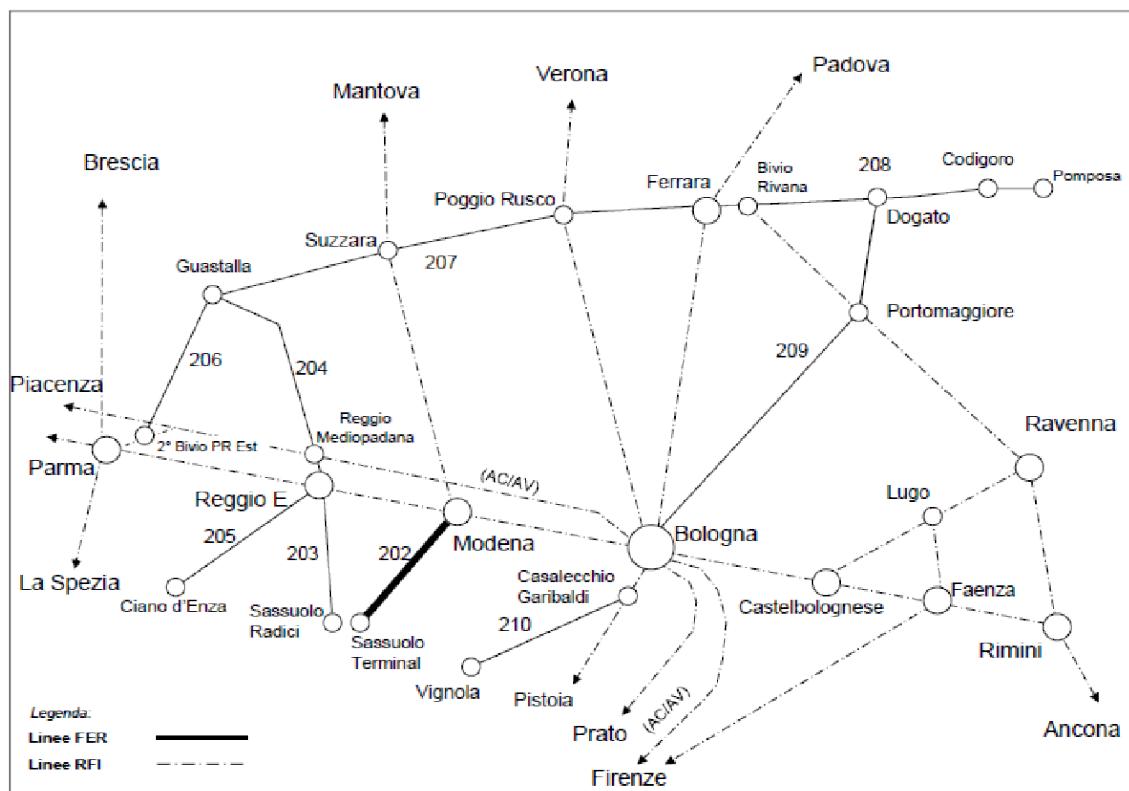


FASCICOLO LINEA



Linea: MODENA – SASSUOLO TERMINAL

CAPITOLO 1 - REGISTRAZIONE DELLE MODIFICA AL FASCICOLO LINEA 202

CAPITOLO 2 - INDICE DEL FASCICOLO LINEA 202

CAPITOLO	SEZIONE	TITOLO	PAGINA
3	---	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO	5
	3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio	<i>Per memoria</i>
	3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio	5
	3.3	Disposizioni e indicazioni particolari	6
4	---	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	10
	4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela	<i>Per memoria</i>
	4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva	<i>Per memoria</i>
	4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	10
	4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili	<i>Per memoria</i>
	4.5	Ubicazione delle locomotive dei treni materiali su tratti di lavoro con pendenza superiore ai 15% e tratti di lavoro sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali	<i>Per memoria</i>
	4.6	Tratti di linea affiancati	<i>Per memoria</i>
	4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	10
	4.8	Disposizioni restrittive per brevi movimenti di regresso	10
	4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	11
	4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici	12
	4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	13
	4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri	<i>Per memoria</i>
	4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	<i>Per memoria</i>
	4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi	<i>Per memoria</i>
	4.15	Ubicazione, lunghezza e attrezzaggio delle gallerie	13
	4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore di Circolazione	<i>Per memoria</i>
	4.17	Disabilitazione dal servizio	<i>Per memoria</i>
	4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante ad un solo agente di condotta	<i>Per memoria</i>
	4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	<i>Per memoria</i>
	4.20	Principali utenze telefoniche	14
	4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	15
	4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto	<i>Per memoria</i>
	4.23	Disposizioni e indicazioni particolari	15
4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta	<i>Per memoria</i>	

5	---	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI	<i>Per memoria</i>
6	---	LINEA FL MODENA – SASSUOLO TERMINAL (SENSO DISPARI)	16
	6.1	Schema unifilare (senso dispari)	16
	6.2	Fiancata di linea (senso dispari)	17
	6.3	Fiancata principale (senso dispari)	18
7	---	Linea FL SASSUOLO TERMINAL – MODENA (senso pari)	19
	7.1	Schema unifilare (senso pari)	19
	7.2	Fiancata di linea (senso pari)	20
	7.3	Fiancata principale (senso pari)	21
8	---	CIRCOLABILITÀ DEI ROTABILI	<i>Per memoria</i>
9	---	VALORE MASSIMO DELLA MASSA RIMORCHIABILE ALLA PIÙ BASSA CATEGORIA DI VELOCITÀ	<i>Per memoria</i>
---	---	APPENDICE al FL ad uso del personale dei treni	22
---	---	TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI	23
---	---	SIGLE COMPLEMENTARI SENSO DISPARI	24
---	---	SIGLE COMPLEMENTARI SENSO PARI	25

CAPITOLO 3 - DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO

Sezione 3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio
--------------------	---

Emissione delle prescrizioni

Recapiti del Presidio FER al quale devono pervenire le richieste delle IF in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo:

CO.CIR.
tel.: 313 8812810
e-mail: circolazione.fer@legalmail.it

Indicazione delle apposite aree per la prova delle sabbiere sul mezzo di trazione

Di seguito vengono indicati i binari delle località di servizio sui quali è possibile effettuare la prova delle sabbiere:

Località di servizio	Binari ⁽¹⁾
Tutte	Tutti

⁽¹⁾ Per i materiali in uscita dai depositi locomotive e fasci di binari secondari, la prova delle sabbiere deve essere eseguita in tali aree prima dell'uscita.

Movimenti di manovra sui binari di circolazione

I movimenti di manovra sui binari di circolazione devono essere eseguiti, nel rispetto delle norme vigenti, considerando tali binari non indipendenti da altri binari di circolazione.

Giunto del treno

Si rimanda alle norme comuni di cui agli artt. 2.5 e 15.15 IPCL-IF/FER. Ai fini dell'accertamento della completezza del treno, si precisa che la stazione di MODENA è da ritenere impresenziata per i treni circolanti su rete FER pertanto, a termine corsa, l'AdC dovrà sempre contattare d'iniziativa il DCO e trasmettere il "Giunto".

Treno pronto

Nelle stazioni origine, l'AdC o l'agente incaricato dell'IF deve comunicare telefonicamente al regolatore della circolazione che il treno è pronto a partire con almeno 3 minuti di anticipo rispetto all'orario di partenza previsto e, in caso di impedimenti, il presumibile ritardo (ciò anche per consentire i previsti annunci sonori). In quest'ultima evenienza, al cessare dell'impedimento, lo stesso agente comunicherà il successivo pronto a partire.

Nella stazione di MODENA la comunicazione deve avvenire nel rispetto delle norme previste dal gestore RFI.

FORMIGINE

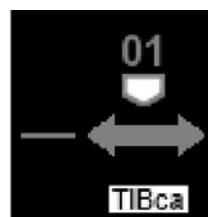
Dispositivi e segnalazioni ad uso dell'Agente di Condotta presenti sul Quadro Luminoso video (Q.L.v.) nell'Ufficio Movimento (U.M.) delle stazioni dotate di Apparato Centrale Computerizzato (ACC) poste sui tratti di linea esercitati con sistema DCO/CTC

Ai fini degli accertamenti a cura dell'Agente di Condotta (AdC), si riportano le ripetizioni nell'UM rilevabili dal Quadro Luminoso video (QLv) dell'Apparato Centrale Computerizzato (ACC).

La rappresentazione del QLv è ripetuta su 2 monitor. Tali monitor si accendono normalmente tramite il movimento del mouse dopo averne verificata l'accensione tramite spia luminosa.

Alle due estremità del monitor che l'AdC vede sono riportate le indicazioni relative ai tratti di linea afferenti alla stazione, nello specifico:

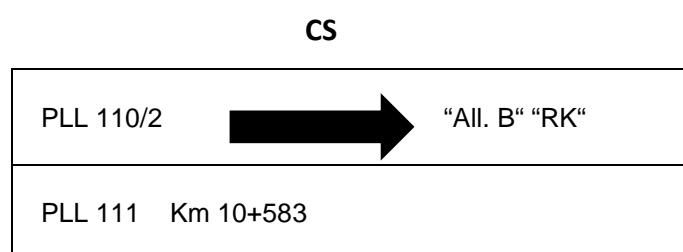
- Consenso di blocco elettrico: Il consenso di blocco, che è rappresentato dal simbolo a forma di freccia, è ubicato al di sotto del punto di linea “01” o “02” e può assumere gli aspetti di seguito riportati:



(esempio di raffigurazione)

Simbolo freccia	Descrizione
	Luce bianca fissa corrispondente alla direzione di inoltro del treno
Altro aspetto o ripetizione spenta	Esistenza della condizione di via libera di blocco elettrico.

- Condizioni relative ai P.L.: nella parte destra del monitor è raffigurato il consenso di chiusura P.L. di linea km 10,583 protetto dal segnale di partenza: è costituito da una freccia posta in corrispondenza delle progressive chilometriche del singolo (o gruppo) P.L.; tale freccia può assumere gli aspetti di seguito riportati:



(esempio di raffigurazione)

Simbolo freccia	Descrizione
	Esistenza consenso di chiusura
Altro aspetto o ripetizione spenta	Assenza consenso di chiusura

Le suddette condizioni devono essere verificate dall'AdC che ne deve dare comunicazione al DCO con il seguente dispaccio:

"DCO FER, freccia di senso per le partenze verso ... accesa e correttamente orientata (oppure spenta). Esiste (oppure Non esiste) consenso chiusura PL km ..., km..."

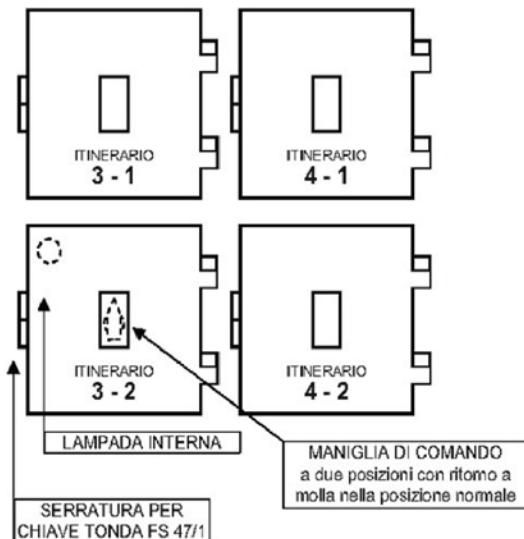
MODENA PIAZZA MANZONI

Comando Locale di emergenza (C.L.E.):

Il Comando Locale di Emergenza è ubicato sul marciapiede del I binario ed è chiuso in armadietto accessibile con chiave tripla.

Tale dispositivo, azionato previa autorizzazione del DCO, consente il comando del relativo itinerario di partenza, quando non sia possibile farlo a distanza.

Per ottenere il comando di itinerario richiesto, la maniglia dovrà essere ruotata a destra e mantenuta in tale posizione fino all'accensione a luce bianca fissa della lampadina posta a corredo della maniglia stessa.



- Maniglia di consenso per ingresso treno incrociante (R.A.R.):

La maniglia di consenso è ubicata, di norma, all'esterno del F.V. o sul marciapiede in corrispondenza dell'attraversamento a raso ed è chiusa in armadietto accessibile con chiave tripla.

Con l'azionamento di tale dispositivo l'AdC conferma che il proprio treno è fermo e che l'eventuale attraversamento a raso è protetto e consente il comando dell'itinerario di arrivo per il treno incrociante.

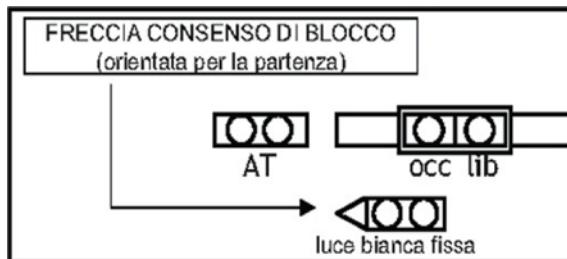
La maniglia RAR è presente nella stazione di Modena Piazza Manzoni.

SASSUOLO TERMINAL

Dispositivi e segnalazioni ad uso dell'Agente di Condotta presenti sul Quadro Luminoso (Q.L.) nell'Ufficio Movimento (U.M.) delle stazioni poste sui tratti di linea esercitati con sistema DCO/CTC

Alle estremità del Q.L. sono riportate le seguenti ripetizioni ad uso dell'Agente di Condotta (le relative indicazioni luminose si attivano a seguito dell'azionamento della levetta "Acc. Linea" posta sul Q.L. stesso): Le indicazioni rilevabili sul Q.L. sono le seguenti:

- **Consenso di blocco elettrico:** la condizione di via libera di blocco elettrico è rilevabile dall'accensione della freccia riportata sul Q.L. corrispondente alla direzione di inoltro del treno. Quando la freccia è accesa a luce bianca fissa ed è correttamente orientata per le partenze, secondo il senso di marcia, conferma l'esistenza della via libera di blocco elettrico;



La suddetta condizione deve essere verificata dall'AdC che ne deve dare comunicazione al DCO con il seguente dispaccio:

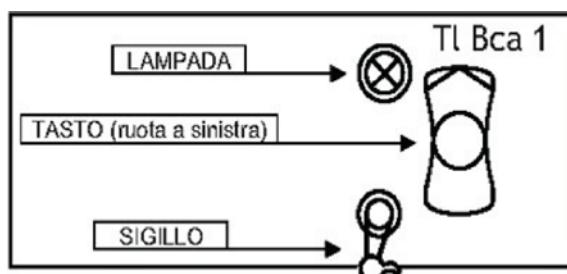
"DCO FER, freccia di senso per le partenze verso ... accesa e correttamente orientata (spenta)."

Sul Q.L sono inoltre presenti i tasti TIBca, seguiti dal numero del punto linea a cui si riferiscono, per la liberazione artificiale del blocco conta-assi il cui funzionamento è di seguito riportato:

- **Tasto TIBca**

la levetta, con ritorno a molla nella posizione iniziale, può assumere due posizioni:

- verticale, posizione normale di riposo (con sigillo);
- ruotata a sinistra, previa rimozione del sigillo, effettua la liberazione artificiale del blocco.



Per azionare il tasto di soccorso, previa autorizzazione del DCO, occorre rimuovere il sigillo dal tastino e, tenendo premuto quest'ultimo, ruotare a sinistra la levetta mantenendola in tale posizione **per un tempo intermedio tra uno e dieci secondi**.

La liberazione della sezione di blocco avviene con un ritardo di circa due secondi.

La levetta è corredata da una lampadina normalmente accesa a luce bianca fissa che si spegne con l'occupazione del blocco.

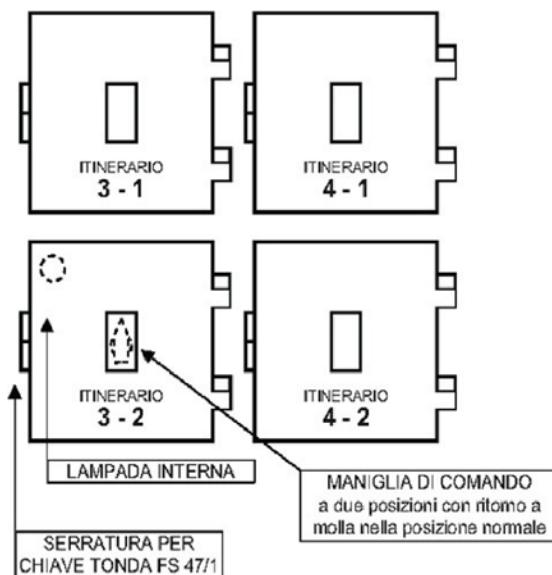
Altri dispositivi ad uso dell'AdC:

- **Comando Locale di emergenza (C.L.E.):**

Il Comando Locale di Emergenza è fissato a una parete interna dell'Ufficio Movimento ed è chiuso in armadietto accessibile con chiave tripla.

Tale dispositivo, azionato previa autorizzazione del DCO, consente il comando del relativo itinerario di partenza, quando non sia possibile farlo a distanza.

Per ottenere il comando di itinerario richiesto, la maniglia dovrà essere ruotata a destra e mantenuta in tale posizione fino all'accensione a luce bianca fissa della lampadina posta a corredo della maniglia stessa.



CAPITOLO 4 - DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA

Sezione 4.3

Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze

Linea	Tratto
Modena ⇔ Sassuolo Terminal	Modena ⇔ Modena Piazza Manzoni

Sezione 4.7

Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale

Linea	Tratto	Periodo dell'anno
Modena ⇔ Sassuolo Terminal	Modena ⇔ Sassuolo Terminal	Dal 1° aprile al 30 settembre

Sezione 4.8

Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso

Modena ⇔ Sassuolo Terminal
Sulla linea sono vietati i brevi movimenti di regresso in piena linea salvo autorizzazione del DCO.

Sezione 4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare
--------------------	---

- Segnale ubicato a sinistra
- Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITÀ O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALI						BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO	VISIBILITÀ IN METRI		
Modena → Sassuolo Terminal									
DISPARI	Modena Piazza Manzoni	● -637 m	■					1°	
		● -651 m	●					2°	
			■				150	1°, 3°	
	Formigine	● -672 m	●					1°	
		● -658 m	●					2°	
	Sassuolo Terminal	● -645 m	●					1°, 2°	Segnale di arresto
Sassuolo Terminal → Modena									
PARI	Sassuolo Terminal		■				150	2°	
	Formigine	●		● -722 m					
		● -797 m	●					1°	
		● -794 m	●					2°	
	Modena Piazza Manzoni	●	■	● -664 m					Protezione PL km 1,549 (avviso)
							150	2°	Sussidiato da freccia indicatrice

Modena ⇔ Sassuolo Terminal

Trazione multipla e corrente massima assorbibile

In attesa di potenziamento degli impianti fissi T.E., onde evitare sistematiche anomalie alle condutture di contatto, si rende necessario limitare a 500 A la massima corrente assorbibile da tutte le locomotive.

Tratto neutro

Regolarmente segnalato come da articolo 73 del RS, tra i cippi Km 2 e Km 3 dalla progressiva Km. 2,574 alla progressiva Km. 2,624.

Il tratto va percorso senza carichi inseriti.

Sezione 4.11**Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici**

Modena ⇔ Modena Piazza Manzoni

La circolazione di mezzi di trazione termica deve essere oggetto di apposita autorizzazione rilasciata dalla Sala CCC di FER.

Sezione 4.15**Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie**

Modena ⇔ Sassuolo Terminal

Denominazione galleria	Progressive		Lunghezza in metri	Uscita progressiva	Ubicazioni Telefoni fissi	Cavo fessurato	Diffusione sonora	Cadenzamento citofoni	Cadenzamento pulsanti illuminazione emergenza	Cadenzamento nicchie e nicchioni	Ubicazione dispositivi portatili di corto circuito	Ubicazione dei piani a raso	Impianto idrico
	Dal km	Al km											
Policlinico	0,271	1,195	924	0,271 Imbocco lato Modena 0,750 fermata Modena Policlinico 1,195 Imbocco lato Modena PM	0,750 (fermata)	NO	SI (solo su marciapiede)	NO	NO	NO	0,750	0+625 (termine marciapiede)	SI (in fermata oltre a impianto a pioggia sulle uscite per l'esodo)

(2) Chilometrica RFI

Anormalità nella corsa del treno sui tratti di linea con gallerie

Qualora il PdM rilevi una qualsiasi anomalia al proprio convoglio che possa far presumere l'eventuale impossibilità a proseguire la marcia deve provvedere all'arresto del treno prima di inoltrarsi in galleria.

Se l'anomalia si manifesta con treno già in galleria **il PdM dovrà, attivando tutto quanto è nelle sue possibilità, non fermare il treno cercando di proseguire la corsa fino all'uscita a meno che non si tratt di evento che ne imponga l'immediato arresto (carico sporgente, deragliamento, urto, ecc.).**

Qualora, nonostante ogni tentativo, il treno rimanesse bloccato in galleria a causa di un qualsiasi evento incidentale si dovranno adottare le procedure conformi alla normativa vigente con le specifiche di seguito riportate.

Arresto del treno in galleria per avaria o incidente

Comunicazioni

Al manifestarsi dell'evento, il personale del treno che per primo ne viene a conoscenza dovrà darne immediata comunicazione, oltre che al restante personale del treno, al DCO di giurisdizione o al DOTE di riferimento.

Nelle comunicazioni il personale dovrà dettagliare nella maniera più esatta possibile:

- la qualifica e le funzioni di chi chiama;
- **i dati identificativi del treno;**
- **lo scenario incidentale** (evento occorso, eventuale presenza di fiamme, fumi, spargimento di sostanze pericolose, viaggiatori feriti, altri treni coinvolti, ecc.);
- **la posizione del treno** rispetto all'imbocco o all'uscita della galleria (n° della nicchia più vicina o progressiva chilometrica);
- l'eventuale **ingombro della sagoma del binario attiguo;**
- una prima valutazione del **numero di viaggiatori** eventualmente **coinvolti** e necessità di **interventi di soccorso esterni** (ambulanze, vigili del fuoco, ecc.).

Inoltre, per quanto di competenza, dovrà essere specificato:

- il numero di identificazione ed il codice delle merci trasportate (n° ONU nel caso di merci pericolose, eventuali effetti/sintomi riscontrati), eventuali iscrizioni o etichette di pericolo applicate ai veicoli in composizione;
- l'eventuale necessità della locomotiva di soccorso (preavviso di richiesta da formalizzare secondo le disposizioni vigenti);
- l'eventuale necessità del carro soccorso;
- l'eventuale necessità di disalimentazione della linea aerea di contatto.

Se non fosse possibile utilizzare alcun mezzo di comunicazione in dotazione fra il personale del treno ed il DCO di giurisdizione, al fine di consentire l'organizzazione del soccorso eventualmente necessario, il personale del treno fermo dovrà individuare il mezzo più idoneo ed immediato per avvisare quanto prima il DCO (apparecchiature di comunicazione personali o dei viaggiatori, uscita a piedi dalla galleria, ecc.).

Sezione 4.20

Principali utenze telefoniche

DCO FER Bologna Centrale	313 881 2817
DM MODENA (RFI)	70174702
DOTE FER Bologna	313 881 2801
CEI FER Bologna	339 771 0733
Emergenze*	313 881 2800

* La seguente numerazione deve essere utilizzata esclusivamente in caso di richieste di soccorso sanitario a bordo treno.

Sezione 4.21**Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno**

Modena ⇔ Sassuolo Terminal

L'agente di condotta e l'agente di accompagnamento dei devono essere muniti di SIM-Card e apparato mobile GSM-R, associati con numero funzionale al ruolo ricoperto.

Sulla linea non è attiva la chiamata di emergenza.

Sezione 4.23**Disposizioni e indicazioni particolari**

Modena ⇔ Sassuolo Terminal

Stazionamento veicoli sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate

Lo stazionamento dei veicoli sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate è ammesso purché sia garantita in ogni caso l'immobilizzazione dei veicoli e, per tali binari, sia disponibile specifico comando da Posto centrale a garanzia del mantenimento dei deviatoi interessati nella posizione tale da garantire l'indipendenza rispetto agli altri binari di circolazione.

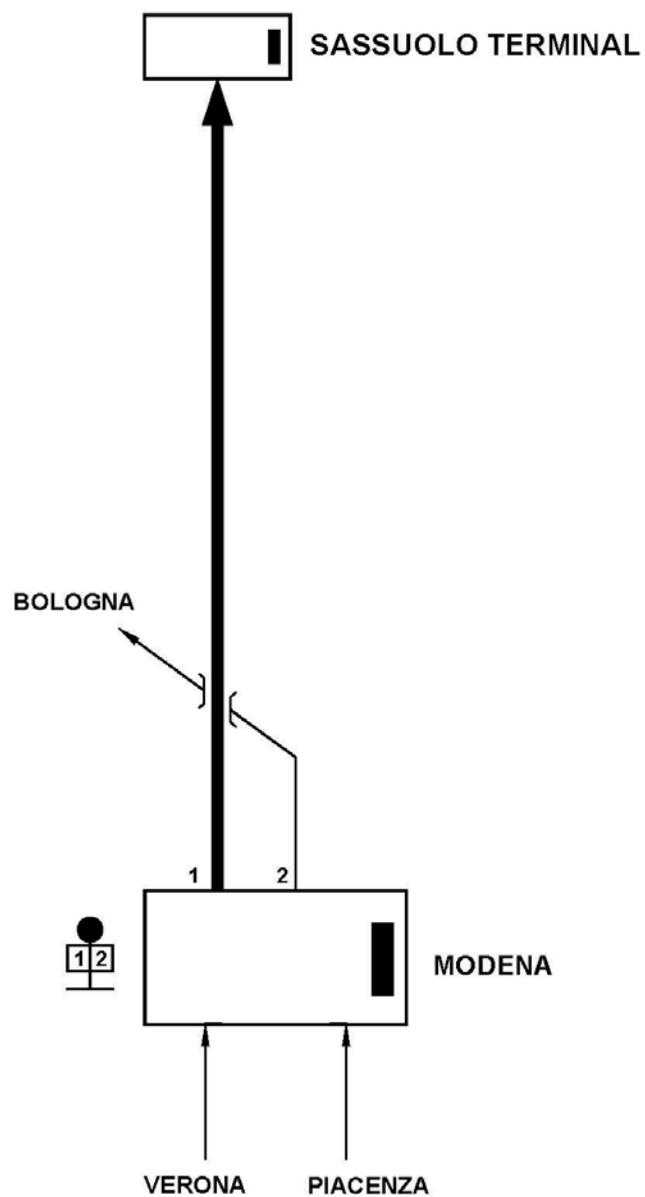
In mancanza del suddetto attrezzaggio, la sosta sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate è eccezionalmente ammessa (ad esempio per l'invio della locomotiva di soccorso) purché i veicoli in sosta, regolarmente immobilizzati, rimangano presenziati da un agente del treno.

Si elenca di seguito l'impianto, con i relativi binari, attrezzato:

- **Modena PM** per i binari I e III

CAPITOLO 6.1 - LINEA MODENA – SASSUOLO TERMINAL (SENSO DISPARI)

Sezione 6.1 SCHEMA UNIFILARE MODENA – SASSUOLO TERMINAL



SEZIONE 6.2 FL 202
FIANCATA DI LINEA MODENA - SASSUOLO TERMINAL

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
I ₇	40	40	3,446	MODENA
VII	60	60	2,021	Cavalcavia Divisione Acqui
I ₈			1,195	Imbocco galleria policlinico
			0,750	<i>Modena Policlinico</i>
			0,271	Sbocco galleria policlinico
I ₂			0,000	MODENA PIAZZA MANZONI
				P.L.A. ■ Km 3,291
I ₃			4,151	<i>Modena Fornaci</i>
				P.L.A. ■ Km 4,184
				P.L.A. ■ Km 4,773
			5,794	<i>Baggiovara Ospedale</i>
				P.L.A. ■ Km 5,940
				Inizio rallentamento Km 6,532
				P.L.A. ■ Km 6,577
			6,966	<i>Bertola Baggiovara</i>
				P.L.A. ■ Km 7,394
				P.L.A. ■ Km 7,668
			7,733	<i>Casinalbo</i>
				P.L.A. ■ Km 8,052
I ₄			9,745	Formigine
			13,073	<i>Fiorano</i>
				P.L.A. ■ Km 13,094
			13,638	Inizio rampa viadotto
VI			14,260	Culmine viadotto
			14,550	<i>Sassuolo Quattroponti</i>
I ₄			14,618	Fine rampa viadotto
			15,857	SASSUOLO TERMINAL



RALLENTAMENTO tra le stazioni di Modena Piazza Manzoni e Formigine, fisso con inizio dopo cippo chilometrico 6,000, velocità 50 km/h, lunghezza metri 50

SEZIONE 6.3 FL 202 FIANCATA PRINCIPALE MODENA - SASSUOLO TERMINAL

Trazione elettrica a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) (sede FER Bologna C.le) da Modena a Sassuolo Terminal.

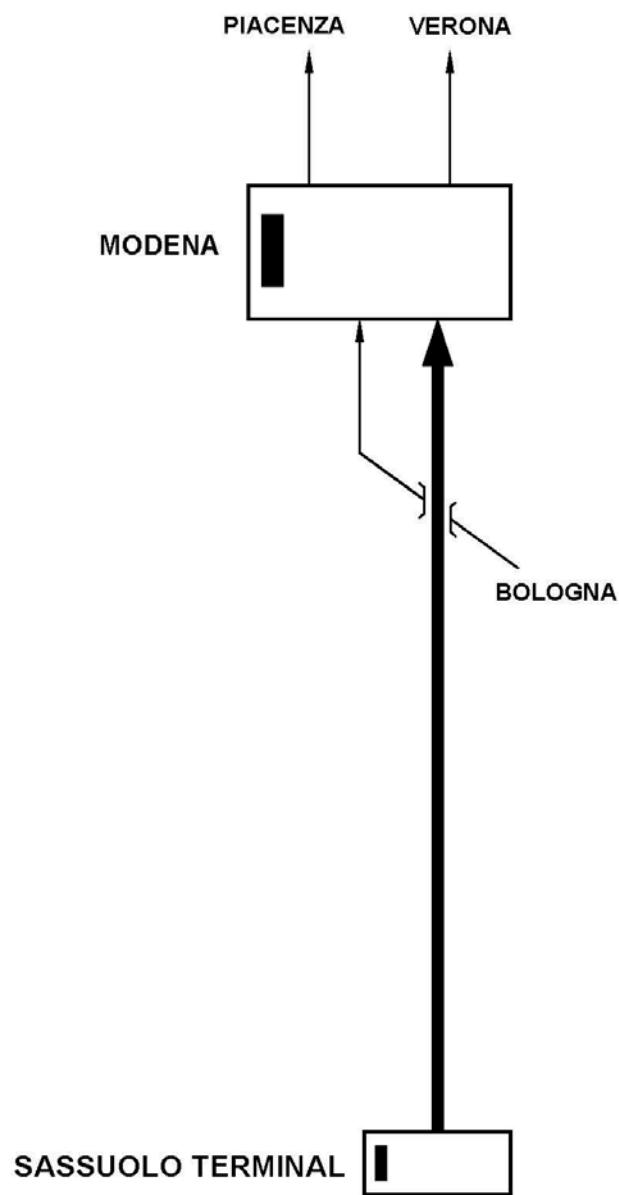
Grado di prestazio ne	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numeri e capacità binari
30	0	3,446		(da Piacenza e Verona) MODENA (per Bologna)	1	● 1 G	Vari (505-610)
	10	2,624	0,822	Inizio tratto neutro			
	23	2,574	0,050	Fine tratto neutro			
	0	2,021	0,553	Cavalcavia Divisione Acqui			
	5	1,195	0,826	Imbocco galleria Policlinico			
		0,750	0,445	<i>Modena Policlinico</i>		⊗	
	30	0,271	0,479	Sbocco galleria Policlinico			
10	8	0,000	0,271	MODENA PIAZZA MANZONI (1)	2	●	1 (135)
		0,419	0,419	P.L. ←		Seg. Part. Modena Piazza Manzoni	
		0,712	0,293	P.L. ←		Seg. Part. Modena Piazza Manzoni	
		0,787	0,075	P.L. ←		Seg. Part. Modena Piazza Manzoni	
		0,841	0,054	P.L. ←		Seg. Part. Modena Piazza Manzoni	
		0,921	0,080	P.L. ←		Seg. Part. Modena Piazza Manzoni	
		1,010	0,089	P.L. ←		Seg. Part. Modena Piazza Manzoni	
		1,549	0,539	P.L.A.		Seg. Part. Modena Piazza Manzoni	
		3,291	1,742	P.L.A.		Segn. Km 3,210 - Disp. Com. Km 1,094	
		3,819	0,528	PLp n° 1			
11	8	4,151	0,332	<i>Modena Fornaci</i>		⊗	
		4,184	0,033	P.L.A.		Segn. Km 3,210 - Disp. Com. Km 1,094	
		4,416	0,232	PLp n° 2			
		4,773	0,357	P.L.A.		Segn. Km 3,210 - Disp. Com. Km 1,094	
		5,794	1,021	<i>Baggiovara Ospedale</i>		⊗	
		5,940	0,146	P.L.A.		Segn. Km 5,879 - Disp. Com. Km 4,065	
		6,577	0,637	P.L.A.		Segn. Km 5,879 - Disp. Com. Km 4,065	
12	9	6,966	0,389	<i>Bertola Baggiovara</i>		⊗	
		7,394	0,428	P.L.A.		Segn. Km 7,119 - Disp. Com. Km 5,734	
		7,668	0,274	P.L.A.		Segn. Km 7,119 - Disp. Com. Km 5,734	
11	10	7,733	0,065	<i>Casinalbo</i>		⊗	
		8,052	0,319	P.L.A.		Segn. Km 7,119 - Disp. Com. Km 5,734	
14	12	9,745	1,693	Formigine	3	●	1 (178)
		9,856	0,111	P.L. ←		Segn Part. Formigine	
		10,107	0,251	P.L. ←		Segn Part. Formigine	
		10,583	0,476	P.L.A.		Segn Part. Formigine	
	10	13,073	2,490	<i>Fiorano</i>		⊗	
		13,094	0,021	P.L.A.		Segn. Km 13,017 - Disp. Com. Km 10,705	
20	20	13,638	0,544	Inizio rampa viadotto			
1	0	14,260	0,622	Culmine viadotto			
		14,550	0,290	<i>Sassuolo Quattroponti</i>		⊗	
14	12	14,618	0,068	Fine rampa viadotto			
		15,326	0,708	P.L. ←		Segn. Prot. Sassuolo Terminal	
		15,857	0,531	SASSUOLO TERMINAL		●	1 (240)

(1) La progressiva chilometrica dalla stazione di Modena RFI (3,446) descresce in direzione Modena Piazza Manzoni (0,000) e cresce in direzione Sassuolo Terminal (15,857)

CAPITOLO 7.1 - LINEA SASSUOLO TERMINAL – MODENA (SENSO PARI)

Sezione 7.1

SCHEMA UNIFILARE SASSUOLO TERMINAL – MODENA



SEZIONE 7.2 FL 202

FIANCATA DI LINEA SASSUOLO TERMINAL - MODENA

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
IV	60	60	15,857	SASSUOLO TERMINAL
			14,618	Inizio rampa viadotto
			14,550	<i>Sassuolo Quattroponti</i>
VI			14,260	Culmine viadotto
IV			13,638	Fine rampa viadotto
				P.L.A. █ Km 13,094
			13,073	<i>Fiorano</i>
				P.L.A. █ Km 10,583
III			9,745	Formigine
			7,733	<i>Casinalbo</i>
			6,966	<i>Bertola Baggiovara</i>
				Inizio rallentamento Km 6,582
				P.L.A. █ Km 6,577
				P.L.A. █ Km 5,940
			5,794	<i>Baggiovara Ospedale</i>
				P.L.A. █ Km 4,773
				P.L.A. █ Km 4,184
II			4,151	<i>Modena Fornaci</i>
				P.L.A. █ Km 3,291
				P.L.A. █ Km 1,549
VIII			0,000	MODENA PIAZZA MANZONI
I			0,271	Imbocco galleria policlinico
I₇			0,750	<i>Modena Policlinico</i>
	40	40	1,195	Sbocco galleria policlinico
VII			2,021	Cavalcavia Divisione Acqui
I			2,194	Culmine cavalcaferrovia
				Fine tratto neutro km 2,624
			3,446	MODENA

▲ RALLENTAMENTO tra le stazioni di Formigine e Modena Piazza Manzoni, fisso con inizio dopo cippo chilometrico 7,000, velocità 50 km/h, lunghezza metri 50

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SASSUOLO TERMINAL - MODENA

Trazione elettrica a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) da Sassuolo Terminal a Modena (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazio ne	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numeri e capacità binari
1	0	15,857		SASSUOLO TERMINAL	4	● ●	<u>1</u> (250)
18	17	15,326	0,531	P.L.		Segn. Part. Sassuolo Terminal	
		14,618	0,708	Inizio rampa viadotto			
		14,550	0,068	<i>Sassuolo Quattro ponti</i>		⊗	
1	0	14,260	0,290	Culmine viadotto			
		13,638	0,622	Fine rampa viadotto			
		13,094	0,544	P.L.A.		■ Segn. Km 13,254 - Disp. Com. Km 14,614	
		13,073	0,021	<i>Fiorano</i>		⊗	
		10,583	2,490	P.L.A.		■ Segn. Km 11,152 - Disp. Com. Km 13,147	
		10,107	0,476	P.L.		Segn. Prot. Formigine	
		9,856	0,251	P.L.		Segn. Prot. Formigine	
		9,745	0,111	Formigine	3	● ●	<u>1</u> (178)
		8,052	1,693	P.L.A.		Segn. Part. Formigine	
		7,733	0,319	<i>Casinalbo</i>		⊗	
		7,668	0,065	P.L.A.		Segn. Part. Formigine	
		7,394	0,274	P.L.A.		Segn. Part. Formigine	
		6,966	0,428	<i>Bertola Baggiovara</i>		⊗	
		6,577	0,389	P.L.A.		■ Segn. Km 6,847 - Disp. Com. Km 9,219	
		5,940	0,637	P.L.A.		■ Segn. Km 6,847 - Disp. Com. Km 9,219	
		5,794	0,146	<i>Baggiovara Ospedale</i>		⊗	
		4,773	1,021	P.L.A.		■ Segn. Km 4,834 - Disp. Com. Km 6,917	
		4,416	0,357	PLp n° 2			
		4,184	0,232	P.L.A.		■ Segn. Km 4,834 - Disp. Com. Km 6,917	
		4,151	0,033	<i>Modena Fornaci</i>		⊗	
		3,819	0,332	PLp n° 1			
		3,291	0,528	P.L.A.		■ Segn. Km 4,834 - Disp. Com. Km 6,917	
		1,549	1,742	P.L.A.		■ Segn. Km 1,929 - Disp. Com. Km 4,217	
		1,010	0,539	P.L.		Segn. Prot. Modena Piazza Manzoni	
		0,921	0,089	P.L.		Segn. Prot. Modena Piazza Manzoni	
		0,841	0,080	P.L.		Segn. Prot. Modena Piazza Manzoni	
		0,787	0,054	P.L.		Segn. Prot. Modena Piazza Manzoni	
		0,712	0,075	P.L.		Segn. Prot. Modena Piazza Manzoni	
		0,419	0,293	P.L.		Segn. Prot. Modena Piazza Manzoni	
		0,000	0,419	MODENA PIAZZA MANZONI	2	● ●	<u>1</u> (135)
		0,271	0,271	Imbocco galleria Policlinico			
26	5	0,750	0,479	<i>Modena Policlinico</i>		⊗	
		1,195	0,445	Sbocco galleria Policlinico			
20		2,021	0,826	Cavalcavia Divisione Acqui			
		2,194	0,173	Culmine cavalcaferrovia			
1	0	2,574	0,553	Inizio tratto neutro			
		2,624	0,050	Fine tratto neutro			
		3,446	0,822	(da Bologna) MODENA (per Piacenza e Verona)		G	Vari (505-610)

(1) La progressiva chilometrica dalla stazione di Sassuolo Terminal (15,857) decresce in direzione Modena Piazza Manzoni (0,000) e cresce in direzione Modena RFI (3,446)

APPENDICE AL FL 202

- TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI
- SIGLE COMPLEMENTARI

Il personale dei treni, quando non dispone delle SPOT o quando i dati tecnici della composizione non sono congruenti con quelli delle SPOT, deve utilizzare le sigle complementari per regolare la marcia del treno.

Quando le sigle complementari non possono essere utilizzate, il personale dei treni si attiene a quanto disposto dalla PGOS di FER all'art. 62.

Aggiornamenti all'Appendice al FL 202			
App. (n° agg.)	FD	Pagine modificate	In vigore dal
01	067/2022	Nuova edizione FL 202. L'edizione Dicembre 2022 recepisce tutte le precedenti modifiche.	05/01/2023 ore 00,00
02	064/2023	Revisione generale	06/12/2023 ore 04,00
03	15/2024	Nessun aggiornamento	20/10/2024 ore 04,00
04	07/2025	Revisione generale	05/09/2025 ore 16,00
05	16/2025	Nessun aggiornamento	14/11/2025 ore 04,00

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

	Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente
	Mezzo di trazione non ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

		TABELLA ACCESSO ALLE SIGLE											
MATERIALI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
A	ETR 450 - ETR 460 - ETR 460/P - ETR 470 - ETR 480 - ETR 500												
B	E444 - E402(002-045) - E402(101-180)												
C	ETR 220 - ETR 240 - Ale 601 - Ale 841 - TGV Réseau												
D	Ale 642 - Ale 582 - Ale 724												
E	E 652 - E 633 - E 632 - E 656 - E 646 - E 464												
F	Ale 660 - Ale 540 - Ale 840 - Ale 801/940 - TAF - Ale 803 - Ale 644/804 - E424 - D 343/345 - D 443 - D 445												
G	AIn 663 (Tutte le serie) - AIn 668 (Serie 1000/1100/1200/1800/1900/3000/3100/3200/3300)												
H	AIn 668 (Serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700)												
I	E 645 - E 636 - Mezzi di manovra												

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Località		Km	*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%

MODENA - SASSUOLO TERMINAL

1	MODENA	3,446	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	Cavalcavia Divisione Acqui	2,021	60	60	60	60	60	60	60	60	60	55	45	•
	Imbocco galleria policlinico	1,195	•	•	•	•	•	•	•	•	•	60	60	60
	<i>Modena Policlinico</i>	0,750	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Sbocco galleria policlinico	0,271	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	MODENA PIAZZA MANZONI	0,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 3,291	3,291	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Modena Fornaci</i>	4,151	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 4,184	4,184	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 4,773	4,773	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Baggiovara Ospedale</i>	5,794	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 5,940	5,940	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Inizio rallentamento	6,532	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	■ P.L.A. Km 6,577	6,577	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Fine rallentamento	6,582	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	<i>Bertola Baggiovara</i>	6,966	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 7,394	7,394	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 7,668	7,668	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Casinalbo</i>	7,733	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 8,052	8,052	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Formigine	9,745	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Fiorano</i>	13,073	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 13,094	13,094	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Inizio rampa viadotto	13,638	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Culmine viadotto	14,260	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	55	50
	<i>Sassuolo Quattroponti</i>	14,550	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Fine rampa viadotto	14,618	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	60	60
	SASSUOLO TERMINAL	15,857	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Località	Km	*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
SASSUOLO TERMINAL	15,857	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Inizio rampa viadotto	14,618	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Sassuolo Quattroporti</i>	14,550	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Culmine viadotto	14,260	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	55	50
Fine rampa viadotto	13,638	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	60	60
■ P.L.A. Km 13,094	13,094	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Fiorano</i>	13,073	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 10,583	10,583	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Formigine	9,745	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Casinalbo</i>	7,733	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Bertola Baggiovara</i>	6,966	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inizio rallentamento	6,582	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
■ P.L.A. Km 6,577	6,577	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fine rallentamento	6,532	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
■ P.L.A. Km 5,940	5,940	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Baggiovara Ospedale</i>	5,794	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 4,773	4,773	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 4,184	4,184	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Modena Fornaci</i>	4,151	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 3,291	3,291	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 1,549	1,549	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
MODENA PIAZZA MANZONI	0,000	•	•	•	•	•	•	•	55	50	45	40	X
Imbocco galleria Policlinico	0,271	•	•	•	•	•	•	•	60	60	60	60	X
Modena Policlinico	0,750	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	X
Sbocco galleria Policlinico	1,195	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	X
Cavalcavia Divisione Acqui	2,021	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	X
Culmine cavalcaferrovia	2,194	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	X
Fine tratto neutro	2,624	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	X
MODENA	3,446	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	X

X Sigla non ammessa a circolare nel tratto di linea per insufficiente percentuale di massa frenata in relazione al grado di frenatura presente