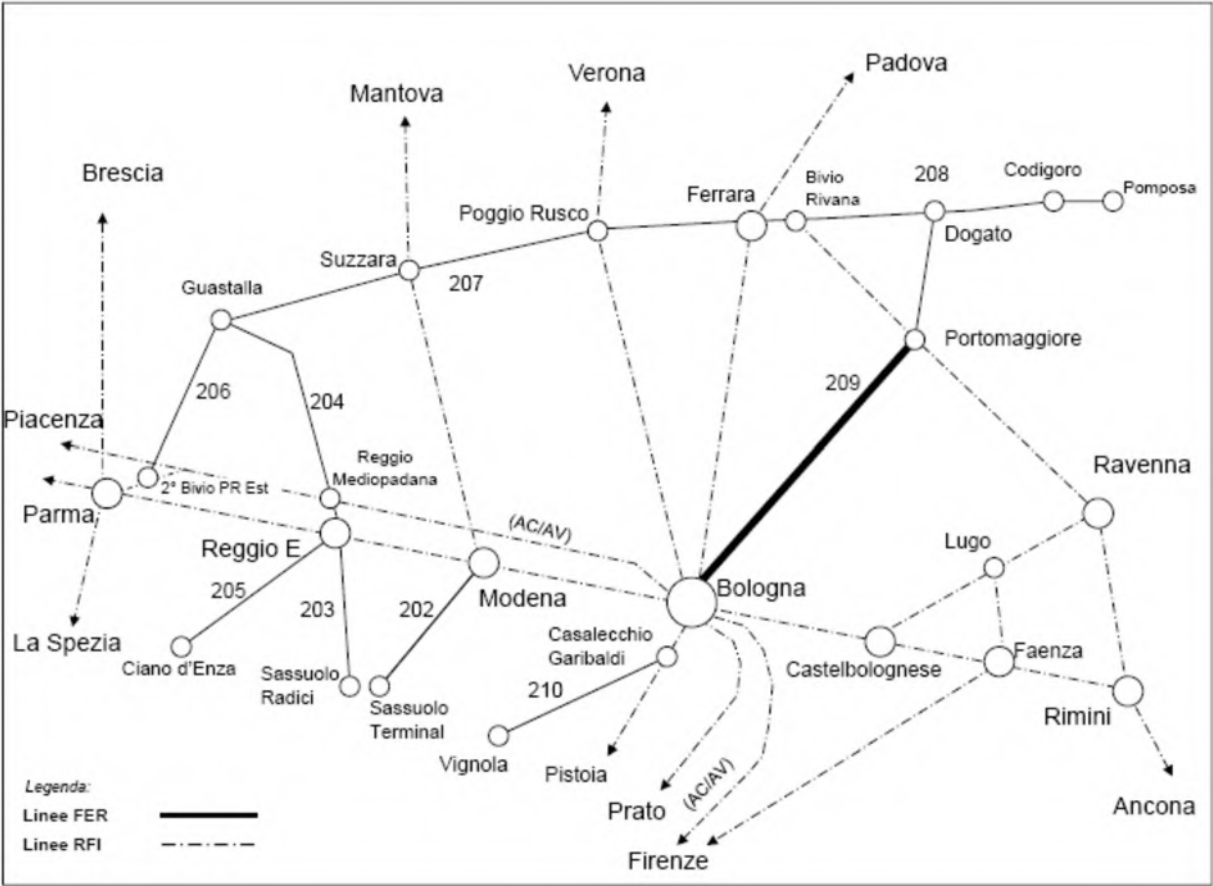
 <small>FERROVIE EMILIA ROMAGNA</small>	Codice SGS: FER.D.FL.009	
	Edizione:	Giugno 2024
	Revisione:	05
	<div>LINEA: BOLOGNA C.LE -PORTOMAGGIORE</div> <div>209</div>	

FASCICOLO LINEA



Linea: BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE

CAPITOLO 1 - REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 209

App. (n° agg.)	FD	Modifiche	In vigore dal
01	09/2024	Nuova edizione FL 209. L'edizione Giugno 2024 recepisce tutte le precedenti modifiche.	16/06/2024 ore 04,00
02	10/2024	Aggiornamento fiancate principali.	21/07/2024 ore 04,00
03	16/2024	Aggiornamento sez. 3.2.	27/10/2024 ore 04,00
04	20/2024	Aggiunta sez. 3.3.	15/12/2024 ore 04,00
05	06/2025	Aggiornamento sez. 3.1 – sez. 3.2 – sez. 3.3 – sez. 4.15 – sez. 4.21 – sez. 4.23 – sez. 6.2 – sez. 6.3 – sez. 7.2 – sez. 7.3. Aggiunta sez. 4.13. Eliminata sez. 4.3.	17/08/2025 ore 04,00

CAPITOLO 2 - INDICE DEL FASCICOLO LINEA 209

CAPITOLO	SEZIONE	TITOLO	PAGINA
3	---	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO	5
	3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio	5
	3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio	6
	3.3	Disposizioni e indicazioni particolari	8
4	---	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	9
	4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela	<i>Per memoria</i>
	4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva	<i>Per memoria</i>
	4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	<i>Per memoria</i>
	4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili	<i>Per memoria</i>
	4.5	Ubicazione delle locomotive dei treni materiali su tratti di lavoro con pendenza superiore ai 15‰ e tratti di lavoro sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali	<i>Per memoria</i>
	4.6	Tratti di linea affiancati	<i>Per memoria</i>
	4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	9
	4.8	Disposizioni restrittive per brevi movimenti di regresso	9
	4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	10
	4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici	<i>Per memoria</i>
	4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	<i>Per memoria</i>
	4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri	<i>Per memoria</i>
	4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	11
	4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi	<i>Per memoria</i>
	4.15	Ubicazione, lunghezza e attrezzaggio delle gallerie	11
	4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione	<i>Per memoria</i>
	4.17	Disabilitazione dal servizio	<i>Per memoria</i>
	4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante ad un solo agente di condotta	<i>Per memoria</i>
	4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	<i>Per memoria</i>
	4.20	Principali utenze telefoniche	12
	4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	12
	4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto	<i>Per memoria</i>
	4.23	Disposizioni e indicazioni particolari	13
	4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta	<i>Per memoria</i>
5	---	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI	<i>Per memoria</i>

6	---	LINEA PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE (SENSO DISPARI)	15
	6.1	Schema unifilare (senso dispari)	15
	6.2	Fiancata di linea (senso dispari)	16
	6.3	Fiancata principale (senso dispari)	18
7	---	LINEA BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE (SENSO PARI)	21
	7.1	Schema unifilare (senso pari)	21
	7.2	Fiancata di linea (senso pari)	22
	7.3	Fiancata principale (senso pari)	24
8	---	CIRCOLABILITÀ DEI ROTABILI	<i>Per memoria</i>
9	---	VALORE MASSIMO DELLA MASSA RIMORCHIABILE ALLA PIÙ BASSA CATEGORIA DI VELOCITÀ	<i>Per memoria</i>
---	---	Appendice al FL ad uso del personale dei treni	26
---	---	Tabelle B di frenatura	<i>Per memoria</i>
---	---	Tabella di accesso alle sigle complementari	29
---	---	Sigle complementari senso dispari	30
---	---	Sigle complementari senso pari	32

CAPITOLO 3 - DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO

Sezione 3.1

Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio

BOLOGNA ROVERI

La località è dotata di 5 binari di circolazione, di cui:

- I binario di corsa, atto al servizio viaggiatori;
- II binario di circolazione, atto al servizio viaggiatori;
- III binario di circolazione, sprovvisto di marciapiede;
- IV binario di circolazione (ex lavaggio, si sviluppa lato Castenaso dall'asse del FV), utilizzato per presa/consegna convogli da/per Deposito/Officina;
- V binario (ex lavaggio, si sviluppa lato Bologna Zanolini dall'asse del FV), utilizzato per presa/consegna convogli da/per Deposito/Officina.

L'accesso ai binari IV-V, per le provenienze dalla linea, di norma, avvengono con formazione di itinerario. La traslazione da detti binari all'area del Deposito/Officina avviene con istradamento comandato da manovratore.

BUDRIO

All'interno della località di servizio è ubicata la fermata di Budrio Centro al km 17,771.

PORTOMAGGIORE

Stazione RFI, normalmente impresenziata, comune alla linea RFI Ferrara – Rimini e alla linea FER Portomaggiore-Dogato.

Emissione delle prescrizioni

Recapiti del Presidio FER al quale devono pervenire le richieste delle IF in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo:

CO.CIR.

tel.: 313 8812810

e-mail: circolazione.fer@legalmail.it

Indicazione delle apposite aree per la prova delle sabbie sul mezzo di trazione

Di seguito vengono indicati i binari delle località di servizio sui quali è possibile effettuare la prova delle sabbie:

Località di servizio	Binari ⁽¹⁾
Tutte	Tutti

- ⁽¹⁾ Per i materiali in uscita dai depositi locomotive e fasci di binari secondari, la prova delle sabbie deve essere eseguita in tali aree prima dell'uscita.

Movimenti di manovra sui binari di circolazione

I movimenti di manovra sui binari di circolazione devono essere eseguiti, nel rispetto delle norme vigenti, considerando tali binari non indipendenti da altri binari di circolazione.

Condizioni per le manovre

Salvo quanto indicato nel paragrafo successivo, tutti i movimenti di manovra nelle località di servizio saranno da effettuarsi nel rispetto delle norme previste per le linee con sistema di esercizio comando e controllo a distanza.

Movimenti di manovra tra la LdS di Bologna Roveri e il deposito

Il confine fisico tra i binari del Deposito ed i binari gestiti direttamente da FER è identificato nel giunto isolante posto tra i deviatori 101a e 101b.

A richiesta del manovratore di un istradamento tra i binari IV-V ed i binari secondari del deposito, il RdC concederà l'autorizzazione alla manovra:

1. prioritariamente con la funzione inibizione manovra IM1 (chiave 50);
2. a seguire con autorizzazione ad estrarre la chiave 17 dal FD 101.

La chiave 17 andrà estratta per il solo tempo necessario ad effettuare istradamenti tra i binari IV-V ed i binari secondari del deposito.

A manovra terminata:

1. la chiave 17 andrà reinserita nel FD101;
2. la chiave 50 andrà reinserita nell'IM1, con conseguente esclusione dell'ente se previsto.

Con chiave 50 estratta, le manovre che interessano spostamenti di veicoli tra il IV e il V binario saranno autorizzate verbalmente, sui restanti binari di circolazione le manovre non programmate dovranno essere autorizzate con comunicazione registrata.

L'IF dovrà fornire un recapito telefonico dal quale il manovratore incaricato provvederà a comunicare con il RdC.

La realizzazione di itinerari per i binari IV e V (di presa-consegna, ricompresi nel piazzale di giurisdizione TT, è possibile solo con il bloccaggio della chiave 50 nella UB IM1 da parte del manovratore IF.

In assenza del manovratore e di itinerari interessanti i binari IV-V, il DM provvederà ad escludere l'ente IM1 (condizione logica equivalente a chiave estratta) attivando la totale indipendenza tra i binari di circolazione in uso esclusivo a FER ed i binari rientranti nei confini TT.

Giunto del treno

Si rimanda alle norme comuni di cui agli artt. 2.5 e 15.15 IPCL-IF FER. Ai fini dell'accertamento della completezza del treno, si precisa che le stazioni di Bologna C.le e Portomaggiore sono da ritenere impresenziate per i treni circolanti su rete FER, pertanto, a termine corsa, l'AdC dovrà sempre contattare d'iniziativa il DCO e trasmettere il "Giunto".

Treno pronto

Nelle stazioni origine, l'AdC o l'agente incaricato dell'IF deve comunicare telefonicamente al regolatore della circolazione che il treno è pronto a partire con almeno 3 minuti di anticipo rispetto all'orario di partenza previsto e, in caso di impedimenti, il presumibile ritardo (ciò anche per consentire i previsti annunci sonori). In quest'ultima evenienza, al cessare dell'impedimento, lo stesso agente comunicherà il successivo pronto a partire.

Nelle stazioni di Bologna C.le e Portomaggiore, la comunicazione deve avvenire nel rispetto delle norme previste dal gestore RFI.

Maniglia di consenso per ingresso treno incrociante (R.A.R.):

La maniglia di consenso è ubicata, di norma, all'esterno del F.V. o sul marciapiede in corrispondenza dell'attraversamento a raso ed è chiusa in armadietto accessibile con chiave tripla. Con l'azionamento di tale dispositivo l'AdC conferma che il proprio treno è fermo e che l'eventuale attraversamento a raso è protetto e consente il comando dell'itinerario di arrivo per il treno incrociante.

La maniglia RAR è presente nelle stazioni di Castenaso, Mezzolara, Molinella, Consandolo.

CAPITOLO 4 - DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA

Sezione 4.7 Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale

Linea	Tratto	Periodo dell'anno
Bologna C.le ⇄ Portomaggiore	Bologna C.le ⇄ Portomaggiore	Dal 1° aprile al 30 settembre

Sezione 4.8 Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso

Bologna C.le ⇄ Portomaggiore

Sulla linea sono vietati i brevi movimenti di regresso in piena linea salvo autorizzazione del DCO.

Sezione 4.9
Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare

● Segnale ubicato a sinistra

■ Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITÀ O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALI						BINARI INTE-RESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO	VISIBILITÀ IN METRI		
Bologna C.le → Portomaggiore									
PARI	Bologna Roveri	● -300 m							
			● -986 m	●				1°	
			● -975 m	●				2°, 3°	
	Castenaso	● -919 m	●						Protezione PL km 9,625 (avviso)
			● -805 m	●				1°, 2°	
	Budrio		● -991 m	●				1°	
			● -933 m	●				2°	
				■				3°	
	Mezzolara		● -800 m	●				1°	
			● -800 m	■				2°	
	Molinella		● -808 m	■				1°	
			● -794 m	●				2°	
	Consandolo	● -800 m	●						
			● -811 m	■				1°	
			● -800 m	●				2°	
Portomaggiore → Bologna C.le									
DISPARI	Consandolo		● -950 m	●				1°	
	Molinella		● -953 m	●				1°	
			● -919 m	●				2°	
	Mezzolara			■				1°	
	Budrio		● -928 m	●				1°	Riferito a Prot. INT.1
			● -989 m	●				2°	Riferito a Prot. INT.1
			● -998 m	●				3°	Riferito a Prot. INT.1
	Castenaso		● -833 m	■				1°	
			● -807 m	●				2°	
	Bologna Roveri		● -805 m	●				1°	
			● -843 m	●				2°	
		● -947 m	■				3°		

Sezione 4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea.
---------------------	-------------------------------------------------------------------------

Bologna C.le ⇄ Bologna Roveri
<u>La tratta Bologna C.le – Bologna Roveri è interrotta alla circolazione dei treni per lavori di adeguamento infrastrutturale come da COM.DG in vigore.</u>

Sezione 4.15	Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie
---------------------	-------------------------------------------------------------

Bologna C.le ⇄ Bologna Zanolini													
Denominazione galleria	Progressive		Lunghezza in metri	Uscita progressiva	Ubicazioni Telefoni fissi	Cavo fessurato	Diffusione sonora	Cadenzamento citofoni	Cadenzamento pulsanti illuminazione emergenza	Cadenzamento nicchie e nicchioni	Ubicazione dispositivi portatili di corto circuito	Ubicazione dei piani a raso	Impianto idrico
	Dal km	Al km											
Zanolini	1,265	2,085	820	1,265 Imbocco lato Bologna; 1,768 Stazione Bologna Zanolini; 2,085 Imbocco lato Bologna Roveri.	1,500 1,768	no	sì	no	sì	sì	1,151 1,265 1,768 2,150	-	sì
(2) Chilometrica RFI													

Sezione 4.20	Principali utenze telefoniche
---------------------	--------------------------------------

DCO FER Bologna Centrale	313 8804 472
DM RFI Bologna Centrale	9217653
DCO RFI Romagna (valido esclusivamente per LdS Portomaggiore)	71061101
DM RFI Portomaggiore	70226202
DOTE FER Bologna	313 8812 801
CEI FER Bologna	339 7710 733
Emergenze*	313 8812 800

* La seguente numerazione deve essere utilizzata esclusivamente in caso di richieste di soccorso sanitario a bordo treno.

Sezione 4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno
---------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

Bologna C.le ↔ Portomaggiore
<p>L'agente di condotta e l'agente di accompagnamento devono essere muniti di SIM-Card e apparato mobile GSM-R, associati con numero funzionale al ruolo ricoperto.</p> <p>Sulla linea non è attiva la chiamata di emergenza.</p>

Sezione 4.23	Disposizioni e indicazioni particolari
---------------------	-----------------------------------------------

Località e binari muniti di segnali ripetitori di partenza				
STAZIONE	Segnale ripetitore di partenza			
	Binario	Lato	Aspetti	Distanza dal successivo segnale di 1^a categoria
Bologna Roveri	4°	Portomaggiore	R/G	Metri 260
Bologna Roveri	5°	Bologna C.le	R/G	Metri 258

Località e binari muniti di tabella limite di fermata SCMT					
STAZIONE	Binario	Segnale	Senso di marcia	Distanza dal segnale (m)	Note
Consandolo	2°	Partenza 3s	Dispari	12	

Stazionamento veicoli su binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate

Lo stazionamento dei veicoli sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate è ammesso purché sia garantita in ogni caso l'immobilizzazione dei veicoli e, per tali binari, sia disponibile specifico comando da Posto centrale a garanzia del mantenimento dei deviatori interessati nella posizione tale da garantire l'indipendenza rispetto agli altri binari di circolazione.

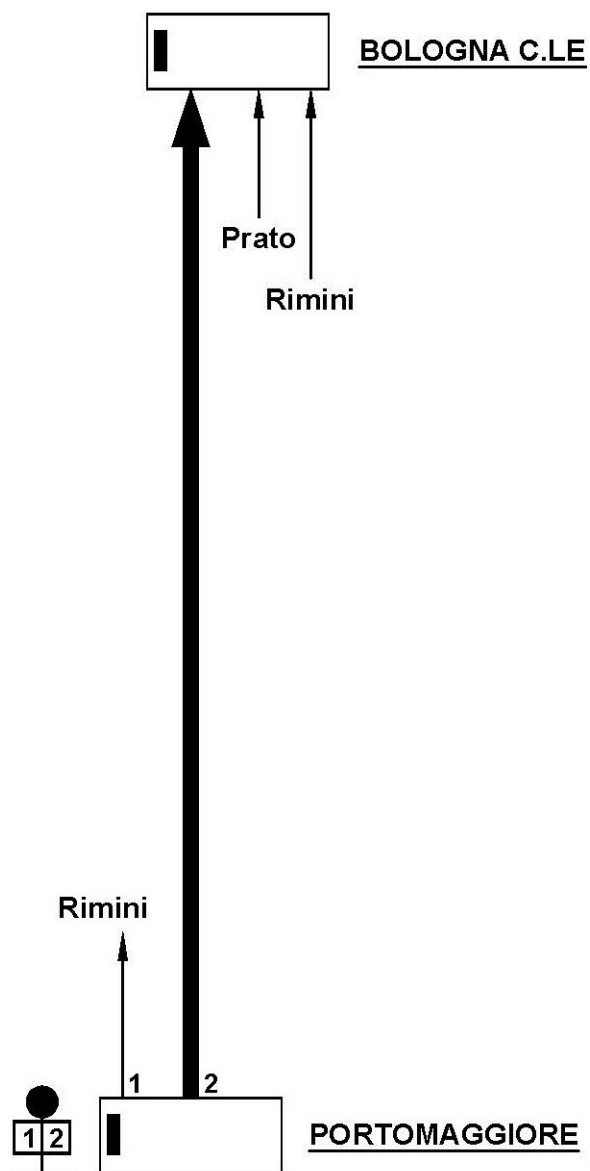
In mancanza del suddetto attrezzaggio, la sosta sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate è eccezionalmente ammessa (ad esempio per l'invio della locomotiva di soccorso) purché i veicoli in sosta, regolarmente immobilizzati, rimangano presenziati da un agente del treno.

Si elencano di seguito gli impianti, con i relativi binari, attrezzati:














- **Bologna Roveri** per i binari II, IV* e V*

*** Vista l'assenza di indipendenza tra i binari IV e V, non sarà possibile stazionare contemporaneamente più di un convoglio.**










PAGINA VUOTA



SEZIONE 6.2 FL 209
FIANCATA DI LINEA PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
I_a	60	60	 47,816	<u>PORTOMAGGIORE</u>
		80	46,208	P.L. Km 46,208
I₄	90		 43,064	Consandolo
				Cippo km 39,000
				P.L.A.  Km 36,499
		70		Cippo km 36,000
III				P.L.A.  Km 35,852
				P.L.A.  Km 35,484
			35,212	<i>Ponte Fiume Reno</i>
I_a	90			P.L.A.  Km 34,801
			 33,106	Molinella
			 29,040	<i>Guarda</i>
I₃	80			P.L.A.  Km 28,957
				P.L.A.  Km 27,832
				Cippo km 26,000
				P.L. Km 24,723
V	90		 23,892	Mezzolara
			22,756	Ponte Fiume Idice
I_a	100			Cippo km 22,000
				Cippo km 18,000
		60	 17,771	<i>Budrio Centro</i>
			 16,828	Budrio
















SEZIONE 6.2 FL 209
FIANCATA DI LINEA PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
I_a	60	60	 16,828	Budrio
		80		Cippo km 16,000
		75		Cippo km 12,000
			 11,108	Castenaso
			 10,005	<i>Castenaso Stellina</i>
				P.L.A.  Km 8,157
			 8,148	<i>Cà dell'Orbo</i>
				P.L.A.  Km 7,891
				P.L.A.  Km 7,322
			 6,058	Bologna Roveri
<p>LA TRATTA BOLOGNA C.LE – BOLOGNA ROVERI È INTERROTTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI PER LAVORI DI ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE COME DA COM.DG IN VIGORE.</p>				
	30	30	 0,250	<u>BOLOGNA C.LE</u>

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo e apparato centrale computerizzato multistazione (ACCM) (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	1	47,816		(da Ferrara, da Dogato) PORTOMAGGIORE (per Ravenna)	9	 	$\frac{1}{(181-606)}$
		46,796	1,020	P.L.		Segn. Part. Portomaggiore	
		46,208	0,588	P.L.A.		Segn. Part. Portomaggiore	
		45,583	0,625	P.L.A.		Segn. Part. Portomaggiore	
		44,978	0,605	PLp n° 88			
		44,839	0,139	P.L.A.		Segn. Part. Portomaggiore	
		43,852	0,987	PLp n° 85			
		43,191	0,661	P.L.		Segn. Prot. Consandolo	
		43,064	0,127	Consandolo	8		$\frac{1}{(193)}$
		42,001	1,063	P.L.A.		Segn. Part. Consandolo	
		41,709	0,292	P.L.A.		Segn. Part. Consandolo	
		40,622	1,087	PLp n° 81			
		39,997	0,625	PLp n° 80			
		39,516	0,481	P.L.A.		Segn. Part. Consandolo	
		38,663	0,853	P.L.A.		Segn. Part. Consandolo	
14	12	36,499	2,164	P.L.A.		 Segn. Km 36,659 - Disp. Com. Km 38,884	
		35,852	0,647	P.L.A.		 Segn. Km 36,659 - Disp. Com. Km 38,884	
		35,484	0,368	P.L.A.		 Segn. Km 36,659 - Disp. Com. Km 38,884	
		35,212	0,272	Ponte Fiume Reno			
		34,801	0,411	P.L.A.		 Segn. Km 36,659 - Disp. Com. Km 38,884	
		33,880	0,921	P.L.		Segn. Prot. Molinella	
		33,243	0,637	P.L.		Segn. Prot. Molinella	
		33,106	0,137	Molinella	7	 	$\frac{1}{(182)}$
		32,518	0,588	P.L.		Segn. Part. Molinella	
		30,540	1,978	P.L.A.		Segn. Part. Molinella	
		29,040	1,500	Guarda			
		28,957	0,083	P.L.A.		 Segn. Km 29,019 - Disp. Com. Km 31,244	
		27,832	1,125	P.L.A.		 Segn. Km 29,019 - Disp. Com. Km 31,244	
		26,568	1,264	P.L.A.		Segn. Part. Molinella	
13	10	25,240	1,328	PLp n° 51			
		24,723	0,517	P.L.		Segn. Prot. Mezzolara	
		24,240	0,483	P.L.		Segn. Prot. Mezzolara	
		24,020	0,220	P.L.		Segn. Prot. Mezzolara	
		23,892	0,128	Mezzolara	6		$\frac{1}{(164)}$
		22,756	1,136	Ponte Fiume Idice			
		18,000	4,756	Cippo Km 18,000			
		17,939	0,061	P.L.		Segn. Prot. EST. Budrio	
		17,771	0,168	Budrio Centro			
		17,640	0,131	P.L.		Segn. Prot. INT. Budrio	
		17,534	0,106	P.L.		Segn. Prot. INT. Budrio	
		17,077	0,457	P.L.		Segn. Prot. INT. Budrio	
1	3	16,828	0,249	Budrio	5	 (a)	$\frac{2}{(219-273)}$

(a) La stazione di Budrio lato Mezzolara è munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da 2 segnali

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE

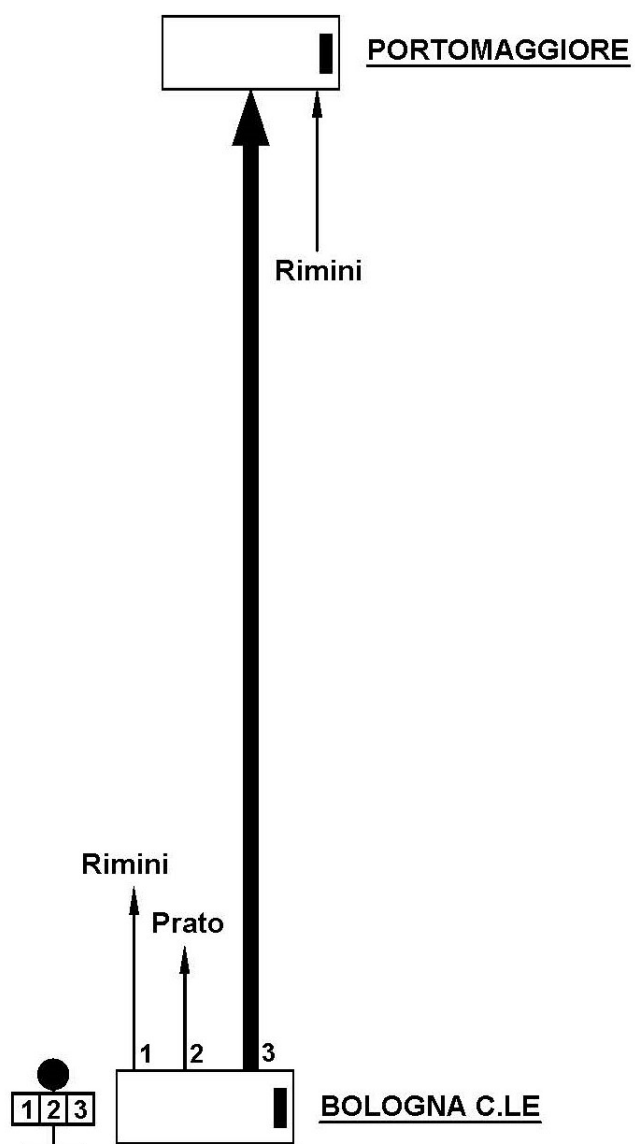
Trazione elettrica alimentazione a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo e apparato centrale computerizzato multistazione (ACCM) (sede FER Bologna C.le).









Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	4	16,828	0,249	Budrio	5		$\frac{2}{(219-273)}$
		16,060	0,768	P.L.		Segn. Part. Budrio	
		15,056	1,004	PLp n° 31			
		13,857	1,199	P.L.A.		Segn. Part. Budrio	
		13,360	0,497	PLp n° 28			
		12,926	0,434	P.L.A.		Segn. Part. Budrio	
		12,343	0,583	P.L.A.		Segn. Part. Budrio	
		11,583	0,760	P.L.		Segn. Prot. Castenaso	
		11,108	0,475	Castenaso	4		$\frac{1}{(139)}$
		10,752	0,356	Ponte Fiume Idice			
		10,005	0,747	Castenaso Stellina			
		9,625	0,380	P.L.A.		Segn. Part. Castenaso	
		8,157	1,468	P.L.A.		Segn. Km 8,317 - Disp. Com. Km 10,103	
		8,148	0,009	Ca dell'Orbo			
		7,891	0,257	P.L.A.		Segn. Km 8,317 - Disp. Com. Km 10,103	
		7,322	0,569	P.L.A.		Segn. Km 8,317 - Disp. Com. Km 10,103	
		7,012	0,310	PLp n° 12			
		6,058	0,954	Bologna Roveri	3		$\frac{\text{Vari}}{(120-187)}$
		<p>LA TRATTA BOLOGNA C.LE – BOLOGNA ROVERI È INTERROTTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI PER LAVORI DI ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE COME DA COM.DG IN VIGORE.</p>					
		0,250		(da Prato, Rimini) BOLOGNA C.LE (per Verona, Piacenza, Pistoia, Venezia)			$\frac{\text{Vari}}{(350-720)}$

(a) La stazione di Budrio lato Mezzolara è munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da 2 segnali













PAGINA VUOTA



SEZIONE 7.2 FL 209
FIANCATA DI LINEA BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
VI	30	30	 0,250	<u>BOLOGNA C.LE</u>
<p>LA TRATTA BOLOGNA C.LE – BOLOGNA ROVERI È INTERROTTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI PER LAVORI DI ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE COME DA COM.DG IN VIGORE.</p>				
I_a	60	75	 6,058	Bologna Roveri
			 8,148	<i>Cà dell'Orbo</i>
			P.L.A.   Km 9,625	
			 10,005	<i>Castenaso Stellina</i>
			 11,108	Castenaso
	80 60			Cippo km 12,000
			 16,828	Budrio

SEZIONE 7.2 FL 209
FIANCATA DI LINEA BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
I_a	60	60	 16,828	Budrio
			 17,771	<i>Budrio Centro</i>
I₅		100		Cippo km 18,000
		90		Cippo km 22,000
III			22,756	Ponte Fiume Idice
I_a		80	 23,892	Mezzolara
		90		Cippo km 26,000
				P.L.A.  Km 27,832
				P.L.A.  Km 28,957
			 29,040	<i>Guarda</i>
				P.L.A.  Km 30,540
I₃		70	 33,106	Molinella
IV			35,212	Ponte Fiume Reno
				Cippo km 36,000
I		90		Cippo km 39,000
		80		P.L.A.  Km 41,709
				P.L.A.  Km 42,001
			 43,064	Consandolo
		60		P.L. Km 46,208
			 47,816	<u>PORTOMAGGIORE</u>

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo e apparato centrale computerizzato multistazione (ACCM) (sede FER Bologna C.le).


























Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	1	0,250		(da Verona, Piacenza, Pistoia, Venezia) BOLOGNA C.LE (per Prato, Rimini)	1		Vari (350-720)
<p>LA TRATTA BOLOGNA C.LE – BOLOGNA ROVERI È INTERROTTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI PER LAVORI DI ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE COME DA COM.DG IN VIGORE.</p>							
		5,579	5,579	P.L.		Segn. Prot. Bologna Roveri	
		6,058	0,479	Bologna Roveri	3		Vari (103-191)
		7,012	0,954	PLp n° 12			
		7,322	0,310	P.L.A.		Segn. Part. Bologna Roveri	
		7,891	0,569	P.L.A.		Segn. Part. Bologna Roveri	
		8,148	0,257	<i>Ca dell'Orbo</i>			
		8,157	0,009	P.L.A.		Segn. Part. Bologna Roveri	
		9,625	1,468	P.L.A.		Segn. Km 9,465 - Disp. Com. Km 7,998	
		10,005	0,380	<i>Castenaso Stellina</i>			
		10,752	0,747	Ponte Fiume Idice			
		11,108	0,356	Castenaso	4		1 (152)
		11,583	0,475	P.L.		Segn. Part. Castenaso	
		12,343	0,760	P.L.A.		Segn. Part. Castenaso	
		12,926	0,583	P.L.A.		Segn. Part. Castenaso	
		13,360	0,434	PLp n° 28			
		13,857	0,497	P.L.A.		Segn. Part. Castenaso	
		15,056	1,199	PLp n° 31			
		16,060	1,004	P.L.		Segn. Prot. Budrio	
		16,828	0,768	Budrio	5	(a)	2 (157-273)

(a) La stazione di Budrio lato Mezzolara è munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da 2 segnali

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo e apparato centrale computerizzato multistazione (ACCM) (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	0	16,828	0,768	Budrio	5	(a) 	$\frac{2}{(157-273)}$
		17,077	0,249	P.L. 		Segn. Part. INT. Budrio	
		17,534	0,457	P.L. 		Segn. Part. INT. Budrio	
		17,640	0,106	P.L. 		Segn. Part. INT. Budrio	
		17,771	0,131	Budrio Centro			
		17,939	0,168	P.L. 		Segn. Part. EST. Budrio	
		18,000	0,061	Cippo Km 18,000	6		
		22,756	4,756	Ponte Fiume Idice			
		23,892	1,136	Mezzolara			$\frac{1}{(164)}$
		24,020	0,128	P.L. 		Segn. Part. Mezzolara	
		24,240	0,220	P.L. 		Segn. Part. Mezzolara	
		24,723	0,483	P.L. 		Segn. Part. Mezzolara	
		25,240	0,517	PLp n° 51			
		26,568	1,328	P.L.A.		Segn. Part. Mezzolara	
		27,832	1,264	P.L.A.		 Segn. Km 27,672 - Disp. Com. Km 25,447	
		28,957	1,125	P.L.A.		 Segn. Km 27,672 - Disp. Com. Km 25,447	
		29,040	0,083	Guarda			
		30,540	1,500	P.L.A.		 Segn. Km 30,380 - Disp. Com. Km 28,155	
		32,518	1,978	P.L. 		Segn. Prot. Molinella	
9	10	33,106	0,588	Molinella	7		$\frac{1}{(182)}$
		33,243	0,137	P.L. 		Segn. Part. Molinella	
		33,880	0,637	P.L. 		Segn. Part. Molinella	
		34,801	0,921	P.L.A.		Segn. Part. Molinella	
		35,212	0,411	Ponte Fiume Reno			
		35,484	0,272	P.L.A.		Segn. Part. Molinella	
		35,852	0,368	P.L.A.		Segn. Part. Molinella	
		36,499	0,647	P.L.A.		Segn. Part. Molinella	
		38,663	2,164	P.L.A.		Segn. Part. Molinella	
		39,516	0,853	P.L.A.		Segn. Part. Molinella	
		39,997	0,481	PLp n° 80			
		40,622	0,625	PLp n° 81			
		41,709	1,087	P.L.A.		 Segn. Km 41,487 - Disp. Com. Km 38,837	
		42,001	0,292	P.L.A.		 Segn. Km 41,487 - Disp. Com. Km 38,837	
		43,064	1,063	Consandolo	8		$\frac{1}{(193)}$
		43,191	0,127	P.L. 		Segn. Part. Consandolo	
		43,852	0,661	PLp n° 85			
		44,839	0,987	P.L.A.		Segn. Part. Consandolo	
		44,978	0,139	PLp n° 88			
		45,583	0,605	P.L.A.		Segn. Part. Consandolo	
		46,208	0,625	P.L.A.		Segn. Part. Consandolo	
		46,796	0,588	P.L. 		Segn. Prot. Portomaggiore	
1	0	47,816	1,020	(da Ravenna) PORTOMAGGIORE (per Ferrara, per Dogato)			$\frac{1}{(181-606)}$

(a) La stazione di Budrio lato Mezzolara è munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da 2 segnali

APPENDICE AL FL 209

- TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI - SIGLE COMPLEMENTARI

Il personale dei treni, quando non dispone delle SPOT o quando i dati tecnici della composizione non sono congruenti con quelli delle SPOT, deve utilizzare le sigle complementari per regolare la marcia del treno.

Quando le sigle complementari non possono essere utilizzate, il personale dei treni si attiene a quanto disposto dalla PGOS di FER all'art. 62.


Aggiornamenti all'Appendice al FL 209			
App. (n° agg.)	FD	Pagine modificate	In vigore dal
01	09/2024	Nuova edizione FL 209. L'edizione Giugno 2024 recepisce tutte le precedenti modifiche.	16/06/2024 ore 04,00
02	10/2024	Aggiornamento fiancate principali.	21/07/2024 ore 04,00
03	16/2024	Aggiornamento TABELLA B FL 209 (Quadro 1°) e TABELLA B FL 209 (Quadro 2°).	27/10/2024 ore 04,00
04	20/2024	Nessun aggiornamento.	15/12/2024 ore 04,00
05	06/2025	Modificate sigle complementari nella tratta Bologna C.le - Bologna Roveri. Eliminate tabelle B di frenatura.	17/08/2025 ore 04,00

[Pagina disponibile per futuri aggiornamenti]

[Pagina disponibile per futuri aggiornamenti]

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

◇	Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente
●	Mezzo di trazione non ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

		TABELLA ACCESSO ALLE SIGLE											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
MATERIALI		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
A	ETR 450 - ETR 460 - ETR 460/P - ETR 470 - ETR 480 - ETR 500	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
B	E444 - E402(002-045) - E402(101-180)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
C	ETR 220 - ETR 240 - Ale 601 - Ale 841 - TGV Réseau	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
D	Ale 642 - Ale 582 - Ale 724	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
E	E 652 - E 633 - E 632 - E 656 - E 646 - E 464	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
F	Ale 660 - Ale 540 - Ale 840 - Ale 801/940 - TAF - Ale 803 - Ale 644/804 - E424 - D 343/345 - D 443 - D 445	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
G	Aln 663 (Tutte le serie) - Aln 668 (Serie 1000/1100/1200/1800/1900/3000/3100/3200/3300)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
H	Aln 668 (Serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700)	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
I	E 645 - E 636 - Mezzi di manovra	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	◇	◇

Linea: PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE											FL: 209				
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
			*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%	
Località			Km												

PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE

2	°PORTOMAGGIORE	47,816	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	P.L. Km 46,208	46,208	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	•	•
	Consandolo	43,064	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo km 39,000	39,000	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
	■ P.L.A. Km 36,499	36,499	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo km 36,000	36,000	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•
	■ P.L.A. Km 35,852	35,852	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 35,484	35,484	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Ponte Fiume Reno	35,212	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 34,801	34,801	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Molinella	33,106	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
	<i>Guarda</i>	29,040	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 28,957	28,957	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 27,832	27,832	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo km 26,000	26,000	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	•	•
	P.L. Km 24,723	24,723	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Mezzolara	23,892	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
	Ponte Fiume Idice	22,756	•	•	•	•	•	85	80	75	70	65	•	55
	Cippo km 22,000	22,000	100	100	95	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo km 18,000	18,000	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	•	60
	<i>Budrio Centro</i>	17,771	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	°Budrio	16,828	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea: PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE											FL: 209			
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
Località		Km												
PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE														
°Budrio		16,828		60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Cippo km 16,000		16,000		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 12,000		12,000		75	75	75	75	75	75	75	75	75	•	•
Castenaso		11,108		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Castenaso Stellina		10,005		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 8,157		8,157		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cà dell'Orbo		8,148		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 7,891		7,891		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 7,322		7,322	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
°Bologna Roveri		6,058	•	•	•	•	•	•	•	65	55	50	•	45
LA TRATTA BOLOGNA C.LE – BOLOGNA ROVERI È INTERROTTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI PER LAVORI DI ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE COME DA COM.DG IN VIGORE.														
BOLOGNA C.LE		0,250		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Linea: BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE												FL: 209					
Località			Km			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
						*130B	*125B	*120B	*115B	*110B	*105B	*100B	*95B	*90B	*85B	*80A	*75A
						95%	90%	85%	80%	75%	70%	65%	60%	55%	50%	G60%	G50%
BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE																	
3	BOLOGNA C.LE	0,250		30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
LA TRATTA BOLOGNA C.LE – BOLOGNA ROVERI È INTERROTTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI PER LAVORI DI ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE COME DA COM.DG IN VIGORE.																	
°Bologna Roveri		6,058		75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	•	60	
Cà dell'Orbo		8,148		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
■ P.L.A. Km 9,625		9,625		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Castenaso Stellina		10,005		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Castenaso		11,108		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Cippo km 12,000		12,000		80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	•	•	
Cippo km 16,000		16,000		60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	•	•	
°Budrio		16,828		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

Linea: BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE											FL: 209		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												
BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE													
°Budrio	16,828	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Budrio Centro	17,771	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 18,000	18,000	100	100	100	100	100	100	95	90	90	85	•	•
Cippo km 22,000	22,000	90	90	90	90	90	90	90	•	•	•	•	•
Ponte Fiume Idice	22,756	•	•	•	•	•	•	•	85	80	75	•	•
Mezzolara	23,892	80	80	80	80	80	80	80	80	•	80	•	•
Cippo km 26,000	26,000	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
▀ P.L.A. Km 27,832	27,832	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▀ P.L.A. Km 28,957	28,957	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Guarda	29,040	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▀ P.L.A. Km 30,540	30,540	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Molinella	33,106	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•
Ponte Fiume Reno	35,212	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 36,000	36,000	90	90	90	90	90	90	85	80	75	•	•	•
Cippo km 39,000	39,000	80	80	80	80	80	80	80	•	80	80	•	•
▀ P.L.A. Km 41,709	41,709	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
▀ P.L.A. Km 42,001	42,001	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Consandolo	43,064	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L. Km 46,208	46,208	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	•	•
°PORTOMAGGIORE	47,816	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•