collaboratori (in prevalenza con contratto a tempo indeterminato). Al Settore compete la programmazione di tutti gli interventi e le politiche in materia di mobilità (piani e interventi infrastrutturali, incentivazione di servizi di trasporto innovativi e eco-sostenibili, azioni di mobility management, regolazione della circolazione e della sosta, sviluppo strumenti tecnologici ed impiantistici, ecc...), nonché la realizzazione delle opere infrastrutturali: sistemi per il trasporto pubblico, strade, parcheggi, marciapiedi, piste ciclabili, ecc..) e il contratto di manutenzione dell'intera rete stradale comunale, in raccordo con la direzione del Dipartimento Qualità della Città.
Principali attività e responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pianificazione del sistema della mobilità urbana su mezzo pubblico e privato e coordinamento con gli strumenti della pianificazione urbanistica e territoriale .</li> </ul>

- Redazione, in collaborazione con la città Metropolitana, del PUMS (Piano Urbano della Mobilità sostenibile metropolitano Bologna) della Città metropolitana di Bologna
- Responsabile della redazione del PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano) della Città di Bologna
- Responsabile dei progetti in tema di mobilità nell'ambito del programma PonMetro
- Referente principale e coordinatore del Comune per il finanziamento e la realizzazione delle grandi opere per il trasporto rapido di massa (Tram e People Mover)
- Rappresentante degli EELL nel Progetto di Potenziamento del Sistema Tangenziale/Autostradale (Passante di Mezzo)
- Referente del comune di Bologna per la realizzazione del Sistema Integrato del Trasporto SFM e Servizi Filoviari (Progetto PIMBO)
- Programmazione e Realizzazione nuove infrastrutture stradali comunali
- RUP del Contratto Global Strade (gestione patrimonio stradale comunale)
- Coordinamento e controllo degli accordi e delle fasi di realizzazione dei grandi progetti: Alta Velocità e SFM, Interramento linea ferroviaria Bologna/Portomaggiore, Piano sosta e sistema parcheggi, ecc...
- Mobility Manager di Area con sottoscrizione di tutti gli accordi di Mobility vigenti nel territorio comunale ed approvazione di PSCL (Piani Spostamento Casa-Lavoro)
- Sviluppo dei nuovi sistemi ITS di controllo del traffico (Sistemi di Road Pricing, sistemi di acquisizione dati, sviluppo centrale semaforica, Supervisore della Mobilità, ecc..)
- Coordinamento dello studio, progettazione e realizzazione di modifiche permanenti e temporanee all'assetto circolatorio di diverse aree della città anche mediante l'introduzione di nuove aree pedonali e a prevalenza pedonale (si ricordano in particolare i Tdays) e zone 30 Km/h.
- Coordinamento dello studio, progettazione e realizzazione della rete delle piste ciclabili (in tale ambito è stato in particolare finanziato, progettato e realizzato il progetto della Tangenziale delle Biciclette)
- Responsabilità e firma di tutti i provvedimenti di traffico nel territorio comunale
- Responsabile di progetti europei, nazionali e regionali per lo sviluppo della mobilità sostenibile attraverso l'introduzione di misure sperimentali e azioni di comunicazione alla cittadinanza

Date	01/03/2022-->30/09/2025
Nome e indirizzo del datore di lavoro	<b>Comune di Bologna</b>
Tipo di attività o settore	Settore Gestione Bene Pubblico
Lavoro o posizione ricoperti	Direttore di Settore a.i. con contratto a Tempo Determinato
Descrizione Ruolo	Gestione della struttura organizzativa del Settore a cui sono assegnati complessivamente circa 100 collaboratori. Al Settore compete la programmazione, affidamento e gestione di tutti i contratti di manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio edilizio (monumentale, scolastico e sportivo), degli impianti tecnologici e dell'illuminazione pubblica, delle Aree Verdi e della rete stradale nonché della gestione del ciclo dei rifiuti urbani
Principali attività e responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> <li>• programmazione di interventi nell'ambito del Piano degli investimenti, in raccordo con altri Settori/Quartieri;</li> </ul>

- attuazione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici e di acquisizione di beni e servizi di competenza del settore;
- Supporto agli altri Settori per l'elaborazione di proposte per progetti in tema di gestione dello spazio pubblico e sostenibilità ambientale, con particolare riferimento al progetto "Impronta verde".
- Coordinamento delle Unità Intermedie che si occupano di affidamento e gestione di tutti i contratti di manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili comunali, degli impianti tecnologici, della illuminazione pubblica, del verde urbano e della rete stradale
- Coordinamento e gestione del contratto di servizio per la gestione dei rifiuti urbani ed assimilati e più in generale di tutte le attività connesse alla gestione completa del ciclo dei rifiuti

Date	01/03/2007-->31/08/2020
Nome e indirizzo del datore di lavoro	<b>Comune di Bologna</b>
Tipo di attività o settore	Settore Mobilità Sostenibile
Lavoro o posizione ricoperti	Direttore di Settore con contratto a Tempo Determinato
Descrizione Ruolo	Gestione della struttura organizzativa del Settore. con circa 70 collaboratori con contratto a tempo indeterminato, competente in tema di Programmazione degli interventi e delle politiche in materia di mobilità, in raccordo con la direzione del Dipartimento Qualità della Città
Principali attività e responsabilità	<p>Oltre a gran parte delle competenze e alle attività già richiamate nei punti relativi all'incarico attuale, si segnalano:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordinamento, redazione ed attuazione del piano generale del traffico urbano (PGTU) del 2007</li> <li>• Gestione trattative con le OOSS del settore trasporti in particolare nell'ambito della procedura di gara per l'affidamento della Gestione della Sosta e dei Servizi Complementari.</li> <li>• RUP della Linea 1 della Metrotranvia di Bologna: sono stati seguiti in particolare i rapporti con la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e con il CIPE per la predisposizioni degli atti propedeutici alle Delibere di finanziamento dell'opera, Presidente della Commissione giudicatrice del Progetto Definitivo, approvazione e presentazione del Progetto al Ministero delle Infrastrutture</li> <li>• RUP del Parcheggio Multipiano Michelino di circa 6000 pa di attestamento alla Fiera di Bologna realizzato in Project Financing</li> <li>• RUP del sistema di collegamento Aeroporto-Stazione AV (People Mover)</li> <li>• Rappresentante tecnico del Comune di Bologna nel Comitato Nodo Ferroviario per la realizzazione del Nodo AV di Bologna</li> <li>• Responsabile della Convenzione Sosta e Servizi complementari affidati ad ATC SpA</li> <li>• Coordinamento dello studio, progettazione e implementazione di sistemi di logistica urbana (progetto Van Sharing) per l'efficientamento dei sistemi di consegna merci nelle aree con limitazioni alla circolazione</li> </ul>
Date	03/2007-->09/2011

Nome e indirizzo del datore di lavoro	<b>SRM – Società Reti e Mobilità SpA</b> - via A. Magenta, 16 a Bologna.
Tipo di attività o settore	Agenzia per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale
Lavoro o posizione ricoperti	Membro CDA
Principali attività e responsabilità	Rappresentante dell'Amministrazione Comunale all'interno della società costituita il 4 agosto 2003 dal Comune di Bologna e dalla Provincia di Bologna, mediante scissione dell'ATC SpA, per conferimento di tutte le reti, gli impianti già di proprietà dell'ATC SpA. SRM ha assunto anche le funzioni di Agenzia locale per la mobilità ed il trasporto pubblico locale secondo quanto disposto dall'art. 19 della LR Emilia Romagna 2.10.98, n. 30.
Date	09/2004-->02/2007
Nome e indirizzo del datore di lavoro	<b>Comune di Bologna</b>
Tipo di attività o settore	Settore Mobilità Urbana – Unità Studi e Pianificazione
Lavoro o posizione ricoperti	Dirigente Unità Intermedia con contratto a Tempo Determinato
Principali attività e responsabilità	<ul style="list-style-type: none"> <li>• coordinamento operativo nella redazione del nuovo piano generale del traffico urbano (PGTU) , referente del Settore Mobilità per l'elaborazione del piano strutturale comunale (PSC), del piano della mobilità provinciale (PMP) e del piano provinciale di gestione della qualità dell'aria (PGQA)</li> <li>• attuazione accordi e delle fasi di realizzazione dei grandi progetti: SFM, AV, Stazione Ferroviaria, Sistema tangenziale /autostrada, Passante autostradale nord, ecc...i</li> <li>• studio della domanda per opere progettate dal Comune di Bologna (nell'ambito della predisposizione del progetto preliminare della Linea 1 di Metrotramvia)</li> <li>• acquisizione e sistematizzazione di dati su domanda e offerta di trasporto (rilievi di traffico, censimenti, indagini campionarie, ecc..)</li> <li>• Mobility Management e progetti speciali:</li> <li>• partecipazione ai progetti nazionali ed europei per lo sviluppo dell'innovazione nel sistema dei trasporti, nel controllo della circolazione e per il trasporto delle merci in ambito urbano</li> <li>• progetti innovativi per la gestione della mobilità' e la tutela dell'ambiente</li> <li>• mobility management aziendale e di area</li> <li>• progetti per l'educazione stradale</li> <li>• gestione e aggiornamento del sistema informativo territoriale della mobilità' (city go)</li> <li>• aggiornamento e manutenzione dell'archivio dei grandi cantieri (piano cantieri)</li> <li>• integrazione fra le basi informative del settore al fine di renderle note e accessibili a tutte le unità'</li> <li>• implementazione, calibrazione e utilizzo dei modelli di traffico</li> <li>• ricostruzione matrici o/d e valutazione efficacia interventi di riorganizzazione viaria e infrastrutturali</li> <li>• studio degli effetti sulla mobilità' dell'attuazione degli interventi transitori (suolo-sottosuolo, grandi cantieri,...)</li> <li>• collaborazione a supporto del settore. ambiente per l'analisi degli effetti ambientali del traffico e la pianificazione degli interventi di tutela ambientale e analisi quali-quantitative delle procedure di Valsia</li> <li>• rilascio di pareri tecnici su progetti e/o piani di altri settori</li> <li>• supporto a valutazione della compatibilità trasportistica fra grandi progetti e interventi locali</li> <li>• supervisione cantieri e presa in carico delle opere di urbanizzazione</li> </ul>

Date	04/2001-->09/2004
Nome e indirizzo del datore di lavoro	<b>Regione Emilia-Romagna</b>
Tipo di attività o settore	Direzione Programmazione Territoriale e Sistemi di Mobilità – Regione Emilia-Romagna
Lavoro o posizione ricoperti	Funzionario D3 titolare di Posizione Organizzativa con contratto a Tempo Indeterminato
Principali attività e responsabilità	<p>Logistica e trasporto merci:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Direzione lavori per "l'analisi economica delle filiere produttive, finalizzata alla redazione di uno studio di sistema dell'assetto logistico merci delle province di Piacenza, Bologna, Ferrara, Ravenna, Forlì/Cesena e Rimini e Linee Guida per il Piano Regionale della Logistica"</li> <li>• responsabile del progetto per la realizzazione dello "Studio di sistema dell'assetto logistico delle Province di Modena, Parma e Reggio-Emilia" commissionato da TAV spa;</li> <li>• collaborazione all'istruttoria per i progetti di logistica urbana previsti nell'ambito del progetto per il miglioramento della qualità dell'aria;</li> <li>• Studio di sistema dell'assetto logistico delle Regione Emilia-Romagna;</li> <li>• Linee guida per una strategia regionale di logistica urbana;</li> <li>• Campagna di rilevazione sulla mobilità stradale delle merci</li> </ul> <p>Sistemi ITS (Intelligent Transport Systems):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• progettazione di un sistema di monitoraggio del traffico stradale a scala regionale (sistema MTS)</li> <li>• membro commissione di gara per l'aggiudicazione di un progetto pilota nel territorio della Provincia di Ferrara</li> <li>• attività per lo sviluppo delle future funzionalità modellistiche e di informazione all'utenza del sistema MTS</li> </ul> <p>Attuazione PRIT (Piano Regionale Integrato dei Trasporti dell'Emilia-Romagna), ordinamento operativo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• aggiornamento ed adattamento del sistema informativo mobilità e trasporti (SIMT) finalizzata all'attuazione del PRIT98-2010;</li> <li>• calibrazione dei modelli di domanda del SIMT e applicazione dello strumento a casi concreti di studio nell'ambito dell'attuazione del PRIT98-2010;</li> <li>• analisi di fattibilità tecnica e finanziaria del potenziamento del sistema autostradale/tangenziale di Bologna;</li> <li>• analisi strategica d'impatto ambientale dell'asse autostradale "Nuova Romea" fra Ravenna e Venezia per il completamento dell'itinerario europeo E45-E55</li> </ul> <p>Mobility Management: membro del gruppo di lavoro per il supporto al responsabile della mobilità aziendale della Regione Emilia-Romagna</p>

Date	07/1999-->09/2001
Nome e indirizzo del datore di lavoro	<b>Regione Emilia-Romagna</b>
Tipo di attività o settore	Direzione Programmazione Territoriale e Sistemi di Mobilità – Regione Emilia-Romagna
Lavoro o posizione ricoperti	Funzionario livello D3 con contratto a Tempo Indeterminato

Principali attività e responsabilità	<p>indagine motivazionale: progettazione di un'indagine telefonica a 10.000 famiglie dell'Emilia-Romagna sul tema della mobilità con approfondimento di tipo "preferred preferences" su un campione ristretto di casi.</p> <p>elaborazione PRIT (Piani Regionale Integrato dei Trasporti):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• assegnazioni modellistiche a reti di trasporto privato con simulazioni su domanda e offerta;</li> <li>• calibrazione del grafo stradale ed predisposizione di procedure di assegnazione;</li> <li>• utilizzo di programmi GIS e di analisi statistica per lo sviluppo di processi interpretativi della domanda di trasporto a supporto dell'elaborazione delle strategie di Piano;</li> <li>• analisi e stima dell'inquinamento atmosferico da traffico veicolare;</li> <li>• contributo tecnico-scientifico al lavoro di raccordo delle attività dei consulenti incaricati all'elaborazione del Piano.</li> </ul> <p>organizzazione della conferenza regionale sui trasporti per la presentazione del PRIT</p> <p>approfondimenti PRIT:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Area Bolognese: studio delle alternative di intervento per il sistema tangenziale e trasversale di pianura.</li> <li>• Sostenibilità Ambientale: stima delle emissioni di inquinanti atmosferici e confronto delle alternative.</li> <li>• Approfondimento su Mobilità disabili</li> </ul>
Date	06/1996-->06/1999
Lavoro o posizione ricoperti	contratti annuali di collaborazione coordinata e continuativa
Nome e indirizzo del datore di lavoro	<b>Regione Emilia-Romagna</b>
Tipo di attività o settore	Direzione Programmazione Territoriale e Sistemi di Mobilità – Regione Emilia-Romagna
Principali attività e responsabilità	<p>Infrastrutture viarie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• costruzione di un archivio informatico su supporto GIS delle strade statali e delle principali strade provinciali della Regione Emilia-Romagna;</li> <li>• analisi dei dati regionali relativi ai volumi di traffico e ai livelli di incidentalità nei tronchi delle strade statali;</li> <li>• elaborazione con il metodo di valutazione multicriteria, di uno schema pilota per l'individuazione delle priorità negli interventi da effettuare sulle infrastrutture viarie,</li> <li>• contributo decisionale nella scelta di supporti informatici e metodologie di indagine per la realizzazione del catasto stradale regionale.</li> </ul> <p>Analisi territoriali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• costruzione di una Banca Dati su base comunale con l'elaborazione di un programma per la gestione in rete dei dati;</li> <li>• analisi dei principali fattori di attrazione/generazione di mobilità in Emilia-Romagna;</li> </ul> <p>Analisi multicriteria:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• corso ed applicazione del programma Expert Choice. (strumento di supporto alle decisioni con metodo di analisi gerarchica);</li> <li>• elaborazione di una versione in Excel di un software personalizzato</li> </ul> <p>Archiviazione elettronica: predisposizione di sistemi di archiviazione dei dati in possesso del Servizio Infrastrutture per il Trasporto.</p> <p>raccolta ed elaborazione di dati statistici nell'ambito della prima e seconda fase di aggiornamento del PRIT</p>



Date	1997-->2002
Lavoro o posizione ricoperti	<b>Consulenze occasionali nel settore dei Trasporti</b>
Tipo di attività o settore	Incarichi occasionali presso società di consulenza
Principali attività e responsabilità	Provincia di Bologna: predisposizione, tramite procedure di selezione fotografica ed altre elaborazioni, di un archivio informatico per il caricamento di modello di simulazione SIMT nell'ambito del Progetto "Mobilità e Trasporti". Progettazione di un servizio di trasporto pubblico a chiamata nell'area di sina e Carpineti (RE) Valutazioni su base dati e modelli di trasporto utilizzati dalla Provincia di ano altro

### Istruzione e formazione

Date	2003-->2004
Titolo della qualifica rilasciata	<b>TRUMP - European Training Programme for Urban Transport Professionals</b>
Principali tematiche/competenze professionali possedute	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Improving the use of infrastructures and systems</li> <li>• Increasing the efficiency and fairness of urban transport systems</li> <li>• Promoting clean and alternative transport modes</li> <li>• Developing and monitoring urban transport policies</li> </ul>
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Unione Europea

  

Date	2000-->2001
Titolo della qualifica rilasciata	<b>Master in Trasporti e Mobilità Sostenibile (partecipazione a 4 moduli su 9)</b>
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Corep – Politecnico di Torino
Principali tematiche/competenze professionali possedute	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il governo della mobilità - nozioni propedeutiche e scenari</li> <li>• Ambiente e Mobilità sostenibile</li> <li>• Teorie e Modelli per la pianificazione</li> <li>• Innovazione tecnologica nei trasporti</li> </ul>

  

Date	1999
Titolo della qualifica rilasciata	<b>Corso Concorso pubblico - VIII qualifica funzionale</b>
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Regione Emilia-Romagna

Principali  
tematiche/competenze  
professionali possedute

- le politiche di mobilità e trasporto,
- ordinamento del sistema delle autonomie locali,
- contabilità economico-finanziaria aziendale,
- controllo di gestione.

Date 01/12/96

Titolo della qualifica  
rilasciata

**Abilitazione alla professione di Ingegnere ed iscrizione all'albo della  
Provincia di Bologna**

Nome e tipo  
d'organizzazione erogatrice  
dell'istruzione e formazione

Università Degli Studi di Bologna

Date 15/3/1995

Titolo della qualifica  
rilasciata

**Laurea in Ingegneria Chimica (93/100)**

Nome e tipo  
d'organizzazione erogatrice  
dell'istruzione e formazione

Università Degli Studi di Bologna

Date 01/06/88

Titolo della qualifica  
rilasciata

**Maturità Scientifica (60/60)**

Nome e tipo  
d'organizzazione erogatrice  
dell'istruzione e formazione

Liceo Scientifico B. Rosetti di San Benedetto Del Tronto (AP)

### **Capacità e competenze personali**

Madrelingua **Italiano**

Altre lingue

**Inglese**

Letto - Buono

Scritto - Buono

Parlato - Buono

**Francese**

Letto - Buono

Scritto - Buono

Parlato - Buono

Capacità e competenze  
sociali e organizzative

Alto senso di responsabilità, flessibilità e gestione degli imprevisti, forte orientamento alle esigenze e opportunità della Pubblica Amministrazione e determinazione nel raggiungimento dei risultati in conformità con le priorità e nel rispetto delle tempistiche. Ottime capacità di analisi, identificazione dei problemi e loro risoluzione. Capacità di coordinamento, gestione e motivazione di persone attraverso un'efficace comunicazione, lavoro di gruppo e leadership.

Capacità e competenze  
tecniche

Conoscenze ed esperienza in tema di pianificazione dei trasporti e gestione della mobilità urbana. Tali competenze sono state acquisite sia attraverso programmi di formazione post-universitari sia mediante esperienze lavorative dirette che hanno permesso di affrontare tutte le tipologie di problematiche attinenti un ambito di lavoro particolarmente complesso, dinamico e diversificato.

Capacità e competenze  
informatiche

Sistemi operativi, software generali e specialistici, utilizzati in particolare durante l'esperienza lavorativa svolta prima di ricoprire il ruolo di dirigente apicale. Attraverso tali attività è stato possibile acquisire una particolare sensibilità nell'analisi delle evoluzioni delle problematiche e delle criticità in tema di trasporti, fondamentali nel perfezionare l'attitudine alla risoluzione delle problematiche del territorio. L'esperienza lavorativa da dirigente apicale mi ha permesso di conoscere diversi ambiti tematici e di sviluppare, oltre a conoscenze tecniche diversificate, anche competenze in ambito giuridico/amministrativo.

## **Docenze, Convegni e Pubblicazioni**

### **Master II Livello - Sustainable and integrated Mobility in Urban Regions - 2019-2023**

Docente nel Master in lingua inglese della Fondazione Alma Mater per formare tecnici specializzati nella progettazione e nella gestione della mobilità urbana e regionale in ambito stradale, ferroviario e aeroportuale.

### **Università di Bologna – 2009-2023**

Collaborazioni con il Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali e con il Dipartimento di Architettura per docenze occasionali nell'ambito di corsi accademici e Master.

### **Assform . Corso di formazione per Mobility Manager – dal 2019 al 2023**

### **Corep (Politecnico di Torino) – aa 2001/2002, 2002/2003 e 2003/2003**

Docenza sulla pianificazione dei trasporti in Emilia-Romagna nell'ambito del Master in Trasporti e Mobilità Sostenibile

### **Società Servizi Integrati D'Area Forlì-Cesena - 2010**

Docenza relativa all'insegnamento "Infrastrutture e modelli per la mobilità" nell'ambito del corso di Alta Formazione in "Mobilità per la gestione del territorio"

### **Progetto europeo Civitas Mimosa (2008-2010)**

Partecipazione a meeting con interventi in lingua inglese a Funchal (novembre 2008), Danzica (giugno 2009), Berlino (giugno 2010), Utrecht (ottobre 2010) in qualità di Coordinatore del progetto

### **Forum CIVITAS (2007 - 2015)**

Relatore in lingua inglese nelle edizioni di Bologna (novembre 2008) e Cracovia (ottobre 2009), Casablanca (2015). Nel 2010 ritirato il premio assegnato dalla Commissione Europea al Comune di Bologna per l'utilizzo di tecnologie innovative per la mobilità urbana in occasione del CIVITAS Forum di Malmoe (settembre 2010)

### **Congresso nazionale sulla mobilità e la logistica, Madrid (giugno 2009)**

Intervento in lingua inglese per presentare il progetto Van Sharing e partecipazione a tavola rotonda nell'ambito del Congresso organizzato dalla municipalità di Madrid con il patrocinio del Ministero spagnolo per i Lavori Pubblici

### **MobilityTech – Forum internazionale sull'innovazione tecnologica per lo sviluppo della mobilità e dei trasporti (2007- 2011)**

Interventi in occasione dei convegni a Bologna (ottobre 2007), Napoli (ottobre 2008) e Milano (ottobre 2009 , ottobre 2010 e ottobre 2011)

### **Conferenza Nazionale Mobility Manager, Bologna (febbraio 2010)**

Intervento di presentazione dei progetti del Comune di Bologna e coordinamento tavola rotonda

### **Rivista Urbanistica Informazioni (286/2020) – contributo relativo al PUMS**

### **Università di Bologna - Facoltà di Sociologia (2011)**

Collaborazione alla redazione di un volume dedicato al tema della mobilità urbana

### **Università di Bologna - Facoltà di Sociologia (2022)**

Collaborazione alla redazione di un volume "Bologna dopo la pandemia"

### **City Logistics Expo: Salone internazionale della logistica urbana, Padova (aprile 2007 e novembre 2008)**

Interventi di presentazione del Piano Merci e del Progetto Van Sharing

### **Progetto europeo Sugar, Bruxelles (maggio 2011)**

Intervento in lingua inglese sul tema della logistica urbana nell'ambito di un convegno specialistico

### **Seminario sul nuovo complesso integrato della Stazione ferroviaria di Bologna Centrale (dicembre 2007)**

Intervento di illustrazione dell'assetto infrastrutturale atteso nell'ambito del concorso internazionale di progettazione

### **Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna (gennaio 2008)**

Intervento al Seminario sul tema delle infrastrutture per la mobilità

### **Convegno Unindustria , Bologna (ottobre 2008)**

Intervento al Convegno sul tema delle infrastrutture per la mobilità, i trasporti e la logistica

### **Convegno CIVINET, Treviso (maggio 2011)**

Intervento sul tema delle tecnologie a supporto della mobilità urbana, organizzato dalla piattaforma europea

### **ICLEI Stockholm Conference (Maggio 2006)**

Presentazione in lingua inglese dei principali progetti ITS del Comune di Bologna

### **Regione Emilia-Romagna, Seminario Mobilità (dicembre 2001)**

Intervento al seminario "Le campagne d'indagine sulla mobilità' in Emilia-Romagna"

### **Piano Urbano della Mobilità sostenibile della Città Metropolitana (Aprile 2016)**

Membro del comitato scientifico per l'elaborazione delle Linee guida

### **Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Bologna**

Coordinamento Operativo per la redazione del documento approvato nel 2007 e del successivo documento di sintesi

### **Quaderni del Servizio Pianificazione dei Trasporti e Logistica**

1. Campagna di rilevazione sui comportamenti e sulle preferenze dei cittadini in materia di mobilità (novembre 2003)
2. Linee guida per una strategia regionale di Logistica Urbana (dicembre 2003)
3. Territorio Imprese Logistica (agosto 2004)

**PRIT98-2010 Piano regionale integrato dei trasporti**

Redazione dei 2 volumi editi all'interno della Collana "Urbanistica Quaderni Archivio" dell'Istituto Nazionale di Urbanistica

**Prit98 - Relazione Generale**

Collaborazione alla stesura del documento. Coordinamento generale ed elaborazione dei testi e di tutta la cartografia allegata.

**Agenda del PRIT98**

Redazione di una guida per una lettura sintetica del Piano Regionale dei Trasporti

**Ulteriori pubblicazioni, docenze e convegni qui non riportati**

**Privacy**

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali (facoltativo)".

**Firma**

OMISSIS