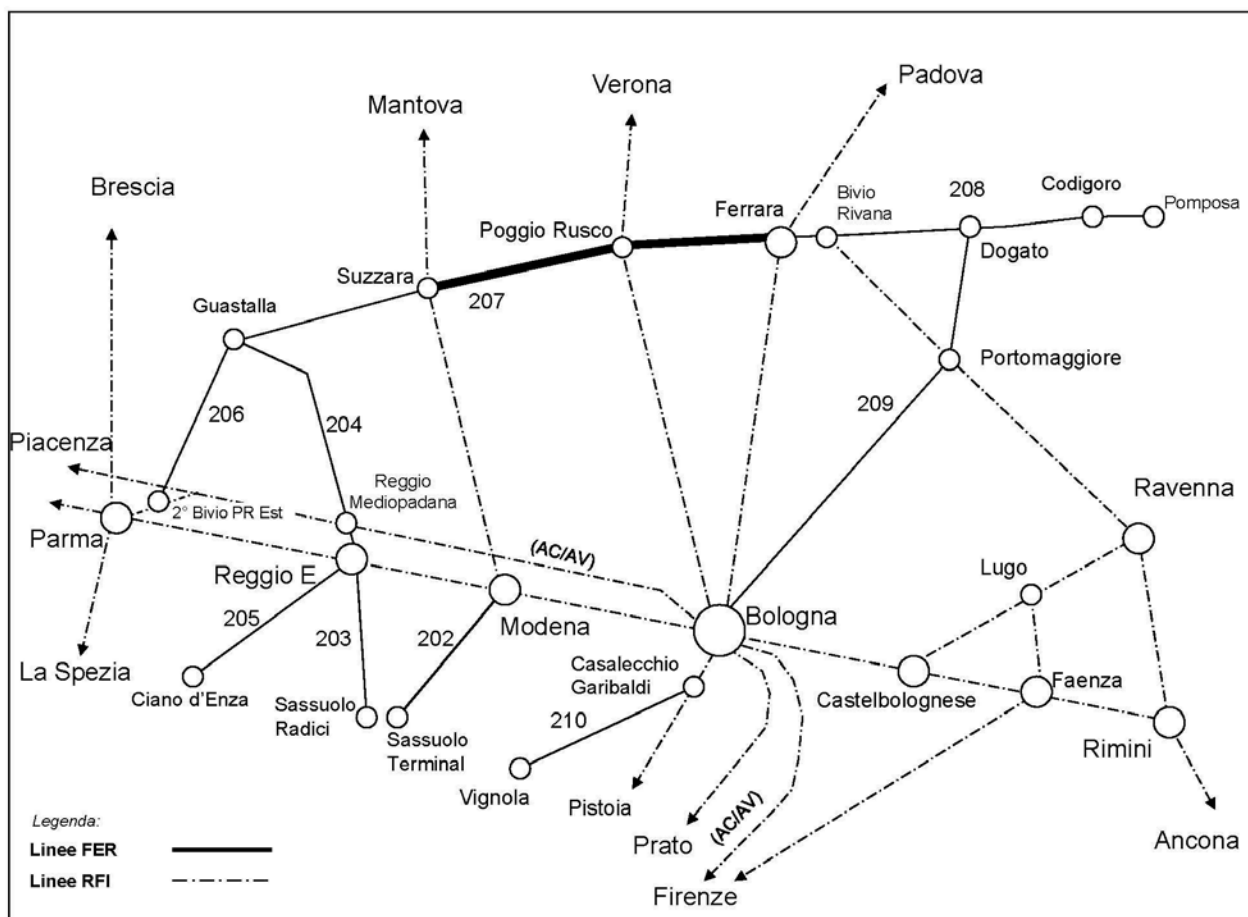


FASCICOLO LINEA



Linea SUZZARA - FERRARA

CAPITOLO 1 - REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 207

App. (n° agg.)	FD	Modifiche	In vigore dal
01	06/2024	Nuova edizione FL207. L'edizione Maggio 2024 recepisce tutte le precedenti modifiche.	13/05/2024 ore 04,00
02	17/2024	Aggiornamento sez. 3.1 – sez. 3.2	20/10/2024 ore 04,00
03	05/2025	Aggiornamento sez. 3.1 – sez. 3.2 – sez. 3.3 – sez. 4.21 – sez. 4.23	17/08/2025 ore 04,00
04	13/2025	Sostituite pagine: 1, 2, 14, 26, 28	02/11/2025 ore 04,00

CAPITOLO 2 - INDICE DEL FASCICOLO LINEA 207

CAPITOLO	SEZIONE	TITOLO	PAGINA
3	---	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO	5
	3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio	5
	3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio	6
	3.3	Disposizioni e indicazioni particolari	9
4	---	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	12
	4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela	<i>Per memoria</i>
	4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva	<i>Per memoria</i>
	4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	<i>Per memoria</i>
	4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili	12
	4.5	Ubicazione delle locomotive dei treni materiali su tratti di lavoro con pendenza superiore ai 15‰ e tratti di lavoro sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali	<i>Per memoria</i>
	4.6	Tratti di linea affiancati	<i>Per memoria</i>
	4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	12
	4.8	Disposizioni restrittive per brevi movimenti di regresso	12
	4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	13
	4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici	14
	4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	14
	4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri	<i>Per memoria</i>
	4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	<i>Per memoria</i>
	4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi	<i>Per memoria</i>
	4.15	Ubicazione, lunghezza e attrezzaggio delle gallerie	<i>Per memoria</i>
	4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione	<i>Per memoria</i>
	4.17	Disabilitazione dal servizio	<i>Per memoria</i>
	4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante ad un solo agente di condotta	<i>Per memoria</i>
	4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	<i>Per memoria</i>
	4.20	Principali utenze telefoniche	15
	4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	15
	4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto	<i>Per memoria</i>
	4.23	Disposizioni e indicazioni particolari	16
	4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta	<i>Per memoria</i>

5	---	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI	<i>Per memoria</i>
6	---	LINEA SUZZARA-FERRARA (SENSO DISPARI)	17
	6.1	Schema unifilare (senso dispari)	17
	6.2	Fiancata di linea (senso dispari)	18
	6.3	Fiancata principale (senso dispari)	20
7	---	LINEA FERRARA - SUZZARA (SENSO PARI)	23
	7.1	Schema unifilare (senso pari)	23
	7.2	Fiancata di linea (senso pari)	24
	7.3	Fiancata principale (senso pari)	26
8	---	CIRCOLABILITÀ DEI ROTABILI	<i>Per memoria</i>
9	---	VALORE MASSIMO DELLA MASSA RIMORCHIABILE ALLA PIÙ BASSA CATEGORIA DI VELOCITÀ	<i>Per memoria</i>
---	---	Appendice al FL ad uso del personale dei treni	28
---	---	Tabella di accesso alle sigle complementari	29
---	---	Sigle complementari senso dispari	30
---	---	Sigle complementari senso pari	32

CAPITOLO 3 - DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO

Sezione 3.1

Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio

BONDENO

All'interno della LdS sono presenti due stabilimenti raccordati denominati rispettivamente CARGOFER, collegato al 1° binario lato Suzzara e BERTANI, collegato al 1° binario lato Ferrara.

FERRARA

Stazione RFI comune alla linea Bologna - Padova, Ferrara – Rimini, e alla linea FER Ferrara-Codigoro.

POGGIO RUSCO

Stazione RFI comune alla linea Bologna-Verona.
Normalmente presenziata; nei periodi di impresenziamento è telecomandata dal DCO RFI con sede a Bologna.

SERMIDE

All'interno della LdS è presente un "Deposito Locomotive – OGR" collegato al 1° binario lato Felonica. Dal 1° binario lato Magnacavallo si può accedere ai binari denominati "SCALO FER" mediante la comunicazione 6 a/b.

Procedure da adottare in caso di anomalie ai deviatori

Considerato che la giurisdizione dell'ACEI si estende a enti di piazzale distanti dall'U.M. e per i quali il D.M. non ha la possibilità di effettuare visite ed accertamenti fuori cabina, in caso di guasto si adotteranno le procedure previste sulle linee in telecomando con l'intervento del personale del treno.

SUZZARA

Stazione RFI comune alla linea Modena-Verona e alla linea FER 2°Bivio/PC Parma EST- Suzzara.
Normalmente presenziata; nei periodi di impresenziamento è telecomandata dal DCO RFI con sede a Verona P.N.

Sezione 3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio
--------------------	---

Emissione delle prescrizioni					
<p>Recapiti del Presidio FER al quale devono pervenire le richieste delle IF in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo:</p> <p><u>CO.CIR.</u> tel.: 313 8812810 e-mail: circolazione.fer@legalmail.it</p>					
Indicazione delle apposite aree per la prova delle sabbie sul mezzo di trazione					
<p>Di seguito vengono indicati i binari delle località di servizio sui quali è possibile effettuare la prova delle sabbie:</p> <table border="1"> <tr> <th>Località di servizio</th><th>Binari ⁽¹⁾</th></tr> <tr> <td>Tutte</td><td>Tutti</td></tr> </table> <p>(1) Per i materiali in uscita dai depositi locomotive e fasci di binari secondari, la prova delle sabbie deve essere eseguita in tali aree prima dell'uscita.</p>		Località di servizio	Binari ⁽¹⁾	Tutte	Tutti
Località di servizio	Binari ⁽¹⁾				
Tutte	Tutti				
Condizioni per le manovre					
<p>I movimenti di convogli ferroviari nell'ambito della stessa località di servizio tra impianti diversi non indipendenti dai binari di circolazione (depositi locomotive, officine, rimesse, scali, raccordi, ecc.) che si effettuano non come treno ma come manovre, dovranno osservare le seguenti prescrizioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ chiusura segnali ambito località di servizio da parte del Regolatore della Circolazione per sospendere la circolazione dei treni; ➤ nei casi l'istradamento sia privo di segnali fissi di manovra, il movimento di manovra deve prevedere sempre la presenza anche del manovratore; non può essere autorizzato più di un movimento di manovra per volta; ➤ le manovre a spinta sono vietate. 					
Movimenti di manovra sui binari di circolazione					
<p>I movimenti di manovra sui binari di circolazione devono essere eseguiti, nel rispetto delle norme vigenti, considerando tali binari non indipendenti da altri binari di circolazione.</p>					
Guasti e anomalie ai segnali fissi di manovra					
<p><u>Stazione Presenziata</u> In relazione a quanto previsto dall'art. 7/31 dell'IPCL, l'autorizzazione delle manovre in caso di segnale basso spento o disposto per la fermata per guasto, dovrà essere fornita dal DM per iscritto.</p> <p><u>Stazione Impresenziata</u> A stazione impresenziata con manovra dei deviatori eseguita in telecomando dal DCO, l'Agente di Condotta non dovrà tenere conto dell'aspetto dei segnali bassi incontrati durante il movimento di manovra.</p>					

Giunto del treno

Si rimanda alle norme comuni di cui agli artt. 2.5 e 15.15 IPCL-IF/FER. Ai fini dell'accertamento della completezza del treno, si precisa che le stazioni di Suzzara, Poggio Rusco, Sermide e Ferrara sono da ritenere impresenziate per i treni circolanti su rete FER, pertanto, a termine corsa, l'AdC dovrà sempre contattare d'iniziativa il DCO e trasmettere il "Giunto".

Treno pronto

Nelle stazioni origine, l'AdC o l'agente incaricato dell'IF deve comunicare telefonicamente al regolatore della circolazione che il treno è pronto a partire con almeno 3 minuti di anticipo rispetto all'orario di partenza previsto e, in caso di impedimenti, il presumibile ritardo (ciò anche per consentire i previsti annunci sonori). In quest'ultima evenienza, al cessare dell'impedimento, lo stesso agente comunicherà il successivo pronto a partire.

Nelle stazioni di Suzzara, Poggio Rusco e Ferrara la comunicazione deve avvenire nel rispetto delle norme previste dal gestore RFI.

SERMIDE

Movimenti di manovra sul piazzale di stazione

Nell'ambito della zona centralizzata del piazzale della stazione i movimenti di manovra sono normalmente regolati da segnali bassi luminosi, la formazione degli istradamenti è affidata al DM di Sermide. I movimenti di manovra che rispettano tutte le condizioni all'art. 18 ISM possono avvenire senza la presenza del manovratore.

Entrata dei mezzi di trazione al Deposito Locomotive

I mezzi di trazione in entrata al Deposito locomotive, potranno avanzare dai binari di stazione dal I al IV dopo la disposizione per il libero passaggio dei segnali bassi luminosi (11-15) posti sui binari stessi, attraverso la comunicazione 7 a/b e il deviatoio 11.

Uscita dei mezzi di trazione dal Deposito Locomotive

I mezzi di trazione in uscita dal Deposito locomotive, devono arrestarsi al segnale basso 12, verificato l'aspetto del segnale basso per il libero passaggio saranno autorizzati ad avanzare sui binari di stazione dal I al IV dopo la disposizione per il libero passaggio del suddetto segnale basso n. 12 situato in corrispondenza del deviatoio 7a.

Entrata dei mezzi di trazione all'OGR

I mezzi di trazione in entrata all'OGR, potranno avanzare dal binario "asta pesa" dopo la disposizione per il libero passaggio del suddetto segnale basso n. 41 posto sul binario stesso, situato in corrispondenza del deviatoio 13.

Uscita dei mezzi di trazione all'OGR

I mezzi di trazione in uscita dall'OGR, devono arrestarsi al segnale basso 42. Verificato l'aspetto del segnale basso per il libero passaggio, saranno autorizzati ad avanzare sul binario "asta pesa" dopo la disposizione per il libero passaggio del suddetto segnale basso n. 42 situato in corrispondenza del deviatoio 13.

BONDENO

Trasferimenti di materiali fra la stazione di Bondeno e il raccordo Cargofer e viceversa

Nella stazione di Bondeno per effettuare le operazioni di manovra per l'accesso e l'uscita dai binari del raccordo è necessario disporre entrambi le comunicazioni 2 a/b e 3 a/b in posizione normale e concedere il FD 102.

L'estrazione della chiave FS marca 13 è possibile solo a seguito di apposito comando del RdC; la sua estrazione permette la manovra a mano del deviatoio 102 e, attraverso la chiave FS marca 14, la manovra della sbarra fermacarri per l'accesso ai binari secondari del raccordo.

Il tasto "TI" di liberazione artificiale della chiave marca 13 è piombato con sigillo verde.

Modalità operative:

Ogni qualvolta sia necessario effettuare dei movimenti di manovra per l'accesso e/o l'uscita dai binari del raccordo, il personale del treno dovrà chiedere verbalmente al RdC la chiave (FD 102).

L'avvenuto sbloccamento da parte del RdC della relativa chiave marca 13 dall'unità bloccabile equivale ad autorizzazione alla manovra. Il personale del treno, prima di iniziare la manovra dovrà sempre estrarre detta chiave dall'unità bloccabile e custodirla personalmente per tutto il tempo di svolgimento della stessa. Il personale del treno potrà quindi eseguire la manovra in ingresso o in uscita dai binari del raccordo utilizzando la chiave marca 13 per la manovra del deviatoio 102, prelevandola dalla relativa Unità bloccabile. A manovra ultimata, il personale del treno dovrà rimettere in posizione normale i deviatori interessati e reinserire nell'unità bloccabile "Fd" la relativa chiave marca 13.

Con l'inserimento della chiave nell'unità bloccabile, il personale del treno conferma che la manovra è ultimata e che sono stati effettuati tutti gli accertamenti e le incombenze previste circa lo stazionamento dei veicoli.

Trasferimenti di materiali fra la stazione di Bondeno e il raccordo Bertani e viceversa

Nella stazione di Bondeno per effettuare le operazioni di manovra per l'accesso e l'uscita dai binari del raccordo è necessario disporre entrambi le comunicazioni 2 a/b e 3 a/b in posizione normale e concedere il FD 101.

L'estrazione della chiave FS marca 11 è possibile solo a seguito di apposito comando del RdC; la sua estrazione permette la manovra a mano del deviatoio 101 e, attraverso la chiave FS marca 12, la manovra della sbarra fermacarri per l'accesso ai binari secondari del raccordo.

Il tasto "TI" di liberazione artificiale della chiave marca 11 è piombato con sigillo verde.

Modalità operative:

Ogni qualvolta sia necessario effettuare dei movimenti di manovra per l'accesso e/o l'uscita dai binari del raccordo, il personale del treno dovrà chiedere verbalmente al RdC la chiave (FD 101).

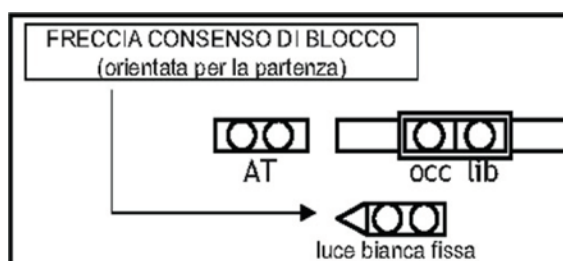
L'avvenuto sbloccamento da parte del RdC della relativa chiave marca 11 dall'unità bloccabile equivale ad autorizzazione alla manovra. Il personale del treno, prima di iniziare la manovra dovrà sempre estrarre detta chiave dall'unità bloccabile e custodirla personalmente per tutto il tempo di svolgimento della stessa. Il personale del treno potrà quindi eseguire la manovra in ingresso o in uscita dai binari del raccordo utilizzando la chiave marca 11 per la manovra del deviatoio 101, prelevandola dalla relativa Unità bloccabile. A manovra ultimata, il personale del treno dovrà rimettere in posizione normale i deviatori interessati e reinserire nell'unità bloccabile "Fd" la relativa chiave marca 11.

Con l'inserimento della chiave nell'unità bloccabile, il personale del treno conferma che la manovra è ultimata e che sono stati effettuati tutti gli accertamenti e le incombenze previste circa lo stazionamento dei veicoli.

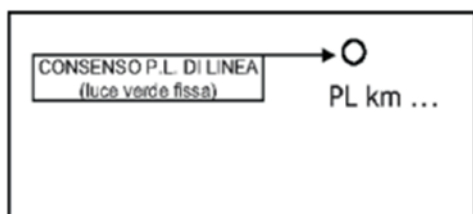
Dispositivi e segnalazioni ad uso dell'Agente di Condotta presenti sul Quadro Luminoso (Q.L.) nell'Ufficio Movimento (U.M.) delle stazioni poste sui tratti di linea esercitati con sistema DCO/CTC

Alle estremità del Q.L. sono riportate le seguenti ripetizioni ad uso dell'Agente di Condotta (le relative indicazioni luminose si attivano a seguito dell'azionamento della levetta "Acc. Linea" posta sul Q.L. stesso):
Le indicazioni rilevabili sul Q.L. sono le seguenti:

- **Consenso di blocco elettrico:** la condizione di via libera di blocco elettrico è rilevabile dall'accensione della freccia riportata sul Q.L. corrispondente alla direzione di inoltro del treno. Quando la freccia è accesa a luce bianca fissa ed è correttamente orientata per le partenze, secondo il senso di marcia, conferma l'esistenza della via libera di blocco elettrico;



- **Condizioni relative ai P.L.:** Consenso di chiusura P.L. di linea protetti dal segnale di partenza: è costituito da una ripetizione circolare o a forma di freccia posta in corrispondenza delle progressive chilometriche del singolo (o gruppo) P.L. che, quando accesa a luce verde fissa, conferma la chiusura del singolo (o gruppo) P.L. di linea;



Le suddette condizioni devono essere verificate dall'AdC che ne deve dare comunicazione al DCO con il seguente dispaccio:

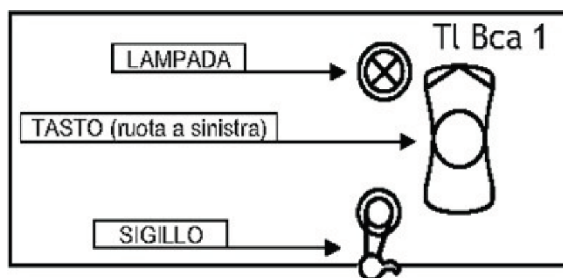
“DCO FER, freccia di senso per le partenze verso ... accesa e correttamente orientata (oppure spenta). Esiste (oppure Non esiste) consenso chiusura PL km ..., km...”

Sul Q.L. sono inoltre presenti i tasti TIBca, seguiti dal numero del punto linea a cui si riferiscono, per la liberazione artificiale del blocco conta-assi il cui funzionamento è di seguito riportato:

Tasto TIBca

La levetta, con ritorno a molla nella posizione iniziale, può assumere due posizioni:

- verticale, posizione normale di riposo (con sigillo);
- ruotata a sinistra, previa rimozione del sigillo, effettua la liberazione artificiale del blocco.



Per azionare il tasto di soccorso, previa autorizzazione del DCO, occorre rimuovere il sigillo dal tastino e, tenendo premuto quest'ultimo, ruotare a sinistra la levetta mantenendola in tale posizione **per un tempo intermedio tra uno e dieci secondi**.

La liberazione della sezione di blocco avviene con un ritardo di circa due secondi.

La levetta è corredata da una lampadina normalmente accesa a luce bianca fissa che si spegne con l'occupazione del blocco.

Altri dispositivi ad uso dell'AdC:

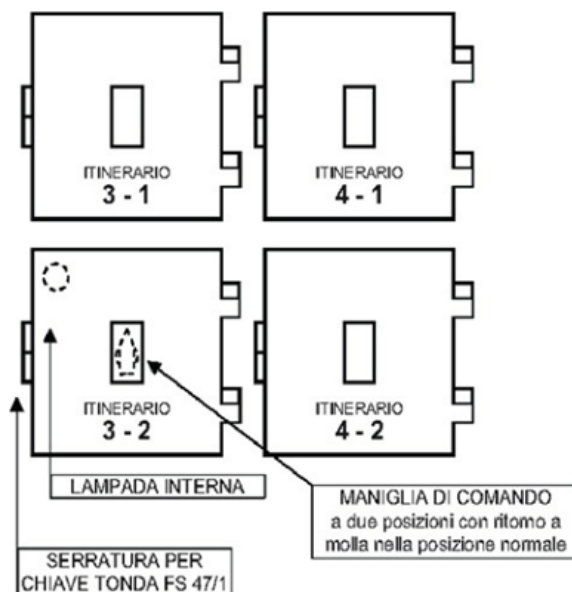
- Comando Locale di emergenza (C.L.E.):

Il Comando Locale di Emergenza è ubicato, di norma, sul marciapiede o fissato a una parete interna dell'Ufficio Movimento ed è chiuso in armadietto accessibile con chiave tripla.

Tale dispositivo, azionato previa autorizzazione del DCO, consente il comando del relativo itinerario di partenza, quando non sia possibile farlo a distanza.

Per ottenere il comando di itinerario richiesto, la maniglia dovrà essere ruotata a destra e mantenuta in tale posizione fino all'accensione a luce bianca fissa della lampadina posta a corredo della maniglia stessa.

Tale dispositivo è presente nelle stazioni di Pegognaga, San Benedetto, Quistello, Schivenoglia, Magnacavallo, Sermide, Felonica, Bondeno e Vigarano Pieve.



- Maniglia di consenso per ingresso treno incrociante (R.A.R.):

La maniglia di consenso è ubicata, di norma, all'esterno del F.V. o sul marciapiede in corrispondenza dell'attraversamento a raso ed è chiusa in armadietto accessibile con chiave tripla.

Con l'azionamento di tale dispositivo l'AdC conferma che il proprio treno è fermo e che l'eventuale attraversamento a raso è protetto e consente il comando dell'itinerario di arrivo per il treno incrociante.

La maniglia RAR è presente nelle stazioni di Pegognaga, S. Benedetto Po, Quistello, Schivenoglia, Magnacavallo, Sermide, Felonica, Bondeno e Vigarano Pieve.



CAPITOLO 4 - DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA

Sezione 4.4

Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili.

Nella tratta elettrificata Poggio Rusco – Ferrara l'indicatori di velocità massima possono essere applicati ai pali T.E. sul lato destro.

Sezione 4.7

Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale

Linea	Tratto	Periodo dell'anno
Suzzara ⇌ Ferrara	Suzzara ⇌ Ferrara	Dal 1° aprile al 30 settembre

Sezione 4.8

Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso

Suzzara ⇌ Ferrara

Sulla linea sono vietati i brevi movimenti di regresso in piena linea salvo autorizzazione del DCO.

Sezione 4.9

Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare

● Segnale ubicato a sinistra

■ Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITÀ O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALI						BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DIBLOCCO	VISIBILITÀ IN METRI		
Suzzara → Ferrara									
DISPARI	Pegognaga		●-699m	■				1°	
			●-680m	●				2°	
	San Benedetto Po		●-877m	●				1°, 2°	
	Quistello		●-756m	●				1°	
			●-777m	●				2°	
	Schivenoglia		●-615m	●				1°, 2°	
	Magnacavallo		●-641m	●				1°, 2°	
	Felonica		●-625m	●				1°, 2°	
	Vigarano Pieve		●-623m	●				1°	
		●-602m	●				2°		
Ferrara → Suzzara									
PARI	Pegognaga		●-815m	●				1°, 2°	
	San Benedetto Po		●-637m	■				1°	
			●-617m	●				2°	
	Quistello		●-724m	■				1°	
			●-724m	●				2°	
	Schivenoglia		●-615m	■				1°	
			●-615m	●				2°	
	Magnacavallo		●-825m	■				1°	
			●-829m	●				2°	
	Felonica		●-625m	■				1°	
			●-602m	●				2°	
	Vigarano Pieve		●-689m	■				1°	
			●-668m	●				2°	

Segnali di protezione delle stazioni di Sermide e Bondeno

I suddetti segnali sono integrati dalla segnalazione ausiliaria di limite di velocità.

Sezione 4.10**Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici****Poggio Rusco ⇄ Ferrara****Trazione multipla e corrente massima assorbibile**

In attesa di potenziamento degli impianti fissi T.E., onde evitare sistematiche anomalie alle condutture di contatto, si rende necessario limitare a 650 A la massima corrente assorbibile da tutte le locomotive.

Sezione 4.11**Norme particolari nell'esercizio delle linee o tratti di linea****Specifiche sull'espletamento del servizio viaggiatori**

In tutte le località della linea Suzzara – Ferrara (escluse Pegognaga, S. Benedetto Po, Sermide e Bondeno) l'apertura delle porte per il servizio viaggiatori deve avvenire lato marciapiede interbinario.

Sezione 4.20	Principali utenze telefoniche
---------------------	--------------------------------------

DCO FER Bologna Centrale	313 8804 401
DM Sermide FER	313 8812 819
DM PM Suzzara FER	313 8812 821
DOTE FER Bologna	313 8812 801
DM Suzzara RFI	70280302
DM Poggio Rusco RFI	70219302
DM Ferrara RFI	70130902
DCO RFI Bologna (LdS Poggio Rusco nei periodi di impresenziamento)	71060701
DCO RFI Verona P.N. (LdS Suzzara nei periodi di impresenziamento)	71021101
Emergenze*	313 8812 800

*La seguente numerazione deve essere utilizzata esclusivamente in caso di richieste di soccorso sanitario a bordo treno.

Sezione 4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno
---------------------	--

Suzzara ↔ Ferrara
<p>L'agente di condotta e l'agente di accompagnamento devono essere muniti di SIM-Card e apparato mobile GSM-R, associati con numero funzionale al ruolo ricoperto.</p> <p>Sulla linea non è attiva la chiamata di emergenza.</p>

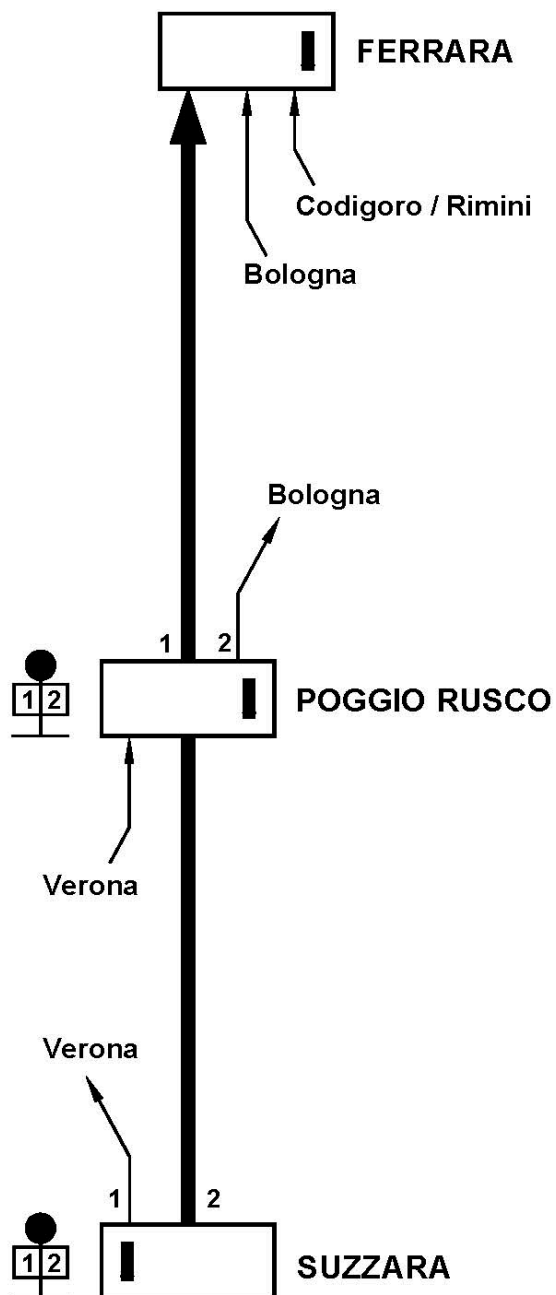
Sezione 4.23	Disposizioni e indicazioni particolari
---------------------	---

Località e binari muniti di tabella limite di fermata SCMT					
STAZIONE	Binario	Segnale	Senso di marcia	Distanza dal segnale (m)	Note
Pegognaga	1°	Partenza 4s	Dispari	16,2	
San Benedetto Po	1°	Partenza 4d	Pari	16,5	
Quistello	1°	Partenza 4s	Dispari	16,3	














Suzzara ⇄ Ferrara
<p>Stazionamento veicoli sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate</p> <p>Lo stazionamento dei veicoli sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate è ammesso purché sia garantita in ogni caso l'immobilizzazione dei veicoli e, per tali binari, sia disponibile specifico comando da Posto centrale a garanzia del mantenimento dei deviatori interessati nella posizione tale da garantire l'indipendenza rispetto agli altri binari di circolazione.</p> <p>In mancanza del suddetto attrezzaggio, la sosta sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate è eccezionalmente ammessa (ad esempio per l'invio della locomotiva di soccorso) purché i veicoli in sosta, regolarmente immobilizzati, rimangano presenziati da un agente del treno.</p> <p>Si elencano di seguito gli impianti, con i relativi binari, attrezzati:</p> <ul style="list-style-type: none"> - PM Suzzara per il binario I - Sermide per i binari I*, III, IV <p>* Lo stazionamento sul I binario è ammesso compatibilmente con le esigenze di manovra da/verso OGR e/o dep. locomotive.</p>

CAPITOLO 6 - LINEA SUZZARA - FERRARA (SENSO DISPARI)

























Sezione 6.1 SCHEMA UNIFILARE SUZZARA - FERRARA



SEZIONE 6.2 FL 207
FIANCATA DI LINEA SUZZARA - FERRARA

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
Ia	30	30	 0,000	<u>SUZZARA</u>
	60	90		Cippo km 1,000
			 1,939	P.M. Suzzara
				P.L.A.  Km 6,125 P.L.A.  Km 6,895
I₃			 8,351	Pegognaga
		70		Cippo km 12,000
			 15,636	S. Benedetto Po
		90		Cippo km 16,000
III				P.L.A.  Km 18,950
	40	80		Cippo km 20,000
				20,530 Ponte in ferro fiume Secchia
	60			Cippo km 21,000
Ia			 22,138	Quistello
		90		Cippo km 23,000
			 24,988	<i>S. Rocco Mantovano</i>
				P.L.A.  Km 25,009 P.L.A.  Km 27,629
			 29,596	Schivenoglia
		60		33,650 Segn. Prot.
			 34,175	POGGIO RUSCO

SEZIONE 6.2 FL 207
FIANCATA DI LINEA SUZZARA - FERRARA


















Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
Ia	60	60	 34,175	POGGIO RUSCO
		90	 34,678	Segn. Prot. (1)
				P.L.A.  Km 37,294
Ia	60	90	 40,203	Magnacavallo
				P.L.A.  Km 43,250
			 43,273	<i>Vallazza - Carbonara di Po</i>
				P.L.A.  Km 44,637
				P.L.A.  Km 46,785
			 48,829	Sermide
			 53,546	Felonica
				P.L.A.  Km 56,846
			 56,868	<i>Zerbinate</i>
			 60,132	<i>Stellata Ficarolo</i>
				P.L.A.  Km 60,152
				P.L.A.  Km 61,020
		70		Cippo km 62,000
			 63,322	Bondeno
Ia₄			64,200	Inizio rampa viadotto
III			65,270	Culmine viadotto
Ia	90		67,200	Fine rampa viadotto
				P.L.A.  Km 69,346
				P.L.A.  Km 71,285
			 72,637	Vigarano Pieve
				P.L.A.  Km 75,337
				P.L.A.  Km 76,226
				P.L.A.  Km 78,498
				P.L.A.  Km 79,720
		60		Cippo km 80,000
			 81,400	<u>FERRARA</u>

(1) Segnale di Protezione per gli arrivi in senso opposto

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SUZZARA - FERRARA

Trazione diesel da Suzzara a Poggio Rusco; trazione elettrica alimentazione a corrente continua da Poggio Rusco a Ferrara.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) da Suzzara a Ferrara (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	0	0,000		(da Modena e Parma) SUZZARA (per Mantova)	1	   	Vari (255-503)
		0,528	0,528	Segn. Protezione		(a)	
		1,124	0,596	P.L.A.		Segn. Part. Suzzara	
		1,939	0,815	P.M. Suzzara	1bis		
		2,480	0,541	P.L.		Segn. Prot. P.M. Suzzara	
		4,328	1,848	P.L.A.		Segn. Prot. P.M. Suzzara	
		4,855	0,527	P.L.A.		Segn. Prot. P.M. Suzzara	
		6,125	1,270	P.L.A.		■ □ Segn. Km 6,065 - Disp. Com. Km 3,215	
		6,895	0,770	P.L.A.		■ □ Segn. Km 6,065 - Disp. Com. Km 3,215	
		7,794	0,899	P.L.		Segn. Prot. Pegognaga	
		8,351	0,557	Pegognaga	2	 	1 (331)
		8,845	0,494	P.L.		Segn. Part. Pegognaga	
		10,460	1,615	P.L.A.		Segn. Part. Pegognaga	
		11,355	0,895	P.L.A.		Segn. Part. Pegognaga	
		12,463	1,108	PLp n° 22			
		13,464	1,001	P.L.A.		Segn. Part. Pegognaga	
		15,032	1,568	P.L.		Segn. Prot. S. Benedetto Po	
		15,636	0,604	S. Benedetto Po	3	 	1 (299)
		16,045	0,409	P.L.		Segn. Part. S. Benedetto Po	
		16,711	0,666	P.L.A.		Segn. Part. S. Benedetto Po	
		18,950	2,239	P.L.A.		■ □ Segn. Km 18,783 - Disp. Com. Km 16,186	
		19,600	0,650	Inizio rampa ponte Secchia			
		20,476	0,876	P.L.A.		Segn. Part. S. Benedetto Po	
		20,582	0,106	P.L.A.		Segn. Part. S. Benedetto Po	
7 1	10 0	21,527	0,945	P.L.		Segn. Prot. Quistello	
		21,630	0,103	Fine rampa ponte Secchia			
		22,138	6,093	Quistello	4	 	1 (396)
		22,357	0,219	P.L.		Segn. Part. Quistello	
		23,176	0,819	P.L.A.		Segn. Part. Quistello	
		24,988	1,812	S. Rocco Mantovano			
		25,009	0,021	P.L.A.		■ □ Segn. Km 24,842 - Disp. Com. Km 22,579	
		27,629	2,620	P.L.A.		■ □ Segn. Km 27,463 - Disp. Com. Km 25,237	
		29,596	1,967	Schivenoglia	5	 	1 (296)
		29,724	0,128	P.L.		Segn. Part. Schivenoglia	
		31,696	1,972	P.L.A.		Segn. Part. Schivenoglia	
		33,650	1,954	Segn. Protezione			
1	0	34,175	0,525	(da Verona) POGGIO RUSCO (per Bologna)	6	  	Vari (325-712)

(a) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SUZZARA - FERRARA

Trazione diesel da Suzzara a Poggio Rusco; trazione elettrica alimentazione a corrente continua da Poggio Rusco a Ferrara.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) da Suzzara a Ferrara (sede FER Bologna C.le).

[illegible]

(b) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto

(c) Segnale di partenza binario 2 di Sermide collegato con RTB/RTF Km 43,417

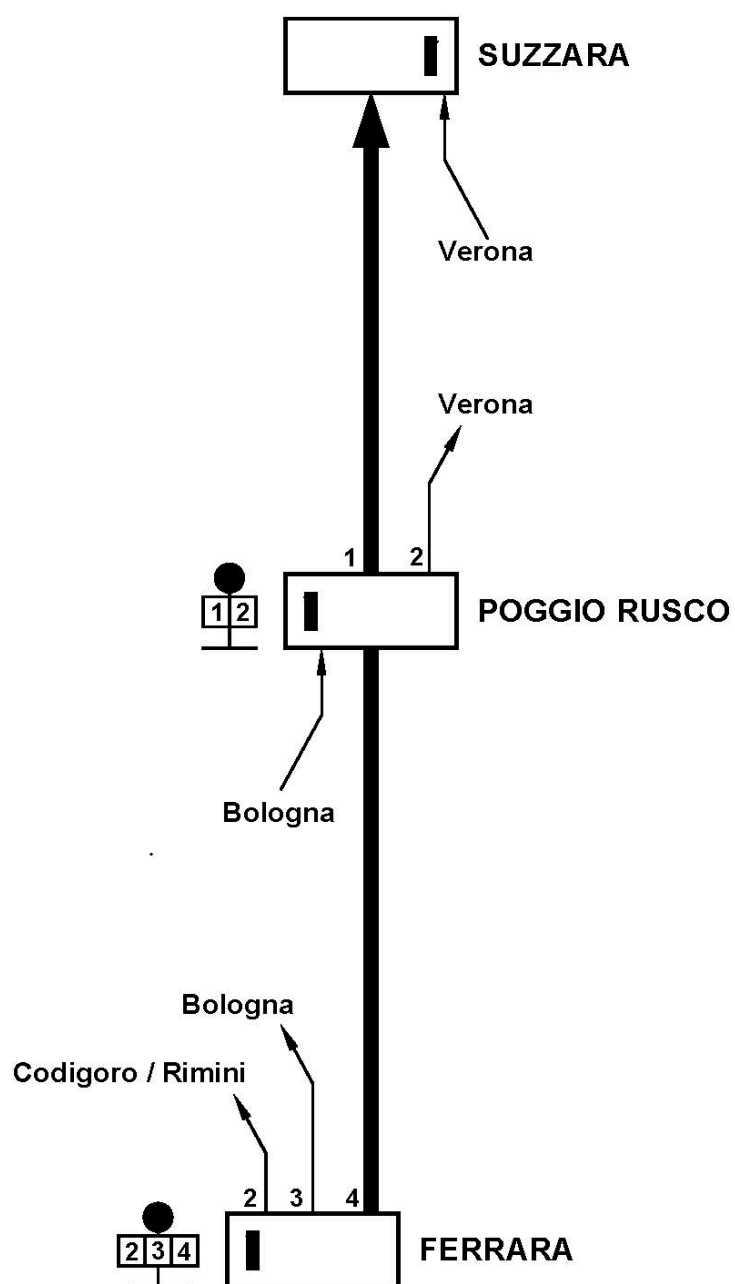
(d) Allarme per "asse frenato" con unica soglia di temperatura pari a 280°C

PAGINA VUOTA





















CAPITOLO 7 - LINEA FERRARA - SUZZARA (SENSO PARI)

Sezione 7.1















SCHEMA UNIFILARE FERRARA - SUZZARA



SEZIONE 7.2 FL 207
FIANCATA DI LINEA FERRARA - SUZZARA

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
Ia	60	60	 81,400	<u>FERRARA</u>
				Cippo km 80,000
				P.L.A.  Km 76,226
				P.L.A.  Km 75,337
				P.L.A.  Km 73,837
			 72,637	Vigarano Pieve
				P.L.A.  Km 69,346
Ia₃	70	70	67,200	Inizio rampa viadotto
			65,270	Culmine viadotto
			64,200	Fine rampa viadotto
			 63,322	Bondeno
				Cippo km 62,000
			 60,132	<i>Stellata Ficarolo</i>
			 56,868	<i>Zerbinate</i>
				P.L.A.  Km 56,846
				P.L.A.  Km 54,914
			 53,546	Felonica
IV	90	90	 48,829	Sermide
				P.L.A.  Km 44,637
			 43,273	<i>Vallazza - Carbonara di Po</i>
				P.L.A.  Km 43,250
				P.L.A.  Km 41,742
			 40,203	Magnacavallo
				P.L.A.  Km 37,294
			 34,175	POGGIO RUSCO
Ia	90	90		





















SEZIONE 7.2 FL 207
FIANCATA DI LINEA FERRARA - SUZZARA

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO		
	A	B				
Ia	60	90		34,175	POGGIO RUSCO	
				33,650	Segn. Prot. (1)	
					P.L.A.  Km 31,696	
				29,596	Schivenoglia	
					P.L.A.  Km 25,009	
				24,988	<i>S. Rocco Mantovano</i>	
					P.L.A.  Km 23,176	
				80	22,566	Segn. Prot.
				22,138	Quistello	
				40		Cippo km 21,000
III	60	90		20,530	Ponte in ferro fiume Secchia	
				20,000	Cippo km 20,000	
Ia	60	90			P.L.A.  Km 18,950	
					P.L.A.  Km 16,711	
				70	16,000	Cippo km 16,000
				15,636	S. Benedetto Po	
				90	12,000	Cippo km 12,000
				8,351	Pegognaga	
					P.L.A.  Km 4,855	
					P.L.A.  Km 4,328	
				70	1,939	P.M. Suzzara
				0,000	<u>SUZZARA</u>	

(1) Segnale di Protezione per gli arrivi in senso opposto

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE FERRARA - SUZZARA

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua da Ferrara a Poggio Rusco; trazione diesel da Poggio Rusco a Suzzara.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) da Ferrara a Suzzara (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	0	81,400		(da Padova) FERRARA (per Bologna, Rimini-Codigoro)	12	  	Vari (310-753)
	2	79,720	1,680	P.L.A.		Segn. Part. Ferrara	
		78,498	1,222	P.L.A.		Segn. Part. Ferrara	
	0	76,860	1,638	P.L.A.		Segn. Part. Ferrara	
		76,226	0,634	P.L.A.		■ □ Segn. Km 76,280 - Disp. Com. Km 79,530	
		75,337	0,889	P.L.A.		■ □ Segn. Km 76,280 - Disp. Com. Km 79,530	
		73,837	1,500	P.L.A.		■ □ Segn. Km 74,486 - Disp. Com. Km 77,730	
		73,232	0,605	P.L.		Segn. Prot. Vigarano Pieve	
		72,637	0,595	Vigarano Pieve	11	 	1 (201)
	2	72,507	0,130	P.L.		Segn. Part. Vigarano Pieve	
		71,285	1,222	P.L.A.		Segn. Part. Vigarano Pieve	
	0	69,346	1,939	P.L.A.		■ □ Segn. Km 69,400 - Disp. Com. Km 72,569	
	10	67,200	2,146	Inizio rampa Viadotto			
	0	65,645	1,555	Ponte fiume Panaro			
		65,270	0,375	Culmine Viadotto			
		64,200	1,070	Fine rampa Viadotto			
		63,322	0,878	Bondeno	10	 	2 679-680
		61,020	2,302	P.L.A.		Segn. Part. Bondeno	
		60,152	0,868	P.L.A.		Segn. Part. Bondeno	
		60,132	0,020	<i>Stellata Ficarolo</i>			
7	3	56,868	3,264	<i>Zerbinate</i>			
		56,846	0,022	P.L.A.		■ □ Segn. Km 56,899 - Disp. Com. Km 60,201	
	0	54,914	1,932	P.L.A.		■ □ Segn. Km 55,334 - Disp. Com. Km 58,600	
		53,546	1,368	Felonica	9	 	1 (231)
		53,318	0,228	P.L.		Segn. Part. Felonica	
		53,296	0,022	R.T.B. - - -		(a) (b)	
		51,547	1,749	P.L.A.		Segn. Part. Felonica	
	1	50,190	1,357	P.L.		Segn. Prot. Sermide	
	0	48,829	1,361	Sermide PVB	8	 (a)   	(Vari) (674-746)
		48,504	0,325	P.L.		Segn. Part. Sermide	
		46,785	1,719	P.L.A.		Segn. Part. Sermide	
		44,637	2,148	P.L.A.		■ □ Segn. Km 44,695 - Disp. Com. Km 47,990	
		43,273	1,364	<i>Vallazza - Carbonara di Po</i>			
		43,250	0,023	P.L.A.		■ □ Segn. Km 44,695 - Disp. Com. Km 47,990	
		41,742	1,508	P.L.A.		■ □ Segn. Km 42,188 - Disp. Com. Km 45,438	
	1	40,203	1,539	Magnacavallo	7	 	1 (234)
		40,075	0,128	P.L.		Segn. Part. Magnacavallo	
	2	39,026	1,049	P.L.A.		Segn. Part. Magnacavallo	
	0	37,294	1,732	P.L.A.		■ □ Segn. Km 37,350 - Disp. Com. Km 39,850	
		34,678	2,616	Segn. Protezione			
1		34,508	0,170	P.L.		Segn. Prot. Poggio Rusco	
		34,175	0,333	(Da Verona) POGGIO RUSCO (Per Bologna)	6	 	Vari (325-712)






















(a) Segnale di partenza binario 2 di Sermide collegato con RTB/RTF Km 53,296

(b) Allarme per "asse frenato" con unica soglia di temperatura pari a 280°C

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE FERRARA - SUZZARA

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua da Ferrara a Poggio Rusco; trazione diesel da Poggio Rusco a Suzzara.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) da Ferrara a Suzzara (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	10	34,175	0,333	(Da Verona) POGGIO RUSCO (Per Bologna)	6	 1	Vari (325-712)
		33,650	0,525	Segn. Protezione		(c)	
		31,696	1,954	P.L.A.		 Segn. Km 31,754 - Disp. Com. Km 33,818	
		29,724	1,972	P.L.		Segn. Prot. Schivenoglia	
		29,596	0,128	Schivenoglia	5	 	1 (291)
		27,629	1,967	P.L.A.		Segn. Part. Schivenoglia	
		25,009	2,620	P.L.A.		 Segn. Km 25,175 - Disp. Com. Km 27,431	
		24,988	0,021	S. Rocco Mantovano			
		23,176	1,812	P.L.A.		 Segn. Km 23,566 - Disp. Com. Km 25,823	
		22,357	0,819	P.L.		Segn. Prot. Quistello	
7	10	22,138	0,219	Quistello	4	 	1 (396)
		21,630	0,508	Inizio rampa ponte Secchia			
		21,527	0,103	P.L.		Segn. Part. Quistello	
		20,582	0,945	P.L.A.		Segn. Part. Quistello	
		20,530	0,052	Ponte in ferro fiume Secchia			
		20,476	0,054	P.L.A.		Segn. Part. Quistello	
		19,600	0,876	Fine rampa ponte Secchia			
		18,950	0,650	P.L.A.		 Segn. Km 19,121 - Disp. Com. Km 21,567	
		16,711	2,239	P.L.A.		 Segn. Km 17,189 - Disp. Com. Km 19,508	
		16,045	0,666	P.L.		Segn. Prot. S. Benedetto Po	
1	3	15,636	0,409	S. Benedetto Po	3	 	1 (299)
		15,032	0,604	P.L.		Segn. Part. S. Benedetto Po	
		13,464	1,568	P.L.A.		Segn. Part. S. Benedetto Po	
		12,463	1,001	PLp n° 22			
		11,355	1,108	P.L.A.		Segn. Part. S. Benedetto Po	
		10,460	0,895	P.L.A.		Segn. Part. S. Benedetto Po	
		8,845	1,615	P.L.		Segn. Prot. Pegognaga	
		8,351	0,494	Pegognaga	2	 	1 (331)
		7,794	0,557	P.L.		Segn. Part. Pegognaga	
		6,895	0,899	P.L.A.		Segn. Part. Pegognaga	
1	0	6,125	0,770	P.L.A.		Segn. Part. Pegognaga	
		4,855	1,270	P.L.A.		 Segn. Km 4,915 - Disp. Com. Km 7,765	
		4,328	0,527	P.L.A.		 Segn. Km 4,915 - Disp. Com. Km 7,765	
		2,480	1,848	P.L.		Segn. Prot. P.M. Suzzara	
		1,939	0,541	P.M. Suzzara	1bis	 (d)	
		1,124	0,815	P.L.A.		Segn. Prot. P.M. Suzzara	
		0,000	1,124	(da Mantova) SUZZARA (per Modena e Parma)		  	Vari (255-503)

(c) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto

(d) Il binario 1 ovest è attrezzato anche con segnale di partenza

APPENDICE AL FL 207



- TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI - SIGLE COMPLEMENTARI














































































































Il personale dei treni, quando non dispone delle SPOT o quando i dati tecnici della composizione non sono congruenti con quelli delle SPOT, deve utilizzare le sigle complementari per regolare la marcia del treno.

Quando le sigle complementari non possono essere utilizzate, il personale dei treni si attiene a quanto disposto dalla PGOS di FER all'art. 62.

Aggiornamenti all'Appendice al FL 207			
App. (n° agg.)	FD	Pagine modificate	In vigore dal
01	06/2024	Nuova edizione FL207. L'edizione Maggio 2024 recepisce tutte le precedenti modifiche.	13/05/2024 ore 04,00
02	17/2024	Nessun aggiornamento	20/10/2024 ore 04,00
03	05/2025	Nessun aggiornamento	17/08/2025 ore 04,00
04	13/2025	Nessun aggiornamento	02/11/2025 ore 04,00

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

	Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente
	Mezzo di trazione non ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

		TABELLA ACCESSO ALLE SIGLE											
MATERIALI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
A	ETR 450 - ETR 460 - ETR 460/P - ETR 470 - ETR 480 - ETR 500												
B	E444 - E402(002-045) - E402(101-180)												
C	ETR 220 - ETR 240 - Ale 601 - Ale 841 - TGV Réseau												
D	Ale 642 - Ale 582 - Ale 724												
E	E 652 - E 633 - E 632 - E 656 - E 646 - E 464												
F	Ale 660 - Ale 540 - Ale 840 - Ale 801/940 - TAF - Ale 803 - Ale 644/804 - E424 - D 343/345 - D 443 - D 445												
G	Aln 663 (Tutte le serie) - Aln 668 (Serie 1000/1100/1200/1800/1900/3000/3100/3200/3300)												
H	Aln 668 (Serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700)												
I	E 645 - E 636 - Mezzi di manovra												

Linea: SUZZARA - FERRARA											FL: 207			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
Località		Km												
SUZZARA - FERRARA														
°SUZZARA		0,000	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Cippo km 1,000		1,000	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	60	60
P.M. Suzzara		1,939	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 6,125		6,125	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 6,895		6,895	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pegognaga		8,351	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 12,000		12,000	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•
S. Benedetto Po		15,636	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 16,000		16,000	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
■ P.L.A. Km 18,950		18,950	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 20,000		20,000	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	40	40
Ponte in ferro fiume Secchia		20,530	•	•	•	•	•	•	•	•	•	75	•	•
Cippo km 21,000		21,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	60	60
Quistello		22,138	•	•	•	•	•	•	•	•	•	80	•	•
Cippo km 23,000		23,000	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
S. Rocco Mantovano		24,988	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 25,009		25,009	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 27,629		27,629	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schivenoglia		29,596	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Segn. Protezione		33,650	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	•	•
°POGGIO RUSCO		34,175	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Segn. Protezione		34,678	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
■ P.L.A. Km 37,294		37,294	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Magnacavallo		40,203	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea: SUZZARA - FERRARA											FL: 207		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												
SUZZARA - FERRARA													
Magnacavallo	40,203	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	60	60
<div><div></div></div> P.L.A. Km 43,250	43,250	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vallazza - Carbonara di Po	43,273	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<div><div></div></div> P.L.A. Km 44,637	44,637	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<div><div></div></div> P.L.A. Km 46,785	46,785	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°Sermide	48,829	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Felonica	53,546	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<div><div></div></div> P.L.A. Km 56,846	56,846	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zerbinate	56,868	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Stellata Ficarolo	60,132	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<div><div></div></div> P.L.A. Km 60,152	60,152	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<div><div></div></div> P.L.A. Km 61,020	61,020	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 62,000	62,000	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•
°Bondeno	63,322	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inizio rampa viadotto	64,200	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Culmine viadotto	65,270	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fine rampa viadotto	67,200	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
<div><div></div></div> P.L.A. Km 69,346	69,346	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<div><div></div></div> P.L.A. Km 71,285	71,285	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vigarano Pieve	72,637	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<div><div></div></div> P.L.A. Km 75,337	75,337	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<div><div></div></div> P.L.A. Km 76,226	76,226	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<div><div></div></div> P.L.A. Km 78,498	78,498	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<div><div></div></div> P.L.A. Km 79,720	79,720	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 80,000	80,000	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	•	•
°FERRARA	81,400	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea: FERRARA - SUZZARA											FL: 207			
Località		Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			*130B	*125B	*120B	*115B	*110B	*105B	*100B	*95B	*90B	*85B	*80A	*75A
			95%	90%	85%	80%	75%	70%	65%	60%	55%	50%	G60%	G50%
FERRARA - SUZZARA														
°FERRARA	81,400	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Cippo km 80,000	80,000	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
▣ P.L.A. Km 76,226	76,226	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▣ P.L.A. Km 75,337	75,337	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▣ P.L.A. Km 73,837	73,837	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vigarano Pieve	72,637	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▣ P.L.A. Km 69,346	69,346	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inizio rampa viadotto	67,200	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•
Culmine viadotto	65,270	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fine rampa viadotto	64,200	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°Bondeno	63,322	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 62,000	62,000	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
Stellata Ficarolo	60,132	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zerbinate	56,868	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▣ P.L.A. Km 56,846	56,846	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▣ P.L.A. Km 54,914	54,914	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Felonica	53,546	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°Sermide	48,829	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▣ P.L.A. Km 44,637	44,637	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vallazza - Carbonara di Po	43,273	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▣ P.L.A. Km 43,250	43,250	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▣ P.L.A. Km 41,724	41,724	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Magnacavallo	40,203	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea: FERRARA - SUZZARA											FL: 207			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
Località		Km												
FERRARA - SUZZARA														
Magnacavallo	40,203		90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	60	60
▀ P.L.A. Km 37,294	37,294		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°POGGIO RUSCO	34,175		60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	•	•
Segn. Protezione	33,650		90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
▀ P.L.A. Km 31,696	31,696		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schivenoglia	29,596		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▀ P.L.A. Km 25,009	25,009		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
S. Rocco Mantovano	24,988		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▀ P.L.A. Km 23,176	23,176		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Segn. Protezione	22,566		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	•	•
Quistello	22,138		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 21,000	21,000		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	40	40
Ponte in ferro fiume Secchia	20,530		•	•	•	•	•	•	•	•	•	75	•	•
Cippo km 20,000	20,000		90	90	90	90	90	90	90	85	•	•	60	60
▀ P.L.A. Km 18,950	18,950		•	•	•	•	•	•	•	90	90	85	•	•
▀ P.L.A. Km 16,711	16,711		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 16,000	16,000		70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•
S. Benedetto Po	15,636		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 12,000	12,000		90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
Pegognaga	8,351		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▀ P.L.A. Km 4,855	4,855		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▀ P.L.A. Km 4,328	4,328		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.M. Suzzara	1,939		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°SUZZARA	0,000		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•