

SCHEDA A: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025/2027 DELL'AMMINISTRAZIONE Ferrovie Emilia Romagna S.r.l. - U.O. Supporto al RUP

QUADRO DELLE RISORSE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA

TIPOLOGIE RISORSE	Arco temporale di validità del programma			
	Disponibilità finanziaria (1)			Importo Totale (2)
	Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	
risorse derivate da entrate aventi destinazione vincolata per legge	1.755.528,53	0,00	0,00	1.755.528,53
risorse derivate da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	0,00	0,00	0,00	0,00
risorse acquisite mediante apporti di capitali privati	0,00	0,00	0,00	0,00
stanziamenti di bilancio	0,00	0,00	0,00	0,00
finanziamenti acquisibili ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403	0,00	0,00	0,00	0,00
risorse derivanti da trasferimento di immobili	0,00	0,00	0,00	0,00
altra tipologia	10.730.095,55	13.105.000,00	3.881.025,89	27.716.121,44
totale	12.485.624,08	13.105.000,00	3.881.025,89	29.471.649,97

Il referente del programma
PADOA ELISA

Note:
(1) I dati del quadro delle risorse sono calcolati come somma delle informazioni elementari relative a ciascun intervento di cui alla scheda D. Dette informazioni sono acquisite dal sistema (software) e rese disponibili in banca dati ma non visualizzate nel programma
(2) L'importo totale delle risorse necessarie alla realizzazione del programma triennale è calcolato come somma delle tre annualità

SCHEDA B: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025/2027 DELL'AMMINISTRAZIONE Ferrovie Emilia Romagna S.r.l. - U.O. Supporto al RUP

ELENCO DELLE OPERE INCOMPIUTE

CUP (1)	Descrizione dell'opera	Determinazioni dell'amministrazione (Tabella B.1)	Ambito di interesse dell'opera (Tabella B.2)	Anno ultimo quadro economico approvato	Importo complessivo dell'intervento (2)	Importo complessivo lavori (2)	Oneri necessari per l'ultimazione dei lavori	Importo ultimo SAL	Percentuale avanzamento lavori (3)	Causa per la quale l'opera è incompiuta (Tabella B.3)	L'opera è attualmente fruibile parzialmente dalla collettività?	Stato di realizzazione ex comma 2 art.1 DM 42/2013 (Tabella B.4)	Possibile utilizzo ridimensionato dell'Opera	Destinazione d'uso (Tabella B.5)	Cessione a titolo di corrispettivo per la realizzazione di altra opera pubblica ai sensi dell'articolo 191 del Codice (4)	Vendita ovvero demolizione (4)	Oneri per la rinaturalizzazione, riqualificazione ed eventuale bonifica del sito in caso di demolizione	Parte di infrastruttura di rete
					0,00	0,00	0,00	0,00										

Note:
(1) Indica il CUP del progetto di investimento nel quale l'opera incompiuta rientra: è obbligatorio per tutti i progetti avviati dal 1 gennaio 2003.
(2) Importo riferito all'ultimo quadro economico approvato.
(3) Percentuale di avanzamento dei lavori rispetto all'ultimo progetto approvato.
(4) In caso di cessione a titolo di corrispettivo o di vendita l'immobile deve essere riportato nell'elenco di cui alla scheda C ; in caso di demolizione l'intervento deve essere riportato fra gli interventi del programma di cui alla scheda D.

Il referente del programma
PADOA ELISA

- Tabella B.1**
a) è stata dichiarata l'insussistenza dell'interesse pubblico al completamento ed alla fruibilità dell'opera
b) si intende riprendere l'esecuzione dell'opera per il cui completamento non sono necessari finanziamenti aggiuntivi
c) si intende riprendere l'esecuzione dell'opera avendo già reperito i necessari finanziamenti aggiuntivi
d) si intende riprendere l'esecuzione dell'opera una volta reperiti i necessari finanziamenti aggiuntivi
- Tabella B.2**
a) nazionale
b) regionale
- Tabella B.3**
a) mancanza di fondi
b1) cause tecniche: protrarsi di circostanze speciali che hanno determinato la sospensione dei lavori e/o l'esigenza di una variante progettuale
b2) cause tecniche: presenza di contenzioso
c) sopravvenute nuove norme tecniche o disposizioni di legge
d) fallimento, liquidazione coatta e concordato preventivo dell'impresa appaltatrice, risoluzione del contratto, o recesso dal contratto ai sensi delle vigenti disposizioni in materia di antimafia
e) mancato interesse al completamento da parte della stazione appaltante, dell'ente aggiudicatore o di altro soggetto aggiudicatore

- Tabella B.4**
a) i lavori di realizzazione, avviati, risultano interrotti oltre il termine contrattualmente previsto per l'ultimazione (Art. 1 c2, lettera a), DM 42/2013)
b) i lavori di realizzazione, avviati, risultano interrotti oltre il termine contrattualmente previsto per l'ultimazione non sussistendo allo stato, le condizioni di riavvio degli stessi. (Art. 1 c2, lettera b), DM 42/2013)
c) i lavori di realizzazione, ultimati, non sono stati collaudati nel termine previsto in quanto l'opera non risulta rispondente a tutti i requisiti previsti dal capitolato e dal relativo progetto esecutivo come accertato nel corso delle operazioni di collaudo. (Art. 1 c2, lettera c), DM 42/2013)

- Tabella B.5**
a) prevista in progetto
b) diversa da quella prevista in progetto

SCHEDA C: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025/2027 DELL'AMMINISTRAZIONE Ferrovie Emilia Romagna S.r.l. - U.O. Supporto al RUP

ELENCO DEGLI IMMOBILI DISPONIBILI

Codice univoco immobile (1)	Riferimento CUI intervento (2)	Riferimento CUP Opera Incompiuta (3)	Descrizione immobile	Codice Istat			Localizzazione - CODICE NUTS	Trasferimento immobile a titolo corrispettivo ex art.202 comma 1 lett.a) e all.1.5 art.3 comma 4 del codice (Tabella C.1)	Concessi in diritto di godimento, a titolo di contributo (Tabella C.2)	Già incluso in programma di dismissione di cui art.27 DL 201/2011, convertito dalla L. 214/2011 (Tabella C.3)	Tipo disponibilità se immobile derivante da Opera Incompiuta di cui si è dichiarata l'insussistenza dell'interesse (Tabella C.4)	Valore Stimato (4)				
				Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Annualità successive	Totale
												0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Note:
(1) Codice obbligatorio: "I" + numero immobile = cf amministrazione + prima annualità del primo programma nel quale l'immobile è stato inserito + progressivo di 5 cifre
(2) Codice CUI dell'intervento (nel caso in cui il CUP non sia previsto obbligatoriamente) al quale la cessione dell'immobile è associata; non indicare alcun codice nel caso in cui si proponga la semplice alienazione o cessione di opera incompiuta non connessa alla realizzazione di un intervento
(3) Se derivante da opera incompiuta riportare il relativo codice CUP
(4) Ammontare con il quale l'immobile contribuirà a finanziare l'intervento, ovvero il valore dell'immobile da trasferire (qualora parziale, quello relativo alla quota parte oggetto di cessione o trasferimento) o il valore del titolo di godimento oggetto di cessione.

Il referente del programma

PADOA ELISA

Tabella C.1
1. no
2. parziale
3. totale

Tabella C.2
1. no
2. sì, cessione
3. sì, in diritto di godimento, a titolo di contributo, la cui utilizzazione sia strumentale e tecnicamente connessa all'opera da affidare in concessione

Tabella C.3
1. no
2. sì, come valorizzazione
3. sì, come alienazione

Tabella C.4
1. cessione della titolarità dell'opera ad altro ente pubblico
2. cessione della titolarità dell'opera a soggetto esercente una funzione pubblica
3. vendita al mercato privato
4. disponibilità come fonte di finanziamento per la realizzazione di un intervento ai sensi

SCHEDA D: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025/2027 DELL'AMMINISTRAZIONE Ferrovie Emilia Romagna S.r.l. - U.O. Supporto al RUP

ELENCO DEGLI INTERVENTI DEL PROGRAMMA

Codice Unico Intervento - CUI (1)	Cod. Int. Amm.ne (2)	Codice CUP (3)	Annuosità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Responsabile Unico del Progetto (4)	Lotto funzionale (5)	Lavoro complesso (6)	Codice Istat			Localizzazione - codice NUTS	Tipologia	Settore e sottosettore intervento	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità (7) (Tabella D.3)	STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO (8)										Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12) (Tabella D.5)
							Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successive	Importo complessivo (9)	Valore degli eventuali immobili di cui alla scheda C collegati all'intervento (10)	Scadenza temporale ultima per l'utilizzo dell'eventuale finanziamento derivante da contrazione di mutuo	Apporto di capitale privato (11)			
																						Importo	Tipologia (Tabella D.4)		
L02080471200202500002	LG1.P1.2.56	C67D25000010002	2025	Angelo Rufino		No				ITH	07 - Manutenzione straordinaria	01.03 - Ferrovie	Interventi di manutenzione straordinaria dell'ARMAMENTO e SEDE FERROVIARIA: Rinnovo e risanamento di componenti di deviatoi, curve, PL e corpo stradale	1	1.000.000,00	800.000,00		0,00	0,00	1.800.000,00	0,00		0,00		
L02080471200202500003	LG1.P1.2.61	C67D25000010002	2025	Angelo Rufino		No				ITH	07 - Manutenzione straordinaria	01.03 - Ferrovie	Interventi di manutenzione straordinaria dell'ARMAMENTO e SEDE FERROVIARIA: Interventi per la rimozione di rallentamenti sulla rete	1	750.000,00	350.000,00		0,00	0,00	1.100.000,00	0,00		0,00		
L02080471200202500005	LG1.P1.2.--	C37D25000020002	2025	Angelo Rufino		No				ITH	07 - Manutenzione straordinaria	01.03 - Ferrovie	Interventi di manutenzione straordinaria delle OPERE CIVILI	2	350.000,00	850.000,00	650.000,00	0,00	1.850.000,00	0,00		0,00			
L02080471200202400001	LG1.P1.2.55	C57D24000030002	2025	MACCARI FABRIZIO	No	No				ITH5	07 - Manutenzione straordinaria	01.03 - Ferrovie	Costituzione e controllo della Lunga Rotaia Saldata	1	2.759.411,46	2.025.000,00	300.000,00	0,00	5.325.000,00	0,00		0,00			
L02080471200202500006	LG1.P1.2.--	C27D25000080002	2025	TOGLIA GEPPINO	Si	No	008	035	002	ITH5	07 - Manutenzione straordinaria	01.03 - Ferrovie	Interventi di manutenzione straordinaria ASCENSORI	1	400.000,00	300.000,00	150.000,00	0,00	850.000,00	0,00		0,00			
L02080471200202400002	LG1.P1.5.21	C76C24000020002	2025	Angelo Rufino						ITH	80 - Ammodernamento tecnologico e laboratoriale	01.03 - Ferrovie	Copertura GSM-R sulle linee dell'infrastruttura ferroviaria regionale - Lotto 1	3	860.500,00	3.000.000,00		0,00	4.000.000,00	0,00		0,00			
L02080471200202500007	LG1.P9.1.03	C27D25000070002	2025	MACCARI FABRIZIO		No				ITH	07 - Manutenzione straordinaria	01.03 - Ferrovie	Interventi di adeguamento di MARCIAPIEDI	1	800.000,00	1.500.000,00	1.200.000,00	0,00	3.500.000,00	0,00		0,00			
L02080471200202500008	LG1.P1.2.57	C57D25000000002	2025	Angelo Rufino		No				ITH	07 - Manutenzione straordinaria	01.03 - Ferrovie	Interventi di manutenzione straordinaria degli IMPIANTI	1	1.500.000,00	1.700.000,00	800.000,00	0,00	4.000.000,00	0,00		0,00			
L02080471200202400005	LG5.P1.4.04	C71G24000090002	2025	Angelo Rufino	Si	No	008	035	024	ITH53	58 - Ampliamento o potenziamento	01.03 - Ferrovie	Parchi fotovoltaici a supporto delle sottostazioni elettriche di Guastalla e Brescello	2	1.050.154,09	980.000,00		0,00	2.030.154,09	0,00		0,00			
L02080471200202400006	LG1.P1.8.--	C35B25000200002	2025	MACCARI FABRIZIO	No	No	008	035	028	ITH	99 - Altro	01.03 - Ferrovie	Soppressione passaggi a livello mediante realizzazione di viabilità compensativa	2	460.030,00	100.000,00		0,00	560.030,00	0,00		0,00			
L02080471200202500010	LG1.P1.2.60	CUP_C67D2300005	2025	D'Avanzo Davide	Si	No					07 - Manutenzione straordinaria	01.03 - Ferrovie	Ripristino definitivo delle condizioni di sicurezza sull'itena Reggio E. - Ciano d'Enza tratta limitata alla prog. Km 18+800 (comune di Bibbiano, RE)	1	1.344.610,25		0,00	0,00	1.705.000,00	0,00		0,00			
L02080471200202400007	LG5.P1.4.02	C39F23000090006	2025	Angelo Rufino	Si	No	008	037	006	ITH55	08 - Ristrutturazione con efficientamento energetico	01.03 - Ferrovie	Riqualificazione energetica ROVERI palazzina uffici	3	410.918,28		0,00	0,00	410.918,28	0,00		0,00			
L02080471200202500004	LG1.P1.2.--		2026	Angelo Rufino		No				ITH	07 - Manutenzione straordinaria	01.03 - Ferrovie	Interventi di manutenzione straordinaria dell'ARMAMENTO e SEDE FERROVIARIA: Rinnovo armamento, risanamenti, ecc.	2	0,00	1.500.000,00	781.025,89	0,00	2.281.025,89	0,00		0,00			
L02080471200202400003	LG1.P1.2.--		2026	Angelo Rufino	Si	No	008	036	023	ITH54	07 - Manutenzione straordinaria	01.03 - Ferrovie	Adeguamento galleria Polidino della linea ferroviaria Modena-Sassuolo	2	800.000,00		0,00	0,00	800.000,00	0,00		0,00			

Codice Unico Intervento - CUI (1)	Cod. Int. Amm.ne (2)	Codice CUP (3)	Annualità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	Responsabile Unico del Progetto (4)	Lotto funzionale (5)	Lavoro complesso (6)	Codice Istat			Localizzazione - codice NUTS	Tipologia	Settore e sottosettore intervento	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità (7) (Tabella D.3)	STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO (8)								Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12) (Tabella D.5)	
							Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successive	Importo complessivo (9)	Valore degli eventuali immobili di cui alla scheda C collegati all'intervento (10)	Scadenza temporale ultima per l'utilizzo dell'eventuale finanziamento derivante da contrazione di mutuo	Apporto di capitale privato (11)		
																						Importo		Tipologia (Tabella D.4)
Note:															12.485.624,08	13.105.000,00	3.881.025,89	0,00	30.212.128,28	0,00		0,00		

Note:

(1) Codice intervento = "L" + cf amministrazione + prima annualità del primo programma nel quale l'intervento è stato inserito + progressivo di 5 cifre

(2) Numero interno liberamente indicato dall'amministrazione in base a proprio sistema di codifica

(3) Indica il CUP (cfr. articolo 3 comma 6 dell'allegato I.5 al codice)

(4) Nome e cognome del responsabile unico del progetto

(5) Indica se lotto funzionale secondo la definizione di cui all'art.3 comma 1 lettera a) all'allegato I.1 al codice

(6) Indica se lavoro complesso secondo la definizione di cui all'art.2 comma 1 lettera d) dell'allegato I.1 al codice

(7) Indica il livello di priorità di cui al comma 10 dell'articolo 3 comma 10 dell'allegato I.5 al codice

(8) Ai sensi dell'articolo 4 comma 6 dell'allegato I.5 al codice, in caso di demolizione di opera incompiuta l'importo comprende gli oneri per lo smantellamento dell'opera e per la rinaturalizzazione, riqualificazione ed eventuale bonifica del sito

(9) Importo complessivo ai sensi dell'articolo 3, comma 6 dell'allegato I.5 al codice, ivi incluse le spese eventualmente già sostenute e con competenza di bilancio antecedente alla prima annualità

Tabella D.1
Cfr. Classificazione Sistema CUP: codice tipologia intervento per natura intervento 03= realizzazione di lavori pubblici (opere e impiantistica)

Tabella D.2
Cfr. Classificazione Sistema CUP: codice settore e sottosettore intervento

Tabella D.3
1. priorità massima
2. priorità media
3. priorità minima

Tabella D.4
1. finanza di progetto
2. concessione di costruzione e gestione
3. sponsorizzazione
4. società partecipate o di scopo
5. locazione finanziaria
6. contratto di disponibilità
9. altro

Tabella D.5
1. modifica ex art 5 comma 9 lettera b) allegato I.5 al codice
2. modifica ex art 5 comma 9 lettera c) allegato I.5 al codice
3. modifica ex art 5 comma 9 lettera d) allegato I.5 al codice
4. modifica ex art 5 comma 9 lettera e) allegato I.5 al codice
5. modifica ex art 5 comma 11 allegato I.5 al codice

Il referente del programma

PADOA ELISA

SCHEDA E: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025/2027 DELL'AMMINISTRAZIONE Ferrovie Emilia Romagna S.r.l. - U.O. Supporto al RUP

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE

Codice Unico Intervento - CUI	CUP	Descrizione dell'intervento	Responsabile Unico del Progetto (*)	Importo annualità	Importo intervento	Finalità (Tabella E.1)	Livello di priorità (*) (Tabella D.3)	Conformità Urbanistica	Verifica vincoli ambientali	Livello di progettazione (*) (Tabella E.2)	CENTRALE DI COMMITTEENZA, SOGGETTO AGGREGATORE O ALTRA STAZIONE APPALTANTE QUALIFICATA ALLA QUALE SI INTENDE RICORRERE PER LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO		Codice di Gara (CIG) dell'eventuale accordo quadro o convenzione (2)	Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (*) (Tabella D.5)
											codice AUSA	denominazione		
L02080471200202500002	C67D25000010002	Interventi di manutenzione straordinaria dell'ARMAMENTO e SEDE FERROVIARIA: Rinnovo e risanamento di componenti di deviatori, curve, PL e corpo stradale	Angelo Rufino	1.000.000,00	1.800.000,00	CPA	1	Si	Si	2			989181257E	
L02080471200202500003	C67D25000010002	Interventi di manutenzione straordinaria dell'ARMAMENTO e SEDE FERROVIARIA: Interventi per la rimozione di rallentamenti sulla rete	Angelo Rufino	750.000,00	1.100.000,00	CPA	1	Si	Si	2			989181257E	
L02080471200202500005	C37D25000020002	Interventi di manutenzione straordinaria delle OPERE CIVILI	Angelo Rufino	350.000,00	1.850.000,00	CPA	2	Si	Si	1				
L02080471200202400001	C57D24000030002	Costituzione e controllo della Lunga Rotaia Saldata	MACCARI FABRIZIO	2.759.411,46	5.325.000,00	CPA	1	Si	Si	2			989181257E	
L02080471200202400002	C76C24000020002	Copertura GSM-R sulle linee dell'infrastruttura ferroviaria regionale - Lotto 1	Angelo Rufino	860.500,00	4.000.000,00	MIS	3	No	No	2				
L02080471200202500006	C27D25000080002	Interventi di manutenzione straordinaria ASCENSORI	TOGLIA GEPPINO	400.000,00	850.000,00	MIS	1	Si	Si	1				
L02080471200202500007	C27D25000070002	Interventi di adeguamento di MARCIAPIEDI	MACCARI FABRIZIO	800.000,00	3.500.000,00	MIS	1	Si	Si	4				
L02080471200202500008	C57D25000000002	Interventi di manutenzione straordinaria degli IMPIANTI	Angelo Rufino	1.500.000,00	4.000.000,00	CPA	1	Si	Si	2				
L02080471200202400005	C71G24000090002	Parchi fotovoltaici a supporto delle sottostazioni elettriche di Guastalla e Brescello	Angelo Rufino	1.050.154,09	2.030.154,09	AMB	2	Si		2				
L02080471200202400006	C35B25000200002	Soppressione passaggi a livello mediante realizzazione di viabilità compensativa	MACCARI FABRIZIO	460.030,00	560.030,00	MIS	2			5				
L02080471200202500010	CUP_C67D2300005	Ripristino definitivo delle condizioni di sicurezza sull'area Reggione E. - Ciano d'Enza tratto limitrofo alla progr. Km 18+800 (comune di Bibbiano, RE)	D'Avanzo Davide	1.344.610,25	1.705.000,00	CPA	1	Si	Si	4			989181257E	
L02080471200202400007	C39F23000090006	Riqualificazione energetica ROVERI palazzina uffici	Angelo Rufino	410.918,28	410.918,28	AMB	3	Si	Si	2				

(*) Si rimanda alle note corrispondenti della scheda D1
(1) Indica il livello di progettazione di cui al comma 1 dell'art.41 del codice o il documento propedeutico alla redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica di cui agli artt.2 e 3 dell'AIL.7 al codice
(2) Riporta il Codice CIG dell'accordo quadro o della convenzione alla quale si intenda eventualmente aderire qualora lo stesso sia già disponibile e se ne sia

Tabella E.1
ADN - Adeguamento normativo
AMB - Qualità ambientale
COP - Completamento Opera Incompiuta
CPA - Conservazione del patrimonio
MIS - Miglioramento e incremento di servizio
URB - Qualità urbana
VAB - Valorizzazione beni vincolati
DEM - Demolizione Opera Incompiuta
DEOP - Demolizione opere preesistenti e non più utilizzabili

Tabella E.2
1. Documento di fattibilità delle alternative progettuali
5. Documento di indirizzo della progettazione
2. Progetto di fattibilità tecnico - economica
4. Progetto esecutivo

Il referente del programma

PADOA ELISA

SCHEDA F: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2025/2027 DELL'AMMINISTRAZIONE Ferrovie Emilia Romagna S.r.l. - U.O. Supporto al RUP

ELENCO DEGLI INTERVENTI PRESENTI NELL'ELENCO ANNUALE DEL PRECEDENTE PROGRAMMA TRIENNALE E NON RIPROPOSTI E NON AVVIATI

Codice Unico Intervento - CUI	CUP	Descrizione dell'intervento	Importo intervento	Livello di priorità	Motivo per il quale l'intervento non è riproposto (1)
L02080471200202400008	C79F23000120006	Riquallificazione Energetica Magazzino Ferrara	2.625.748,00	2	

Note
(1) breve descrizione dei motivi

Il referente del programma
PADOA ELISA