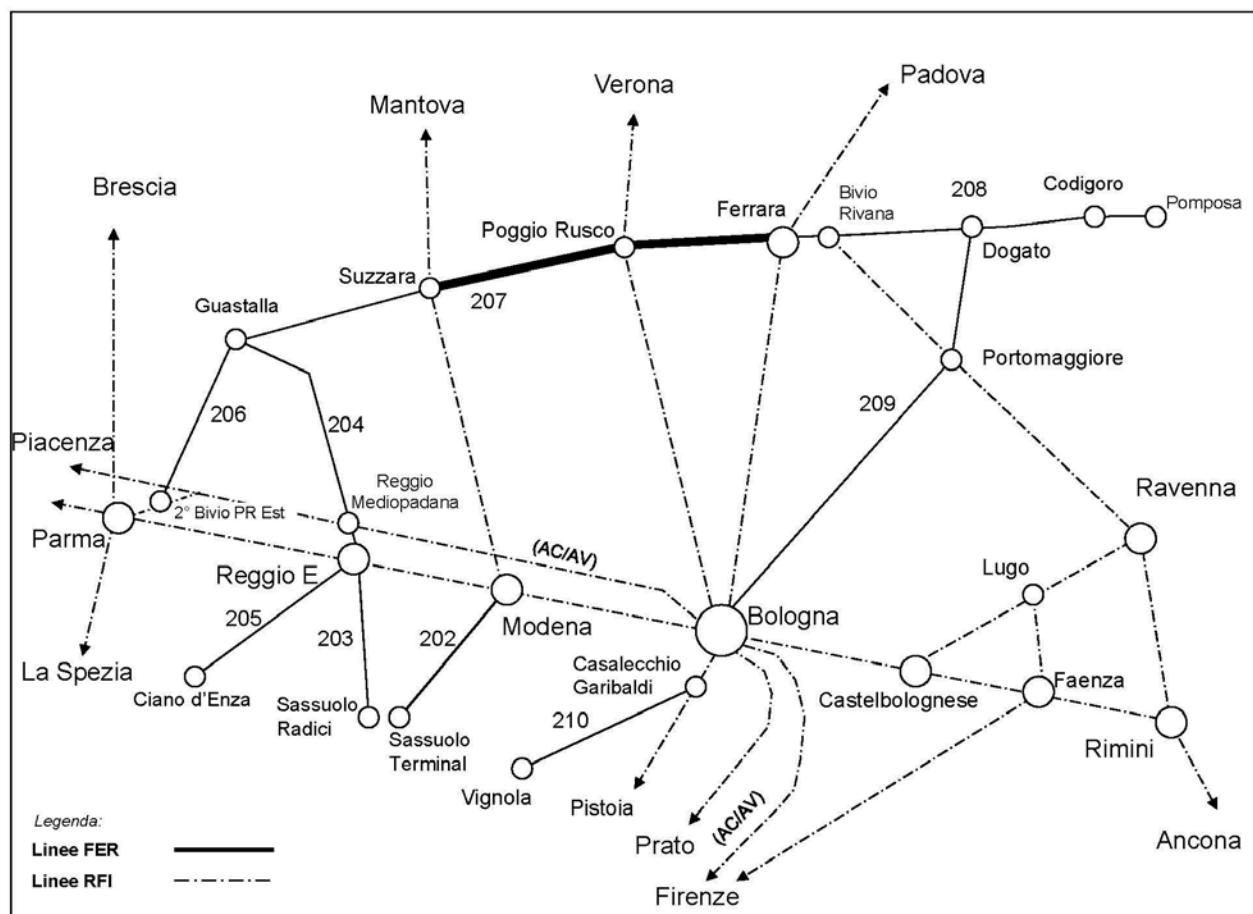


FASCICOLO LINEA



Linea SUZZARA - FERRARA

CAPITOLO 1 - REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 207

CAPITOLO 2 - INDICE DEL FASCICOLO LINEA 207

| CAPITOLO | SEZIONE | TITOLO | PAGINA |
|----------|--|--|--------------------|
| 3 | --- | DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO | 5 |
| | 3.1 | Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio | 5 |
| | 3.2 | Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio | 6 |
| | 3.3 | Disposizioni e indicazioni particolari | 9 |
| 4 | --- | DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA | 12 |
| | 4.1 | Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela | <i>Per memoria</i> |
| | 4.2 | Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva | <i>Per memoria</i> |
| | 4.3 | Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze | <i>Per memoria</i> |
| | 4.4 | Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili | 12 |
| | 4.5 | Ubicazione delle locomotive dei treni materiali su tratti di lavoro con pendenza superiore ai 15‰ e tratti di lavoro sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali | <i>Per memoria</i> |
| | 4.6 | Tratti di linea affiancati | <i>Per memoria</i> |
| | 4.7 | Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale | 12 |
| | 4.8 | Disposizioni restrittive per brevi movimenti di regresso | 12 |
| | 4.9 | Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare | 13 |
| | 4.10 | Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici | 14 |
| | 4.11 | Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici | 14 |
| | 4.12 | Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri | <i>Per memoria</i> |
| | 4.13 | Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea | <i>Per memoria</i> |
| | 4.14 | Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi | <i>Per memoria</i> |
| | 4.15 | Ubicazione, lunghezza e attrezzaggio delle gallerie | <i>Per memoria</i> |
| | 4.16 | Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione | <i>Per memoria</i> |
| | 4.17 | Disabilitazione dal servizio | <i>Per memoria</i> |
| | 4.18 | Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante ad un solo agente di condotta | <i>Per memoria</i> |
| | 4.19 | Ubicazione posti telefonici in linea | <i>Per memoria</i> |
| | 4.20 | Principali utenze telefoniche | 15 |
| | 4.21 | Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno | 15 |
| | 4.22 | Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetti | <i>Per memoria</i> |
| | 4.23 | Disposizioni e indicazioni particolari | 16 |
| 4.24 | Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta | <i>Per memoria</i> | |

| | | | |
|-----|-----|---|--------------------|
| 5 | --- | GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI | <i>Per memoria</i> |
| 6 | --- | LINEA SUZZARA-FERRARA (SENSO DISPARI) | 17 |
| | 6.1 | Schema unifilare (senso dispari) | 17 |
| | 6.2 | Fiancata di linea (senso dispari) | 18 |
| | 6.3 | Fiancata principale (senso dispari) | 20 |
| 7 | --- | LINEA FERRARA - SUZZARA (SENSO PARI) | 23 |
| | 7.1 | Schema unifilare (senso pari) | 23 |
| | 7.2 | Fiancata di linea (senso pari) | 24 |
| | 7.3 | Fiancata principale (senso pari) | 26 |
| 8 | --- | CIRCOLABILITÀ DEI ROTABILI | <i>Per memoria</i> |
| 9 | --- | VALORE MASSIMO DELLA MASSA RIMORCHIABILE ALLA PIÙ BASSA CATEGORIA DI VELOCITÀ | <i>Per memoria</i> |
| --- | --- | Appendice al FL ad uso del personale dei treni | 28 |
| --- | --- | Tabella di accesso alle sigle complementari | 29 |
| --- | --- | Sigle complementari senso dispari | 30 |
| --- | --- | Sigle complementari senso pari | 32 |

CAPITOLO 3 - DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO

Sezione 3.1

Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio

BONDENO

All'interno della LdS sono presenti due stabilimenti raccordati denominati rispettivamente CARGOFER, collegato al 1° binario lato Suzzara e BERTANI, collegato al 1° binario lato Ferrara.

FERRARA

Stazione RFI comune alla linea Bologna - Padova, Ferrara – Rimini, e alla linea FER Ferrara-Codigoro.

POGGIO RUSCO

Stazione RFI comune alla linea Bologna-Verona.

Normalmente presenziata; nei periodi di impresenziamento è telecomandata dal DCO RFI con sede a Bologna.

SERMIDE

All'interno della LdS è presente un “Deposito Locomotive – OGR” collegato al 1° binario lato Felonica. Dal 1° binario lato Magnacavallo si può accedere ai binari denominati “SCALO FER” mediante la comunicazione 6 a/b.

Procedure da adottare in caso di anormalità ai deviatoi

Considerato che la giurisdizione dell'ACEI si estende a enti di piazzale distanti dall'U.M. e per i quali il D.M. non ha la possibilità di effettuare visite ed accertamenti fuori cabina, in caso di guasto si adotteranno le procedure previste sulle linee in telecomando con l'intervento del personale del treno.

SUZZARA

Stazione RFI comune alla linea Modena-Verona e alla linea FER 2°Bivio/PC Parma EST- Suzzara.

Normalmente presenziata; nei periodi di impresenziamento è telecomandata dal DCO RFI con sede a Verona P.N.

| | |
|--------------------|---|
| Sezione 3.2 | Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio |
|--------------------|---|

| Emissione delle prescrizioni | | | | |
|---|-----------------------|-----------------------|-------|-------|
| Recapiti del Presidio FER al quale devono pervenire le richieste delle IF in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo: <u>CO.CIR.</u> tel.: 313 8812810 e-mail: circolazione.fer@legalmail.it | | | | |
| Indicazione delle apposite aree per la prova delle sabbiere sul mezzo di trazione | | | | |
| Di seguito vengono indicati i binari delle località di servizio sui quali è possibile effettuare la prova delle sabbiere: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Località di servizio</th> <th>Binari ⁽¹⁾</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tutte</td> <td>Tutti</td> </tr> </tbody> </table> | Località di servizio | Binari ⁽¹⁾ | Tutte | Tutti |
| Località di servizio | Binari ⁽¹⁾ | | | |
| Tutte | Tutti | | | |
| <p>⁽¹⁾ Per i materiali in uscita dai depositi locomotive e fasci di binari secondari, la prova delle sabbiere deve essere eseguita in tali aree prima dell'uscita.</p> | | | | |
| Condizioni per le manovre | | | | |
| I movimenti di convogli ferroviari nell'ambito della stessa località di servizio tra impianti diversi non indipendenti dai binari di circolazione (depositi locomotive, officine, rimesse, scali, raccordi, ecc.) che si effettuano non come treno ma come manovre, dovranno osservare le seguenti prescrizioni: | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> ➤ chiusura segnali ambito località di servizio da parte del Regolatore della Circolazione per sospendere la circolazione dei treni; ➤ nei casi l'istradamento sia privo di segnali fissi di manovra, il movimento di manovra deve prevedere sempre la presenza anche del manovratore; non può essere autorizzato più di un movimento di manovra per volta; ➤ le manovre a spinta sono vietate. | | | | |
| Movimenti di manovra sui binari di circolazione | | | | |
| I movimenti di manovra sui binari di circolazione devono essere eseguiti, nel rispetto delle norme vigenti, considerando tali binari non indipendenti da altri binari di circolazione. | | | | |
| Guasti e anomalie ai segnali fissi di manovra | | | | |
| <p><u>Stazione Presenziata</u> In relazione a quanto previsto dall'art. 7/31 dell'IPCL, l'autorizzazione delle manovre in caso di segnale basso spento o disposto per la fermata per guasto, dovrà essere fornita dal DM per iscritto.</p> <p><u>Stazione Impresenziata</u> A stazione impresenziata con manovra dei deviatoi eseguita in telecomando dal DCO, l'Agente di Condotta non dovrà tenere conto dell'aspetto dei segnali bassi incontrati durante il movimento di manovra.</p> | | | | |

Giunto del treno

Si rimanda alle norme comuni di cui agli artt. 2.5 e 15.15 IPCL-IF/FER. Ai fini dell'accertamento della completezza del treno, si precisa che le stazioni di Suzzara, Poggio Rusco, Sermide e Ferrara sono da ritenere impresenziate per i treni circolanti su rete FER, pertanto, a termine corsa, l'AdC dovrà sempre contattare d'iniziativa il DCO e trasmettere il "Giunto".

Treno pronto

Nelle stazioni origine, l'AdC o l'agente incaricato dell'IF deve comunicare telefonicamente al regolatore della circolazione che il treno è pronto a partire con almeno 3 minuti di anticipo rispetto all'orario di partenza previsto e, in caso di impedimenti, il presumibile ritardo (ciò anche per consentire i previsti annunci sonori). In quest'ultima evenienza, al cessare dell'impedimento, lo stesso agente comunicherà il successivo pronto a partire.

Nelle stazioni di Suzzara, Poggio Rusco e Ferrara la comunicazione deve avvenire nel rispetto delle norme previste dal gestore RFI.

SERMIDE

Movimenti di manovra sul piazzale di stazione

Nell'ambito della zona centralizzata del piazzale della stazione i movimenti di manovra sono normalmente regolati da segnali bassi luminosi, la formazione degli istradamenti è affidata al DM di Sermide. I movimenti di manovra che rispettano tutte le condizioni all'art. 18 ISM possono avvenire senza la presenza del manovratore.

Entrata dei mezzi di trazione al Deposito Locomotive

I mezzi di trazione in entrata al Deposito locomotive, potranno avanzare dai binari di stazione dal I al IV dopo la disposizione per il libero passaggio dei segnali bassi luminosi (11-15) posti sui binari stessi, attraverso la comunicazione 7 a/b e il deviatoio 11.

Uscita dei mezzi di trazione dal Deposito Locomotive

I mezzi di trazione in uscita dal Deposito locomotive, devono arrestarsi al segnale basso 12 , verificato l'aspetto del segnale basso per il libero passaggio saranno autorizzati ad avanzare sui binari di stazione dal I al IV dopo la disposizione per il libero passaggio del suddetto segnale basso n. 12 situato in corrispondenza del deviatoio 7a.

Entrata dei mezzi di trazione all'OGR

I mezzi di trazione in entrata all'OGR, potranno avanzare dal binario "asta pesa" dopo la disposizione per il libero passaggio del suddetto segnale basso n. 41 posto sul binario stesso, situato in corrispondenza del deviatoio 13.

Uscita dei mezzi di trazione all'OGR

I mezzi di trazione in uscita dall'OGR, devono arrestarsi al segnale basso 42. Verificato l'aspetto del segnale basso per il libero passaggio, saranno autorizzati ad avanzare sul binario "asta pesa" dopo la disposizione per il libero passaggio del suddetto segnale basso n. 42 situato in corrispondenza del deviatoio 13.

BONDENO

Trasferimenti di materiali fra la stazione di Bondeno e il raccordo Cargofer e viceversa

Nella stazione di Bondeno per effettuare le operazioni di manovra per l'accesso e l'uscita dai binari del raccordo è necessario disporre entrambi le comunicazioni 2 a/b e 3 a/b in posizione normale e concedere il FD 102.

L'estrazione della chiave FS marca 13 è possibile solo a seguito di apposito comando del RdC; la sua estrazione permette la manovra a mano del deviatoio 102 e, attraverso la chiave FS marca 14, la manovra della sbarra fermacarri per l'accesso ai binari secondari del raccordo.

Il tasto "Tl" di liberazione artificiale della chiave marca 13 è piombato con sigillo verde.

Modalità operative:

Ogni qualvolta sia necessario effettuare dei movimenti di manovra per l'accesso e/o l'uscita dai binari del raccordo, il personale del treno dovrà chiedere verbalmente al RdC la chiave (FD 102).

L'avvenuto sbloccamento da parte del RdC della relativa chiave marca 13 dall'unità bloccabile equivale ad autorizzazione alla manovra. Il personale del treno, prima di iniziare la manovra dovrà sempre estrarre detta chiave dall'unità bloccabile e custodirla personalmente per tutto il tempo di svolgimento della stessa. Il personale del treno potrà quindi eseguire la manovra in ingresso o in uscita dai binari del raccordo utilizzando la chiave marca 13 per la manovra del deviatoio 102, prelevandola dalla relativa Unità bloccabile. A manovra ultimata, il personale del treno dovrà rimettere in posizione normale i deviatoi interessati e reinserire nell'unità bloccabile "Fd" la relativa chiave marca 13.

Con l'inserimento della chiave nell'unità bloccabile, il personale del treno conferma che la manovra è ultimata e che sono stati effettuati tutti gli accertamenti e le incombenze previste circa lo stazionamento dei veicoli.

Trasferimenti di materiali fra la stazione di Bondeno e il raccordo Bertani e viceversa

Nella stazione di Bondeno per effettuare le operazioni di manovra per l'accesso e l'uscita dai binari del raccordo è necessario disporre entrambi le comunicazioni 2 a/b e 3 a/b in posizione normale e concedere il FD 101.

L'estrazione della chiave FS marca 11 è possibile solo a seguito di apposito comando del RdC; la sua estrazione permette la manovra a mano del deviatoio 101 e, attraverso la chiave FS marca 12, la manovra della sbarra fermacarri per l'accesso ai binari secondari del raccordo.

Il tasto "Tl" di liberazione artificiale della chiave marca 11 è piombato con sigillo verde.

Modalità operative:

Ogni qualvolta sia necessario effettuare dei movimenti di manovra per l'accesso e/o l'uscita dai binari del raccordo, il personale del treno dovrà chiedere verbalmente al RdC la chiave (FD 101).

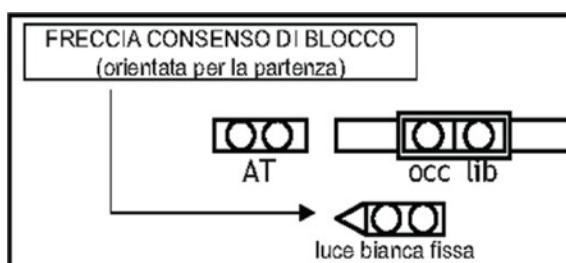
L'avvenuto sbloccamento da parte del RdC della relativa chiave marca 11 dall'unità bloccabile equivale ad autorizzazione alla manovra. Il personale del treno, prima di iniziare la manovra dovrà sempre estrarre detta chiave dall'unità bloccabile e custodirla personalmente per tutto il tempo di svolgimento della stessa. Il personale del treno potrà quindi eseguire la manovra in ingresso o in uscita dai binari del raccordo utilizzando la chiave marca 11 per la manovra del deviatoio 101, prelevandola dalla relativa Unità bloccabile. A manovra ultimata, il personale del treno dovrà rimettere in posizione normale i deviatoi interessati e reinserire nell'unità bloccabile "Fd" la relativa chiave marca 11.

Con l'inserimento della chiave nell'unità bloccabile, il personale del treno conferma che la manovra è ultimata e che sono stati effettuati tutti gli accertamenti e le incombenze previste circa lo stazionamento dei veicoli.

Dispositivi e segnalazioni ad uso dell'Agente di Condotta presenti sul Quadro Luminoso (Q.L.) nell'Ufficio Movimento (U.M.) delle stazioni poste sui tratti di linea esercitati con sistema DCO/CTC

Alle estremità del Q.L. sono riportate le seguenti ripetizioni ad uso dell'Agente di Condotta (le relative indicazioni luminose si attivano a seguito dell'azionamento della levetta "Acc. Linea" posta sul Q.L. stesso): Le indicazioni rilevabili sul Q.L. sono le seguenti:

- **Consenso di blocco elettrico:** la condizione di via libera di blocco elettrico è rilevabile dall'accensione della freccia riportata sul Q.L. corrispondente alla direzione di inoltro del treno. Quando la freccia è accesa a luce bianca fissa ed è correttamente orientata per le partenze, secondo il senso di marcia, conferma l'esistenza della via libera di blocco elettrico;



-**Condizioni relative ai P.L.:** Consenso di chiusura P.L. di linea protetti dal segnale di partenza: è costituito da una ripetizione circolare o a forma di freccia posta in corrispondenza delle progressive chilometriche del singolo (o gruppo) P.L. che, quando accesa a luce verde fissa, conferma la chiusura del singolo (o gruppo) P.L. di linea;



Le suddette condizioni devono essere verificate dall'AdC che ne deve dare comunicazione al DCO con il seguente dispaccio:

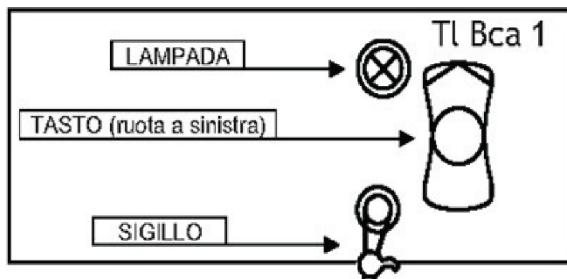
"DCO FER, freccia di senso per le partenze verso ... accesa e correttamente orientata (oppure spenta). Esiste (oppure Non esiste) consenso chiusura PL km ..., km..."

Sul Q.L. sono inoltre presenti i tasti TIBca, seguiti dal numero del punto linea a cui si riferiscono, per la liberazione artificiale del blocco conta-assi il cui funzionamento è di seguito riportato:

Tasto TIBca

La levetta, con ritorno a molla nella posizione iniziale, può assumere due posizioni:

- verticale, posizione normale di riposo (con sigillo);
- ruotata a sinistra, previa rimozione del sigillo, effettua la liberazione artificiale del blocco.



Per azionare il tasto di soccorso, previa autorizzazione del DCO, occorre rimuovere il sigillo dal tastino e, tenendo premuto quest'ultimo, ruotare a sinistra la levetta mantenendola in tale posizione **per un tempo intermedio tra uno e dieci secondi**.

La liberazione della sezione di blocco avviene con un ritardo di circa due secondi.

La levetta è corredata da una lampadina normalmente accesa a luce bianca fissa che si spegne con l'occupazione del blocco.

Altri dispositivi ad uso dell'AdC:

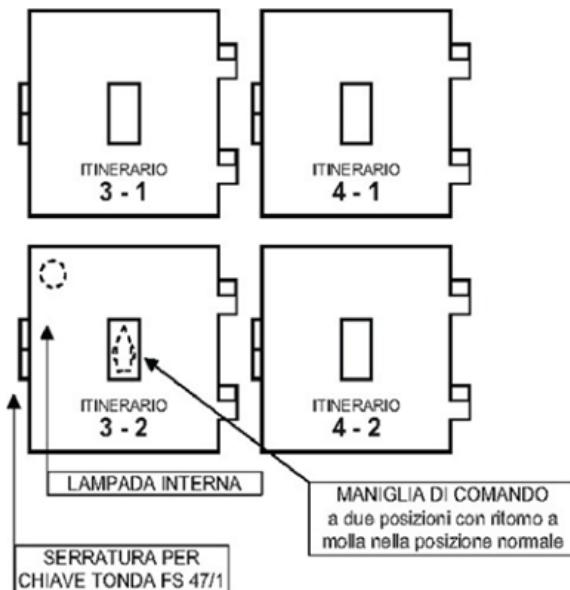
- Comando Locale di emergenza (C.L.E.):

Il Comando Locale di Emergenza è ubicato, di norma, sul marciapiede o fissato a una parete interna dell'Ufficio Movimento ed è chiuso in armadietto accessibile con chiave tripla.

Tale dispositivo, azionato previa autorizzazione del DCO, consente il comando del relativo itinerario di partenza, quando non sia possibile farlo a distanza.

Per ottenere il comando di itinerario richiesto, la maniglia dovrà essere ruotata a destra e mantenuta in tale posizione fino all'accensione a luce bianca fissa della lampadina posta a corredo della maniglia stessa.

Tale dispositivo è presente nelle stazioni di Pegognaga, San Benedetto, Quistello, Schivenoglia, Magnacavallo, Sermide, Felonica, Bondeno e Vigarano Pieve.



- Maniglia di consenso per ingresso treno incrociante (R.A.R.):

La maniglia di consenso è ubicata, di norma, all'esterno del F.V. o sul marciapiede in corrispondenza dell'attraversamento a raso ed è chiusa in armadietto accessibile con chiave tripla.

Con l'azionamento di tale dispositivo l'AdC conferma che il proprio treno è fermo e che l'eventuale attraversamento a raso è protetto e consente il comando dell'itinerario di arrivo per il treno incrociante.

La maniglia RAR è presente nelle stazioni di Pegognaga, S. Benedetto Po, Quistello, Schivenoglia, Magnacavallo, Sermide, Felonica, Bondeno e Vigarano Pieve.

CAPITOLO 4 - DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA

Sezione 4.4

Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili.

Nella tratta elettrificata Poggio Rusco – Ferrara l'indicatori di velocità massima possono essere applicati ai pali T.E. sul lato destro.

Sezione 4.7

Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale

| Linea | Tratto | Periodo dell'anno |
|-------------------|-------------------|-------------------------------|
| Suzzara ⇔ Ferrara | Suzzara ⇔ Ferrara | Dal 1° aprile al 30 settembre |

Sezione 4.8

Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso

Suzzara ⇔ Ferrara

Sulla linea sono vietati i brevi movimenti di regresso in piena linea salvo autorizzazione del DCO.

Sezione 4.9

Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare

● Segnale ubicato a sinistra

■ Segnale ubicato a destra

| SENSO DI MARCIA | LOCALITÀ O PUNTI DELLA LINEA | AVVISO | SEGNALI | | | | | | BINARI INTERESSATI | ANNOTAZIONI |
|-----------------|------------------------------|--------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|--|--------------------|-------------|
| | | | P A R T E N Z A | R E Z I O N E P L | O T E Z I O N E | D I B L O C C O | V I S I B I L I T A I N M E T R I | | | |
| | | | | | | | | | | |

Suzzara → Ferrara

| | | | | | | | | | | |
|---------|------------------|--|--------|---|--|--|--|--|--------|--|
| DISPARI | Pegognaga | | ●-699m | ■ | | | | | 1° | |
| | | | ●-680m | ● | | | | | 2° | |
| | San Benedetto Po | | ●-877m | ● | | | | | 1°, 2° | |
| | Quistello | | ●-756m | ● | | | | | 1° | |
| | | | ●-777m | ● | | | | | 2° | |
| | Schivenoglia | | ●-615m | ● | | | | | 1°, 2° | |
| | Magnacavallo | | ●-641m | ● | | | | | 1°, 2° | |
| | Felonica | | ●-625m | ● | | | | | 1°, 2° | |
| | Vigarano Pieve | | ●-623m | ● | | | | | 1° | |
| | | | ●-602m | ● | | | | | 2° | |

Ferrara → Suzzara

| | | | | | | | | | | |
|------|------------------|--|--------|---|--|--|--|--|--------|--|
| PARI | Pegognaga | | ●-815m | ● | | | | | 1°, 2° | |
| | San Benedetto Po | | ●-637m | ■ | | | | | 1° | |
| | | | ●-617m | ● | | | | | 2° | |
| | Quistello | | ●-724m | ■ | | | | | 1° | |
| | | | ●-724m | ● | | | | | 2° | |
| | Schivenoglia | | ●-615m | ■ | | | | | 1° | |
| | | | ●-615m | ● | | | | | 2° | |
| | Magnacavallo | | ●-825m | ■ | | | | | 1° | |
| | | | ●-829m | ● | | | | | 2° | |
| | Felonica | | ●-625m | ■ | | | | | 1° | |
| | | | ●-602m | ● | | | | | 2° | |
| | Vigarano Pieve | | ●-689m | ■ | | | | | 1° | |
| | | | ●-668m | ● | | | | | 2° | |

Segnali di protezione delle stazioni di Sermide e Bondeno

I suddetti segnali sono integrati dalla segnalazione ausiliaria di limite di velocità.

Sezione 4.10**Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici**

Poggio Rusco ↔ Ferrara

Trazione multipla e corrente massima assorbibile

In attesa di potenziamento degli impianti fissi T.E., onde evitare sistematiche anomalie alle condutture di contatto, si rende necessario limitare a 650 A la massima corrente assorbibile da tutte le locomotive.

Sezione 4.11**Norme particolari nell'esercizio delle linee o tratti di linea****Specifiche sull'espletamento del servizio viaggiatori**

In tutte le località della linea Suzzara – Ferrara (escluse Pegognaga, S. Benedetto Po, Sermide e Bondeno) l'apertura delle porte per il servizio viaggiatori deve avvenire lato marciapiede interbinario.

| | |
|---------------------|--------------------------------------|
| Sezione 4.20 | Principali utenze telefoniche |
|---------------------|--------------------------------------|

| | |
|---|--------------|
| DCO FER Bologna Centrale | 313 8804 401 |
| DM Sermide FER | 313 8812 819 |
| DM PM Suzzara FER | 313 8812 821 |
| DOTE FER Bologna | 313 8812 801 |
| DM Suzzara RFI | 70280302 |
| DM Poggio Rusco RFI | 70219302 |
| DM Ferrara RFI | 70130902 |
| DCO RFI Bologna (Lds Poggio Rusco nei periodi di impresenziamento) | 71060701 |
| DCO RFI Verona P.N. (Lds Suzzara nei periodi di impresenziamento) | 71021101 |
| Emergenze* | 313 8812 800 |

* La seguente numerazione deve essere utilizzata esclusivamente in caso di richieste di soccorso sanitario a bordo treno.

| | |
|---------------------|--|
| Sezione 4.21 | Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno |
|---------------------|--|

| |
|--|
| Suzzara ⇔ Ferrara |
| L'agente di condotta e l'agente di accompagnamento devono essere muniti di SIM-Card e apparato mobile GSM-R, associati con numero funzionale al ruolo ricoperto. Sulla linea non è attiva la chiamata di emergenza. |

Sezione 4.23**Disposizioni e indicazioni particolari****Località e binari muniti di tabella limite di fermata SCMT**

| STAZIONE | Binario | Segnale | Senso di marcia | Distanza dal segnale (m) | Note |
|------------------|---------|-------------|-----------------|--------------------------|------|
| Pegognaga | 1° | Partenza 4s | Dispari | 16,2 | |
| San Benedetto Po | 1° | Partenza 4d | Pari | 16,5 | |
| Quistello | 1° | Partenza 4s | Dispari | 16,3 | |

Suzzara ⇔ Ferrara**Stazionamento veicoli sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate**

Lo stazionamento dei veicoli sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate è ammesso purché sia garantita in ogni caso l'immobilizzazione dei veicoli e, per tali binari, sia disponibile specifico comando da Posto centrale a garanzia del mantenimento dei deviatoi interessati nella posizione tale da garantire l'indipendenza rispetto agli altri binari di circolazione.

In mancanza del suddetto attrezzaggio, la sosta sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate è eccezionalmente ammessa (ad esempio per l'invio della locomotiva di soccorso) purché i veicoli in sosta, regolarmente immobilizzati, rimangano presenziati da un agente del treno.

Si elencano di seguito gli impianti, con i relativi binari, attrezzati:

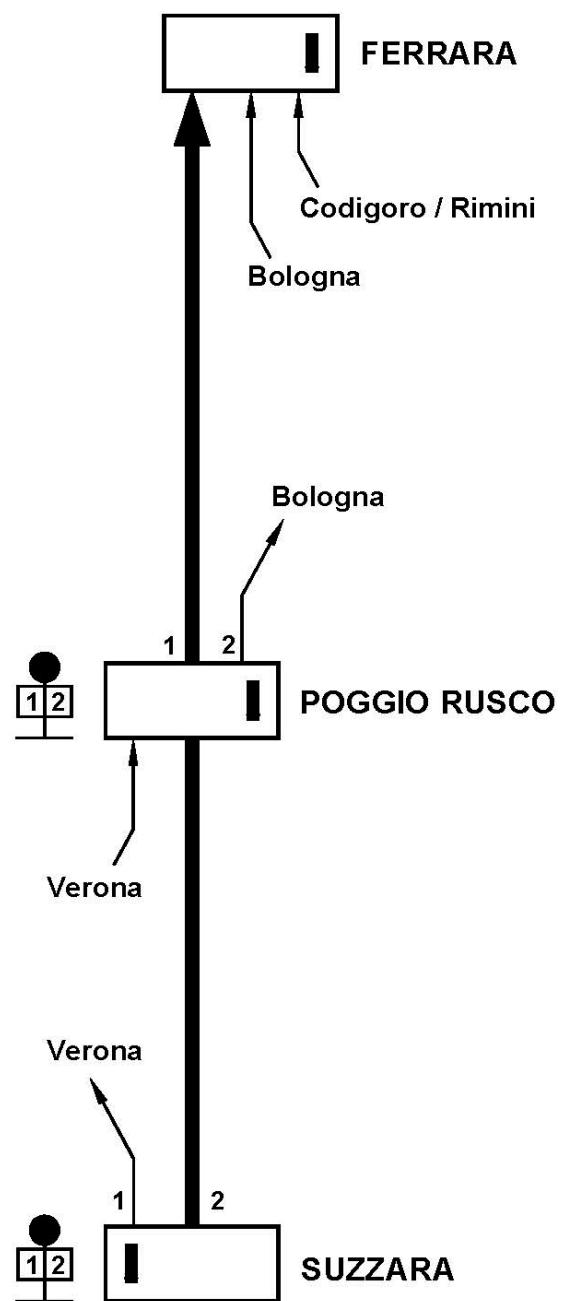
- **PM Suzzara** per il binario I
- **Sermide** per i binari I*, III, IV

* Lo stazionamento sul I binario è ammesso compatibilmente con le esigenze di manovra da/verso OGR e/o dep. locomotive.

CAPITOLO 6 - LINEA SUZZARA - FERRARA (SENSO DISPARI)

Sezione 6.1

SCHEMA UNIFILARE SUZZARA - FERRARA



SEZIONE 6.2 FL 207
FIANCATA DI LINEA SUZZARA - FERRARA

| Grado di frenatura | Velocità massima km/h | | Progressiva chilometrica | LOCALITÀ DI SERVIZIO |
|--------------------|-----------------------|-----------|--------------------------|--|
| | A | B | | |
| Ia | 30 | 30 | 0,000 | SUZZARA |
| | 60 | 90 | 1,939 | Cippo km 1,000 P.M. Suzzara |
| | | | | P.L.A. █ Km 6,125 P.L.A. █ Km 6,895 |
| | | | 8,351 | Pegognaga |
| | | 70 | | Cippo km 12,000 |
| | | 90 | 15,636 | S. Benedetto Po |
| | | | | Cippo km 16,000 |
| | I₃ | 40 | | P.L.A. █ Km 18,950 |
| | | 80 | | Cippo km 20,000 |
| | III | 60 | 20,530 | Ponte in ferro fiume Secchia |
| Ia | | | | Cippo km 21,000 |
| | | 90 | 22,138 | Quistello |
| | | | | Cippo km 23,000 |
| | | | 24,988 | S. Rocco Mantovano |
| | | | | P.L.A. █ Km 25,009 P.L.A. █ Km 27,629 |
| | | | 29,596 | Schivenoglia |
| | | 60 | 33,650 | Segn. Prot. |
| | | | 34,175 | POGGIO RUSCO |

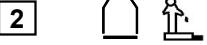
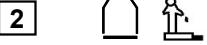
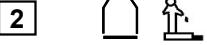
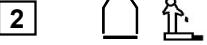
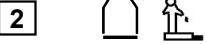
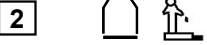
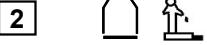
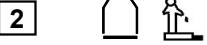
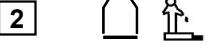
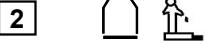
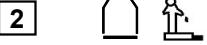
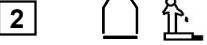
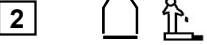
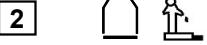
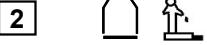
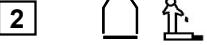
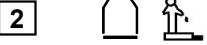
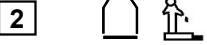
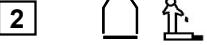
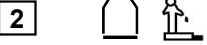
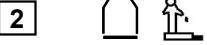
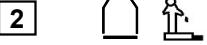
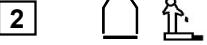
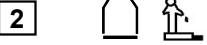
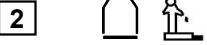
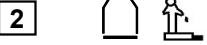
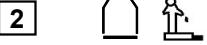
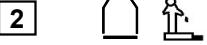
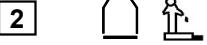
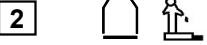
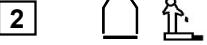
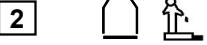
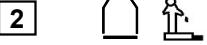
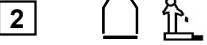
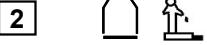
SEZIONE 6.2 FL 207
FIANCATA DI LINEA SUZZARA - FERRARA

| Grado di frenatura | Velocità massima km/h | | Progressiva chilometrica | LOCALITÀ DI SERVIZIO |
|-----------------------|-----------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|
| | A | B | | |
| Ia | 60 | 60 | 34,175 | POGGIO RUSCO |
| | | 90 | 34,678 | Segn. Prot. (1) |
| | 60 | 90 | | P.L.A. █ Km 37,294 |
| | | | 40,203 | Magnacavallo |
| | | | | P.L.A. █ Km 43,250 |
| | | | 43,273 | <i>Vallazza - Carbonara di Po</i> |
| | | | | P.L.A. █ Km 44,637 |
| | | | | P.L.A. █ Km 46,785 |
| | | | 48,829 | Sermide |
| | | | 53,546 | Felonica |
| Ia₄ | 70 | | | P.L.A. █ Km 56,846 |
| | | | 56,868 | <i>Zerbinate</i> |
| | | | 60,132 | <i>Stellata Ficarolo</i> |
| | | | | P.L.A. █ Km 60,152 |
| | | | | P.L.A. █ Km 61,020 |
| | | | 63,322 | Bondeno |
| | | | 64,200 | Inizio rampa viadotto |
| | | | 65,270 | Culmine viadotto |
| | | 90 | 67,200 | Fine rampa viadotto |
| | | | | P.L.A. █ Km 69,346 |
| III | 90 | | | P.L.A. █ Km 71,285 |
| | | | 72,637 | Vigarano Pieve |
| | | | | P.L.A. █ Km 75,337 |
| | | | | P.L.A. █ Km 76,226 |
| | | | | P.L.A. █ Km 78,498 |
| Ia | 60 | | | P.L.A. █ Km 79,720 |
| | | | | Cippo km 80,000 |
| | | | 81,400 | FERRARA |

(1) Segnale di Protezione per gli arrivi in senso opposto

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SUZZARA - FERRARA

Trazione diesel da Suzzara a Poggio Rusco; trazione elettrica alimentazione a corrente continua da Poggio Rusco a Ferrara.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) da Suzzara a Ferrara (sede FER Bologna C.le).

| Grado di prestazione | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze parziali | LOCALITÀ DI SERVIZIO | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL | Numeri e capacità binari |
|----------------------|----------|---------------------------|-------------------|--|-----------------|--|--------------------------|
| 1 | 0 | 0,000 | | (da Modena e Parma) SUZZARA (per Mantova) | 1 |  | Vari (255-503) |
| | | 0,528 | 0,528 | Segn. Protezione | |  (a) | |
| | | 1,124 | 0,596 | P.L.A. | |  | |
| | | 1,939 | 0,815 | P.M. Suzzara | 1bis |  | |
| | | 2,480 | 0,541 | P.L. | |  Segn. Prot. P.M. Suzzara | |
| 2 | 0 | 4,328 | 1,848 | P.L.A. | |  Segn. Prot. P.M. Suzzara | |
| | | 4,855 | 0,527 | P.L.A. | |  Segn. Prot. P.M. Suzzara | |
| | | 6,125 | 1,270 | P.L.A. | |  Segn. Km 6,065 - Disp. Com. Km 3,215 | |
| | | 6,895 | 0,770 | P.L.A. | |  Segn. Km 6,065 - Disp. Com. Km 3,215 | |
| | | 7,794 | 0,899 | P.L. | |  Segn. Prot. Pegognaga | |
| | | 8,351 | 0,557 | Pegognaga | 2 |  1 (331) | |
| | | 8,845 | 0,494 | P.L. | |  Segn. Part. Pegognaga | |
| | | 10,460 | 1,615 | P.L.A. | |  Segn. Part. Pegognaga | |
| | | 11,355 | 0,895 | P.L.A. | |  Segn. Part. Pegognaga | |
| | | 12,463 | 1,108 | PLP n° 22 | |  Segn. Part. Pegognaga | |
| | | 13,464 | 1,001 | P.L.A. | |  Segn. Prot. S. Benedetto Po | |
| | | 15,032 | 1,568 | P.L. | |  Segn. Prot. S. Benedetto Po | |
| | | 15,636 | 0,604 | S. Benedetto Po | 3 |  1 (299) | |
| | | 16,045 | 0,409 | P.L. | |  Segn. Part. S. Benedetto Po | |
| | | 16,711 | 0,666 | P.L.A. | |  Segn. Part. S. Benedetto Po | |
| | | 18,950 | 2,239 | P.L.A. | |  Segn. Km 18,783 - Disp. Com. Km 16,186 | |
| 7 | 10 | 19,600 | 0,650 | Inizio rampa ponte Secchia | |  Segn. Part. S. Benedetto Po | |
| 1 | 0 | 20,476 | 0,876 | P.L.A. | |  Segn. Part. S. Benedetto Po | |
| | | 20,582 | 0,106 | P.L.A. | |  Segn. Part. S. Benedetto Po | |
| | | 21,527 | 0,945 | P.L. | |  Segn. Prot. Quistello | |
| | | 21,630 | 0,103 | Fine rampa ponte Secchia | |  Segn. Prot. Quistello | |
| 1 | 0 | 22,138 | 6,093 | Quistello | 4 |  1 (396) | |
| | | 22,357 | 0,219 | P.L. | |  Segn. Part. Quistello | |
| | | 23,176 | 0,819 | P.L.A. | |  Segn. Part. Quistello | |
| | | 24,988 | 1,812 | S. Rocco Mantovano | |  ⊗ | |
| | | 25,009 | 0,021 | P.L.A. | |  Segn. Km 24,842 - Disp. Com. Km 22,579 | |
| | | 27,629 | 2,620 | P.L.A. | |  Segn. Km 27,463 - Disp. Com. Km 25,237 | |
| | | 29,596 | 1,967 | Schivenoglia | 5 |  1 (296) | |
| | | 29,724 | 0,128 | P.L. | |  Segn. Part. Schivenoglia | |
| 1 | 0 | 31,696 | 1,972 | P.L.A. | |  Segn. Part. Schivenoglia | |
| | | 33,650 | 1,954 | Segn. Protezione | |  ⊗ | |
| | | 34,175 | 0,525 | (da Verona) POGGIO RUSCO (per Bologna) | 6 |  1 | Vari (325-712) |

(a) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SUZZARA - FERRARA

Trazione diesel da Suzzara a Poggio Rusco; trazione elettrica alimentazione a corrente continua da Poggio Rusco a Ferrara.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) da Suzzara a Ferrara (sede FER Bologna C.le).

| Grado di prestazione | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze parziali | LOCALITÀ DI SERVIZIO | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL | Numeri e capacità binari |
|----------------------|----------|-------------------------------|-------------------|---|-----------------|--|--------------------------|
| | | 34,175 | 0,525 | (da Verona) POGGIO RUSCO (per Bologna) | 6 | ● ● 1 | Vari (325-712) |
| 2 | 0 | 34,508 | 0,333 | P.L. | | Segn. Part. Poggio Rusco | |
| | | 34,678 | 0,170 | Segn. Protezione | | (b) | |
| | | 37,294 | 2,616 | P.L.A. | | ■ Segn. Km 37,240 - Disp. Com. Km 34,556 | |
| | | 39,026 | 1,732 | P.L.A. | | Segn. Part. Poggio Rusco | |
| | | 40,075 | 1,049 | P.L. | | Segn. Prot. Magnacavallo | |
| | | 40,203 | 0,128 | Magnacavallo | 7 | ● ● 1 | 1 (234) |
| 2 | 2 | 41,742 | 1,539 | P.L.A. | | Segn. Part. Magnacavallo | |
| 0 | 0 | 43,250 | 1,508 | P.L.A. | | ■ Segn. Km 43,184 - Disp. Com. Km 40,689 | |
| | | 43,273 | 0,023 | Vallazza - Carbonara di Po | | ⊗ | |
| 2 | 0 | 43,417 | 0,144 | R.T.B | | (c) (d) | |
| | | 44,637 | 1,220 | P.L.A. | | ■ Segn. Km 43,184 - Disp. Com. Km 40,689 | |
| | | 46,785 | 2,148 | P.L.A. | | ■ Segn. Km 46,706 - Disp. Com. Km 43,350 | |
| | | 48,504 | 1,719 | P.L. | | Segn. Prot. Sermide | |
| | | 48,829 | 0,325 | Sermide PVB | 8 | ● (c) G (P) (L) | Vari (674-746) |
| | | 50,190 | 1,361 | P.L. | | Segn. Part. Sermide | |
| | | 51,547 | 1,357 | P.L.A. | | Segn. Part. Sermide | |
| | | 53,318 | 1,771 | P.L. | | Segn. Prot. Felonica | |
| 2 | 0 | 53,546 | 0,228 | Felonica | 9 | ● ● 1 | 1 (224) |
| | | 54,914 | 1,368 | P.L.A. | | Segn. Part. Felonica | |
| | | 56,846 | 1,932 | P.L.A. | | ■ Segn. Km 56,789 - Disp. Com. Km 53,995 | |
| | | 56,868 | 0,022 | Zerbinate | | ⊗ | |
| | | 60,132 | 3,264 | Stellata Ficarolo | | ⊗ | |
| | | 60,152 | 0,020 | P.L.A. | | ■ Segn. Km 60,089 - Disp. Com. Km 56,816 | |
| | | 61,020 | 0,868 | P.L.A. | | ■ Segn. Km 60,089 - Disp. Com. Km 56,816 | |
| 0 | | 63,322 | 2,302 | Bondeno | 10 | ● ● 2 | 679-680 |
| 7 | 12 | 64,200 | 0,878 | Inizio rampa Viadotto | | | |
| 0 | | 65,270 | 1,070 | Culmine Viadotto | | | |
| | | 67,200 | 1,930 | Fine rampa Viadotto | | | |
| | | 69,346 | 2,146 | P.L.A. | | ■ Segn. Km 69,289 - Disp. Com. Km 66,049 | |
| | | 71,285 | 1,939 | P.L.A. | | ■ Segn. Km 71,002 - Disp. Com. Km 67,555 | |
| | | 72,507 | 1,222 | P.L. | | Segn. Prot. Vigarano Pieve | |
| | | 72,637 | 0,130 | Vigarano Pieve | 11 | ● ● 1 | 1 (221) |
| | | 73,232 | 0,595 | P.L. | | Segn. Part. Vigarano Pieve | |
| 3 | 3 | 73,837 | 0,605 | P.L.A. | | Segn. Part. Vigarano Pieve | |
| 1 | 0 | 75,337 | 1,500 | P.L.A. | | ■ Segn. Km 75,282 - Disp. Com. Km 73,067 | |
| | | 76,226 | 0,889 | P.L.A. | | ■ Segn. Km 75,282 - Disp. Com. Km 73,067 | |
| | | 76,860 | 0,634 | P.L.A. | | Segn. Part. Vigarano Pieve | |
| | | 78,498 | 1,638 | P.L.A. | | ■ Segn. Km 78,441 - Disp. Com. Km 75,196 | |
| | | 79,720 | 1,222 | P.L.A. | | ■ Segn. Km 78,441 - Disp. Com. Km 75,196 | |
| | | (da Bologna, Rimini-Codigoro) | | FERRARA (per Padova) | | ● ● (P) (S) | Vari (310-753) |

(b) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto

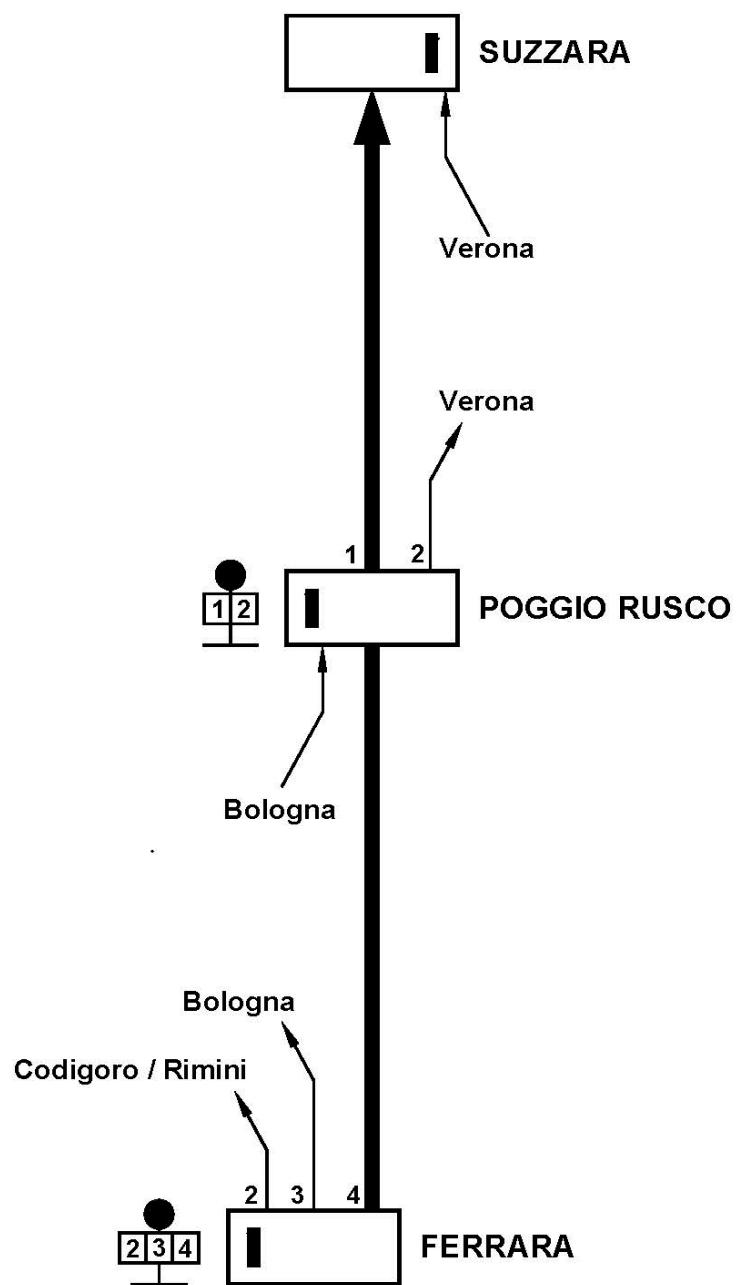
(c) Segnale di partenza binario 2 di Sermide collegato con RTB/RTF Km 43,417

(d) Allarme per "asse frenato" con unica soglia di temperatura pari a 280°C

PAGINA VUOTA

CAPITOLO 7 - LINEA FERRARA - SUZZARA (SENSO PARI)

Sezione 7.1 SCHEMA UNIFILARE FERRARA - SUZZARA



SEZIONE 7.2 FL 207
FIANCATA DI LINEA FERRARA - SUZZARA

| Grado di frenatura | Velocità massima km/h | | Progressiva chilometrica | LOCALITÀ DI SERVIZIO |
|--------------------|-----------------------|-----------|--------------------------|-----------------------------------|
| | A | B | | |
| Ia | 60 | 60 | 81,400 | FERRARA |
| | | 90 | | Cippo km 80,000 |
| | 90 | | | P.L.A. █ Km 76,226 |
| | | | | P.L.A. █ Km 75,337 |
| | | | | P.L.A. █ Km 73,837 |
| | 70 | | 72,637 | Vigarano Pieve |
| | | | | P.L.A. █ Km 69,346 |
| | Ia₃ | | 67,200 | Inizio rampa viadotto |
| | IV | | 65,270 | Culmine viadotto |
| | Ia | | 64,200 | Fine rampa viadotto |
| 90 | 90 | | 63,322 | Bondeno |
| | | | | Cippo km 62,000 |
| | 90 | | 60,132 | Stellata Ficarolo |
| | | | | Zerbinate |
| | | | 56,868 | P.L.A. █ Km 56,846 |
| | 90 | | | P.L.A. █ Km 54,914 |
| | | | 53,546 | Felonica |
| | | | 48,829 | Sermide |
| | 90 | | | P.L.A. █ Km 44,637 |
| | | | 43,273 | Vallazza - Carbonara di Po |
| | | | | P.L.A. █ Km 43,250 |
| 90 | 90 | | | P.L.A. █ Km 41,742 |
| | | | 40,203 | Magnacavallo |
| | | | | P.L.A. █ Km 37,294 |
| 90 | 90 | | 34,175 | POGGIO RUSCO |

SEZIONE 7.2 FL 207
FIANCATA DI LINEA FERRARA - SUZZARA

| Grado di frenatura | Velocità massima km/h | | Progressiva chilometrica | LOCALITÀ DI SERVIZIO |
|--------------------|-----------------------|-----------|--------------------------|------------------------------|
| | A | B | | |
| Ia | 60 | 90 | 34,175 | POGGIO RUSCO |
| | | | 33,650 | Segn. Prot. (1) |
| | | | 29,596 | Schivenoglia |
| | | | 24,988 | <i>S. Rocco Mantovano</i> |
| | 80 | | 22,566 | Segn. Prot. |
| | | | 22,138 | Quistello |
| | 40 | | | Cippo km 21,000 |
| | | | 20,530 | Ponte in ferro fiume Secchia |
| III | 60 | 90 | 20,000 | Cippo km 20,000 |
| | | | | P.L.A. ■ Km 18,950 |
| | | | | P.L.A. ■ Km 16,711 |
| | | | 16,000 | Cippo km 16,000 |
| | 70 | | 15,636 | S. Benedetto Po |
| | | | 12,000 | Cippo km 12,000 |
| | | | 8,351 | Pegognaga |
| | | | | P.L.A. ■ Km 4,855 |
| Ia | 90 | | | P.L.A. ■ Km 4,328 |
| | | | 1,939 | P.M. Suzzara |
| | | | 0,000 | SUZZARA |

(1) Segnale di Protezione per gli arrivi in senso opposto

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE FERRARA - SUZZARA

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua da Ferrara a Poggio Rusco; trazione diesel da Poggio Rusco a Suzzara.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) da Ferrara a Suzzara (sede FER Bologna C.le).

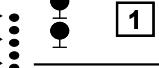
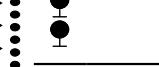
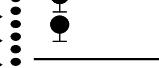
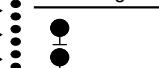
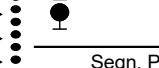
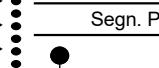
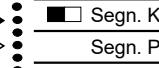
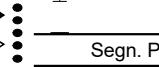
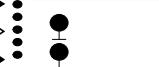
| Grado di prestazione | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze parziali | LOCALITÀ DI SERVIZIO | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL | Numero e capacità binari |
|----------------------|----------|---------------------------|-------------------|---|-----------------|---|--------------------------|
| 1 | 0 | 81,400 | | (da Padova) FERRARA (per Bologna, Rimini-Codigoro) | 12 | | Vari (310-753) |
| | 2 | 79,720 | 1,680 | P.L.A. | | Segn. Part. Ferrara | |
| | 78,498 | 1,222 | | P.L.A. | | Segn. Part. Ferrara | |
| 0 | 76,860 | 1,638 | | P.L.A. | | Segn. Part. Ferrara | |
| | 76,226 | 0,634 | | P.L.A. | | Segn. Km 76,280 - Disp. Com. Km 79,530 | |
| | 75,337 | 0,889 | | P.L.A. | | Segn. Km 76,280 - Disp. Com. Km 79,530 | |
| | 73,837 | 1,500 | | P.L.A. | | Segn. Km 74,486 - Disp. Com. Km 77,730 | |
| | 73,232 | 0,605 | | P.L. | | Segn. Prot. Vigarano Pieve | |
| | 72,637 | 0,595 | | Vigarano Pieve | 11 | | 1 (201) |
| 2 | 72,507 | 0,130 | | P.L. | | Segn. Part. Vigarano Pieve | |
| | 71,285 | 1,222 | | P.L.A. | | Segn. Part. Vigarano Pieve | |
| 0 | 69,346 | 1,939 | | P.L.A. | | Segn. Km 69,400 - Disp. Com. Km 72,569 | |
| 7 | 10 | 67,200 | 2,146 | Inizio rampa Viadotto | | | |
| 1 | 0 | 65,645 | 1,555 | Ponte fiume Panaro | | | |
| | 65,270 | 0,375 | | Culmine Viadotto | | | |
| | 64,200 | 1,070 | | Fine rampa Viadotto | | | |
| | 63,322 | 0,878 | | Bondeno | 10 | | 2 679-680 |
| | 61,020 | 2,302 | | P.L.A. | | Segn. Part. Bondeno | |
| | 60,152 | 0,868 | | P.L.A. | | Segn. Part. Bondeno | |
| | 60,132 | 0,020 | | Stellata Ficarolo | | | |
| 3 | 56,868 | 3,264 | | Zerbinate | | | |
| | 56,846 | 0,022 | | P.L.A. | | Segn. Km 56,899 - Disp. Com. Km 60,201 | |
| 0 | 54,914 | 1,932 | | P.L.A. | | Segn. Km 55,334 - Disp. Com. Km 58,600 | |
| | 53,546 | 1,368 | | Felonica | 9 | | 1 (231) |
| | 53,318 | 0,228 | | P.L. | | Segn. Part. Felonica | |
| | 53,296 | 0,022 | | R.T.B | | (a) (b) | |
| | 51,547 | 1,749 | | P.L.A. | | Segn. Part. Felonica | |
| 1 | 50,190 | 1,357 | | P.L. | | Segn. Prot. Sermide | |
| 0 | 48,829 | 1,361 | | Sermide PVB | 8 | | (Vari) (674-746) |
| | 48,504 | 0,325 | | P.L. | | Segn. Part. Sermide | |
| | 46,785 | 1,719 | | P.L.A. | | Segn. Part. Sermide | |
| | 44,637 | 2,148 | | P.L.A. | | Segn. Km 44,695 - Disp. Com. Km 47,990 | |
| | 43,273 | 1,364 | | Vallazza - Carbonara di Po | | | |
| | 43,250 | 0,023 | | P.L.A. | | Segn. Km 44,695 - Disp. Com. Km 47,990 | |
| | 41,742 | 1,508 | | P.L.A. | | Segn. Km 42,188 - Disp. Com. Km 45,438 | |
| 1 | 40,203 | 1,539 | | Magnacavallo | 7 | | 1 (234) |
| | 40,075 | 0,128 | | P.L. | | Segn. Part. Magnacavallo | |
| 2 | 39,026 | 1,049 | | P.L.A. | | Segn. Part. Magnacavallo | |
| 0 | 37,294 | 1,732 | | P.L.A. | | Segn. Km 37,350 - Disp. Com. Km 39,850 | |
| | 34,678 | 2,616 | | Segn. Protezione | | | |
| | 34,508 | 0,170 | | P.L. | | Segn. Prot. Poggio Rusco | |
| | 34,175 | 0,333 | | (Da Verona) POGGIO RUSCO (Per Bologna) | 6 | | Vari (325-712) |

(a) Segnale di partenza binario 2 di Sermide collegato con RTB/RTF Km 53,296

(b) Allarme per "asse frenato" con unica soglia di temperatura pari a 280°C

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE FERRARA - SUZZARA

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua da Ferrara a Poggio Rusco; trazione diesel da Poggio Rusco a Suzzara.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) da Ferrara a Suzzara (sede FER Bologna C.le).

| Grado di prestazione | Ascesa % | Progressive chilometriche | Distanze parziali | LOCALITÀ DI SERVIZIO | Posti di blocco | INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL | Numero e capacità binari |
|----------------------|----------|---------------------------|-------------------|--|-----------------|--|--------------------------|
| | | 34,175 | 0,333 | (Da Verona) POGGIO RUSCO (Per Bologna) | 6 |  (c) | Vari (325-712) |
| 1 | 0 | 33,650 | 0,525 | Segn. Protezione | | | |
| | | 31,696 | 1,954 | P.L.A. | | | |
| | | 29,724 | 1,972 | P.L.  | | | |
| 1 | | 29,596 | 0,128 | Schivenoglia | 5 |  1 (291) | |
| | | 27,629 | 1,967 | P.L.A. | | Segn. Part. Schivenoglia | |
| | | 25,009 | 2,620 | P.L.A. | |  Segn. Km 25,175 - Disp. Com. Km 27,431 | |
| | | 24,988 | 0,021 | S. Rocco Mantovano | | | |
| | | 23,176 | 1,812 | P.L.A. | |  Segn. Km 23,566 - Disp. Com. Km 25,823 | |
| | | 22,357 | 0,819 | P.L.  | | Segn. Prot. Quistello | |
| 7 | 10 | 22,138 | 0,219 | Quistello | 4 |  1 (396) | |
| | | 21,630 | 0,508 | Inizio rampa ponte Secchia | | | |
| | 0 | 21,527 | 0,103 | P.L.  | | Segn. Part. Quistello | |
| 1 | | 20,582 | 0,945 | P.L.A. | | Segn. Part. Quistello | |
| | | 20,530 | 0,052 | Ponte in ferro fiume Secchia | | | |
| | | 20,476 | 0,054 | P.L.A. | | Segn. Part. Quistello | |
| | | 19,600 | 0,876 | Fine rampa ponte Secchia | | | |
| | | 18,950 | 0,650 | P.L.A. | |  Segn. Km 19,121 - Disp. Com. Km 21,567 | |
| | | 16,711 | 2,239 | P.L.A. | |  Segn. Km 17,189 - Disp. Com. Km 19,508 | |
| | | 16,045 | 0,666 | P.L.  | | Segn. Prot. S. Benedetto Po | |
| 1 | | 15,636 | 0,409 | S. Benedetto Po | 3 |  1 (299) | |
| | | 15,032 | 0,604 | P.L.  | | Segn. Part. S. Benedetto Po | |
| 3 | | 13,464 | 1,568 | P.L.A. | | Segn. Part. S. Benedetto Po | |
| 0 | | 12,463 | 1,001 | PLp n° 22 | | | |
| 1 | | 11,355 | 1,108 | P.L.A. | | Segn. Part. S. Benedetto Po | |
| | | 10,460 | 0,895 | P.L.A. | | Segn. Part. S. Benedetto Po | |
| | | 8,845 | 1,615 | P.L.  | | Segn. Prot. Pegognaga | |
| 1 | | 8,351 | 0,494 | Pegognaga | 2 |  1 (331) | |
| 0 | | 7,794 | 0,557 | P.L.  | | Segn. Part. Pegognaga | |
| | | 6,895 | 0,899 | P.L.A. | | Segn. Part. Pegognaga | |
| | | 6,125 | 0,770 | P.L.A. | | Segn. Part. Pegognaga | |
| | | 4,855 | 1,270 | P.L.A. | |  Segn. Km 4,915 - Disp. Com. Km 7,765 | |
| | | 4,328 | 0,527 | P.L.A. | |  Segn. Km 4,915 - Disp. Com. Km 7,765 | |
| | | 2,480 | 1,848 | P.L.  | | Segn. Prot. P.M. Suzzara | |
| | | 1,939 | 0,541 | P.M. Suzzara | 1bis |  (d) | |
| | | 1,124 | 0,815 | P.L.A. | | Segn. Prot. P.M. Suzzara | |
| | | 0,000 | 1,124 | (da Mantova) SUZZARA (per Modena e Parma) | |  Vari (255-503) | |

(c) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto

(d) Il binario 1 ovest è attrezzato anche con segnale di partenza

APPENDICE AL FL 207

- TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI**
- SIGLE COMPLEMENTARI**

Il personale dei treni, quando non dispone delle SPOT o quando i dati tecnici della composizione non sono congruenti con quelli delle SPOT, deve utilizzare le sigle complementari per regolare la marcia del treno.

Quando le sigle complementari non possono essere utilizzate, il personale dei treni si attiene a quanto disposto dalla PGOS di FER all'art. 62.

| Aggiornamenti all'Appendice al FL 207 | | | |
|---------------------------------------|-----------|---|----------------------|
| App. (n° agg.) | FD | Pagine modificate | In vigore dal |
| 01 | 06/2024 | Nuova edizione FL207. L'edizione Maggio 2024 recepisce tutte le precedenti modifiche. | 13/05/2024 ore 04,00 |
| 02 | 17/2024 | Nessun aggiornamento | 20/10/2024 ore 04,00 |
| 03 | 05/2025 | Nessun aggiornamento | 17/08/2025 ore 04,00 |
| 04 | 13/2025 | Nessun aggiornamento | 02/11/2025 ore 04,00 |
| | | | |
| | | | |

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

| | |
|--|---|
| | Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente |
| | Mezzo di trazione non ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente |

/FER/

TABELLA ACCESSO ALLE SIGLE

| MATERIALI | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| | | *130B 95% | *125B 90% | *120B 85% | *115B 80% | *110B 75% | *105B 70% | *100B 65% | *95B 60% | *90B 55% | *85B 50% | *80A G60% | *75A G50% |
| A | ETR 450 - ETR 460 - ETR 460/P - ETR 470 - ETR 480 - ETR 500 | | | | | | | | | | | | |
| B | E444 - E402(002-045) - E402(101-180) | | | | | | | | | | | | |
| C | ETR 220 - ETR 240 - Ale 601 - Ale 841 - TGV Rèseau | | | | | | | | | | | | |
| D | Ale 642 - Ale 582 - Ale 724 | | | | | | | | | | | | |
| E | E 652 - E 633 - E 632 - E 656 - E 646 - E 464 | | | | | | | | | | | | |
| F | Ale 660 - Ale 540 - Ale 840 - Ale 801/940 - TAF - Ale 803 - Ale 644/804 - E424 - D 343/345 - D 443 - D 445 | | | | | | | | | | | | |
| G | AIn 663 (Tutte le serie) - AIn 668 (Serie 1000/1100/1200/1800/1900/3000/3100/3200/3300) | | | | | | | | | | | | |
| H | AIn 668 (Serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700) | | | | | | | | | | | | |
| I | E 645 - E 636 - Mezzi di manovra | | | | | | | | | | | | |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----------|----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| | | *130B 95% | *125B 90% | *120B 85% | *115B 80% | *110B 75% | *105B 70% | *100B 65% | *95B 60% | *90B 55% | *85B 50% | *80A G60% | *75A G50% |
| Località | Km | | | | | | | | | | | | |

SUZZARA - FERRARA

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 2 °SUZZARA | 0,000 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Cippo km 1,000 | 1,000 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 85 | 60 | 60 |
| P.M. Suzzara | 1,939 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■ P.L.A. Km 6,125 | 6,125 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■ P.L.A. Km 6,895 | 6,895 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Pegognaga | 8,351 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Cippo km 12,000 | 12,000 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | • | • |
| S. Benedetto Po | 15,636 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Cippo km 16,000 | 16,000 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 85 | • | • |
| ■ P.L.A. Km 18,950 | 18,950 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Cippo km 20,000 | 20,000 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 40 | 40 |
| Ponte in ferro fiume Secchia | 20,530 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 75 | • | • |
| Cippo km 21,000 | 21,000 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 60 | 60 | |
| Quistello | 22,138 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 80 | • | • |
| Cippo km 23,000 | 23,000 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 85 | • | • |
| S. Rocco Mantovano | 24,988 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■ P.L.A. Km 25,009 | 25,009 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■ P.L.A. Km 27,629 | 27,629 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Schivenoglia | 29,596 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Segn. Protezione | 33,650 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | • | • |
| 1 °POGGIO RUSCO | 34,175 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Segn. Protezione | 34,678 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 85 | • | • |
| ■ P.L.A. Km 37,294 | 37,294 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Magnacavallo | 40,203 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----------------------------------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| Località | Km | *130B 95% | *125B 90% | *120B 85% | *115B 80% | *110B 75% | *105B 70% | *100B 65% | *95B 60% | *90B 55% | *85B 50% | *80A G60% | *75A G50% |
| SUZZARA - FERRARA | | | | | | | | | | | | | |
| Magnacavallo | 40,203 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 85 | 60 | 60 |
| ■ P.L.A. Km 43,250 | 43,250 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Vallazza - Carbonara di Po | 43,273 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■ P.L.A. Km 44,637 | 44,637 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■ P.L.A. Km 46,785 | 46,785 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| °Sermide | 48,829 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Felonica | 53,546 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■ P.L.A. Km 56,846 | 56,846 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Zerbinate | 56,868 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Stellata Ficarolo | 60,132 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■ P.L.A. Km 60,152 | 60,152 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■ P.L.A. Km 61,020 | 61,020 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Cippo km 62,000 | 62,000 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | • | • |
| °Bondeno | 63,322 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Inizio rampa viadotto | 64,200 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Culmine viadotto | 65,270 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Fine rampa viadotto | 67,200 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 85 | • | • |
| ■ P.L.A. Km 69,346 | 69,346 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■ P.L.A. Km 71,285 | 71,285 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Vigarano Pieve | 72,637 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■ P.L.A. Km 75,337 | 75,337 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■ P.L.A. Km 76,226 | 76,226 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■ P.L.A. Km 78,498 | 78,498 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■ P.L.A. Km 79,720 | 79,720 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Cippo km 80,000 | 80,000 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | • | • |
| °FERRARA | 81,400 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

Linea: FERRARA - SUZZARA

FL: 207

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----------|----|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|
| | | *130B 95% | *125B 90% | *120B 85% | *115B 80% | *110B 75% | *105B 70% | *100B 65% | *95B 60% | *90B 55% | *85B 50% | *80A G60% | *75A G50% |
| Località | Km | | | | | | | | | | | | |

FERRARA - SUZZARA

| 4 °FERRARA | 81,400 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
|-----------------------------------|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Cippo km 80,000 | 80,000 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 85 | • | • |
| ■□ P.L.A. Km 76,226 | 76,226 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■□ P.L.A. Km 75,337 | 75,337 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■□ P.L.A. Km 73,837 | 73,837 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Vigarano Pieve | 72,637 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■□ P.L.A. Km 69,346 | 69,346 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Inizio rampa viadotto | 67,200 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | • | • |
| Culmine viadotto | 65,270 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Fine rampa viadotto | 64,200 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| °Bondeno | 63,322 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Cippo km 62,000 | 62,000 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 85 | • | • |
| Stellata Ficarolo | 60,132 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Zerbinate | 56,868 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■□ P.L.A. Km 56,846 | 56,846 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■□ P.L.A. Km 54,914 | 54,914 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Felonica | 53,546 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| °Sermide | 48,829 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■□ P.L.A. Km 44,637 | 44,637 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Vallazza - Carbonara di Po | 43,273 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■□ P.L.A. Km 43,250 | 43,250 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■□ P.L.A. Km 41,724 | 41,724 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Magnacavallo | 40,203 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| *130B | *125B | *120B | *115B | *110B | *105B | *100B | *95B | *90B | *85B | *80A | *75A | |
| 95% | 90% | 85% | 80% | 75% | 70% | 65% | 60% | 55% | 50% | G60% | G50% | |

| Località | Km |
|----------|----|
|----------|----|

FERRARA - SUZZARA

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Magnacavallo | 40,203 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 85 | 60 | 60 |
| ■ P.L.A. Km 37,294 | 37,294 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 1 °POGGIO RUSCO | 34,175 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | • | • |
| Segn. Protezione | 33,650 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 85 | • | • |
| ■ P.L.A. Km 31,696 | 31,696 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Schivenoglia | 29,596 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■ P.L.A. Km 25,009 | 25,009 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| S. Rocco Mantovano | 24,988 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■ P.L.A. Km 23,176 | 23,176 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Segn. Protezione | 22,566 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | • | • |
| Quistello | 22,138 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Cippo km 21,000 | 21,000 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | 40 | 40 |
| Ponte in ferro fiume Secchia | 20,530 | • | • | • | • | • | • | • | • | 75 | • | • |
| Cippo km 20,000 | 20,000 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 85 | • | 60 | 60 |
| ■ P.L.A. Km 18,950 | 18,950 | • | • | • | • | • | • | • | 90 | 90 | 85 | • |
| ■ P.L.A. Km 16,711 | 16,711 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Cippo km 16,000 | 16,000 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | • | • |
| S. Benedetto Po | 15,636 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Cippo km 12,000 | 12,000 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 | 85 | • | • |
| Pegognaga | 8,351 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■ P.L.A. Km 4,855 | 4,855 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| ■ P.L.A. Km 4,328 | 4,328 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| P.M. Suzzara | 1,939 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| °SUZZARA | 0,000 | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |