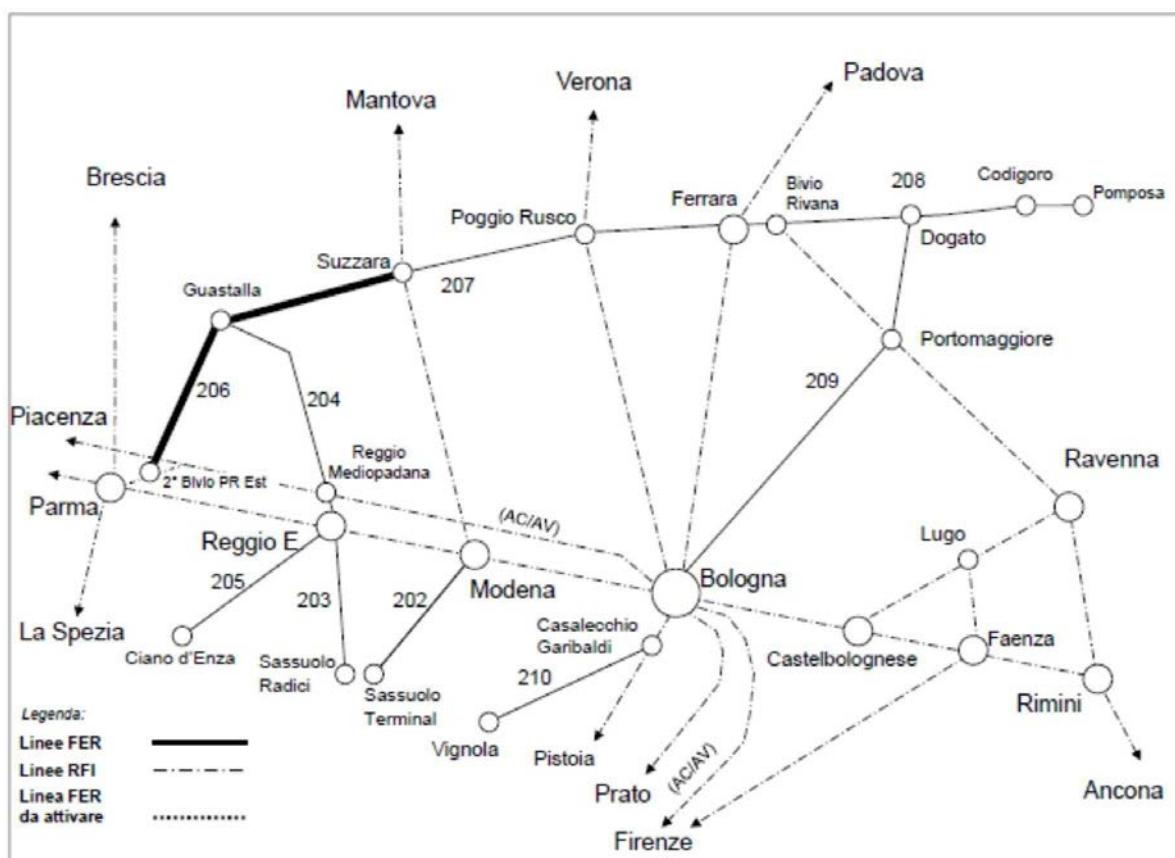


FASCICOLO LINEA



Linea: 2° BIVIO/PC PARMA EST – SUZZARA

CAPITOLO 1 - REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 206

CAPITOLO 2 - INDICE DEL FASCICOLO LINEA 206

CAPITOLO	SEZIONE	TITOLO	PAGINA
3	---	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO	5
	3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio	5
	3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio	6
	3.3	Disposizioni e indicazioni particolari	9
4	---	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	11
	4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela	<i>Per memoria</i>
	4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva	<i>Per memoria</i>
	4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	<i>Per memoria</i>
	4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili	<i>Per memoria</i>
	4.5	Ubicazione delle locomotive dei treni materiali su tratti di lavoro con pendenza superiore ai 15% e tratti di lavoro sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali	<i>Per memoria</i>
	4.6	Tratti di linea affiancati	<i>Per memoria</i>
	4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	11
	4.8	Disposizioni restrittive per brevi movimenti di regresso	11
	4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	12
	4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici	<i>Per memoria</i>
	4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	<i>Per memoria</i>
	4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri	<i>Per memoria</i>
	4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	13
	4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi	<i>Per memoria</i>
	4.15	Ubicazione, lunghezza e attrezzaggio delle gallerie	<i>Per memoria</i>
	4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione	<i>Per memoria</i>
	4.17	Disabilitazione dal servizio	<i>Per memoria</i>
	4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante ad un solo agente di condotta	<i>Per memoria</i>
	4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	<i>Per memoria</i>
	4.20	Principali utenze telefoniche	13
	4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	13
	4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto	<i>Per memoria</i>
	4.23	Disposizioni e indicazioni particolari	14
4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta	<i>Per memoria</i>	
5	---	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI	<i>Per memoria</i>
6	---	LINEA FL SUZZARA – 2° BIVIO/PC PARMA EST (SENSO DISPARI)	15

	6.1	Schema unifilare (senso dispari)	15
	6.2	Fiancata di linea (senso dispari)	16
	6.3	Fiancata principale (senso dispari)	18
7	---	LINEA FL 2° BIVIO/PC PARMA EST – SUZZARA (SENSO PARI)	21
	7.1	Schema unifilare (senso pari)	21
	7.2	Fiancata di linea (senso pari)	22
	7.3	Fiancata principale (senso pari)	24
8	---	CIRCOLABILITÀ DEI ROTABILI	<i>Per memoria</i>
9	---	VALORE MASSIMO DELLA MASSA RIMORCHIABILE ALLA PIÙ BASSA CATEGORIA DI VELOCITÀ	<i>Per memoria</i>
---	---	Appendice al FL ad uso del personale dei treni	26
---	---	Tabella di accesso alle sigle complementari	27
---	---	Sigle complementari senso dispari	28
---	---	Sigle complementari senso pari	29

CAPITOLO 3 - DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO

Sezione 3.1

Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio

GUALTIERI

Il Posto periferico (PP) ubicato alla progressiva Km 28+566 è attrezzato con il solo binario di corsa. In mancanza di bloccamento del punto di origine dell'itinerario, all'AdC verrà partecipata la prescrizione n. 6 del M40Telec BCA pur in assenza di deviatoi.

GUASTALLA

La Stazione è Capotronco per il tronco di linea Reggio Emilia – Guastalla, di diramazione per la linea Parma – Suzzara.

In attesa del completamento dei lavori TE della linea, il ricevimento di materiali elettrici è ammesso unicamente sul III binario.

Fermata San Giacomo

All'interno della località è ubicata la fermata di "San Giacomo", al km 48,302.

Raccordo San Giacomo

In corrispondenza della omonima fermata, si dirama il binario che porta allo Scalo merci di San Giacomo.

Anormalità enti di stazione

Considerato che la giurisdizione dell'ACC si estende a enti di piazzale distanti dall'U.M. e per i quali il DM non ha la possibilità di effettuare visite ed accertamenti fuori cabina, in caso di guasto si adotteranno le procedure previste sulle linee in telecomando con l'intervento del personale del treno.

PARMA (RFI)

Si rimanda al Fascicolo Linea 82bis del Gestore Infrastruttura RFI.

2° BIVIO/PC PARMA EST (RFI)

Si rimanda al Fascicolo Linea 82bis del Gestore Infrastruttura RFI.

Sezione 3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio
--------------------	---

Emissione delle prescrizioni

Recapiti del Presidio FER al quale devono pervenire le richieste delle IF in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo:

CO.CIR.

tel.: 313 8812810

e-mail: circolazione.fer@legalmail.it

Indicazione delle apposite aree per la prova delle sabbiere sul mezzo di trazione

Di seguito vengono indicati i binari delle località di servizio sui quali è possibile effettuare la prova delle sabbiere:

Località di servizio	Binari ⁽¹⁾
Tutte	Tutti

- ⁽¹⁾ Per i materiali in uscita dai depositi locomotive e fasci di binari secondari, la prova delle sabbiere deve essere eseguita in tali aree prima dell'uscita.

Movimenti di manovra sui binari di circolazione

I movimenti di manovra sui binari di circolazione devono essere eseguiti, nel rispetto delle norme vigenti, considerando tali binari non indipendenti da altri binari di circolazione (salvo quanto specificato successivamente per le singole LdS).

Guasti e anormalità ai segnali fissi di manovra

Stazione Presenziata

L'autorizzazione delle manovre in caso di segnale basso spento o disposto per la fermata per guasto, dovrà essere fornita dal DM per iscritto.

Stazione Impresenziata

A stazione impresenziata con manovra dei deviatoi eseguita in telecomando dal DCO, l'Agente di Condotta non dovrà tenere conto dell'aspetto dei segnali bassi incontrati durante il movimento di manovra.

Giunto del treno

Si rimanda alle norme comuni di cui agli artt. 2.5 e 15.15 IPCL. Ai fini dell'accertamento della completezza del treno, si precisa che le stazioni di PARMA e SUZZARA si devono ritenere impresenziate, pertanto a termine corsa, l'AdC dovrà sempre contattare d'iniziativa il DCO e trasmettere il "Giunto".

Treno pronto

Nelle stazioni origine, l'AdC o l'agente incaricato dell'IF deve comunicare telefonicamente al regolatore della circolazione che il treno è pronto a partire con almeno 3 minuti di anticipo rispetto all'orario di partenza previsto e, in caso di impedimenti, il presumibile ritardo (ciò anche per consentire i previsti annunci sonori). In quest'ultima evenienza, al cessare dell'impedimento, lo stesso agente comunicherà il successivo pronto a partire.

Nella stazione di PARMA e SUZZARA la comunicazione deve avvenire nel rispetto delle norme previste dal gestore RFI.

GUASTALLA

Spostamenti ambito stazione in “modalità treno”

Le manovre che determinano instradamenti tra impianti diversi della Stazione di Guastalla (San Giacomo) devono essere regolate con segnali fissi per i treni e devono avvenire con la protezione della marcia attiva in "modalità treno".

Per tali trasferimenti l'agente di condotta, prima di iniziare lo spostamento in "modalità treno" deve aver disposto il Sotto Sistema di Bordo SCMT in modalità "Predisposizione SCMT" se non già predisposto in altra modalità operativa per la circolazione dei treni.

Movimenti di manovra sui binari di circolazione

I movimenti di manovra sui binari di circolazione appartenenti al medesimo fascio devono essere eseguiti nel rispetto delle norme vigenti considerando tali binari non indipendenti da altri binari di circolazione.

Ricovero materiale di determinati treni a venti termine corsa ai binari di scalo

Il materiale rotabile di determinati treni, individuati secondo un programma predefinito, viene instradato per il ricovero dal I binario di circolazione ai binari secondari I e II Tronco.

Trascorsi 4 minuti dall'arrivo del treno, compatibilmente con le esigenze di circolazione, il DM darà avviso all'AdC dell'imminente autorizzazione alla manovra di ricovero e predisporrà l'istradamento che sarà delimitato dai segnali bassi.

Guasti e anomalie che impediscono la disposizione a via libera dei suddetti segnali fissi per treni

In caso di guasti che non consentano la disposizione a via libera del segnale fisso per treni né l'attivazione degli eventuali segnali di avanzamento, l'autorizzazione allo spostamento in "modalità treno" dovrà essere fornita dal Regolatore della Circolazione per iscritto (dispaccio):

"Convoglio in sosta su binario autorizzo movimento in “modalità treno” dal segnale del binario ... disposto a via impedita per guasto/spento fino a(successivo segnale o tronchino binario).... ”.

Analogia procedura deve essere adottata nel caso di perdita di punto informativo (visualizzazione codice di errore) o nel caso di Train-Trip con arresto del treno non in corrispondenza di un segnale fisso. In tali casi, l'autorizzazione all'effettuazione dell'operazione di "Supero Rosso" è implicita nella prescrizione ricevuta e, l'agente di condotta, ricevuta l'autorizzazione, impegnerà i successivi deviatoi dopo averne verificata la posizione così come previsto dal IPCL-IF/FER.

Nel caso di perdita di punto informativo con arresto in precedenza di un segnale fisso disposto a via libera il Regolatore della Circolazione dovrà autorizzare il proseguimento con la seguente formula:

"Convoglio fermo in corrispondenza segnale autorizzo movimento in “modalità treno” dal binario..... rispettando le indicazioni del segnale.....”

Rallentamenti o riduzioni di velocità

Eventuali rallentamenti o riduzioni di velocità interessanti il percorso dei convogli dovranno essere comunicati all'agente di condotta con apposita comunicazione registrata, a cura del Regolatore della Circolazione, solo qualora siano inferiori alla velocità massima ammessa dal segnalamento o indicata in orario.

Esclusione del SSB per movimenti in “modalità treno”

In caso di guasto/anormalità alle apparecchiature del SSB del sistema di protezione che comporta l'esclusione del SSB stesso, l'agente di condotta deve informarne il regolatore della Circolazione con comunicazione registrata.

Attivazione del freno continuo per spostamenti ambito stazione in “modalità treno”

I trasferimenti in ambito stazione, qualora siano regolati con segnali fissi per i treni, devono avvenire previa attivazione del freno continuo su tutta la colonna.

Sezione 3.3 Disposizioni e indicazioni particolari

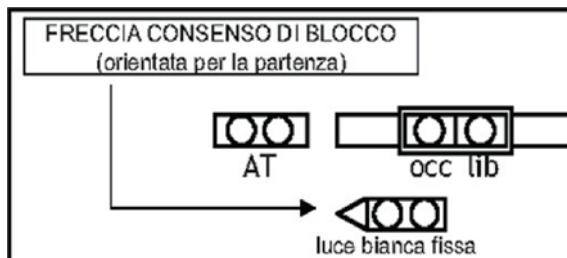
Dispositivi e segnalazioni ad uso dell'Agente di Condotta presenti sul Quadro Luminoso (Q.L.) nell'Ufficio Movimento (U.M.) delle stazioni poste sui tratti di linea esercitati con sistema DCO/CTC

Accertamenti previsti a cura dell'agente di condotta

Nell'U.M. dei posti periferici Sorbolo, Brescello, Boretto, Gualtieri, Luzzara è ubicato il banco A.C.E.I. sormontato dal Quadro Luminoso (Q.L.) normalmente spento nei periodi di impresenziamento.

Alle estremità del Q.L. sono riportate le seguenti ripetizioni ad uso dell'Agente di Condotta (le relative indicazioni luminose si attivano a seguito dell'azionamento della levetta "Acc. Linea" posta sul Q.L. stesso). Le indicazioni rilevabili sul Q.L. sono le seguenti:

- **Consenso di blocco elettrico:** la condizione di via libera di blocco elettrico è rilevabile dall'accensione della freccia riportata sul Q.L. corrispondente alla direzione di inoltro del treno. Quando la freccia è accesa a luce bianca fissa ed è correttamente orientata per le partenze, secondo il senso di marcia, conferma l'esistenza della via libera di blocco elettrico;



La suddetta condizione deve essere verificata dall'AdC che ne deve dare comunicazione al DCO con il seguente dispaccio:

"DCO FER, freccia di senso per le partenze verso ... accesa e correttamente orientata (oppure spenta)."'

- **Condizioni relative ai P.L.:** Consenso di chiusura P.L. di linea protetti dal segnale di partenza: è costituito da una ripetizione circolare o a forma di freccia posta in corrispondenza delle progressive chilometriche del singolo (o gruppo) P.L. che, quando accesa a luce verde fissa, conferma la chiusura del singolo (o gruppo) P.L. di linea;



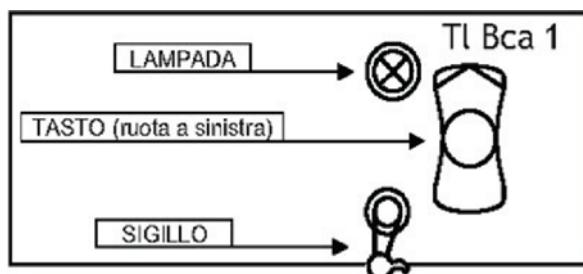
Le suddette condizioni devono essere verificate dall'AdC che ne deve dare comunicazione al DCO con il seguente dispaccio:

"DCO FER, freccia di senso per le partenze verso ... accesa e correttamente orientata (oppure spenta). Esiste (oppure Non esiste) consenso chiusura PL km ..., km..."'

Sul Q.L sono inoltre presenti i tasti TIBca, seguiti dal numero del punto linea a cui si riferiscono, per la liberazione artificiale del blocco conta-assi il cui funzionamento è di seguito riportato:

Tasto TIBca: la levetta, con ritorno a molla nella posizione iniziale, può assumere due posizioni:

- verticale, posizione normale di riposo (con sigillo);
- ruotata a sinistra, previa rimozione del sigillo, effettua la liberazione artificiale del blocco.



Per azionare il tasto di soccorso, previa autorizzazione del DCO, occorre rimuovere il sigillo dal tastino e, tenendo premuto quest'ultimo, ruotare a sinistra la levetta mantenendola in tale posizione **per un tempo intermedio tra uno e dieci secondi**.

La liberazione della sezione di blocco avviene con un ritardo di circa due secondi.

La levetta è corredata da una lampadina normalmente accesa a luce bianca fissa che si spegne con l'occupazione del blocco.

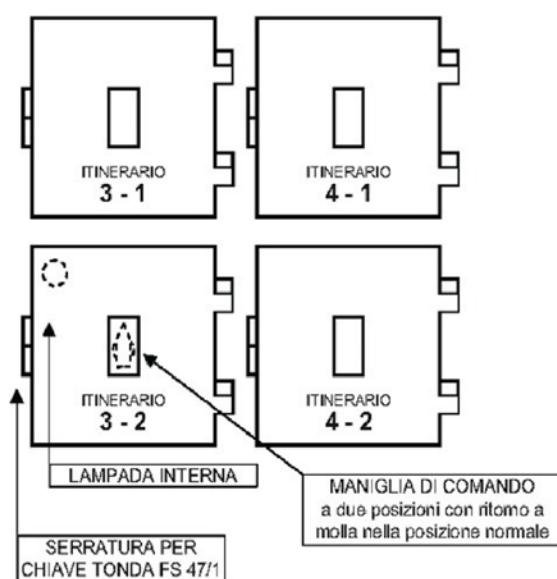
- CLE (Comando Locale Emergenza):

Il Comando Locale di Emergenza è ubicato, di norma, sul marciapiede o fissato a una parete interna dell'Ufficio Movimento ed è chiuso in armadietto accessibile con chiave tripla.

Tale dispositivo, azionato previa autorizzazione del DCO, consente il comando del relativo itinerario di partenza, quando non sia possibile farlo a distanza.

Per ottenere il comando di itinerario richiesto, la maniglia dovrà essere ruotata a destra e mantenuta in tale posizione fino all'accensione a luce bianca fissa della lampadina posta a corredo della maniglia stessa.

Tale dispositivo è presente nelle stazioni di Sorbolo, Brescello, Boretto, Gualtieri e Luzzara.



- Maniglia di consenso per ingresso treno incrociante (R.A.R.):

La maniglia di consenso è ubicata, di norma, all'esterno del F.V. o sul marciapiede in corrispondenza dell'attraversamento a raso ed è chiusa in armadietto accessibile con chiave tripla.

Con l'azionamento di tale dispositivo l'AdC conferma che il proprio treno è fermo e che l'eventuale attraversamento a raso è protetto e consente il comando dell'itinerario di arrivo per il treno incrociante.

La maniglia RAR è presente nelle stazioni di Sorbolo, Brescello, Boretto, Luzzara.

CAPITOLO 4 - DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA

Sezione 4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale
--------------------	---

Linea	Tratto	Periodo dell'anno
2° Bivio/PC Parma EST ⇄ Suzzara	2° Bivio/PC Parma EST ⇄ Suzzara	Dal 1° aprile al 30 settembre

Sezione 4.8	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso
--------------------	---

2° Bivio/PC Parma EST ⇄ Suzzara

Sulla linea sono vietati i brevi movimenti di regresso in piena linea salvo autorizzazione del DCO.

Sezione 4.9

Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare

- Segnale ubicato a sinistra
- Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITÀ O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALI					BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO		

Parma → Suzzara

PARI	Suzzara	● -845 m	●					
	Gualtieri		● -936 m	●				2°
	Brescello		● -802 m	●				1°,2°
	Sorbolo		● -938 m	●				1°,2°

Suzzara → Parma

DISPARI	Luzzara		● -848 m	■				1°
			● -913 m	●				2°
	Gualtieri		● -839 m	●				2°
	Boretto		● -807m	■				1°
			● -807m	●				2°
	Sorbolo		● -805m	■				1°
			● -805m	●				2°

Sezione 4.13 Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea**Parma ⇔ 2° Bivio/PC Parma Est**

Per le norme di circolazione nel tratto di linea Parma - 2° Bivio/PC Parma Est (comprese le Fiancate di linea e le Fiancate Principali), si rimanda al FL 82bis del Gestore Infrastruttura RFI.

Sezione 4.20 Principali utenze telefoniche

DCO FER Bologna Centrale	313 881 2804
DM Guastalla	313 881 2807
DM Suzzara RFI	70280302
DOTE FER Bologna	313 881 2801
DPC Parma RFI	7091 1202
CEI FER Bologna	339 771 0733
Emergenze*	313 881 2800

* La seguente numerazione deve essere utilizzata esclusivamente in caso di richieste di soccorso sanitario.

Sezione 4.21 Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno**2° Bivio/PC Parma ⇔ Suzzara**

L'Agente di Condotta e l'Agente di Accompagnamento dei treni circolanti sulla rete FER devono essere muniti di SIM-Card e apparato mobile GSM-R, associati con numero funzionale al ruolo ricoperto.

La chiamata di emergenza treni è attiva esclusivamente sulla tratta Parma – 2° Bivio/PC Parma Est.

Sezione 4.23	Disposizioni e indicazioni particolari
---------------------	---

Località e binari muniti di tabella limite di fermata SCMT					
Stazione	Binario	Segnale	Senso di Marcia	Distanza dal Segnale (m)	Note

Stazione	Binario	Segnale	Senso di Marcia	Distanza dal Segnale (m)	Note
Brescello	2	Partenza 4d	Dispari	13,2	
Boretto	2	Partenza 4s	Pari	13	

Stazionamento veicoli sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate

Lo stazionamento dei veicoli sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate è ammesso purché sia garantita in ogni caso l'immobilizzazione dei veicoli e, per tali binari, sia disponibile specifico comando da Posto centrale a garanzia del mantenimento dei deviatoi interessati nella posizione tale da garantire l'indipendenza rispetto agli altri binari di circolazione.

In mancanza del suddetto attrezzaggio, la sosta sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate è eccezionalmente ammessa (ad esempio per l'invio della locomotiva di soccorso) purché i veicoli in sosta, regolarmente immobilizzati, rimangano presenziati da un agente del treno.

Si elencano di seguito gli impianti, con i relativi binari, attrezzati:

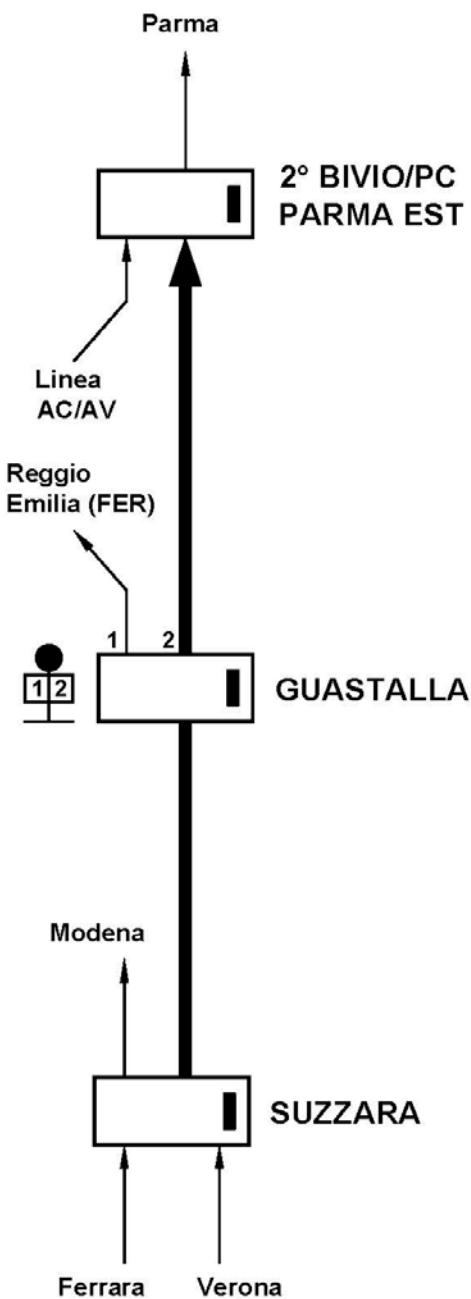
Guastalla per il binario I

Guastalla per il binario III

CAPITOLO 6 - LINEA SUZZARA – 2° BIVIO/PC PARMA EST (SENSO DISPARI)

Sezione 6.1

SCHEMA UNIFILARE SUZZARA – 2° BIVIO/PC – PARMA EST



SEZIONE 6.2 FL 206
FIANCATA DI LINEA SUZZARA - 2° BIVIO/P.C. PARMA EST

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
Ia	50	80	43,853	SUZZARA P.L.A. █ Km 41,647 P.L.A. █ Km 41,415
			40,626	Codisotto P.L.A. █ Km 40,585 P.L.A. █ Km 39,095 P.L.A. █ Km 38,663
Ia ₃		90	37,610	Luzzara P.L.A. █ Km 34,750 P.L.A. █ Km 34,457
III			34,445	Tagliata
		60	32,871	Segn. Prot.
Ia ₃			31,770	GUASTALLA Cippo km 31,000
III				P.L. Km 30,308
Ia			28,566	Gualtieri
			25,995	Pieve Saliceto Cippo km 24,000
		70	22,583	Boretto Cippo km 22,000
		80	19,782	Brescello - Viadana
Ia ₃				

SEZIONE 6.2 FL 206
FIANCATA DI LINEA SUZZARA - 2° BIVIO/P.C. PARMA EST

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO	
	A	B			
Ia₃	50	80	19,782	Brescello - Viadana	
		90		Cippo km 19,000	
	III		15,023	P.L.A. █ Km 18,053	
				P.L.A. █ Km 17,064	
				P.L.A. █ Km 15,829	
				P.L.A. █ Km 15,053	
	II			Lentigione	
		80		P.L.A. █ Km 14,357	
		70		P.L.A. █ Km 13,895	
		100		P.L.A. █ Km 12,414	
	II	100	11,105	P.L.A. █ Km 12,091	
				Sorbo	
				PLp n° 23 Km 9,626	
				P.L.A. █ Km 6,625	
	II		6,538	Chiozzola	
				Cippo km 5,000	
			4,646	2° BIVIO/P.C. PARMA EST	
			4,564		

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE LINEA SUZZARA - 2° BIVIO/P.C. PARMA EST

Trazione diesel.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) (sede FER Bologna C.le) da Suzzara a 2°Bivio/P.C. Parma Est.

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
-	2	43,853 (da Verona e Ferrara) SUZZARA			8	● 	Vari (255-503)
		43,490 0,363	P.L.			Segn. Part. Suzzara	
		42,753 0,737	P.L.A.			Segn. Part. Suzzara	
	-	42,530 0,223	P.L.A.			Segn. Part. Suzzara	
		41,647 0,883	P.L.A.			■ Segn. Km 41,710 - Disp. Com. Km 43,696	
		41,415 0,232	P.L.A.			■ Segn. Km 41,710 - Disp. Com. Km 43,696	
1		40,626 0,789	Codisotto			⊗	
		40,585 0,041	P.L.A.			■ Segn. Km 41,710 - Disp. Com. Km 43,696	
		39,095 1,490	P.L.A.			■ Segn. Km 39,155 - Disp. Com. Km 41,355	
		38,663 0,432	P.L.A.			■ Segn. Km 39,155 - Disp. Com. Km 41,355	
		38,165 0,498	P.L.			Segn. Prot. Luzzara	
	2	37,740 0,425	P.L.			Segn. Prot. Luzzara	
		37,610 0,130	Luzzara	7		● 	1 (252)
	-	36,902 0,708	P.L.			Segn. Part. Luzzara	
		36,553 0,349	P.L.			Segn. Part. Luzzara	
		35,905 0,648	P.L.A.			Segn. Part. Luzzara	
		35,263 0,642	P.L.A.			Segn. Part. Luzzara	
		34,750 0,513	P.L.A.			■ Segn. Km 34,810 - Disp. Com. Km 36,867	
8	8	34,457 0,293	P.L.A.			■ Segn. Km 34,810 - Disp. Com. Km 36,867	
		34,445 0,012	Tagliata			⊗	
1	-	34,135 0,310	P.L.A.			Segn. Part. Luzzara	
		33,902 0,233	P.L.A.			Segn. Part. Luzzara	
		32,635 1,267	P.L.			Segn. Prot. Guastalla	
		31,770 0,865	GUASTALLA (per Reggio Emilia)	6		● 	2 (387-705)
		31,513 0,257	P.L.			Segn. Part. Guastalla	
10	10	30,362 1,151	P.L.A.			Segn. Part. Guastalla	
		30,340 0,022	Ponte torrente Crostolo			Segn. Part. Guastalla	
		30,308 0,032	P.L.A.			Segn. Part. Guastalla	
		29,541 0,767	P.L.A.			Segn. Part. Guastalla	
		29,243 0,298	P.L.A.			Segn. Part. Guastalla	
		29,025 0,218	P.L.			Segn. Prot. Gualtieri	
		28,689 0,336	P.L.			Segn. Prot. Gualtieri	
1	-	28,566 0,123	Gualtieri	5		● 	
		28,184 0,382	P.L.			Segn. Part. Gualtieri	
		27,745 0,439	P.L.			Segn. Part. Gualtieri	
		26,972 0,773	P.L.A.			Segn. Part. Gualtieri	
		26,343 0,629	P.L.A.			Segn. Part. Gualtieri	
		26,016 0,327	P.L.A.			Segn. Part. Gualtieri	
		25,995 0,021	Pieve Saliceto			⊗	
		25,835 0,160	P.L.A.			Segn. Part. Gualtieri	
		25,586 0,249	PLp n° 87				
		25,018 0,568	PLp n° 86				
		24,400 0,618	PLp n° 84				
		24,091 0,309	P.L.A.			Segn. Part. Gualtieri	
	2	23,089 1,002	P.L.			Segn. Prot. Boretto	
		22,817 0,272	P.L.			Segn. Prot. Boretto	
		22,583 0,234	Boretto	4		● 	1 (335)

(a) La stazione di Guastalla è munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da tre segnali per la direzione Novellara. Il segnale di partenza INT. 2 è unico per le partenze verso Gualtieri e svolge la funzione di INT. 2 con indicatore di direzione 1 per le partenze verso Novellara. I treni merci diretti al raccordo San Giacomo devono considerare il termine corsa al raccordo, rispettando il segnalamento plurimo di partenza (con direzione Novellara).

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE LINEA SUZZARA - 2° BIVIO/P.C. PARMA EST

Trazione diesel.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) (sede FER Bologna C.le) da Suzzara a 2°Bivio/P.C. Parma Est.

Grado di prestazio ne	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numeri e capacità binari
-	-	22,583	0,234	Boretto	4	 	
		22,276	0,307	P.L.		Segn. Part. Boretto	
		22,084	0,192	P.L.		Segn. Part. Boretto	
		21,935	0,149	Ponte sul Canale Fiuma			
		21,661	0,274	P.L.A.		Segn. Part. Boretto	
		21,252	0,409	P.L.A.		Segn. Part. Boretto	
		20,934	0,318	P.L.A.		Segn. Part. Boretto	
		20,439	0,495	P.L.		Segn. Prot. Brescello - Viadana	
		19,782	0,657	Brescello - Viadana	3	 	
		19,663	0,119	P.L.		Segn. Part. Brescello - Viadana	
7	8	19,465	0,198	P.L.		Segn. Part. Brescello - Viadana	
		18,053	1,412	P.L.A.		 Segn. Km 18,103 - Disp. Com. Km 19,473	
		17,064	0,989	P.L.A.		 Segn. Km 18,103 - Disp. Com. Km 19,473	
		15,829	1,235	P.L.A.		 Segn. Km 15,889 - Disp. Com. Km 18,500	
		15,053	0,776	P.L.A.		 Segn. Km 15,889 - Disp. Com. Km 18,500	
11	11	15,023	0,030	Lentigione			
		14,357	0,666	P.L.A.		 Segn. Km 15,889 - Disp. Com. Km 18,500	
		13,895	0,462	P.L.A.		 Segn. Km 15,889 - Disp. Com. Km 18,500	
		12,414	1,481	P.L.A.		 Segn. Km 12,480 - Disp. Com. Km 14,923	
		12,091	0,323	P.L.A.		 Segn. Km 12,480 - Disp. Com. Km 14,923	
		11,700	0,391	Ponte torrente Enza			
1	-	11,352	0,348	P.L.		Segn. Prot. Sorbolo	
		11,166	0,186	P.L.		Segn. Prot. Sorbolo	
		11,105	0,061	Sorbolo	2	 	
		9,626	1,479	PLp n° 23			
		9,550	0,076	P.L.A.		Segn. Part. Sorbolo	
		9,180	0,370	P.L.A.		Segn. Part. Sorbolo	
12	12	8,340	0,840	P.L.A.		Segn. Part. Sorbolo	
		6,625	1,715	P.L.A.		 Segn. Km 6,705 - Disp. Com. Km 9,005	
		6,538	0,087	Chiozzola			
		5,000	1,538	Cippo km 5,000			
10	9	4,850	0,150	km 4,850			
		(da Linea AV/AC)					
		4,646 ^(b)	4,564	2° BIVIO/P.C. PARMA EST (per Parma)			

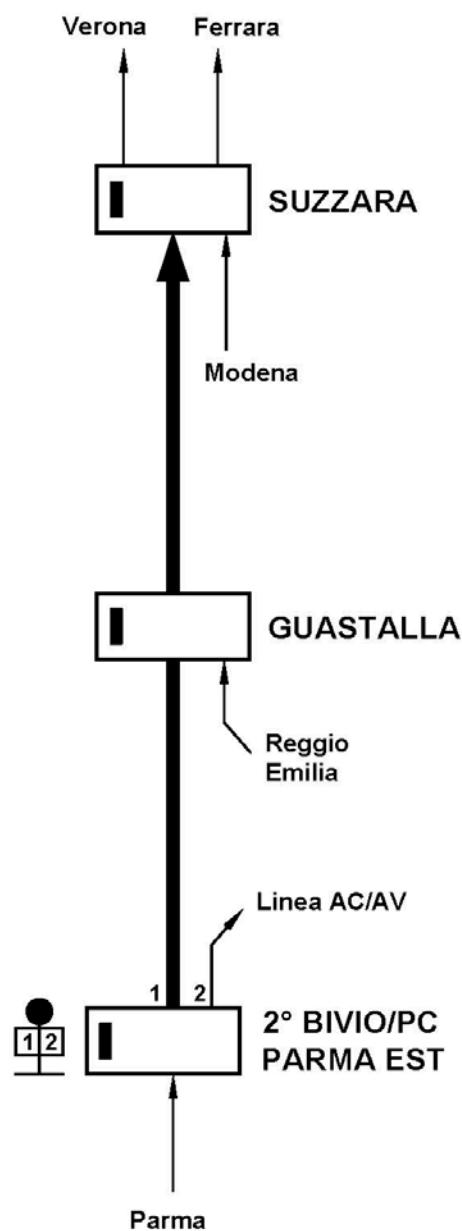
(b) Indicata doppia progressiva chilometrica per variante di tracciato.

PAGINA VUOTA

CAPITOLO 7 - LINEA 2° BIVIO/PC PARMA EST - SUZZARA (SENSO PARI)

Sezione 7.1

SCHEMA UNIFILARE 2° BIVIO/PC PARMA EST – SUZZARA



SEZIONE 7.2 FL 206
FIANCATA DI LINEA 2° BIVIO/P.C. PARMA EST - SUZZARA

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
II	100	100	■ 4,564 4,646	2° BIVIO/P.C. PARMA EST
Ia			■ 6,538	Cippo km 5,000 <i>Chiozzola</i>
				P.L.A. ■ Km 6,625 P.L.A. ■ Km 8,340 P.L.A. ■ Km 9,180 P.L.A. ■ Km 9,550
	50	70	■ 11,105	PLp n° 23 Km 9,626 Sorbole
Ia₃				Ponte torrente Enza km 11,700 P.L.A. Km 12,091
		80		P.L.A. ■ Km 13,895 P.L.A. ■ Km 14,357
		90	■ 15,023	 <i>Lentigione</i> P.L.A. ■ Km 15,053 P.L.A. ■ Km 15,829 P.L.A. ■ Km 17,064 P.L.A. ■ Km 18,053
		80		Cippo km 19,000 Brescello - Viadana
Ia			■ 19,782	Cippo km 22,000 Boretto
		70	■ 22,583	Cippo km 24,000 P.L.A. ■ Km 25,835
		80		 <i>Pieve Saliceto</i> P.L.A. ■ Km 26,016 P.L.A. ■ Km 26,343
Ia₃			■ 25,995 ■ 28,566	 Gualtieri

SEZIONE 7.2 FL 206
FIANCATA DI LINEA 2° BIVIO/P.C. PARMA EST - SUZZARA

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
Ia ₃	50	80	28,566	Gualtieri
III		60	30,890	P.L.A. Km 30,362 Segn. Prot.
Ia ₃		90	31,770	GUASTALLA
III			32,587	Dev. U.
			34,445	Tagliata
				P.L.A. ■ Km 34,457
				P.L.A. ■ Km 34,750
Ia	80		37,610	Luzzara
				P.L.A. ■ Km 40,585
			40,626	Codisotto
				P.L.A. ■ Km 41,415
				P.L.A. ■ Km 41,647
				P.L.A. ■ Km 42,530
				P.L.A. ■ Km 42,753
			43,853	SUZZARA

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE LINEA 2° BIVIO/P.C. PARMA EST - SUZZARA

Trazione diesel.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) (sede FER Bologna C.le) da 2°Bivio/P.C. Parma Est a Suzara.

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
6	-	(a) 4,564 4,646 4,850 6,538 6,625 8,340 9,180 9,550 9,626	0,204 1,688 0,087 1,715 0,840 0,370 0,076	(da Parma) 2° BIVIO/P.C. PARMA EST (per Linea AV/AC Torino-Milano-Napoli) km 4,850 <i>Chiozzola</i> P.L.A. P.L.A. P.L.A. P.L.A. P.L.A.	1bis	 	
1	1	11,105 11,166 11,352 11,700	1,479 0,061 0,186 0,348	Sorbolo P.L. P.L.	2	 	1 (420)
6	7	12,091 12,414 13,895 14,357	0,391 0,323 1,481 0,462	Ponte torrente Enza P.L.A. P.L.A. P.L.A.			
1	-	15,023 15,053 15,829	0,666 0,030 0,776	<i>Lentigione</i> P.L.A. P.L.A.			
8	8	17,064 18,053 19,465 19,663	1,235 0,989 1,412 0,198	P.L.A. P.L.A. P.L. P.L.			
1	-	19,782 20,439 20,934 21,252 21,661 21,935 22,084 22,276	0,119 0,657 0,495 0,318 0,409 0,274 0,149 0,192	Brescello - Viadana P.L. P.L.A. P.L.A. P.L.A. Ponte sul Canale Fiuma P.L. P.L.	3	 	1 (235)
		22,583	0,307	Boretto	4	 	1 (335)
		22,817 23,089 24,091 24,400 25,018 25,586 25,835 25,990	0,234 0,272 1,002 0,309 0,618 0,568 0,249 0,155	P.L. P.L. P.L.A. PLp n° 84 PLp n° 86 PLp n° 87 P.L.A. <i>Pieve Saliceto</i>			
		26,016 26,343 26,972 27,745 28,184 28,556	0,026 0,327 0,629 0,773 0,439 0,372	P.L.A. P.L.A. P.L.A. P.L. P.L. Gualtieri	5		

(a) Indicata doppia progressiva chilometrica per variante di tracciato.

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE LINEA 2° BIVIO/P.C. PARMA EST - SUZZARA

Trazione diesel.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) (sede FER Bologna C.le) da 2°Bivio/P.C. Parma Est a Suzzara.

Grado di prestazio ne	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numeri e capacità binari
9	9	28,556	0,372	Gualtieri	5		
		28,689	0,133	P.L.			Segn. Part. Gualtieri
		29,025	0,336	P.L.			Segn. Part. Gualtieri
		29,243	0,218	P.L.A.			Segn. Part. Gualtieri
		29,541	0,298	P.L.A.			Segn. Part. Gualtieri
		30,308	0,767	P.L.A.			Segn. Part. Gualtieri
		30,340	0,032	Ponte torrente Crostolo			
		30,362	0,022	P.L.A.			Segn. Part. Gualtieri
		31,513	1,151	P.L.			Segn. Prot. Guastalla
		31,770	0,257	(da Reggio Emilia) GUASTALLA	6		<u>2</u> (387-705)
10	10	32,635	0,865	P.L.			Segn. Part. Guastalla
		33,902	1,267	P.L.A.			Segn. Part. Guastalla
		34,135	0,233	P.L.A.			Segn. Part. Guastalla
		34,445	0,310	Tagliata			
		34,457	0,012	P.L.A.			Segn. Km 34,400 - Disp. Com. Km 32,750
		34,750	0,293	P.L.A.			Segn. Km 34,400 - Disp. Com. Km 32,750
		35,263	0,513	P.L.A.			Segn. Part. Guastalla
		35,905	0,642	P.L.A.			Segn. Part. Guastalla
		36,553	0,648	P.L.			Segn. Prot. Luzzara
		36,902	0,349	P.L.			Segn. Prot. Luzzara
1	-	37,610	0,708	Luzzara	7		<u>1</u> (252)
		37,740	0,130	P.L.			Segn. Part. Luzzara
		38,165	0,425	P.L.			Segn. Part. Luzzara
		38,663	0,498	P.L.A.			Segn. Part. Luzzara
		39,095	0,432	P.L.A.			Segn. Part. Luzzara
		40,585	1,490	P.L.A.			Segn. Km 40,523 - Disp. Com. Km 38,125
		40,626	0,041	Codisotto			
		41,415	0,789	P.L.A.			Segn. Km 40,523 - Disp. Com. Km 38,125
		41,647	0,232	P.L.A.			Segn. Km 40,523 - Disp. Com. Km 38,125
		42,530	0,883	P.L.A.			Segn. Km 42,390 - Disp. Com. Km 40,600
4	2	42,753	0,223	P.L.A.			Segn. Km 42,390 - Disp. Com. Km 40,600
		43,490	0,737	P.L.			Segn. Prot. Suzzara
-		43,853	5,688	(da Modena) SUZZARA (per Verona e Ferrara)			<u>Vari</u> (255-503)

(b) La stazione di Guastalla è munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da tre segnali per le provenienze da Novellara (raccordo San Giacomo).

APPENDICE AL FL 206

- TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI
- SIGLE COMPLEMENTARI

Il personale dei treni, quando non dispone delle SPOT o quando i dati tecnici della composizione non sono congruenti con quelli delle SPOT, deve utilizzare le sigle complementari per regolare la marcia del treno.

Quando le sigle complementari non possono essere utilizzate, il personale dei treni si attiene a quanto disposto dalla PGOS di FER all'art. 62.

Aggiornamenti all'Appendice al FL 206			
App. (n° agg.)	COM.DG/FD	Pagine modificate	In vigore dal
01	061/2022	Nuova edizione FL206. L'edizione Dicembre 2022 recepisce tutte le precedenti modifiche.	11/12/2022 ore 16,00
02	07/2024	Revisione generale FL 206.	26/05/2024 ore 04:00
03	11/2024	Nessuna modifica alle sigle complementari.	05/09/2024 ore 04:00
04	18/2024	Nessun aggiornamento.	17/11/2024 ore 04:00
05	20/2024	Nessun aggiornamento.	15/12/2024 ore 04:00
06	12/2025	Nessun aggiornamento.	29/09/2025 ore 04:00

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

	Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente
	Mezzo di trazione non ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

		TABELLA ACCESSO ALLE SIGLE											
MATERIALI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
A	ETR 450 - ETR 460 - ETR 460/P - ETR 470 - ETR 480 - ETR 500												
B	E444 - E402(002-045) - E402(101-180)												
C	ETR 220 - ETR 240 - Ale 601 - Ale 841 - TGV Réseau												
D	Ale 642 - Ale 582 - Ale 724												
E	E 652 - E 633 - E 632 - E 656 - E 646 - E 464												
F	Ale 660 - Ale 540 - Ale 840 - Ale 801/940 - TAF - Ale 803 - Ale 644/804 - E424 - D 343/345 - D 443 - D 445												
G	AIn 663 (Tutte le serie) - AIn 668 (Serie 1000/1100/1200/1800/1900/3000/3100/3200/3300)												
H	AIn 668 (Serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700)												
I	E 645 - E 636 - Mezzi di manovra												

Linea: SUZZARA - 2°BIVIO/PC PARMA EST												FL: 206		
Località	Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%	
SUZZARA	43,853	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	50	50	
■ P.L.A. Km 41,647	41,647	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
■ P.L.A. Km 41,415	41,415	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Codisotto	40,626	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
■ P.L.A. Km 40,585	40,585	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
■ P.L.A. Km 39,095	39,095	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
■ P.L.A. Km 38,663	38,663	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Luzzara	37,610	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•	
■ P.L.A. Km 34,750	34,750	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
■ P.L.A. Km 34,457	34,457	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Tagliata	34,445	•	•	•	•	•	•	•	85	80	75	•	•	
Segn. Prot.	32,871	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	•	•	
2 °Guastalla	31,770	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Cippo Km 31+000	31,000	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	•	•	
P.L. Km 30,362	30,362	•	•	•	•	•	•	•	•	•	75	•	•	
°Gualtieri	28,566	•	•	•	•	•	•	•	•	•	80	•	•	
Pieve Saliceto	25,995	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Cippo Km 24+000	24,000	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•	
Boretto	22,583	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Cippo Km 22+000	22,000	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	•	•	
Brescello Viadana	19,782	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Cippo Km 19,000	19,000	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•	
■ P.L.A. Km 18,053	18,053	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
■ P.L.A. Km 17,064	17,064	•	•	•	•	•	•	•	85	80	75	•	•	
■ P.L.A. Km 15,829	15,829	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
■ P.L.A. Km 15,053	15,053	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Lentigione	15,023	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
■ P.L.A. Km 14,357	14,357	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75	•	•	
■ P.L.A. Km 13,895	13,895	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
■ P.L.A. Km 12,414	12,414	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
■ P.L.A. Km 12,091	12,091	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•	
Sorbolo	11,105	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
PLp n° 23 km 9,626	9,626	100	100	100	100	100	95	90	85	80	75	70	65	
■ P.L.A. Km 6,625	6,625	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Chiozzola	6,538	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Cippo Km 5,000	5,000	•	•	•	•	•	100	95	90	85	80	75	70	
°2° BIVIO/PC PARMA EST	4,646	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Linea: 2°BIVIO/PC PARMA EST - SUZZARA
FL: 206

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												

2°BIVIO/PC PARMA EST - SUZZARA

1	°2° BIVIO/PC PARMA EST	4,646	100	100	100	100	100	100	95	90	85	80	75	70
	Cippo Km 5,000	5,000	•	•	•	•	•	•	100	95	90	85	80	75
	<i>Chiozzola</i>	6,538	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 6,625	6,625	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 8,340	8,340	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 9,180	9,180	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 9,550	9,550	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	PLp n° 23 km 9,626	9,626	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	50	50
	Sorbolo	11,105	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Ponte torrente Enza km 11,700	11,700	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. Km 12,091	12,091	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75	•	•
	■ P.L.A. Km 13,895	13,895	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 14,357	14,357	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•	•	•
	<i>Lentigione</i>	15,023	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 15,053	15,053	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 15,829	15,829	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 17,064	17,064	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 18,053	18,053	80	80	80	80	80	80	80	80	•	•	•	•
	Cippo Km 19,000	19,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Brescello Viadana	19,782												

Linea: 2°BIVIO/PC PARMA EST - SUZZARA												FL: 206	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Località		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
	Km												

2°BIVIO/PC PARMA EST - SUZZARA

Brescello Viadana	19,782	80	80	80	80	80	80	80	80	80	75	50	50
Cippo Km 22,000	22,000	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•
Boretto	22,583	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 24,000	24,000	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	•	•
■ P.L.A. Km 25,835	25,835	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pieve Saliceto	25,995	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 26,016	26,016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 26,343	26,343	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°Gualtieri	28,566	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 30,362	30,362	•	•	•	•	•	•	•	•	•	75	•	•
Segn. Prot.	30,890	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	•	•
°Guastalla	31,770	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dev. U.	32,587	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	•	•
Tagliata	34,445	•	•	•	•	•	•	•	85	80	75	•	•
■ P.L.A. Km 34,457	34,457	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 34,750	34,750	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Luzzara	37,610	80	80	80	80	80	80	80	80	80	•	80	•
■ P.L.A. Km 40,585	40,585	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Codisotto	40,626	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 41,415	41,415	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 41,647	41,647	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 42,530	42,530	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 42,753	42,753	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SUZZARA	43,853	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•