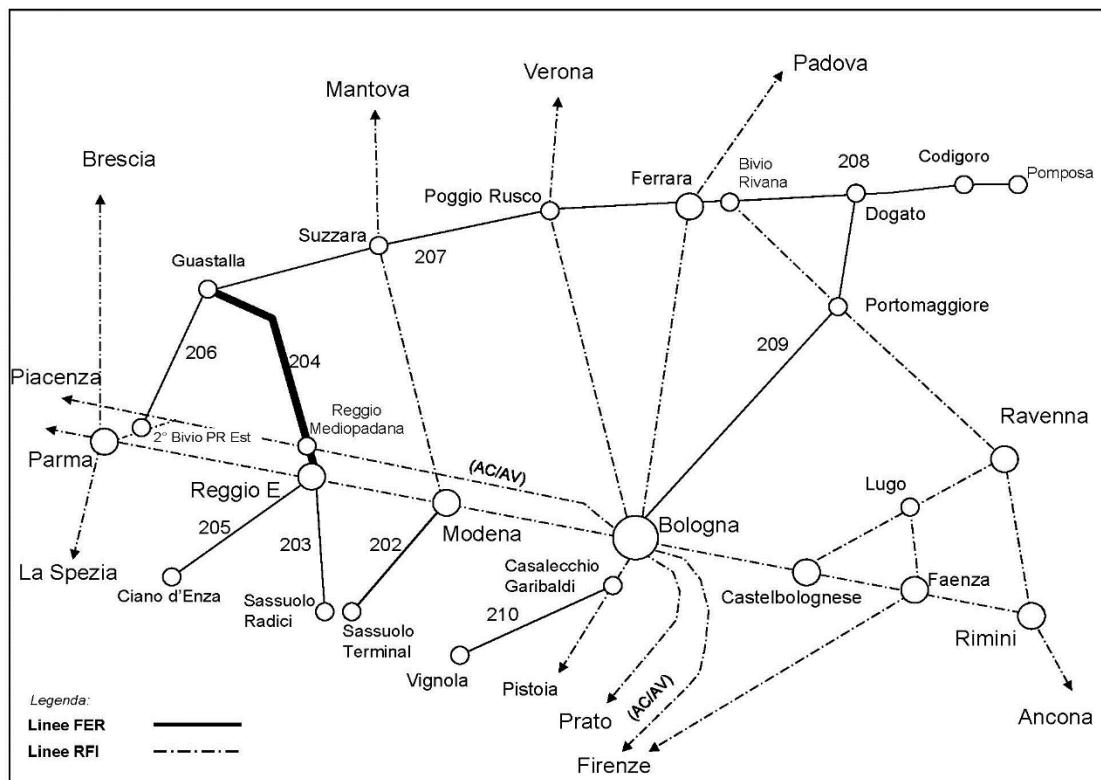


FASCICOLO LINEA



Linea: **REGGIO EMILIA - GUASTALLA**

CAPITOLO 1 - REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 204

CAPITOLO 2 - INDICE DEL FASCICOLO LINEA 204

CAPITOLO	SEZIONE	TITOLO	PAGINA
3	---	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO	5
	3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio	5
	3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio	7
	3.3	Disposizioni e indicazioni particolari	12
4	---	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	14
	4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela	<i>Per memoria</i>
	4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva	<i>Per memoria</i>
	4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	<i>Per memoria</i>
	4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili	<i>Per memoria</i>
	4.5	Ubicazione delle locomotive dei treni materiali su tratti di lavoro con pendenza superiore ai 15% e tratti di lavoro sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali	<i>Per memoria</i>
	4.6	Tratti di linea affiancati	<i>Per memoria</i>
	4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	14
	4.8	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso	14
	4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	15
	4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici	17
	4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	<i>Per memoria</i>
	4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri	<i>Per memoria</i>
	4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	<i>Per memoria</i>
	4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi	<i>Per memoria</i>
	4.15	Ubicazione, lunghezza e attrezzaggio delle gallerie	<i>Per memoria</i>
	4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore di Circolazione	<i>Per memoria</i>
	4.17	Disabilitazione dal servizio	<i>Per memoria</i>
	4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante ad un solo agente di condotta	<i>Per memoria</i>
	4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	<i>Per memoria</i>
	4.20	Principali utenze telefoniche	17
	4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	17
	4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto	<i>Per memoria</i>
	4.23	Disposizioni e indicazioni particolari	18
4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta	<i>Per memoria</i>	

5	---	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI	19
6	---	LINEA FL (SENSO DISPARI)	21
	6.1	Schema unifilare (senso dispari)	21
	6.2	Fiancata di linea (senso dispari)	22
	6.3	Fiancata principale (senso dispari)	24
7	---	LINEA FL (SENSO PARI)	27
	7.1	Schema unifilare (senso pari)	27
	7.2	Fiancata di linea (senso pari)	28
	7.3	Fiancata principale (senso pari)	30
8	---	CIRCOLABILITÀ DEI ROTABILI	<i>Per memoria</i>
9	---	VALORE MASSIMO DELLA MASSA RIMORCHIABILE ALLA PIÙ BASSA CATEGORIA DI VELOCITÀ	<i>Per memoria</i>
---	---	APPENDICE al FL ad uso del personale dei treni	32
---	---	TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI	33
---	---	SIGLE COMPLEMENTARI SENSO DISPARI	34
---	---	SIGLE COMPLEMENTARI SENSO PARI	36

CAPITOLO 3 - DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO

Sezione 3.1

Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio

DEPOSITO S. CROCE

Il Deposito – Officina S. Croce è collocato nelle immediate vicinanze della Stazione Reggio Emilia FER ed è ad essa collegato tramite due deviatoi posti sul binario di corsa.

Le modalità per i trasferimenti dal Deposito alle stazioni di Reggio Emilia FER e Reggio Emilia RFI sono descritti al successivo paragrafo 3.2.

Il binario di accesso al Deposito, che si dirama dal deviatoio D6a-D6b è implementato di SCMT fino al segnale di protezione del Deposito stesso (S17d) posto al Km 23+022 (riferito alla linea); i movimenti dal Deposito verso le stazioni di Reggio Emilia FER e Reggio Emilia RFI sono disciplinati dal segnale di 1a cat. (S17s) posto al Km 22+908 (riferito alla linea).

GUASTALLA

La Stazione è Capotronco per il tronco di linea Reggio Emilia – Guastalla, di diramazione della linea 2° Bivio/PC Parma Est – Suzzara.

In attesa del completamento dei lavori TE della linea 2° Bivio/PC Parma EST-Suzzara, il ricevimento di materiali elettrici è ammesso unicamente sul III binario.

Fermata San Giacomo

All'interno della località è ubicata la fermata di "San Giacomo", al km 48,302.

Raccordo San Giacomo

In corrispondenza della omonima fermata, si dirama il binario che porta allo Scalo merci di San Giacomo.

Anormalità enti di stazione

Considerato che la giurisdizione dell'ACC si estende a enti di piazzale distanti dall'U.M. e per i quali il DM non ha la possibilità di effettuare visite ed accertamenti fuori cabina, in caso di guasto si adotteranno le procedure previste sulle linee in telecomando con l'intervento del personale del treno.

REGGIO EMILIA (RFI)

La stazione è contigua a Reggio Emilia FER alla quale è collegata attraverso un binario di collegamento il cui confine è individuato nel giunto fra il cdb 90 (RFI) ed il cdb 83 (FER), indicativamente al Km 22+741 (relativo alla linea FER).

REGGIO EMILIA (FER)

Stazione Capotronco provvista di segnalamento plurimo di protezione che include al suo interno altri 3 impianti:

- Reggio San Lazzaro;
- Reggio Santa Croce;
- Deposito Locomotive.

Anormalità enti di stazione

Considerato che la giurisdizione dell'ACEI si estende a enti di piazzale distanti dall'U.M. e per i quali il D.M. non ha la possibilità di effettuare visite ed accertamenti fuori cabina, in caso di guasto si adotteranno le procedure previste sulle linee in telecomando con l'intervento del personale del treno.

REGGIO S. LAZZARO

Fermata compresa nell'ambito della stazione di Reggio Emilia FER. Dispone di 3 binari, atti allo svolgimento del servizio viaggiatori.

REGGIO S. CROCE

Fermata compresa nell'ambito della stazione di Reggio Emilia FER. Dispone di 2 binari, atti allo svolgimento del servizio viaggiatori.

Sezione 3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio				
Emissione delle prescrizioni					
Recapiti del Presidio FER al quale devono pervenire le richieste delle IF in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo:					
<p><u>U.O. Gestione Circolazione</u> tel.: 313 8812810 e-mail: circolazione.fer@legalmail.it</p>					
Indicazione delle apposite aree per la prova delle sabbiere sul mezzo di trazione					
Di seguito vengono indicati i binari delle località di servizio sui quali è possibile effettuare la prova delle sabbiere:					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="background-color: #e0e0e0; padding: 2px;">Località di servizio</th><th style="background-color: #e0e0e0; padding: 2px;">Binari ⁽¹⁾</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="padding: 2px;">Tutte</td><td style="padding: 2px;">Tutti</td></tr> </tbody> </table>		Località di servizio	Binari ⁽¹⁾	Tutte	Tutti
Località di servizio	Binari ⁽¹⁾				
Tutte	Tutti				
<p>⁽¹⁾ Per i materiali in uscita dai depositi locomotive e fasci di binari secondari, la prova delle sabbiere deve essere eseguita in tali aree prima dell'uscita.</p>					
Movimenti di manovra sui binari di circolazione					
I movimenti di manovra sui binari di circolazione devono essere eseguiti, nel rispetto delle norme vigenti, considerando tali binari non indipendenti da altri binari di circolazione (salvo quanto specificato successivamente per le singole LdS).					
Guasti e anomalie ai segnali fissi di manovra					
<p><u>Stazione Presenziata</u> L'autorizzazione delle manovre in caso di segnale basso spento o disposto per la fermata per guasto, dovrà essere fornita dal DM per iscritto.</p>					
<p><u>Stazione Impresenziata</u> A stazione impresenziata con manovra dei deviatoi eseguita in telecomando dal DCO, l'Agente di Condotta non dovrà tenere conto dell'aspetto dei segnali bassi incontrati durante il movimento di manovra.</p>					
Giunto del treno					
Si rimanda alle norme comuni di cui agli artt. 2.5 e 15.15 IPCL-IF/FER. Ai fini dell'accertamento della completezza del treno, si precisa che le stazioni di REGGIO EMILIA (FER), REGGIO EMILIA (RFI) e GUASTALLA sono da ritenere impresenziate, pertanto, a termine corsa, l'AdC dovrà sempre contattare d'iniziativa il DCO e trasmettere il "Giunto".					
Treno pronto					
Nelle stazioni origine, l'AdC o l'agente incaricato dell'IF deve comunicare telefonicamente al regolatore della circolazione che il treno è pronto a partire con almeno 3 minuti di anticipo rispetto all'orario di partenza previsto e, in caso di impedimenti, il presumibile ritardo (ciò anche per consentire i previsti annunci sonori). In quest'ultima evenienza, al cessare dell'impedimento, lo stesso agente comunicherà il successivo pronto a partire.					
Nella stazione di REGGIO EMILIA (RFI) la comunicazione deve avvenire nel rispetto delle norme previste dal gestore RFI.					

REGGIO EMILIA FER

Spostamenti ambito stazione in “modalità treno”

Le manovre che determinano instradamenti tra impianti diversi della Stazione di Reggio Emilia FER (Reggio S.Lazzaro, Reggio Emilia FER, Reggio S.Croce, Deposito Locomotive) devono essere regolate con segnali fissi per i treni e devono avvenire con la protezione della marcia attiva in "modalità treno".

Per tali trasferimenti l'agente di condotta, prima di iniziare lo spostamento in "modalità treno" deve aver disposto il Sotto Sistema di Bordo SCMT in modalità "Predisposizione SCMT" se non già predisposto in altra modalità operativa per la circolazione dei treni.

Guasti e anormalità che impediscono la disposizione a via libera dei suddetti segnali fissi per treni

In caso di guasti che non consentano la disposizione a via libera del segnale fisso per treni né l'attivazione degli eventuali segnali di avanzamento, l'autorizzazione allo spostamento in "modalità treno" dovrà essere fornita dal Regolatore della Circolazione per iscritto (dispaccio):

“Convoglio in sosta su binario autorizzo movimento in “modalità treno” dal segnale del binario ... disposto a via impedita per guasto/spento fino a(successivo segnale o tronchino binario)....”.

Per i movimenti da/per il Deposito Locomotive:

“Convoglio in sosta su binario autorizzo movimento in “modalità treno” dal segnale del binario ... disposto a via impedita per guasto/spento fino a (binario n..... di Reggio Emilia o al successivo segnale di 1° categoria ubicato sul binario di accesso del Deposito Locomotive FER) ... con le modalità indicate nella sez.3.2 del FL 204 di FER. ”.

Analoga procedura deve essere adottata nel caso di perdita di punto informativo (visualizzazione codice di errore) o nel caso di Train-Trip con arresto del treno non in corrispondenza di un segnale fisso.

In tali casi, l'autorizzazione all'effettuazione dell'operazione di "Supero Rosso" è implicita nella prescrizione ricevuta e, l'agente di condotta, ricevuta l'autorizzazione, impegnerà i successivi deviatoi dopo averne verificata la posizione così come previsto dal IPCL-IF/FER.

Nel caso di perdita di punto informativo con arresto in precedenza di un segnale fisso disposto a via libera il Regolatore della Circolazione dovrà autorizzare il proseguimento con la seguente formula:

“Convoglio fermo in corrispondenza segnale autorizzo movimento in “modalità treno” dal binario..... rispettandole indicazioni del segnale.....”

Rallentamenti o riduzioni di velocità

Eventuali rallentamenti o riduzioni di velocità interessanti il percorso dei convogli dovranno essere comunicati all'agente di condotta con apposita comunicazione registrata, a cura del Regolatore della Circolazione, solo qualora siano inferiori alla velocità massima ammessa dal segnalamento o indicata in orario.

Esclusione del SSB per movimenti in “modalità treno”

In caso di guasto/anormalità alle apparecchiature del SSB del sistema di protezione che comporta l'esclusione del SSB stesso, l'agente di condotta deve informarne il regolatore della Circolazione con comunicazione registrata.

Attivazione del freno continuo per spostamenti ambito stazione in “modalità treno”

I trasferimenti in ambito stazione, qualora siano regolati con segnali fissi per i treni, devono avvenire previa attivazione del freno continuo su tutta la colonna.

Trasferimenti di materiali fra le stazioni di Reggio Emilia RFI ed il Deposito Locomotive FER di Reggio Emilia FER e viceversa

Circolazione dei mezzi di trazione fra Deposito Locomotive di Reggio Emilia FER e binari di stazione di Reggio Emilia RFI

L'agente di condotta dovrà comunicare all'operatore RFI di Reggio Emilia (tel. GSM-R 3138094900) il pronto a partire per il Deposito Locomotive FER.

La circolazione dei mezzi di trazione fra la stazione di Reggio Emilia ed il Deposito Locomotive FER (e viceversa) avviene osservando le seguenti modalità:

➤ **Entrata dei mezzi di trazione in Deposito Locomotive FER**

- *dai binari di circolazione V, VI e VII di Reggio Emilia*
 - Rispettando le indicazioni dei segnali fissi per treni integrati da indicatore di direzione (numero luminoso 4) fino al successivo segnale di 1° categoria posto a protezione del Deposito Locomotive FER disposto a via impedita.
Eventuali segnali bassi a valle dei segnali fissi a via libera non hanno significato per tali movimenti.
- *dai binari di scalo (dal VIII al XIII) di Reggio Emilia*
 - I binari secondari dall' VIII al XIII sono attrezzati con segnale di partenza comune a più binari (lato Milano).
L'agente che comanda la manovra, dopo aver predisposto o fatto predisporre l'istradamento nella zona a terra, accompagnerà la manovra dal binario di scalo al segnale di partenza comune a più binari e ne darà conferma verbale al regolatore della circolazione di Reggio Emilia.
Successivamente il trasferimento avverrà come manovra rispettando le indicazioni dei segnali fissi per treni.
L'autorizzazione al movimento fornita con i segnali fissi per treni si estende fino al successivo segnale di 1° categoria posto a protezione del Deposito Locomotive FER disposto a via impedita.
Eventuali segnali bassi a valle dei segnali fissi a via libera non hanno significato per tali movimenti.

➤ **Uscita dei mezzi di trazione diretti a Reggio RFI dal Deposito Locomotive FER**

- *verso i binari di circolazione V, VI o VII di Reggio Emilia*
 - Rispettando le indicazioni dei segnali fissi per i treni.
L'autorizzazione al movimento fornita con i segnali fissi per i treni si estende fino al successivo segnale.
Eventuali segnali bassi a valle dei segnali fissi a via libera non hanno significato per tali movimenti.
- *verso i binari di scalo dal VIII al XIII di Reggio Emilia*
 - Non ammesso.

Trasferimenti di materiali fra le stazioni di Reggio Emilia FER ed il Deposito Locomotive FER e viceversa

Circolazione dei mezzi di trazione fra Deposito Locomotive di Reggio Emilia FER e binari di stazione di Reggio Emilia (binari I e II FER)

L'agente di condotta dovrà comunicare al DM il pronto a partire per il Deposito Locomotive FER.

La circolazione dei mezzi di trazione fra la stazione di Reggio Emilia FER ed il Deposito Locomotive FER (e viceversa) avviene osservando le seguenti modalità:

➤ **Entrata dei mezzi di trazione in Deposito Locomotive FER**

- Rispettando le indicazioni del segnale di partenza INT 2 integrato da indicatore di direzione (numero luminoso 4) fino al successivo segnale di 1° categoria posto a protezione del Deposito Locomotive FER disposto a via impedita.
Eventuali segnali bassi a valle dei segnali fissi a via libera non hanno significato per tali movimenti.

➤ **Uscita dei mezzi di trazione dal Deposito Locomotive FER**

- *Verso i binari di circolazione I e II FER*
 - Rispettando le indicazioni dei segnali fissi per i treni.
L'autorizzazione al movimento fornita con i segnali fissi per i treni si estende fino ai successivi segnali di protezione INT 1 (fondo giallo).
Eventuali segnali bassi a valle dei segnali fissi a via libera non hanno significato per tali movimenti.

GUASTALLA

Spostamenti ambito stazione in “modalità treno”

Le manovre che determinano instradamenti tra impianti diversi della Stazione di Guastalla (San Giacomo) devono essere regolate con segnali fissi per i treni e devono avvenire con la protezione della marcia attiva in "modalità treno".

Per tali trasferimenti l'agente di condotta, prima di iniziare lo spostamento in "modalità treno" deve aver disposto il Sotto Sistema di Bordo SCMT in modalità "Predisposizione SCMT" se non già predisposto in altra modalità operativa per la circolazione dei treni.

Movimenti di manovra sui binari di circolazione

I movimenti di manovra sui binari di circolazione appartenenti al medesimo fascio, devono essere eseguiti, nel rispetto delle norme vigenti, considerando tali binari non indipendenti da altri binari di circolazione.

Ricovero materiale di determinati treni a venti termine corsa ai binari di scalo

Il materiale rotabile di determinati treni, individuati secondo un programma predefinito, viene instradato per il ricovero dal I binario di circolazione ai binari secondari I e II Tronco.

Trascorsi 4 minuti dall'arrivo del treno, compatibilmente con le esigenze di circolazione, il DM darà avviso all'AdC dell'imminente autorizzazione alla manovra di ricovero e predisporrà l'istradamento che sarà delimitato dai segnali bassi.

Guasti e anormalità che impediscono la disposizione a via libera dei suddetti segnali fissi per treni

In caso di guasti che non consentano la disposizione a via libera del segnale fisso per treni né l'attivazione degli eventuali segnali di avanzamento, l'autorizzazione allo spostamento in "modalità treno" dovrà essere fornita dal Regolatore della Circolazione per iscritto (dispaccio):

“Convoglio in sosta su binario autorizzo movimento in “modalità treno” dal segnale del binario ... disposto a via impedita per guasto/spento fino a(successivo segnale o tronchino binario)....”

Analoga procedura deve essere adottata nel caso di perdita di punto informativo (visualizzazione codice di errore) o nel caso di Train-Trip con arresto del treno non in corrispondenza di un segnale fisso. In tali casi, l'autorizzazione all'effettuazione dell'operazione di "Supero Rosso" è implicita nella prescrizione ricevuta e, l'agente di condotta, ricevuta l'autorizzazione, impegnerà i successivi deviatoi dopo averne verificata la posizione così come previsto dal IPCL-IF/FER.

Nel caso di perdita di punto informativo con arresto in precedenza di un segnale fisso disposto a via libera il Regolatore della Circolazione dovrà autorizzare il proseguimento con la seguente formula:

“Convoglio fermo in corrispondenza segnale autorizzo movimento in “modalità treno” dal binario..... rispettando le indicazioni del segnale.....”

Rallentamenti o riduzioni di velocità

Eventuali rallentamenti o riduzioni di velocità interessanti il percorso dei convogli dovranno essere comunicati all'agente di condotta con apposita comunicazione registrata, a cura del Regolatore della Circolazione, solo qualora siano inferiori alla velocità massima ammessa dal segnalamento o indicata in orario.

Esclusione del SSB per movimenti in “modalità treno”

In caso di guasto/anormalità alle apparecchiature del SSB del sistema di protezione che comporta l'esclusione del SSB stesso, l'agente di condotta deve informarne il regolatore della Circolazione con comunicazione registrata.

Attivazione del freno continuo per spostamenti ambito stazione in “modalità treno”

I trasferimenti in ambito stazione, qualora siano regolati con segnali fissi per i treni, devono avvenire previa attivazione del freno continuo su tutta la colonna.

[Pagina disponibile per futuri aggiornamenti]

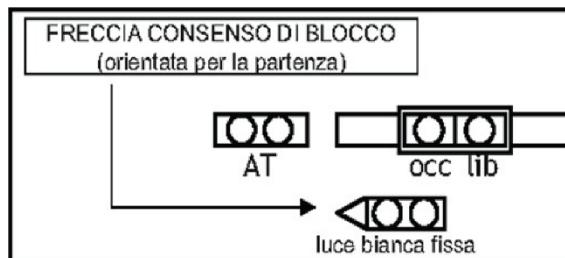
Dispositivi e segnalazioni ad uso dell'Agente di Condotta presenti sul Quadro Luminoso (Q.L.) nell'Ufficio Movimento (U.M.) delle stazioni poste sui tratti di linea esercitati con sistema DCO/CTC

Accertamenti previsti a cura dell'Agente di condotta

Nell'U.M. è ubicato il banco A.C.E.I. sormontato dal Quadro Luminoso (Q.L.) normalmente spento nei periodi di impresenziamento.

Alle estremità del Q.L. sono riportate le seguenti ripetizioni ad uso dell'Agente di Condotta (le relative indicazioni luminose si attivano a seguito dell'azionamento della levetta "Acc. Linea" posta sul Q.L. stesso): Le indicazioni rilevabili sul Q.L. sono le seguenti:

- **Consenso di blocco elettrico:** la condizione di via libera di blocco elettrico è rilevabile dall'accensione della freccia riportata sul Q.L. corrispondente alla direzione di inoltro del treno. Quando la freccia è accesa a luce bianca fissa ed è correttamente orientata per le partenze, secondo il senso di marcia, conferma l'esistenza della via libera di blocco elettrico;



La suddetta condizione deve essere verificata dall'AdC che ne deve dare comunicazione al DCO con il seguente dispaccio:

"DCO FER, freccia di senso per le partenze verso ... accesa e correttamente orientata (oppure spenta)."

Sul Q.L. sono inoltre presenti i tasti TIBca, seguiti dal numero del punto linea a cui si riferiscono, per la liberazione artificiale del blocco conta-assi il cui funzionamento è di seguito riportato:

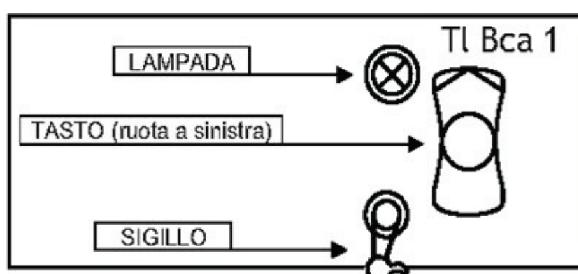
- Tasto TIBca

la levetta, con ritorno a molla nella posizione iniziale, può assumere due posizioni:

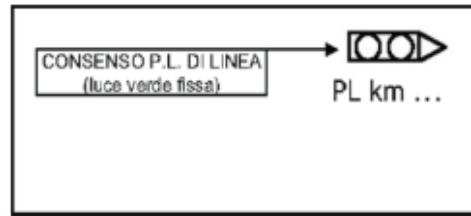
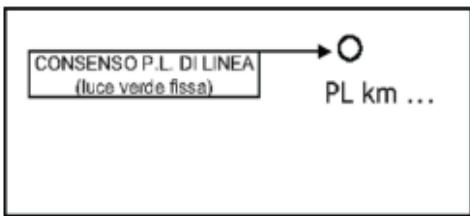
- verticale, posizione normale di riposo (con sigillo);

- ruotata a sinistra, previa rimozione del sigillo, effettua la liberazione artificiale del blocco.

Per azionare il tasto di soccorso, previa autorizzazione del DCO, occorre rimuovere il sigillo dal tastino e, tenendo premuto quest'ultimo, ruotare a sinistra la levetta mantenendola in tale posizione per un tempo intermedio tra uno e dieci secondi. La liberazione della sezione di blocco avviene con un ritardo di circa due secondi. La levetta è corredata da una lampadina normalmente accesa a luce bianca fissa che si spegne con l'occupazione del blocco.



- **Condizioni relative ai P.L.:** Consenso di chiusura P.L. di linea protetti dal segnale di partenza: è costituito da una ripetizione circolare o a forma di freccia posta in corrispondenza delle progressive chilometriche del singolo (o gruppo) P.L. che, quando accesa a luce verde fissa, conferma la chiusura del singolo (o gruppo) P.L. di linea;



Le suddette condizioni devono essere verificate dall'AdC che ne deve dare comunicazione al DCO con il seguente dispaccio:

“DCO FER, freccia di senso per le partenze verso ... accesa e correttamente orientata (oppure spenta). Esiste (oppure Non esiste) consenso chiusura PL km ..., km...”

- **Maniglia di consenso per ingresso treno incrociante (R.A.R.):**

La maniglia di consenso è ubicata, di norma, all'esterno del F.V. o sul marciapiede in corrispondenza dell'attraversamento a raso ed è chiusa in armadietto accessibile con chiave tripla.

Con l'azionamento di tale dispositivo l'AdC conferma che il proprio treno è fermo e che l'eventuale attraversamento a raso è protetto e consente il comando dell'itinerario di arrivo per il treno incrociante.

La maniglia RAR è presente nella stazione di Novellara.

CAPITOLO 4 - DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA

Sezione 4.7 Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale

Linea	Tratto	Periodo dell'anno
Reggio Emilia ⇄ Guastalla	Reggio Emilia ⇄ Guastalla	Dal 1° aprile al 30 settembre

Sezione 4.8 Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso

Reggio Emilia ⇄ Guastalla

Sono vietati i brevi movimenti di regresso in piena linea salvo autorizzazione del DCO.

Sezione 4.9
Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare

- Segnale ubicato a sinistra
- Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITÀ O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALI						BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO	VISIBILITÀ IN METRI		

Reggio Emilia → Guastalla

PARI	Reggio Mediopadana		● -854	●				1°, 2°	
	Bagnolo in Piano		● -824	●				1°	
			● -861	●				2°, 3°	
	Novellara		● -608	●				1°, 2°	

Guastalla → Reggio Emilia

DISPARI	Novellara	● -1058	● -854	●				1°	
			● -850	●				2°	
	Reggio Mediopadana		● -834	■				1°	
			● -852	●				2°	
	Reggio Emilia FER			■				1° S. Croce	

Sezione 4.9.1	Segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare, che comandano movimenti da Reggio Emilia RFI al Deposito FER e viceversa
----------------------	---

- Segnale ubicato a sinistra
- Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITA' O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALI						BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO	VISIBILITA' IN METRI		
Movimenti da Reggio Emilia RFI verso il Deposito FER	Reggio Emilia RFI	● --443	■					Binario di collegamento con Deposito Locomotive di Reggio Emilia FER	5° binario di Reggio Emilia (avviso)
	Reggio Emilia RFI	● --506	■					Binario di collegamento con Deposito Locomotive di Reggio Emilia FER	6° binario di Reggio Emilia (avviso)
	Reggio Emilia RFI	● --578	■					Binario di collegamento con Deposito Locomotive di Reggio Emilia FER	7° binario di Reggio Emilia (avviso)
	Reggio Emilia RFI	● --515	■					Binario di collegamento con Deposito Locomotive di Reggio Emilia FER	Da 8° a 13° binario di Reggio Emilia (avviso)
Movimenti da Deposito FER verso Reggio Emilia RFI	Deposito S. Croce						70	Binario uscita Deposito	Segnale S17s in uscita dal Deposito

Sezione 4.10**Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrica**

Reggio Emilia ⇔ Guastalla

Trazione multipla e corrente massima assorbibile

- In attesa di potenziamento degli impianti fissi T.E., onde evitare sistematiche anomalie alle condutture di contatto, si rende necessario limitare a 500 A la massima corrente assorbibile da tutte le locomotive.

Reggio Emilia FER ⇔ Reggio Mediopadana

I treni elettrici dovranno effettuare l'abbassamento dei pantografi tra i portali TE di Reggio S. Croce km 24+403 e km 24+553.

Sezione 4.20**Principali utenze telefoniche**

DCO FER Bologna Centrale	313 8812 804
DOTE FER Bologna	313 8812 801
DM Reggio Emilia FER	313 8812 818
DM Reggio Emilia RFI	70233102
DM Guastalla	313 881 2807
CEI FER Bologna	339 7710 733
Emergenze*	313 8812 800

*La seguente numerazione deve essere utilizzata esclusivamente in caso di richieste di soccorso sanitario a bordo treno.

Sezione 4.21**Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno**

Reggio Emilia ⇔ Guastalla

L'Agente di Condotta e l'Agente di Accompagnamento dei treni circolanti sulla rete F.E.R. devono essere muniti di SIM-Card e apparato mobile GSM-R, associati con numero funzionale al ruolo ricoperto. Sulla linea non è attiva la chiamata di emergenza.

Sezione 4.23**Disposizioni e indicazioni particolari**

Località e binari muniti di tabella limite di fermata SCMT

Stazione	Binario	Segnale	Senso di marcia	Distanza dal segnale (m)	Note
Reggio S.Croce	1	Prot. INT 3	Dispari	18,0	

Stazionamento veicoli sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate

Lo stazionamento dei veicoli sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate è ammesso purché sia garantita in ogni caso l'immobilizzazione dei veicoli e, per tali binari, sia disponibile specifico comando da Posto centrale a garanzia del mantenimento dei deviatoi interessati nella posizione tale da garantire l'indipendenza rispetto agli altri binari di circolazione.

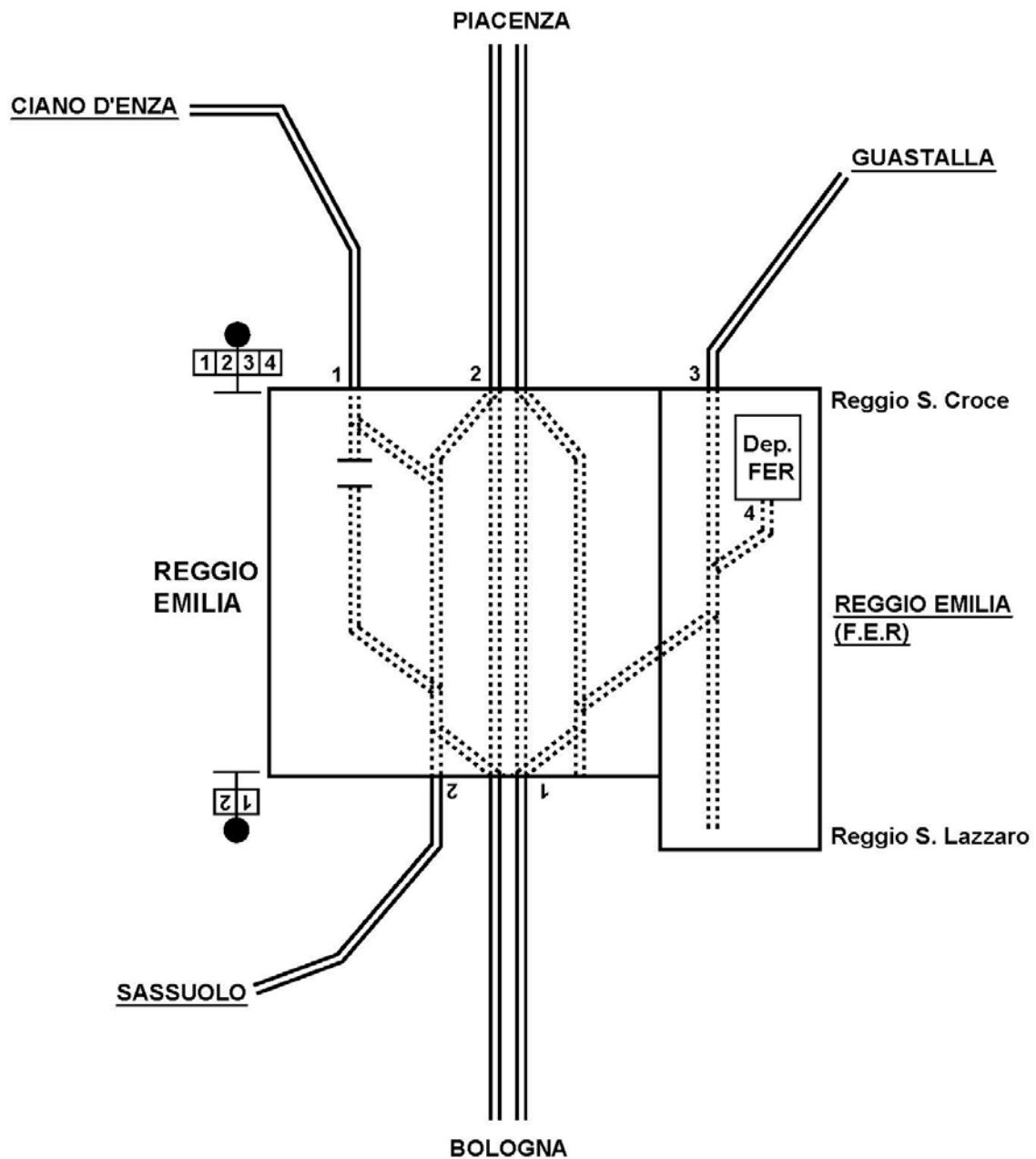
In mancanza del suddetto attrezzaggio, la sosta sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate è eccezionalmente ammessa (ad esempio per l'invio della locomotiva di soccorso) purché i veicoli in sosta, regolarmente immobilizzati, rimangano presenziati da un agente del treno.

Si elencano di seguito gli impianti, con i relativi binari, attrezzati:

Guastalla per il binario I

Guastalla per il binario III

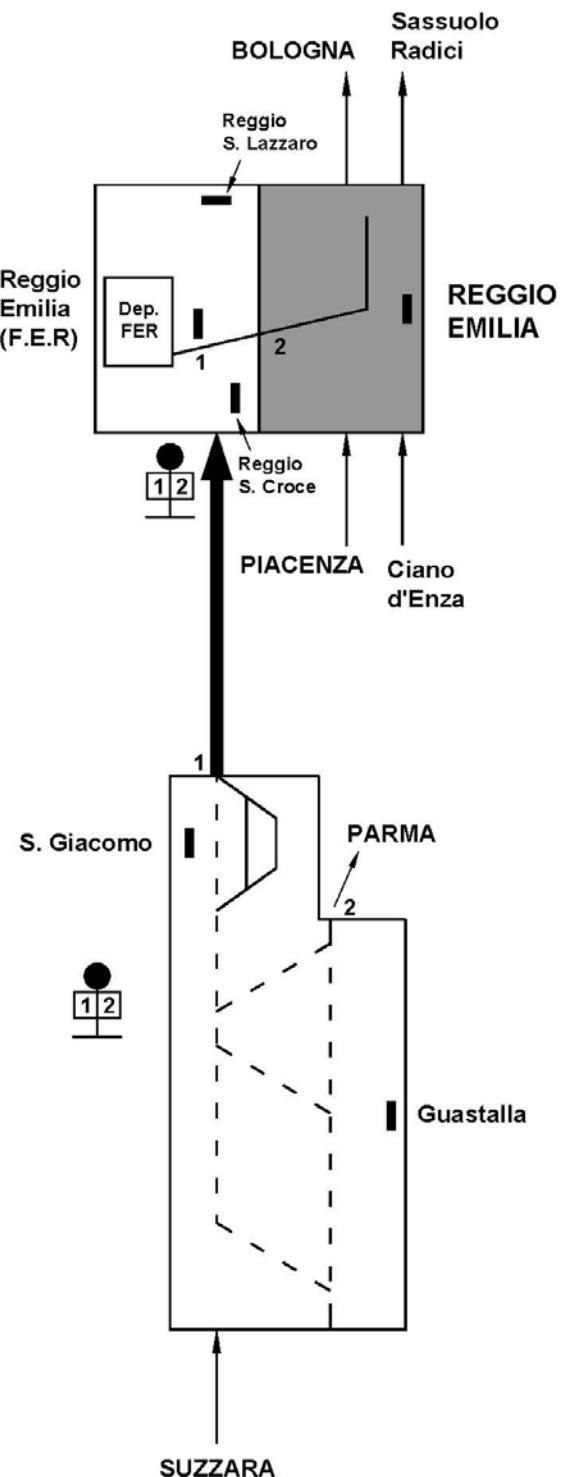
CAPITOLO 5 - GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI



PAGINA VUOTA

CAPITOLO 6 - LINEA GUASTALLA – REGGIO EMILIA (SENSO DISPARI)

Sezione 6.1 - SCHEMA UNIFILARE GUASTALLA – REGGIO EMILIA



SEZIONE 6.2 FL 204
FIANCATA DI LINEA GUASTALLA - REGGIO EMILIA

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
I	60	60	51,067	<u>GUASTALLA</u>
	50	70	49,138	Segn. Part. INT 1
			48,302	<i>S. Giacomo</i>
				Inizio rallentamento Km 47,400
			44,621	<i>S. Bernardino</i>
				P.L.A. ■ km 44,582
				Inizio rallentamento Km 43,385
				P.L.A. ■ km 42,987
			40,526	<u>Novellara</u>
	80		39,000	Cippo km 39,000
Ia	70		37,000	Cippo km 37,000
				P.L.A. ■ km 36,619
			36,606	<i>S. Giovanni</i>
			35,634	<i>Vezzola</i>
				P.L.A. ■ km 35,046
				Inizio rallentamento Km 35,040
			34,204	<i>S. Tomaso</i>
				P.L.A. ■ km 34,031
	80		34,000	Cippo km 34,000
				P.L.A. ■ km 32,471
			32,458	<i>Pieve Rossa</i>
				P.L.A. ■ km 31,793
			31,530	<i>Bagnolo Soave</i>
			30,325	<u>Bagnolo in Piano</u>

▲⁽¹⁾ RALLENTAMENTO tra le stazioni di Guastalla e Novellara: fisso con inizio dopo cippo chilometrico 48,000, velocità 30km/h, lunghezza metri 31

▲⁽²⁾ RALLENTAMENTO tra le stazioni di Guastalla e Novellara: fisso con inizio dopo cippo chilometrico 44,000, velocità 30km/h, lunghezza metri 20

▲⁽³⁾ RALLENTAMENTO tra le stazioni di Novellara e Bagnolo in Piano: fisso con inizio dopo cippo chilometrico 36,000, velocità 30km/h, lunghezza metri 60

SEZIONE 6.2 FL 204
FIANCATA DI LINEA GUASTALLA - REGGIO EMILIA

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
Ia	50	80	30,325	Bagnolo in Piano P.L.A. █ km 28,656
I ₂			28,057	<i>Pratofontana</i> P.L.A. █ km 28,047 P.L.A. █ km 27,096
			25,979	Reggio Mediopadana
			24,910	<i>Reggio Stadio</i>
			23,821	<i>Reggio S. Croce</i>
			23,064	Segn. Prot. INT 3
			23,000	Deposito S. Croce
			22,775	Dev. Comune RFI / FER
			22,741	Confine FER / RFI
			22,494	REGGIO EMILIA (RFI)
			22,561	<u>REGGIO EMILIA (FER)</u>
			20,432	<i>Reggio S. Lazzaro</i>

Sez 6.3 FL 204 FIANCATA PRINCIPALE LINEA GUASTALLA - REGGIO EMILIA

Trazione elettrica a corrente continua

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) (sede FER Bologna C.le) da Guastalla a Reggio Emilia

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
5	1	51,067	0,000	GUASTALLA	5	● (a) (b) 1	2 (139-705)
		50,810	0,257	P.L.		Segn. Part. INT 2 Guastalla	
		50,225	0,585	P.L.		Segn. Part. INT 2 Guastalla	
		49,524	0,701	P.L.		Segn. Part. INT 2 Guastalla	
		48,324	1,200	P.L.		Segn. Part. INT 1 Guastalla	
	2,5	48,302	0,022	S. Giacomo		⊗	
		47,385	0,917	Ponte Cavo Fiuma			
		47,378	0,007	PLp n° 29			
		47,135	0,243	P.L.A.		Segn. Part. EST Guastalla	
	3,5	44,621	2,514	S. Bernardino		⊗	
		44,582	0,039	P.L.A.		■ Segn. Km 44,742 - Disp. Com. Km 47,176	
		42,987	1,595	P.L.A.		■ Segn. Km 43,053 - Disp. Com. Km 45,183	
		41,350	1,637	P.L.		Segn. Prot. Novellara	
		41,197	0,153	PLp n° 25			
		41,115	0,082	PLp n° 24			
		40,526	0,589	Novellara	4	●	1 (122)
5	4,4	40,486	0,040	P.L.		Segn. Part. Novellara	
		40,327	0,159	P.L.		Segn. Part. Novellara	
		39,167	1,160	P.L.A.		Segn. Part. Novellara	
		37,580	1,587	P.L.A.		■ Segn. Km 37,640 - Disp. Com. Km 39,710	
		37,449	0,131	PLp n° 22			
	1,4	36,619	0,830	P.L.A.		■ Segn. Km 37,640 - Disp. Com. Km 39,710	
		36,606	0,013	S. Giovanni		⊗	
		36,260	0,346	PLp n° 20			
		36,076	0,184	PLp n° 19			
		35,843	0,233	PLp n° 18			
2,7	2,7	35,634	0,209	Vezzola		⊗	
		35,161	0,473	PLp n° 17			
	1,2	35,046	0,115	P.L.A.		■ Segn. Km 35,106 - Disp. Com. Km 36,956	
		34,204	0,842	S. Tomaso		⊗	
		34,031	0,173	P.L.A.		■ Segn. Km 35,106 - Disp. Com. Km 36,956	
3,7	3,7	32,471	1,560	P.L.A.		■ Segn. Km 32,534 - Disp. Com. Km 34,682	
		32,458	0,013	Pieve Rossa		⊗	
		31,793	0,665	P.L.A.		■ Segn. Km 32,534 - Disp. Com. Km 34,682	
		31,610	0,183	PLp n° 11			
		31,530	0,080	Bagnolo Soave		⊗	
	2,4	31,085	0,445	P.L.		Segn. Prot. Bagnolo	
		30,569	0,516	P.L.		Segn. Prot. Bagnolo	
		30,325	0,244	Bagnolo in Piano	3	●	2 (299-297)

(a) I segnali di partenza INT 2 dai binari 1, 2 e 3 sono INT 2 per la direzione Novellara e unico per la direzione Gualtieri

(b) La stazione di Guastalla è munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da 3 segnali.

Sez 6.3 FL 204 FIANCATA PRINCIPALE LINEA GUASTALLA - REGGIO EMILIA

Trazione elettrica a corrente continua

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) (sede FER Bologna C.le) da Guastalla a Reggio Emilia

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
5	2,4	30,325	0,244	Bagnolo in Piano	3		<u>2</u> (299-297)
		29,970	0,355	P.L.		Segn. Part. Bagnolo	
		28,656	1,314	P.L.A.		Segn. Km 28,710 - Disp. Com. Km 30,325	
		28,057	0,599	Pratofontana			
		28,047	0,010	P.L.A.		Segn. Km 28,710 - Disp. Com. Km 30,325	
	7	27,096	0,951	P.L.A.		Segn. Km 28,710 - Disp. Com. Km 30,325	
		26,499	0,597	Ponte in ferro Rodano			
		25,979	0,520	Reggio Mediopadana	2		<u>1</u> (187)
		24,910	1,069	Reggio Stadio			
		23,821	1,089	Reggio S. Croce			
	7,2	23,678	0,143	P.L.		Segn. Prot. INT 4 Reggio FER	
		23,529	0,149	Dev. I Dep. lato SUD			
		23,064	0,465	Segn. Prot. INT 3			
		23,035	0,029	P.L.		Segn. Prot. INT 3 - 4 Reggio FER	
		22,775	0,260	Dev. Comune RFI / FER			
	22,741	0,034		Confine FER / RFI			
		(da Piacenza e Ciano d'Enza)		REGGIO EMILIA RFI			
		(per Bologna, Sassuolo Radici)					<u>Vari</u> (682-554)
		22,494	0,247	REGGIO EMILIA FER	1		
		22,561	0,214				<u>1</u> (120)
		20,432	2,129	Reggio S. Lazzaro			<u>2</u> (126-126)

(c) Stazione di Reggio Emilia FER munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da 5 segnali.

Le località Reggio S. Lazzaro e Reggio Santa Croce sono comprese nell'impianto Reggio E. FER.

(d) Il segnale di protezione INT. 3 integrato con indicatore di direzione: numero "1" per itinerari verso Reggio Emilia FER; numero "2" per itinerari verso Reggio Emilia RFI.

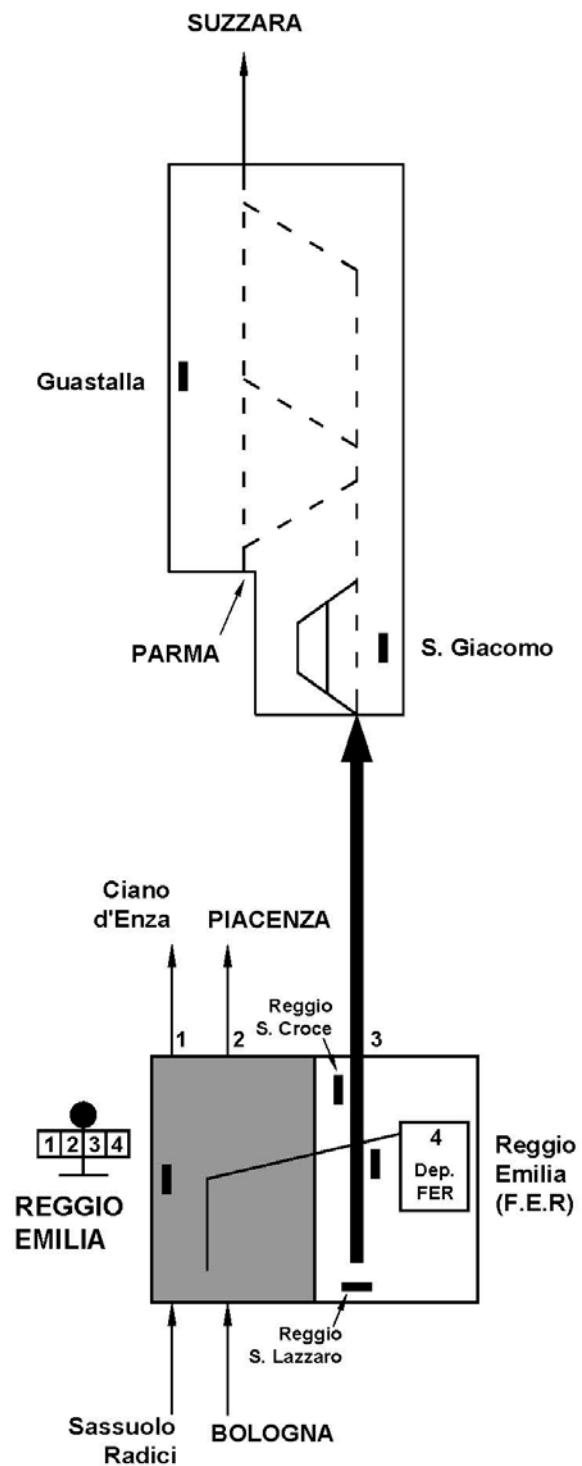
Tutti i treni sono in possesso delle prescrizioni di movimento per entrambe le destinazioni, verso cui possono essere indistintamente instradati in base alle esigenze di circolazione del GI.

(e) Per la direzione "2" il segnale di Prot INT 3 di Reggio E. FER porta accoppiato il segnale di avviso al segnale di partenza di Reggio Emilia R.F.I. lato Bologna.

PAGINA VUOTA

CAPITOLO 7 - LINEA REGGIO EMILIA - GUASTALLA (SENSO PARI)

Sezione 7.1 - SCHEMA UNIFILARE REGGIO EMILIA – GUASTALLA



SEZIONE 7.2 FL 204
FIANCATA DI LINEA REGGIO EMILIA - GUASTALLA

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
II	50	60	20,432	<i>Reggio S.Lazzaro</i>
			22,561	<u>REGGIO EMILIA (FER)</u>
	80	80	22,494	REGGIO EMILIA (RFI)
			22,741	Confine FER / RFI
			22,775	Dev. Comune RFI / FER
			23,000	Deposito S. Croce
			23,170	Segn. Part. INT 1
			23,821	<i>Reggio S. Croce</i>
I _a	80	80	24,085	Deviatoio Uscita Reggio S. Croce
			24,910	<i>Reggio Stadio</i>
			25,979	Reggio Mediopadana
			28,057	<i>Pratofontana</i>
			30,325	Bagnolo in Piano
	70	70	31,530	<i>Bagnolo Soave</i>
			32,458	<i>Pieve Rossa</i>
				P.L.A. ■□ km 32,471
			34,000	Cippo km 34,000
				P.L.A. ■□ km 34,031
I	70	70	34,204	<i>S.Tomaso</i>
				Inizio rallentamento Km 34,980
				P.L.A. ■□ km 35,046
			35,634	<i>Vezzola</i>
			36,606	<i>S.Giovanni</i>
	80	80		P.L.A. ■□ km 36,619
			37,000	Cippo km 37,000
				P.L.A. ■□ km 37,580
			39,000	Cippo km 39,000
				P.L.A. ■□ km 39,167
			40,526	Novellara

 ⁽¹⁾ RALLENTAMENTO tra le stazioni di Bagnolo in Piano e Novellara: fisso con inizio dopo cippo chilometrico 34,000, velocità 30km/h, lunghezza metri 60

SEZIONE 7.2 FL 204
FIANCATA DI LINEA REGGIO EMILIA - GUASTALLA

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
I	50	70	40,526	Novellara P.L.A. ■ km 42,987
		(2)		Inizio rallentamento Km 43,365
			44,621	P.L.A. ■ km 44,582
		(3)		<i>S. Bernardino</i>
			48,302	P.L.A. ■ km 47,135
	60	60	49,997	Inizio rallentamento Km 47,369
			51,067	<i>S. Giacomo</i> Segn. Prot. INT 1
				GUASTALLA

▲⁽²⁾ RALLENTAMENTO tra le stazioni di Novellara e Guastalla: fisso con inizio dopo cippo chilometrico 43,000, velocità 30km/h, lunghezza metri 20

▲⁽³⁾ RALLENTAMENTO tra le stazioni di Novellara e Guastalla: fisso con inizio dopo cippo chilometrico 47,000, velocità 30km/h, lunghezza metri 31

Sez 7.3 FL 204 FIANCATA PRINCIPALE LINEA REGGIO EMILIA - GUASTALLA

Trazione elettrica a corrente continua

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) (sede FER Bologna C.le) da Reggio Emilia a Guastalla

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	0	20,432	0,000	Reggio S. Lazzaro		► (a)	<u>2</u> (126-126)
		22,561	2,129	REGGIO EMILIA FER	1	► (a) (c) 3 4	<u>1</u> (120)
		22,494	0,000	(da Bologna e Sassuolo R.) REGGIO EMILIA RFI		► (b) 3 4 ⚡	Vari (682-554)
		22,741	0,247	(per Piacenza) Confine FER / RFI			
		22,775	0,214	Dev. Comune RFI / FER			
		23,035	0,260	P.L. ←		► Segn. Part. INT 2 Reggio FER Segn. Part. Reggio Emilia RFI	
		23,529	0,494	Dev. I Dep. lato NORD			
		23,678	0,149	P.L. ←		► Segn. Part. INT 1 Reggio FER	
		23,821	0,143	Reggio S. Croce		► (a)	<u>1</u> (190)
		24,910	1,089	Reggio Stadio		⊗	
		25,979	1,069	Reggio Mediopadana	2	► ●	<u>1</u> (187)
		26,449	0,470	Ponte in ferro Rodano			
		27,096	0,647	P.L.A.		► Segn. Part. Reggio Mediopadana	
4 ₈	5,2	28,047	0,951	P.L.A.		► Segn. Part. Reggio Mediopadana	
		28,057	0,010	Pratofontana		⊗	
		28,656	0,599	P.L.A.		► Segn. Part. Reggio Mediopadana	
		29,970	1,314	P.L. ←		► Segn. Prot. Bagnolo in Piano	
4	2,4	30,325	0,355	Bagnolo in Piano	3	► ●	<u>2</u> (299-297)

- (a) Reggio Emilia FER munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da 5 segnali. Le località Reggio S. Lazzaro e Reggio Santa Croce sono comprese nell'impianto Reggio Emilia (FER)
- (b) Itinerari di partenza da Reggio Emilia (R.F.I.) con indicatore di direzione "3" per movimenti verso Reggio S.Croce, l'itinerario termina al "Segn. Part. INT 1" Km 23+170; con indicatore di direzione "4" per movimenti verso il Deposito F.E.R., l'itinerario termina al segnale di 1^a cat. posto a protezione del Deposito. I segnali di partenza di Reggio Emilia sono da considerarsi INT 2 per la direzione Guastalla.
- (c) Itinerari di partenza da Reggio Emilia FER "INT 2" con indicatore di direzione "3" per movimenti verso Reggio S.Croce, l'itinerario termina al "Segn. Part. INT 1" Km 23+170; con indicatore di direzione "4" per movimenti verso il Deposito F.E.R., l'itinerario termina al segnale di 1^a cat. posto a protezione del Deposito.

Sez 7.3 FL 204 FIANCATA PRINCIPALE LINEA REGGIO EMILIA - GUASTALLA

Trazione elettrica a corrente continua

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC) (sede FER Bologna C.le) da Reggio Emilia a Guastalla

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
4	2,4	30,325	0,355	Bagnolo in Piano	3	● ●	2 (299-297)
		30,569	0,244	P.L.		Segn. Part. Bagnolo in Piano	
		31,085	0,516	P.L.		Segn. Part. Bagnolo in Piano	
		31,530	0,445	<i>Bagnolo Soave</i>		⊗	
	0	31,610	0,080	PLp n° 11			
		31,793	0,183	P.L.A.		Segn. Part. Bagnolo in Piano	
	2,4	32,458	0,665	<i>Pieve Rossa</i>		⊗	
		32,471	0,013	P.L.A.		Segn. Part. Bagnolo in Piano	
		34,031	1,560	P.L.A.		■ Segn. Km 33,971 - Disp. Com. Km 31,805	
	2,4	34,204	0,173	<i>S. Tomaso</i>		⊗	
		35,046	0,842	P.L.A.		■ Segn. Km 33,971 - Disp. Com. Km 31,805	
		35,161	0,115	PLp n° 17			
	2,6	35,634	0,473	<i>Vezzola</i>		⊗	
		35,843	0,209	PLp n° 18			
		36,076	0,233	PLp n° 19			
		36,260	0,184	PLp n° 20			
	1,2	36,606	0,346	<i>S. Giovanni</i>		⊗	
		36,619	0,013	P.L.A.		■ Segn. Km 36,459 - Disp. Com. Km 34,391	
		37,449	0,830	PLp n° 22		■ Segn. Km 36,459 - Disp. Com. Km 34,391	
		37,580	0,131	P.L.A.		■ Segn. Km 39,007 - Disp. Com. Km 36,930	
		39,167	1,587	P.L.A.		Segn. Prot. Novellara	
		40,327	1,160	P.L.		Segn. Prot. Novellara	
		40,486	0,159	P.L.			
	3	40,526	0,040	Novellara	4	● ●	1 (122)
		41,115	0,589	PLp n° 24			
		41,197	0,082	PLp n° 25			
		41,350	0,153	P.L.		Segn. Part. Novellara	
		42,987	1,637	P.L.A.		■ Segn. Km 42,922 - Disp. Com. Km 40,765	
		44,582	1,595	P.L.A.		■ Segn. Km 44,522 - Disp. Com. Km 42,100	
	4	44,621	0,039	<i>S. Bernardino</i>		⊗	
		47,135	2,514	P.L.A.		■ Segn. Km 46,792 - Disp. Com. Km 44,547	
		47,378	0,243	PLp n° 29			
		47,385	0,007	Ponte Cavo Fiuma			
	2,5	48,302	0,917	<i>S. Giacomo</i>		⊗	
		48,324	0,022	P.L.		Segn. Prot. INT 2 Guastalla	
		49,524	1,200	P.L.		Segn. Prot. INT 2 Guastalla	
		50,225	0,701	P.L.		Segn. Prot. INT 1 Guastalla	
		50,810	0,585	P.L.		Segn. Prot. INT 1 Guastalla	
		51,067	0,257	GUASTALLA		● ● (d)	2 (139-705)

(d) La stazione di Guastalla è munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da 3 segnali.

APPENDICE AL FL 204

- TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI - SIGLE COMPLEMENTARI

Il personale dei treni, quando non dispone delle SPOT o quando i dati tecnici della composizione non sono congruenti con quelli delle SPOT, deve utilizzare le sigle complementari per regolare la marcia del treno.

Quando le sigle complementari non possono essere utilizzate, il personale dei treni si attiene a quanto disposto dalla PGOS di FER all'art. 62.

Aggiornamenti all'Appendice al FL 204			
App. (n° agg.)	FD	Pagine modificate	In vigore dal
01	061/2022	Nuova edizione FL 204. L'edizione Dicembre 2022 recepisce tutte le precedenti modifiche	11/12/2022 ore 16,00
02	01/2024	Revisione generale FL 204.	10/03/2024 ore 04,00
03	11/2024	Aggiornamento sigle complementari senso dispari e senso pari.	05/09/2024 ore 08,00
04	14/2024	Nessun aggiornamento.	13/09/2024 ore 00,01
05	18/2024	Nessun aggiornamento.	17/11/2024 ore 04,00
06	03/2025	Aggiornamento sigle complementari senso dispari e senso pari.	30/03/2025 ore 04,00
07	11/2025	Aggiornamento sigle complementari senso pari.	14/09/2025 ore 04,00

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

◊	Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente
●	Mezzo di trazione non ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

/FER/		TABELLA ACCESSO ALLE SIGLE											
MATERIALI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
A	ETR 450 - ETR 460 - ETR 460/P - ETR 470 - ETR 480 - ETR 500	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
B	E444 - E402(002-045) - E402(101-180)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
C	ETR 220 - ETR 240 - Ale 601 - Ale 841 - TGV Réseau	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
D	Ale 642 - Ale 582 - Ale 724	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
E	E 652 - E 633 - E 632 - E 656 - E 646 - E 464	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
F	Ale 660 - Ale 540 - Ale 840 - Ale 801/940 - TAF - Ale 803 - Ale 644/804 - E424 - D 343/345 - D 443 - D 445	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
G	AIn 663 (Tutte le serie) - AIn 668 (Serie 1000/1100/1200/1800/1900/3000/3100/3200/3300)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
H	AIn 668 (Serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700)	●	●	●	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
I	E 645 - E 636 - Mezzi di manovra	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	◊	◊

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B G50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												

GUASTALLA - REGGIO EMILIA

1 °GUASTALLA	51,067	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Segn. Part. INT 1	49,138	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	50	50
<i>S. Giacomo</i>	48,302	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inizio rallentamento Km 47,400	47,400	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Fine rallentamento Km 47,369	47,369	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	50	50
<i>S. Bernardino</i>	44,621	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 44,582	44,582	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inizio rallentamento Km 43,385	43,385	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Fine rallentamento Km 43,365	43,365	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	50	50
■ P.L.A. Km 42,987	42,987	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Novellara	40,526	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 39,000	39,000	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	•	•
■ P.L.A. Km 37,580	37,580	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 37,000	37,000	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•
■ P.L.A. Km 36,619	36,619	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>S. Giovanni</i>	36,606	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Vezzola</i>	35,634	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 35,046	35,046	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inizio rallentamento Km 35,040	35,040	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Fine rallentamento Km 34,980	34,980	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	50	50
<i>S. Tomaso</i>	34,204	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 34,031	34,031	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 34,000	34,000	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	•	•
■ P.L.A. Km 32,471	32,471	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Pieve Rossa</i>	32,458	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 31,793	31,793	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Bagnolo Soave</i>	31,530	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bagnolo in Piano	30,325	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

GUASTALLA - REGGIO EMILIA													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B G50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												

GUASTALLA - REGGIO EMILIA													
Bagnolo in Piano	30,325	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	50	50
■ P.L.A. Km 28,656	28,656	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pratofontana	28,057	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 28,047	28,047	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 27,096	27,096	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Reggio Mediopadana	25,979	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Reggio Stadio	24,910	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°Reggio S. Croce	23,821	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Segn. Prot. INT 3	23,064	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°Deposito S. Croce		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dev. Comune RFI / FER	22,775	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Confine FER / RFI	22,741	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°REGGIO EMILIA (RFI)	22,494	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°REGGIO EMILIA (FER)	22,056	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°Reggio S. Lazzaro	20,432	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

		REGGIO EMILIA - GUASTALLA											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B G50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												

REGGIO EMILIA - GUASTALLA													
°Reggio S.Lazzaro	20,432	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	50	50
°REGGIO EMILIA (FER)	22,056	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°REGGIO EMILIA (RFI)	22,494	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Confine FER / RFI	22,741	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dev. Comune RFI / FER	22,775	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Segn. Part. INT 1	23,170	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°Deposito S. Croce		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°Reggio S. Croce	23,821	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Deviatoio Uscita Reggio S. Croce	24,085	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	•	•
Reggio Stadio	24,910	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Reggio Mediopadana	25,979	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pratofontana	28,057	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bagnolo in Piano	30,325	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bagnolo Soave	31,530	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pieve Rossa	32,458	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 32,471	32,471	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 34,000	34,000	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•
■ P.L.A. Km 34,031	34,031	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
S. Tomaso	34,204	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inizio rallentamento Km 34,980	34,980	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Fine rallentamento Km 35,040	35,040	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	50	50
■ P.L.A. Km 35,046	35,046	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vezzola	35,634	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
S. Giovanni	36,606	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 36,619	36,619	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 37,000	37,000	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	•	•
■ P.L.A. Km 37,580	37,580	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 39,000	39,000	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•
■ P.L.A. Km 39,167	39,167	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Novellara	40,526	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B G50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												

REGGIO EMILIA - GUASTALLA

Novellara	40,526	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	50	50
■ P.L.A. Km 42,987	42,987	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inizio rallentamento Km 43,365	43,365	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Fine rallentamento Km 43,385	43,385	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	50	50
■ P.L.A. Km 44,582	44,582	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>S. Bernardino</i>	44,621	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 47,135	47,135	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inizio rallentamento Km 47,369	47,369	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Fine rallentamento Km 47,400	47,400	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	50	50
<i>S. Giacomo</i>	48,302	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Segn. Prot. INT 1	49,138	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
°GUASTALLA	51,067	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•