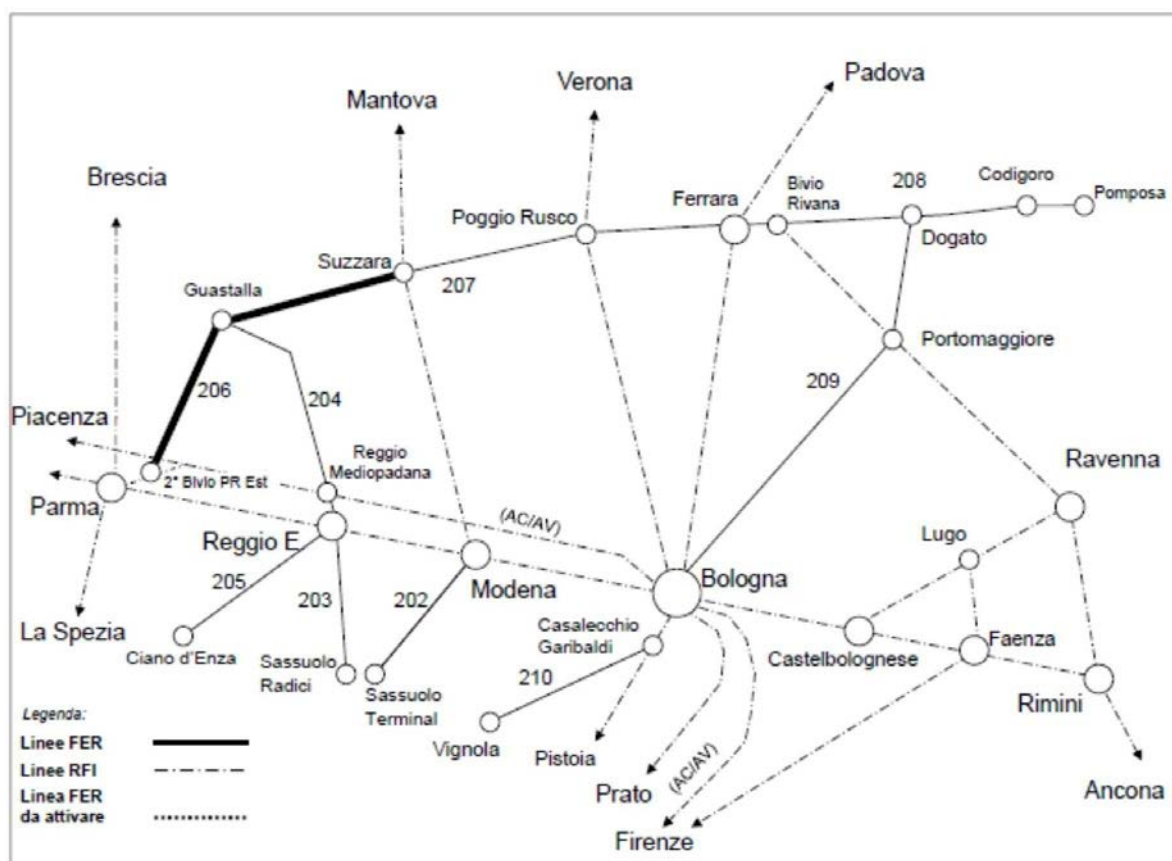
 FER <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small>	Codice SGS: FER.D.FL.006	
	Edizione:	Dicembre 2022
	Revisione:	06
LINEA: 2° BIVIO/PC PARMA EST-SUZZARA		<h1>206</h1>

FASCICOLO LINEA



Linea: 2° BIVIO/PC PARMA EST – SUZZARA

CAPITOLO 1 - REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 206

App. (n° agg.)	COM.DG/ FD	Modifiche	In vigore dal
01	061/2022	Nuova edizione FL206. L'edizione Dicembre 2022 recepisce tutte le precedenti modifiche.	11/12/2022 ore 16,00
02	07/2024	Revisione generale FL 206.	26/05/2024 ore 04,00
03	11/2024	Aggiornamento sez. 3.2 - sez. 3.3 – sez. 7.1 – sez. 7.3	05/09/2024 ore 08,00
04	18/2024	Aggiornamento sez. 3.2 – sez. 4.23	17/11/2024 ore 04,00
05	20/2024	Aggiornamento sez. 3.1	15/12/2024 ore 04,00
06	12/2025	Sostituite pagine: 1, 2, 6, 11, 19, 24, 26	29/09/2025 ore 04,00

CAPITOLO 2 - INDICE DEL FASCICOLO LINEA 206

CAPITOLO	SEZIONE	TITOLO	PAGINA
3	---	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO	5
	3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio	5
	3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio	6
	3.3	Disposizioni e indicazioni particolari	9
4	---	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	11
	4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela	<i>Per memoria</i>
	4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva	<i>Per memoria</i>
	4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	<i>Per memoria</i>
	4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili	<i>Per memoria</i>
	4.5	Ubicazione delle locomotive dei treni materiali su tratti di lavoro con pendenza superiore ai 15‰ e tratti di lavoro sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali	<i>Per memoria</i>
	4.6	Tratti di linea affiancati	<i>Per memoria</i>
	4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	11
	4.8	Disposizioni restrittive per brevi movimenti di regresso	11
	4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	12
	4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici	<i>Per memoria</i>
	4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	<i>Per memoria</i>
	4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri	<i>Per memoria</i>
	4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	13
	4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi	<i>Per memoria</i>
	4.15	Ubicazione, lunghezza e attrezzaggio delle gallerie	<i>Per memoria</i>
	4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione	<i>Per memoria</i>
	4.17	Disabilitazione dal servizio	<i>Per memoria</i>
	4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante ad un solo agente di condotta	<i>Per memoria</i>
	4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	<i>Per memoria</i>
	4.20	Principali utenze telefoniche	13
	4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	13
	4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto	<i>Per memoria</i>
	4.23	Disposizioni e indicazioni particolari	14
	4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta	<i>Per memoria</i>
5	---	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI	<i>Per memoria</i>
6	---	LINEA FL SUZZARA – 2° BIVIO/PC PARMA EST (SENSO DISPARI)	15

	6.1	Schema unifilare (senso dispari)	15
	6.2	Fiancata di linea (senso dispari)	16
	6.3	Fiancata principale (senso dispari)	18
7	---	LINEA FL 2° BIVIO/PC PARMA EST – SUZZARA (SENSO PARI)	21
	7.1	Schema unifilare (senso pari)	21
	7.2	Fiancata di linea (senso pari)	22
	7.3	Fiancata principale (senso pari)	24
8	---	CIRCOLABILITÀ DEI ROTABILI	<i>Per memoria</i>
9	---	VALORE MASSIMO DELLA MASSA RIMORCHIABILE ALLA PIÙ BASSA CATEGORIA DI VELOCITÀ	<i>Per memoria</i>
---	---	Appendice al FL ad uso del personale dei treni	26
---	---	Tabella di accesso alle sigle complementari	27
---	---	Sigle complementari senso dispari	28
---	---	Sigle complementari senso pari	29

CAPITOLO 3 - DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO

Sezione 3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio
--------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------

GUALTIERI

Il Posto periferico (PP) ubicato alla progressiva Km 28+566 è attrezzato con il solo binario di corsa.
In mancanza di bloccamento del punto di origine dell'itinerario, all'AdC verrà partecipata la prescrizione n. 6 del M40Telec BCA pur in assenza di deviatori.

GUASTALLA

La Stazione è Capotronco per il tronco di linea Reggio Emilia – Guastalla, di diramazione per la linea Parma – Suzzara.
In attesa del completamento dei lavori TE della linea, il ricevimento di materiali elettrici è ammesso unicamente sul III binario.

Fermata San Giacomo

All'interno della località è ubicata la fermata di "San Giacomo", al km 48,302.

Raccordo San Giacomo

In corrispondenza della omonima fermata, si dirama il binario che porta allo Scalo merci di San Giacomo.

Anormalità enti di stazione

Considerato che la giurisdizione dell'ACC si estende a enti di piazzale distanti dall'U.M. e per i quali il DM non ha la possibilità di effettuare visite ed accertamenti fuori cabina, in caso di guasto si adotteranno le procedure previste sulle linee in telecomando con l'intervento del personale del treno.

PARMA (RFI)

Si rimanda al Fascicolo Linea 82bis del Gestore Infrastruttura RFI.

2° BIVIO/PC PARMA EST (RFI)

Si rimanda al Fascicolo Linea 82bis del Gestore Infrastruttura RFI.

Sezione 3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio
--------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Emissione delle prescrizioni				
Recapiti del Presidio FER al quale devono pervenire le richieste delle IF in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo: <u>CO.CIR.</u> tel.: 313 8812810 e-mail: circolazione.fer@legalmail.it				
Indicazione delle apposite aree per la prova delle sabbie sul mezzo di trazione				
Di seguito vengono indicati i binari delle località di servizio sui quali è possibile effettuare la prova delle sabbie:				
<table><tr><td>Località di servizio</td><td>Binari ⁽¹⁾</td></tr><tr><td>Tutte</td><td>Tutti</td></tr></table>	Località di servizio	Binari ⁽¹⁾	Tutte	Tutti
Località di servizio	Binari ⁽¹⁾			
Tutte	Tutti			
⁽¹⁾ Per i materiali in uscita dai depositi locomotive e fasci di binari secondari, la prova delle sabbie deve essere eseguita in tali aree prima dell'uscita.				
Movimenti di manovra sui binari di circolazione				
I movimenti di manovra sui binari di circolazione devono essere eseguiti, nel rispetto delle norme vigenti, considerando tali binari non indipendenti da altri binari di circolazione (salvo quanto specificato successivamente per le singole LdS).				

Guasti e anomalie ai segnali fissi di manovra
<p><u>Stazione Presenziata</u> L'autorizzazione delle manovre in caso di segnale basso spento o disposto per la fermata per guasto, dovrà essere fornita dal DM per iscritto.</p> <p><u>Stazione Impresenziata</u> A stazione impresenziata con manovra dei deviatori eseguita in telecomando dal DCO, l'Agente di Condotta non dovrà tenere conto dell'aspetto dei segnali bassi incontrati durante il movimento di manovra.</p>

Giunto del treno
<p>Si rimanda alle norme comuni di cui agli artt. 2.5 e 15.15 IPCL. Ai fini dell'accertamento della completezza del treno, si precisa che le stazioni di PARMA e SUZZARA si devono ritenere impresenziate, pertanto a termine corsa, l'AdC dovrà sempre contattare d'iniziativa il DCO e trasmettere il "Giunto".</p>

Treno pronto

Nelle stazioni origine, l'AdC o l'agente incaricato dell'IF deve comunicare telefonicamente al regolatore della circolazione che il treno è pronto a partire con almeno 3 minuti di anticipo rispetto all'orario di partenza previsto e, in caso di impedimenti, il presumibile ritardo (ciò anche per consentire i previsti annunci sonori). In quest'ultima evenienza, al cessare dell'impedimento, lo stesso agente comunicherà il successivo pronto a partire.

Nella stazione di PARMA e SUZZARA la comunicazione deve avvenire nel rispetto delle norme previste dal gestore RFI.

GUASTALLA

Spostamenti ambito stazione in “modalità treno”

Le manovre che determinano instradamenti tra impianti diversi della Stazione di Guastalla (San Giacomo) devono essere regolate con segnali fissi per i treni e devono avvenire con la protezione della marcia attiva in "modalità treno".

Per tali trasferimenti l'agente di condotta, prima di iniziare lo spostamento in “modalità treno” deve aver disposto il Sotto Sistema di Bordo SCMT in modalità “Predisposizione SCMT” se non già predisposto in altra modalità operativa per la circolazione dei treni.

Movimenti di manovra sui binari di circolazione

I movimenti di manovra sui binari di circolazione appartenenti al medesimo fascio devono essere eseguiti nel rispetto delle norme vigenti considerando tali binari non indipendenti da altri binari di circolazione.

Ricovero materiale di determinati treni aventi termine corsa ai binari di scalo

Il materiale rotabile di determinati treni, individuati secondo un programma predefinito, viene instradato per il ricovero dal I binario di circolazione ai binari secondari I e II Tronco.

Trascorsi 4 minuti dall'arrivo del treno, compatibilmente con le esigenze di circolazione, il DM darà avviso all'AdC dell'imminente autorizzazione alla manovra di ricovero e predisporrà l'istradamento che sarà delimitato dai segnali bassi.

Guasti e anomalie che impediscono la disposizione a via libera dei suddetti segnali fissi per treni

In caso di guasti che non consentano la disposizione a via libera del segnale fisso per treni né l'attivazione degli eventuali segnali di avanzamento, l'autorizzazione allo spostamento in “modalità treno” dovrà essere fornita dal Regolatore della Circolazione per iscritto (dispaccio):

“Convoglio in sosta su binario autorizzo movimento in “modalità treno” dal segnale del binario ... disposto a via impedita per guasto/spento fino a(successivo segnale o tronchino binario).... ”.

Analoga procedura deve essere adottata nel caso di perdita di punto informativo (visualizzazione codice di errore) o nel caso di Train-Trip con arresto del treno non in corrispondenza di un segnale fisso. In tali casi, l'autorizzazione all'effettuazione dell'operazione di “Supero Rosso” è implicita nella prescrizione ricevuta e, l'agente di condotta, ricevuta l'autorizzazione, impegnerà i successivi deviatori dopo averne verificata la posizione così come previsto dal IPCL-IF/FER.

Nel caso di perdita di punto informativo con arresto in precedenza di un segnale fisso disposto a via libera il Regolatore della Circolazione dovrà autorizzare il proseguimento con la seguente formula:

“Convoglio fermo in corrispondenza segnale autorizzo movimento in “modalità treno” dal binario..... rispettando le indicazioni del segnale.....”

Rallentamenti o riduzioni di velocità

Eventuali rallentamenti o riduzioni di velocità interessanti il percorso dei convogli dovranno essere comunicati all'agente di condotta con apposita comunicazione registrata, a cura del Regolatore della Circolazione, solo qualora siano inferiori alla velocità massima ammessa dal segnalamento o indicata in orario.

Esclusione del SSB per movimenti in “modalità treno”

In caso di guasto/anormalità alle apparecchiature del SSB del sistema di protezione che comporta l'esclusione del SSB stesso, l'agente di condotta deve informarne il regolatore della Circolazione con comunicazione registrata.

Attivazione del freno continuo per spostamenti ambito stazione in “modalità treno”

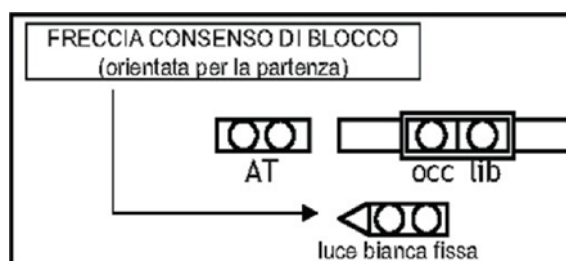
I trasferimenti in ambito stazione, qualora siano regolati con segnali fissi per i treni, devono avvenire previa attivazione del freno continuo su tutta la colonna.

Dispositivi e segnalazioni ad uso dell'Agente di Condotta presenti sul Quadro Luminoso (Q.L.) nell'Ufficio Movimento (U.M.) delle stazioni poste sui tratti di linea esercitati con sistema DCO/CTC
Accertamenti previsti a cura dell'agente di condotta

Nell'U.M. dei posti periferici Sorbolo, Brescello, Boretto, Gualtieri, Luzzara è ubicato il banco A.C.E.I. sormontato dal Quadro Luminoso (Q.L.) normalmente spento nei periodi di impresenziamento.

Alle estremità del Q.L. sono riportate le seguenti ripetizioni ad uso dell'Agente di Condotta (le relative indicazioni luminose si attivano a seguito dell'azionamento della levetta "Acc. Linea" posta sul Q.L. stesso). Le indicazioni rilevabili sul Q.L. sono le seguenti:

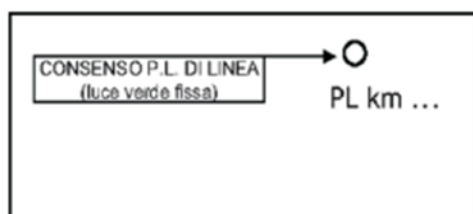
- **Consenso di blocco elettrico:** la condizione di via libera di blocco elettrico è rilevabile dall'accensione della freccia riportata sul Q.L. corrispondente alla direzione di inoltro del treno. Quando la freccia è accesa a luce bianca fissa ed è correttamente orientata per le partenze, secondo il senso di marcia, conferma l'esistenza della via libera di blocco elettrico;



La suddetta condizione deve essere verificata dall'AdC che ne deve dare comunicazione al DCO con il seguente dispaccio:

“DCO FER, freccia di senso per le partenze verso ... accesa e correttamente orientata (oppure spenta).”

- **Condizioni relative ai P.L.:** Consenso di chiusura P.L. di linea protetti dal segnale di partenza: è costituito da una ripetizione circolare o a forma di freccia posta in corrispondenza delle progressive chilometriche del singolo (o gruppo) P.L. che, quando accesa a luce verde fissa, conferma la chiusura del singolo (o gruppo) P.L. di linea;



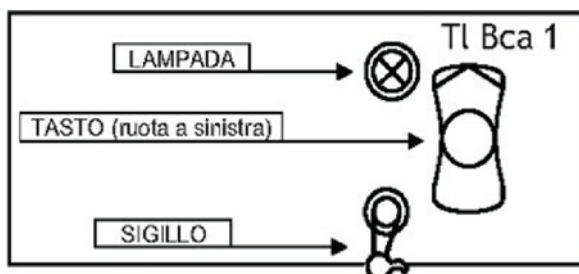
Le suddette condizioni devono essere verificate dall'AdC che ne deve dare comunicazione al DCO con il seguente dispaccio:

“DCO FER, freccia di senso per le partenze verso ... accesa e correttamente orientata (oppure spenta). Esiste (oppure Non esiste) consenso chiusura PL km ..., km...”

Sul Q.L sono inoltre presenti i tasti TIBca, seguiti dal numero del punto linea a cui si riferiscono, per la liberazione artificiale del blocco conta-assi il cui funzionamento è di seguito riportato:

Tasto TIBca: la levetta, con ritorno a molla nella posizione iniziale, può assumere due posizioni:

- verticale, posizione normale di riposo (con sigillo);
- ruotata a sinistra, previa rimozione del sigillo, effettua la liberazione artificiale del blocco.



Per azionare il tasto di soccorso, previa autorizzazione del DCO, occorre rimuovere il sigillo dal tastino e, tenendo premuto quest'ultimo, ruotare a sinistra la levetta mantenendola in tale posizione **per un tempo intermedio tra uno e dieci secondi**.

La liberazione della sezione di blocco avviene con un ritardo di circa due secondi.

La levetta è corredata da una lampadina normalmente accesa a luce bianca fissa che si spegne con l'occupazione del blocco.

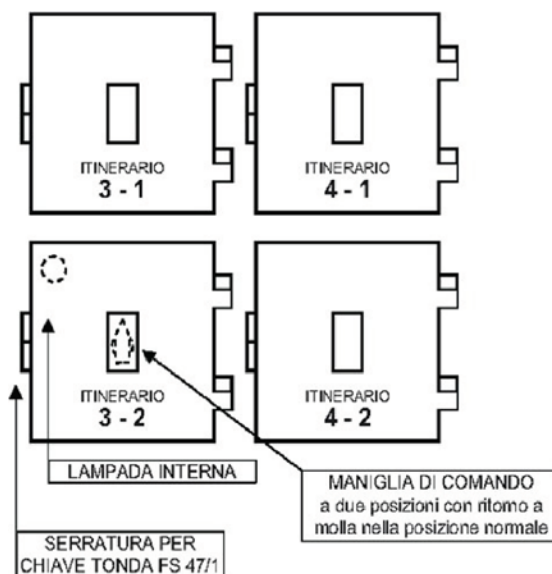
- CLE (Comando Locale Emergenza):

Il Comando Locale di Emergenza è ubicato, di norma, sul marciapiede o fissato a una parete interna dell'Ufficio Movimento ed è chiuso in armadietto accessibile con chiave tripla.

Tale dispositivo, azionato previa autorizzazione del DCO, consente il comando del relativo itinerario di partenza, quando non sia possibile farlo a distanza.

Per ottenere il comando di itinerario richiesto, la maniglia dovrà essere ruotata a destra e mantenuta in tale posizione fino all'accensione a luce bianca fissa della lampadina posta a corredo della maniglia stessa.

Tale dispositivo è presente nelle stazioni di Sorbolo, Brescello, Boretto, Gualtieri e Luzzara.



- Maniglia di consenso per ingresso treno incrociante (R.A.R.):

La maniglia di consenso è ubicata, di norma, all'esterno del F.V. o sul marciapiede in corrispondenza dell'attraversamento a raso ed è chiusa in armadietto accessibile con chiave tripla.

Con l'azionamento di tale dispositivo l'AdC conferma che il proprio treno è fermo e che l'eventuale attraversamento a raso è protetto e consente il comando dell'itinerario di arrivo per il treno incrociante.

La maniglia RAR è presente nelle stazioni di Sorbolo, Brescello, Boretto, Luzzara.

CAPITOLO 4 - DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA

Sezione 4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale
--------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------

Linea	Tratto	Periodo dell'anno
2° Bivio/PC Parma EST ⇄ Suzzara	2° Bivio/PC Parma EST ⇄ Suzzara	Dal 1° aprile al 30 settembre

Sezione 4.8	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso
--------------------	-------------------------------------------------------------------

2° Bivio/PC Parma EST ⇄ Suzzara

Sulla linea sono vietati i brevi movimenti di regresso in piena linea salvo autorizzazione del DCO.

Sezione 4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare
--------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

● Segnale ubicato a sinistra

■ Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITÀ O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALI						BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO	VISIBILITÀ IN METRI		
Parma → Suzzara									
PARI	Suzzara	● -845 m	●						
	Gualtieri		● -936 m	●				2°	
	Brescello		● -802 m	●				1°,2°	
	Sorbolo		● -938 m	●				1°,2°	
Suzzara → Parma									
DISPARI	Luzzara		● -848 m	■				1°	
			● -913 m	●				2°	
	Gualtieri		● -839 m	●				2°	
	Boretto		● -807m	■				1°	
			● -807m	●				2°	
	Sorbolo		● -805m	■				1°	
		● -805m	●				2°		

Sezione 4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea
---------------------	------------------------------------------------------------------------

Parma ⇄ 2° Bivio/PC Parma Est
Per le norme di circolazione nel tratto di linea Parma - 2° Bivio/PC Parma Est (comprese le Fiancate di linea e le Fiancate Principali), si rimanda al FL 82bis del Gestore Infrastruttura RFI.

Sezione 4.20	Principali utenze telefoniche
---------------------	--------------------------------------

DCO FER Bologna Centrale	313 881 2804
DM Guastalla	313 881 2807
DM Suzzara RFI	70280302
DOTE FER Bologna	313 881 2801
DPC Parma RFI	7091 1202
CEI FER Bologna	339 771 0733
Emergenze*	313 881 2800

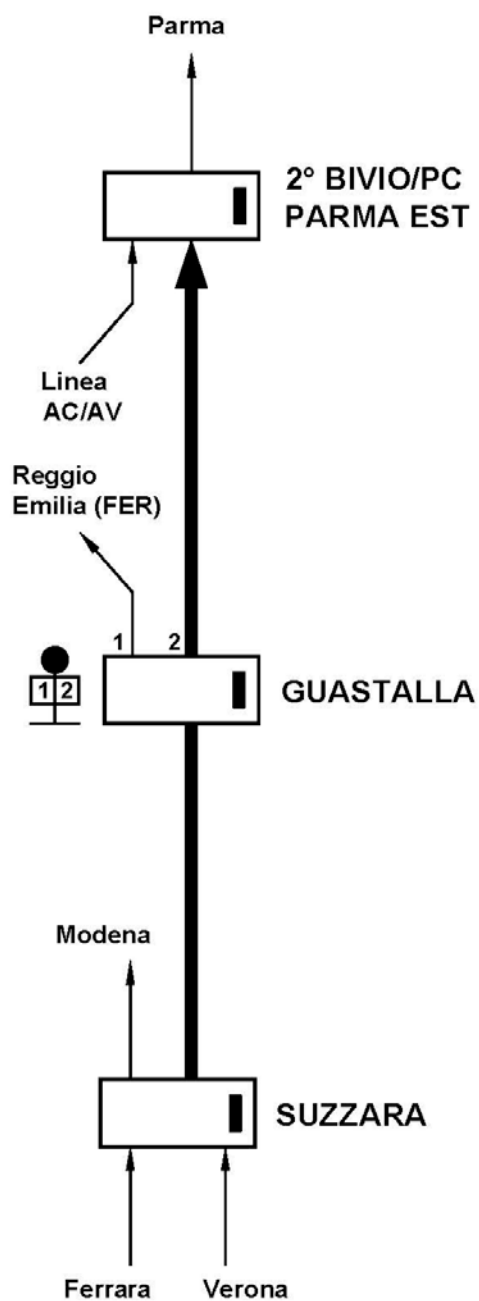
*La seguente numerazione deve essere utilizzata esclusivamente in caso di richieste di soccorso sanitario.

Sezione 4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno
---------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

















2° Bivio/PC Parma ⇄ Suzzara
L'Agente di Condotta e l'Agente di Accompagnamento dei treni circolanti sulla rete FER devono essere muniti di SIM-Card e apparato mobile GSM-R, associati con numero funzionale al ruolo ricoperto.
La chiamata di emergenza treni è attiva esclusivamente sulla tratta Parma – 2° Bivio/PC Parma Est.

Sezione 4.23	Disposizioni e indicazioni particolari
---------------------	-----------------------------------------------















Località e binari muniti di tabella limite di fermata SCMT					
Stazione	Binario	Segnale	Senso di Marcia	Distanza dal Segnale (m)	Note
Brescello	2	Partenza 4d	Dispari	13,2	
Boretto	2	Partenza 4s	Pari	13	
<p><u>Stazionamento veicoli sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate</u></p> <p>Lo stazionamento dei veicoli sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate è ammesso purché sia garantita in ogni caso l'immobilizzazione dei veicoli e, per tali binari, sia disponibile specifico comando da Posto centrale a garanzia del mantenimento dei deviatori interessati nella posizione tale da garantire l'indipendenza rispetto agli altri binari di circolazione.</p> <p>In mancanza del suddetto attrezzaggio, la sosta sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate è eccezionalmente ammessa (ad esempio per l'invio della locomotiva di soccorso) purché i veicoli in sosta, regolarmente immobilizzati, rimangano presenziati da un agente del treno.</p> <p>Si elencano di seguito gli impianti, con i relativi binari, attrezzati:</p> <p>Guastalla per il binario I Guastalla per il binario III</p>					



SEZIONE 6.2 FL 206
FIANCATA DI LINEA SUZZARA - 2° BIVIO/P.C. PARMA EST

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
Ia	50	80	 43,853	<u>SUZZARA</u> P.L.A.  Km 41,647 P.L.A.  Km 41,415
			 40,626	<i>Codisotto</i> P.L.A.  Km 40,585 P.L.A.  Km 39,095 P.L.A.  Km 38,663
Ia₃		90	 37,610	Luzzara P.L.A.  Km 34,750 P.L.A.  Km 34,457
III			 34,445	<i>Tagliata</i>
		60	32,871	Segn. Prot.
Ia₃			 31,770	GUASTALLA
		80		Cippo km 31,000
III				P.L. Km 30,308
Ia			 28,566	Gualtieri
			 25,995	<i>Pieve Saliceto</i>
		70		Cippo km 24,000
			 22,583	Boretto
		80		Cippo km 22,000
Ia₃			 19,782	Brescello - Viadana











SEZIONE 6.2 FL 206
FIANCATA DI LINEA SUZZARA - 2° BIVIO/P.C. PARMA EST

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO	
	A	B			
Ia ₃	50	80		19,782	Brescello - Viadana Cippo km 19,000 P.L.A.  Km 18,053 P.L.A.  Km 17,064 P.L.A.  Km 15,829 P.L.A.  Km 15,053
		90			
III		80		15,023	<i>Lentigione</i> P.L.A.  Km 14,357 P.L.A.  Km 13,895 P.L.A.  Km 12,414 P.L.A.  Km 12,091
II	100	100		11,105	Sorbolo PLp n° 23 Km 9,626 P.L.A.  Km 6,625
				6,538	<i>Chiozzola</i> Cippo km 5,000
				<div>4,646</div> <div>4,564</div>	<u>2° BIVIO/P.C. PARMA EST</u>

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE LINEA SUZZARA - 2° BIVIO/P.C. PARMA EST

Trazione diesel.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) (sede FER Bologna C.le) da Suzzara a 2°Bivio/P.C. Parma Est.

Grado di prestazioni	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
-	2	43,853		(da Verona e Ferrara) SUZZARA	8	  	<u>Vari</u> (255-503)
		43,490	0,363	P.L.		Segn. Part. Suzzara	
		42,753	0,737	P.L.A.		Segn. Part. Suzzara	
		42,530	0,223	P.L.A.		Segn. Part. Suzzara	
		41,647	0,883	P.L.A.		Segn. Km 41,710 - Disp. Com. Km 43,696	
		41,415	0,232	P.L.A.		Segn. Km 41,710 - Disp. Com. Km 43,696	
		40,626	0,789	Codisotto			
		40,585	0,041	P.L.A.		Segn. Km 41,710 - Disp. Com. Km 43,696	
		39,095	1,490	P.L.A.		Segn. Km 39,155 - Disp. Com. Km 41,355	
		38,663	0,432	P.L.A.		Segn. Km 39,155 - Disp. Com. Km 41,355	
		38,165	0,498	P.L.		Segn. Prot. Luzzara	
		37,740	0,425	P.L.		Segn. Prot. Luzzara	
1		37,610	0,130	Luzzara	7		<u>1</u> (252)
		36,902	0,708	P.L.		Segn. Part. Luzzara	
		36,553	0,349	P.L.		Segn. Part. Luzzara	
		35,905	0,648	P.L.A.		Segn. Part. Luzzara	
		35,263	0,642	P.L.A.		Segn. Part. Luzzara	
		34,750	0,513	P.L.A.		Segn. Km 34,810 - Disp. Com. Km 36,867	
		34,457	0,293	P.L.A.		Segn. Km 34,810 - Disp. Com. Km 36,867	
8	8	34,445	0,012	Tagliata			
		34,135	0,310	P.L.A.		Segn. Part. Luzzara	
		33,902	0,233	P.L.A.		Segn. Part. Luzzara	
		32,635	1,267	P.L.		Segn. Prot. Guastalla	
1		31,770	0,865	GUASTALLA (per Reggio Emilia)	6	 (a) 2	<u>2</u> (387-705)
		31,513	0,257	P.L.		Segn. Part. Guastalla	
10	10	30,362	1,151	P.L.A.		Segn. Part. Guastalla	
		30,340	0,022	Ponte torrente Crostolo			
		30,308	0,032	P.L.A.		Segn. Part. Guastalla	
		29,541	0,767	P.L.A.		Segn. Part. Guastalla	
		29,243	0,298	P.L.A.		Segn. Part. Guastalla	
		29,025	0,218	P.L.		Segn. Prot. Gualtieri	
		28,689	0,336	P.L.		Segn. Prot. Gualtieri	
1		28,566	0,123	Gualtieri	5		
		28,184	0,382	P.L.		Segn. Part. Gualtieri	
		27,745	0,439	P.L.		Segn. Part. Gualtieri	
		26,972	0,773	P.L.A.		Segn. Part. Gualtieri	
		26,343	0,629	P.L.A.		Segn. Part. Gualtieri	
		26,016	0,327	P.L.A.		Segn. Part. Gualtieri	
		25,995	0,021	Pieve Saliceto			
		25,835	0,160	P.L.A.		Segn. Part. Gualtieri	
		25,586	0,249	PLp n° 87			
		25,018	0,568	PLp n° 86			
		24,400	0,618	PLp n° 84			
		24,091	0,309	P.L.A.		Segn. Part. Gualtieri	
		23,089	1,002	P.L.		Segn. Prot. Boretto	
		22,817	0,272	P.L.		Segn. Prot. Boretto	
	2	22,583	0,234	Boretto	4		<u>1</u> (335)

(a) La stazione di Guastalla è munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da tre segnali per la direzione Novellara. Il segnale di partenza INT. 2 è unico per le partenze verso Gualtieri e svolge la funzione di INT. 2 con indicatore di direzione 1 per le partenze verso Novellara. I treni merci diretti al raccordo San Giacomo devono considerare il termine corsa al raccordo, rispettando il segnalamento plurimo di partenza (con direzione Novellara).

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE LINEA SUZZARA - 2° BIVIO/P.C. PARMA EST

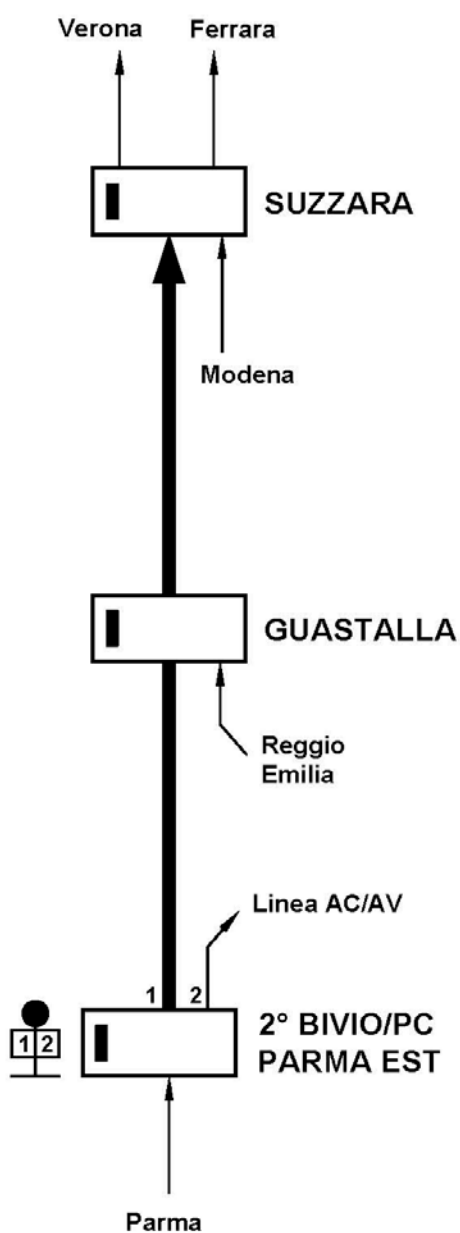
Trazione diesel.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) (sede FER Bologna C.le) da Suzzara a 2°Bivio/P.C. Parma Est.






























Grado di prestazioni	Ascesa ‰	Progressiva chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
		22,583	0,234	Boretto	4		$\frac{1}{(335)}$
		22,276	0,307	P.L. ←		Segn. Part. Boretto	
		22,084	0,192	P.L. ←		Segn. Part. Boretto	
		21,935	0,149	Ponte sul Canale Fiuma			
		21,661	0,274	P.L.A.		Segn. Part. Boretto	
		21,252	0,409	P.L.A.		Segn. Part. Boretto	
		20,934	0,318	P.L.A.		Segn. Part. Boretto	
		20,439	0,495	P.L. ←		Segn. Prot. Brescello - Viadana	
		19,782	0,657	Brescello - Viadana	3		$\frac{1}{(235)}$
		19,663	0,119	P.L. ←		Segn. Part. Brescello - Viadana	
		19,465	0,198	P.L. ←		Segn. Part. Brescello - Viadana	
7	8	18,053	1,412	P.L.A.		Segn. Km 18,103 - Disp. Com. Km 19,473	
		17,064	0,989	P.L.A.		Segn. Km 18,103 - Disp. Com. Km 19,473	
1	-	15,829	1,235	P.L.A.		Segn. Km 15,889 - Disp. Com. Km 18,500	
		15,053	0,776	P.L.A.		Segn. Km 15,889 - Disp. Com. Km 18,500	
		15,023	0,030	<i>Lentigione</i>			
		14,357	0,666	P.L.A.		Segn. Km 15,889 - Disp. Com. Km 18,500	
		13,895	0,462	P.L.A.		Segn. Km 15,889 - Disp. Com. Km 18,500	
11	11	12,414	1,481	P.L.A.		Segn. Km 12,480 - Disp. Com. Km 14,923	
		12,091	0,323	P.L.A.		Segn. Km 12,480 - Disp. Com. Km 14,923	
		11,700	0,391	Ponte torrente Enza			
		11,352	0,348	P.L. ←		Segn. Prot. Sorbolo	
		11,166	0,186	P.L. ←		Segn. Prot. Sorbolo	
1	-	11,105	0,061	Sorbolo	2		$\frac{1}{(420)}$
		9,626	1,479	PLp n° 23			
		9,550	0,076	P.L.A.		Segn. Part. Sorbolo	
		9,180	0,370	P.L.A.		Segn. Part. Sorbolo	
		8,340	0,840	P.L.A.		Segn. Part. Sorbolo	
		6,625	1,715	P.L.A.		Segn. Km 6,705 - Disp. Com. Km 9,005	
		6,538	0,087	<i>Chiozzola</i>			
12	12	5,000	1,538	Cippo km 5,000			
		4,850	0,150	km 4,850			
10	9	^(b) 4,646 4,564	0,204	(da Linea AV/AC) 2° BIVIO/P.C. PARMA EST (per Parma)			

(b) Indicata doppia progressiva chilometrica per variante di tracciato.














PAGINA VUOTA



SEZIONE 7.2 FL 206
FIANCATA DI LINEA 2° BIVIO/P.C. PARMA EST - SUZZARA

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
II	100	100	 4,564 4,646	<u>2° BIVIO/P.C. PARMA EST</u>
Ia			 6,538	Cippo km 5,000 <i>Chiozzola</i> P.L.A.  Km 6,625 P.L.A.  Km 8,340 P.L.A.  Km 9,180 P.L.A.  Km 9,550
Ia₃	50	70	 11,105	PLp n° 23 Km 9,626 Sorbolo
III			 11,700	Ponte torrente Enza km 11,700
		80	 12,091	P.L.A. Km 12,091
			 13,895	P.L.A.  Km 13,895
		90	 14,357	P.L.A.  Km 14,357
			 15,023	<i>Lentigione</i> P.L.A.  Km 15,053 P.L.A.  Km 15,829 P.L.A.  Km 17,064 P.L.A.  Km 18,053
Ia		80	 19,000	Cippo km 19,000
			 19,782	Brescello - Viadana
		70	 22,000	Cippo km 22,000
			 22,583	Boretto
		80	 24,000	Cippo km 24,000
			 25,835	P.L.A.  Km 25,835
			 25,995	<i>Pieve Saliceto</i> P.L.A.  Km 26,016 P.L.A.  Km 26,343
Ia₃			 28,566	Gualtieri



SEZIONE 7.2 FL 206
FIANCATA DI LINEA 2° BIVIO/P.C. PARMA EST - SUZZARA

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
Ia₃	50	80	 28,566	Gualtieri
III				P.L.A. Km 30,362
		60	30,890	Segn. Prot.
Ia₃			 31,770	GUASTALLA
		90	32,587	Dev. U.
III			 34,445	<i>Tagliata</i>
				P.L.A.  Km 34,457
				P.L.A.  Km 34,750
Ia		80	 37,610	Luzzara
				P.L.A.  Km 40,585
			 40,626	<i>Codisotto</i>
				P.L.A.  Km 41,415
				P.L.A.  Km 41,647
				P.L.A.  Km 42,530
				P.L.A.  Km 42,753
			 43,853	<u>SUZZARA</u>

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE LINEA 2° BIVIO/P.C. PARMA EST - SUZZARA

Trazione diesel.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) (sede FER Bologna C.le) da 2°Bivio/P.C. Parma Est a Suzzara.

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
6	-	(a) 4,564		(da Parma)	1bis	 <div>1</div>	
		4,646		2° BIVIO/P.C. PARMA EST (per Linea AV/AC Torino-Milano-Napoli)			
		4,850	0,204	km 4,850			
		6,538	1,688	Chiozzola			
		6,625	0,087	P.L.A.			
		8,340	1,715	P.L.A.			
1	1	9,180	0,840	P.L.A.		<div>Segn. Km 6,567 - Disp. Com. Km 4,741</div> <div>Segn. Km 8,290 - Disp. Com. Km 6,179</div> <div>Segn. Km 8,290 - Disp. Com. Km 6,179</div> <div>Segn. Km 8,290 - Disp. Com. Km 6,179</div>	
		9,550	0,370	P.L.A.			
		9,626	0,076	PLp n° 23			
		11,105	1,479	Sorbolo			
6	7	11,166	0,061	P.L.	2	 <div>Segn. Part. Sorbolo</div> <div>Segn. Part. Sorbolo</div>	<div>1</div> <div>(420)</div>
		11,352	0,186	P.L.			
		11,700	0,348	Ponte torrente Enza			
1	-	12,091	0,391	P.L.A.		<div>Segn. Part. Sorbolo</div> <div>Segn. Part. Sorbolo</div> <div>Segn. Km 13,813 - Disp. Com. Km 11,345</div> <div>Segn. Km 13,813 - Disp. Com. Km 11,345</div> <div>Segn. Km 13,813 - Disp. Com. Km 11,345</div> <div>Segn. Km 13,813 - Disp. Com. Km 11,345</div> <div>Segn. Km 16,996 - Disp. Com. Km 14,796</div> <div>Segn. Km 16,996 - Disp. Com. Km 14,796</div>	
		12,414	0,323	P.L.A.			
		13,895	1,481	P.L.A.			
		14,357	0,462	P.L.A.			
		15,023	0,666	Lentigione			
		15,053	0,030	P.L.A.			
		15,829	0,776	P.L.A.			
		17,064	1,235	P.L.A.			
8	8	18,053	0,989	P.L.A.		<div>Segn. Prot. Brescello - Viadana</div> <div>Segn. Prot. Brescello - Viadana</div> <div>Segn. Part. Brescello - Viadana</div> <div>Segn. Part. Brescello - Viadana</div> <div>Segn. Part. Brescello - Viadana</div> <div>Segn. Part. Brescello - Viadana</div> <div>Segn. Prot. Boretto</div> <div>Segn. Prot. Boretto</div>	
1	-	19,465	1,412	P.L.			
		19,663	0,198	P.L.			
		19,782	0,119	Brescello - Viadana			
		20,439	0,657	P.L.			
		20,934	0,495	P.L.A.			
		21,252	0,318	P.L.A.			
		21,661	0,409	P.L.A.			
		21,935	0,274	Ponte sul Canale Fiuma			
		22,084	0,149	P.L.			
		22,276	0,192	P.L.			
		22,583	0,307	Boretto			
		22,817	0,234	P.L.			
		23,089	0,272	P.L.			
		24,091	1,002	P.L.A.			
		24,400	0,309	PLp n° 84			
		25,018	0,618	PLp n° 86			
		25,586	0,568	PLp n° 87		<div>Segn. Km 25,769 - Disp. Com. Km 23,060</div> <div>Segn. Km 25,769 - Disp. Com. Km 23,060</div> <div>Segn. Km 25,769 - Disp. Com. Km 23,060</div> <div>Segn. Part. Boretto</div> <div>Segn. Prot. Gualtieri</div> <div>Segn. Prot. Gualtieri</div>	
		25,835	0,249	P.L.A.			
		25,990	0,155	Pieve Saliceto			
		26,016	0,026	P.L.A.			
		26,343	0,327	P.L.A.			
		26,972	0,629	P.L.A.			
		27,745	0,773	P.L.			
		28,184	0,439	P.L.			
		28,556	0,372	Gualtieri			

(a) Indicata doppia progressiva chilometrica per variante di tracciato.

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE LINEA 2° BIVIO/P.C. PARMA EST - SUZZARA

Trazione diesel.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) (sede FER Bologna C.le) da 2°Bivio/P.C. Parma Est a Suzzara.

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
9	9	28,556	0,372	Gualtieri	5		
		28,689	0,133	P.L. ←		Segn. Part. Gualtieri	
		29,025	0,336	P.L. ←		Segn. Part. Gualtieri	
		29,243	0,218	P.L.A.		Segn. Part. Gualtieri	
		29,541	0,298	P.L.A.		Segn. Part. Gualtieri	
		30,308	0,767	P.L.A.		Segn. Part. Gualtieri	
1	-	30,340	0,032	Ponte torrente Crostolo			
		30,362	0,022	P.L.A.		Segn. Part. Gualtieri	
		31,513	1,151	P.L. ←		Segn. Prot. Guastalla	
		31,770	0,257	(da Reggio Emilia) GUASTALLA	6	(b)	<u>2</u> (387-705)
		32,635	0,865	P.L. ←		Segn. Part. Guastalla	
		33,902	1,267	P.L.A.		Segn. Part. Guastalla	
10	10	34,135	0,233	P.L.A.		Segn. Part. Guastalla	
		34,445	0,310	Tagliata			
		34,457	0,012	P.L.A.		Segn. Km 34,400 - Disp. Com. Km 32,750	
1	-	34,750	0,293	P.L.A.		Segn. Km 34,400 - Disp. Com. Km 32,750	
		35,263	0,513	P.L.A.		Segn. Part. Guastalla	
		35,905	0,642	P.L.A.		Segn. Part. Guastalla	
		36,553	0,648	P.L. ←		Segn. Prot. Luzzara	
		36,902	0,349	P.L. ←		Segn. Prot. Luzzara	
		37,610	0,708	Luzzara	7		<u>1</u> (252)
		37,740	0,130	P.L. ←		Segn. Part. Luzzara	
		38,165	0,425	P.L. ←		Segn. Part. Luzzara	
		38,663	0,498	P.L.A.		Segn. Part. Luzzara	
		39,095	0,432	P.L.A.		Segn. Part. Luzzara	
		40,585	1,490	P.L.A.		Segn. Km 40,523 - Disp. Com. Km 38,125	
		40,626	0,041	Codisotto			
		41,415	0,789	P.L.A.		Segn. Km 40,523 - Disp. Com. Km 38,125	
		41,647	0,232	P.L.A.		Segn. Km 40,523 - Disp. Com. Km 38,125	
		42,530	0,883	P.L.A.		Segn. Km 42,390 - Disp. Com. Km 40,600	
		42,753	0,223	P.L.A.		Segn. Km 42,390 - Disp. Com. Km 40,600	
		43,490	0,737	P.L. ←		Segn. Prot. Suzzara	
		43,853	5,688	(da Modena) SUZZARA (per Verona e Ferrara)			<u>Vari</u> (255-503)

(b) La stazione di Guastalla è munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da tre segnali per le provenienze da Novellara (raccordo San Giacomo).

APPENDICE AL FL 206



- TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI - SIGLE COMPLEMENTARI


Il personale dei treni, quando non dispone delle SPOT o quando i dati tecnici della composizione non sono congruenti con quelli delle SPOT, deve utilizzare le sigle complementari per regolare la marcia del treno.

Quando le sigle complementari non possono essere utilizzate, il personale dei treni si attiene a quanto disposto dalla PGOS di FER all'art. 62.

Aggiornamenti all'Appendice al FL 206			
App. (n° agg.)	COM.DG/FD	Pagine modificate	In vigore dal
01	061/2022	Nuova edizione FL206. L'edizione Dicembre 2022 recepisce tutte le precedenti modifiche.	11/12/2022 ore 16,00
02	07/2024	Revisione generale FL 206.	26/05/2024 ore 04:00
03	11/2024	Nessuna modifica alle sigle complementari.	05/09/2024 ore 04:00
04	18/2024	Nessun aggiornamento.	17/11/2024 ore 04:00
05	20/2024	Nessun aggiornamento.	15/12/2024 ore 04:00
06	12/2025	Nessun aggiornamento.	29/09/2025 ore 04:00

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

	Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente
	Mezzo di trazione non ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

		TABELLA ACCESSO ALLE SIGLE											
MATERIALI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
A	ETR 450 - ETR 460 - ETR 460/P - ETR 470 - ETR 480 - ETR 500	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
B	E444 - E402(002-045) - E402(101-180)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
C	ETR 220 - ETR 240 - Ale 601 - Ale 841 - TGV Réseau	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
D	Ale 642 - Ale 582 - Ale 724	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
E	E 652 - E 633 - E 632 - E 656 - E 646 - E 464	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
F	Ale 660 - Ale 540 - Ale 840 - Ale 801/940 - TAF - Ale 803 - Ale 644/804 - E424 - D 343/345 - D 443 - D 445	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
G	Aln 663 (Tutte le serie) - Aln 668 (Serie 1000/1100/1200/1800/1900/3000/3100/ 3200/3300)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
H	Aln 668 (Serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700)	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
I	E 645 - E 636 - Mezzi di manovra	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	◇	◇

Linea: SUZZARA - 2°BIVIO/PC PARMA EST											FL: 206		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												
SUZZARA - 2°BIVIO/PC PARMA EST													
SUZZARA	43,853	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	50	50
▀ P.L.A. Km 41,647	41,647	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▀ P.L.A. Km 41,415	41,415	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Codisotto	40,626	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▀ P.L.A. Km 40,585	40,585	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▀ P.L.A. Km 39,095	39,095	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▀ P.L.A. Km 38,663	38,663	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Luzzara	37,610	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
▀ P.L.A. Km 34,750	34,750	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▀ P.L.A. Km 34,457	34,457	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tagliata	34,445	•	•	•	•	•	•	•	85	80	75	•	•
Segn. Prot.	32,871	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	•	•
°Guastalla	31,770	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 31+000	31,000	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	•	•
P.L. Km 30,362	30,362	•	•	•	•	•	•	•	•	•	75	•	•
°Gualtieri	28,566	•	•	•	•	•	•	•	•	•	80	•	•
Pieve Saliceto	25,995	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 24+000	24,000	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•
Boretto	22,583	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 22+000	22,000	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	•	•
Brescello Viadana	19,782	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 19,000	19,000	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
▀ P.L.A. Km 18,053	18,053	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▀ P.L.A. Km 17,064	17,064	•	•	•	•	•	•	•	85	80	75	•	•
▀ P.L.A. Km 15,829	15,829	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▀ P.L.A. Km 15,053	15,053	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lentigione	15,023	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▀ P.L.A. Km 14,357	14,357	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75	•	•
▀ P.L.A. Km 13,895	13,895	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▀ P.L.A. Km 12,414	12,414	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▀ P.L.A. Km 12,091	12,091	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•
Sorbolo	11,105	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PLp n° 23 km 9,626	9,626	100	100	100	100	100	95	90	85	80	75	70	65
▀ P.L.A. Km 6,625	6,625	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Chiozzola	6,538	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 5,000	5,000	•	•	•	•	•	100	95	90	85	80	75	70
2° BIVIO/PC PARMA EST	4,646	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea: 2°BIVIO/PC PARMA EST - SUZZARA											FL: 206			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			*130B	*125B	*120B	*115B	*110B	*105B	*100B	*95B	*90B	*85B	*80A	*75A
			95%	90%	85%	80%	75%	70%	65%	60%	55%	50%	G60%	G50%
Località		Km												

2°BIVIO/PC PARMA EST - SUZZARA

1	°2° BIVIO/PC PARMA EST	4,646	100	100	100	100	100	100	95	90	85	80	75	70
	Cippo Km 5,000	5,000	•	•	•	•	•	•	100	95	90	85	80	75
	<i>Chiozzola</i>	6,538	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 6,625	6,625	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 8,340	8,340	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 9,180	9,180	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 9,550	9,550	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	PLp n° 23 km 9,626	9,626	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	50	50
	Sorbolo	11,105	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Ponte torrente Enza km 11,700	11,700	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. Km 12,091	12,091	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75	•	•
	■ P.L.A. Km 13,895	13,895	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 14,357	14,357	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•	•	•
	<i>Lentigione</i>	15,023	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 15,053	15,053	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 15,829	15,829	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 17,064	17,064	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 18,053	18,053	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo Km 19,000	19,000	80	80	80	80	80	80	80	80	•	•	•	•
	Brescello Viadana	19,782	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea: 2°BIVIO/PC PARMA EST - SUZZARA											FL: 206				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				*130B	*125B	*120B	*115B	*110B	*105B	*100B	*95B	*90B	*85B	*80A	*75A
				95%	90%	85%	80%	75%	70%	65%	60%	55%	50%	G60%	G50%
Località		Km													
2°BIVIO/PC PARMA EST - SUZZARA															
Brescello Viadana		19,782		80	80	80	80	80	80	80	80	80	75	50	50
Cippo Km 22,000		22,000		70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•
Boretto		22,583		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 24,000		24,000		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	•	•
▣ P.L.A. Km 25,835		25,835		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pieve Saliceto		25,995		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▣ P.L.A. Km 26,016		26,016		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▣ P.L.A. Km 26,343		26,343		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°Gualtieri		28,566		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 30,362		30,362		•	•	•	•	•	•	•	•	•	75	•	•
Segn. Prot.		30,890		60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	•	•
°Guastalla		31,770		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dev. U.		32,587		90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	•	•
Tagliata		34,445		•	•	•	•	•	•	•	85	80	75	•	•
▣ P.L.A. Km 34,457		34,457		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▣ P.L.A. Km 34,750		34,750		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Luzzara		37,610		80	80	80	80	80	80	80	80	•	80	•	•
▣ P.L.A. Km 40,585		40,585		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Codisotto		40,626		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▣ P.L.A. Km 41,415		41,415		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▣ P.L.A. Km 41,647		41,647		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▣ P.L.A. Km 42,530		42,530		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▣ P.L.A. Km 42,753		42,753		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SUZZARA		43,853		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•