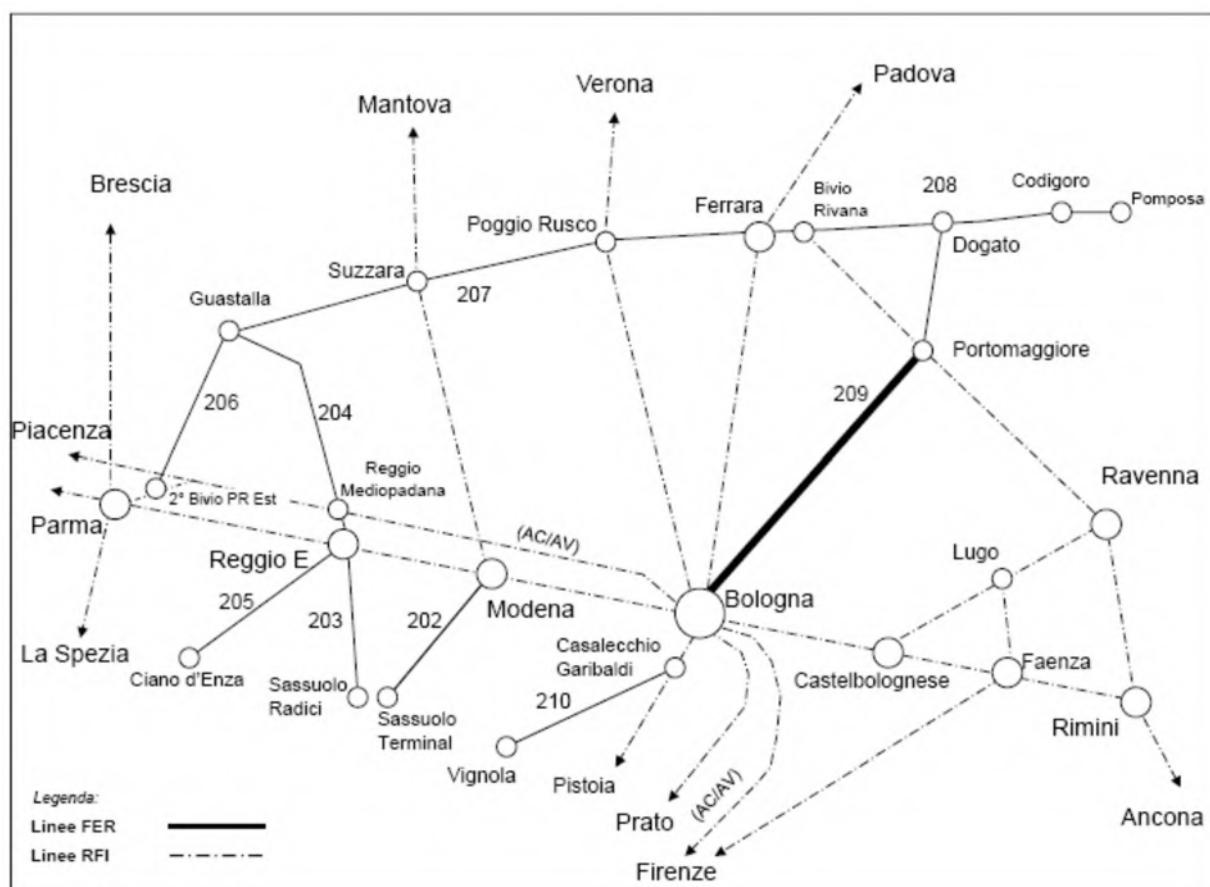


FASCICOLO LINEA



Linea: BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE

CAPITOLO 1 - REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 209

CAPITOLO 2 - INDICE DEL FASCICOLO LINEA 209

CAPITOLO	SEZIONE	TITOLO	PAGINA
3	---	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO	5
	3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio	5
	3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio	6
	3.3	Disposizioni e indicazioni particolari	8
4	---	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	9
	4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela	<i>Per memoria</i>
	4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva	<i>Per memoria</i>
	4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	<i>Per memoria</i>
	4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili	<i>Per memoria</i>
	4.5	Ubicazione delle locomotive dei treni materiali su tratti di lavoro con pendenza superiore ai 15% e tratti di lavoro sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali	<i>Per memoria</i>
	4.6	Tratti di linea affiancati	<i>Per memoria</i>
	4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	9
	4.8	Disposizioni restrittive per brevi movimenti di regresso	9
	4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	10
	4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici	<i>Per memoria</i>
	4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	<i>Per memoria</i>
	4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri	<i>Per memoria</i>
	4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	11
	4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi	<i>Per memoria</i>
	4.15	Ubicazione, lunghezza e attrezzaggio delle gallerie	11
	4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione	<i>Per memoria</i>
	4.17	Disabilitazione dal servizio	<i>Per memoria</i>
	4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante ad un solo agente di condotta	<i>Per memoria</i>
	4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	<i>Per memoria</i>
	4.20	Principali utenze telefoniche	12
	4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	12
	4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto	<i>Per memoria</i>
	4.23	Disposizioni e indicazioni particolari	13
4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta	<i>Per memoria</i>	
5	---	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI	<i>Per memoria</i>

6	---	LINEA PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE (SENSO DISPARI)	15
	6.1	Schema unifilare (senso dispari)	15
	6.2	Fiancata di linea (senso dispari)	16
	6.3	Fiancata principale (senso dispari)	18
7	---	LINEA BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE (SENSO PARI)	21
	7.1	Schema unifilare (senso pari)	21
	7.2	Fiancata di linea (senso pari)	22
	7.3	Fiancata principale (senso pari)	24
8	---	CIRCOLABILITÀ DEI ROTABILI	<i>Per memoria</i>
9	---	VALORE MASSIMO DELLA MASSA RIMORCHIABILE ALLA PIÙ BASSA CATEGORIA DI VELOCITÀ	<i>Per memoria</i>
---	---	Appendice al FL ad uso del personale dei treni	26
---	---	Tabelle B di frenatura	<i>Per memoria</i>
---	---	Tabella di accesso alle sigle complementari	29
---	---	Sigle complementari senso dispari	30
---	---	Sigle complementari senso pari	32

CAPITOLO 3 - DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO

Sezione 3.1

Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio

BOLOGNA ROVERI

La località è dotata di 5 binari di circolazione, di cui:

- I binario di corsa, atto al servizio viaggiatori;
- II binario di circolazione, atto al servizio viaggiatori;
- III binario di circolazione, sprovvisto di marciapiede;
- IV binario di circolazione (ex lavaggio, si sviluppa lato Castenaso dall'asse del FV), utilizzato per presa/consegna convogli da/per Deposito/Officina;
- V binario (ex lavaggio, si sviluppa lato Bologna Zanolini dall'asse del FV), utilizzato per presa/consegna convogli da/per Deposito/Officina.

L'accesso ai binari IV-V, per le provenienze dalla linea, di norma, avvengono con formazione di itinerario. La traslazione da detti binari all'area del Deposito/Officina avviene con istradamento comandato da manovratore.

BUDRIO

All'interno della località di servizio è ubicata la fermata di Budrio Centro al km 17,771.

PONTOMAGGIORE

Stazione RFI, normalmente impresenziata, comune alla linea RFI Ferrara – Rimini e alla linea FER Portomaggiore-Dogato.

Sezione 3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio
--------------------	---

Emissione delle prescrizioni

Recapiti del Presidio FER al quale devono pervenire le richieste delle IF in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo:

CO.CIR.

tel.: 313 8812810

e-mail: circolazione.fer@legalmail.it

Indicazione delle apposite aree per la prova delle sabbiere sul mezzo di trazione

Di seguito vengono indicati i binari delle località di servizio sui quali è possibile effettuare la prova delle sabbiere:

Località di servizio	Binari ⁽¹⁾
Tutte	Tutti

⁽¹⁾ Per i materiali in uscita dai depositi locomotive e fasci di binari secondari, la prova delle sabbiere deve essere eseguita in tali aree prima dell'uscita.

Movimenti di manovra sui binari di circolazione

I movimenti di manovra sui binari di circolazione devono essere eseguiti, nel rispetto delle norme vigenti, considerando tali binari non indipendenti da altri binari di circolazione.

Condizioni per le manovre

Salvo quanto indicato nel paragrafo successivo, tutti i movimenti di manovra nelle località di servizio saranno da effettuarsi nel rispetto delle norme previste per le linee con sistema di esercizio comando e controllo a distanza.

Movimenti di manovra tra la LdS di Bologna Roveri e il deposito

Il confine fisico tra i binari del Deposito ed i binari gestiti direttamente da FER è identificato nel giunto isolante posto tra i deviatoi 101a e 101b.

A richiesta del manovratore di un istradamento tra i binari IV-V ed i binari secondari del deposito, il RdC concederà l'autorizzazione alla manovra:

1. prioritariamente con la funzione inibizione manovra IM1 (chiave 50);
2. a seguire con autorizzazione ad estrarre la chiave 17 dal FD 101.

La chiave 17 andrà estratta per il solo tempo necessario ad effettuare istradamenti tra i binari IV-V ed i binari secondari del deposito.

A manovra terminata:

1. la chiave 17 andrà reinserita nel FD101;
2. la chiave 50 andrà reinserita nell'IM1, con conseguente esclusione dell'ente se previsto.

Con chiave 50 estratta, le manovre che interessano spostamenti di veicoli tra il IV e il V binario saranno autorizzate verbalmente, sui restanti binari di circolazione le manovre non programmate dovranno essere autorizzate con comunicazione registrata.

L'IF dovrà fornire un recapito telefonico dal quale il manovratore incaricato provvederà a comunicare con il RdC.

La realizzazione di itinerari per i binari IV e V (di presa-consegna, ricompresi nel piazzale di giurisdizione TT, è possibile solo con il bloccaggio della chiave 50 nella UB IM1 da parte del manovratore IF.

In assenza del manovratore e di itinerari interessanti i binari IV-V, il DM provvederà ad escludere l'ente IM1 (condizione logica equivalente a chiave estratta) attivando la totale indipendenza tra i binari di circolazione in uso esclusivo a FER ed i binari rientranti nei confini TT.

Giunto del treno

Si rimanda alle norme comuni di cui agli artt. 2.5 e 15.15 IPCL-IF FER. Ai fini dell'accertamento della completezza del treno, si precisa che le stazioni di Bologna C.le e Portomaggiore sono da ritenere impresenziate per i treni circolanti su rete FER, pertanto, a termine corsa, l'AdC dovrà sempre contattare d'iniziativa il DCO e trasmettere il "Giunto".

Treno pronto

Nelle stazioni origine, l'AdC o l'agente incaricato dell'IF deve comunicare telefonicamente al regolatore della circolazione che il treno è pronto a partire con almeno 3 minuti di anticipo rispetto all'orario di partenza previsto e, in caso di impedimenti, il presumibile ritardo (ciò anche per consentire i previsti annunci sonori). In quest'ultima evenienza, al cessare dell'impedimento, lo stesso agente comunicherà il successivo pronto a partire.

Nelle stazioni di Bologna C.le e Portomaggiore, la comunicazione deve avvenire nel rispetto delle norme previste dal gestore RFI.

Maniglia di consenso per ingresso treno incrociante (R.A.R.):

La maniglia di consenso è ubicata, di norma, all'esterno del F.V. o sul marciapiede in corrispondenza dell'attraversamento a raso ed è chiusa in armadietto accessibile con chiave tripla. Con l'azionamento di tale dispositivo l'AdC conferma che il proprio treno è fermo e che l'eventuale attraversamento a raso è protetto e consente il comando dell'itinerario di arrivo per il treno incrociante.

La maniglia RAR è presente nelle stazioni di Castenaso, Mezzolara, Molinella, Consandolo.

CAPITOLO 4 - DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA

Sezione 4.7 Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale

Linea	Tratto	Periodo dell'anno
Bologna C.le ⇄ Portomaggiore	Bologna C.le ⇄ Portomaggiore	Dal 1° aprile al 30 settembre

Sezione 4.8 Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso

Bologna C.le ⇄ Portomaggiore

Sulla linea sono vietati i brevi movimenti di regresso in piena linea salvo autorizzazione del DCO.

Sezione 4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare
--------------------	---

- Segnale ubicato a sinistra
- Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITÀ O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALI					BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO		
Bologna C.le → Portomaggiore								
PARI	Bologna Roveri	● -300 m						
			● -986 m	●			1°	
			● -975 m	●			2°, 3°	
	Castenaso	● -919 m	●					Protezione PL km 9,625 (avviso)
			● -805 m	●			1°, 2°	
	Budrio		● -991 m	●			1°	
			● -933 m	●			2°	
				■			3°	
	Mezzolara		● -800 m	●			1°	
			● -800 m	■			2°	
	Molinella		● -808 m	■			1°	
			● -794 m	●			2°	
DISPARI	Consandolo	● -800 m	●					
			● -811 m	■			1°	
			● -800 m	●			2°	
	Bologna C.le → Portomaggiore							
DISPARI	Consandolo		● -950 m	●			1°	
	Molinella		● -953 m	●			1°	
			● -919 m	●			2°	
	Mezzolara			■			1°	
	Budrio		● -928 m	●			1°	Riferito a Prot. INT.1
			● -989 m	●			2°	Riferito a Prot. INT.1
			● -998 m	●			3°	Riferito a Prot. INT.1
	Castenaso		● -833 m	■			1°	
			● -807 m	●			2°	
	Bologna Roveri		● -805 m	●			1°	
			● -843 m	●			2°	
			● -947 m	■			3°	

Sezione 4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea.
---------------------	---

Bologna C.le ⇔ Bologna Roveri
La tratta Bologna C.le – Bologna Roveri è interrotta alla circolazione dei treni per lavori di adeguamento infrastrutturale come da COM.DG in vigore.

Sezione 4.15	Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie
---------------------	---

Bologna C.le ⇔ Bologna Zanolini															
Zanolini	Denominazione galleria		Progressive		Lunghezza in metri	Uscita progressiva	Ubicazioni Telefoni fissi	Cavo fessurato	Diffusione sonora	Cadenzamento citofoni	Cadenzamento pulsanti illuminazione emergenza	Cadenzamento nicchie e nicchioni	Ubicazione dispositivi portatili di corto circuito	Ubicazione dei piani a raso	Impianto idrico
	Dal km	Al km	(2)	(2)											
1,265	2,085	820	1,265 Imbocco lato Bologna; 1,768 Stazione Bologna Zanolini; 2,085 Imbocco lato Bologna Roveri.	(2)	1,500 1,768	no	sì	no	no	sì	sì	1,151 1,265 1,768 2,150	-	sì	

(2) Chilometrica RFI

Sezione 4.20	Principali utenze telefoniche
---------------------	--------------------------------------

DCO FER Bologna Centrale	313 8804 472
DM RFI Bologna Centrale	9217653
DCO RFI Romagna <i>(valido esclusivamente per LdS Portomaggiore)</i>	71061101
DM RFI Portomaggiore	70226202
DOTE FER Bologna	313 8812 801
CEI FER Bologna	339 7710 733
Emergenze*	313 8812 800

* La seguente numerazione deve essere utilizzata esclusivamente in caso di richieste di soccorso sanitario a bordo treno.

Sezione 4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno
---------------------	--

Bologna C.le ⇔ Portomaggiore
L'agente di condotta e l'agente di accompagnamento devono essere muniti di SIM-Card e apparato mobile GSM-R, associati con numero funzionale al ruolo ricoperto. Sulla linea non è attiva la chiamata di emergenza.

Sezione 4.23	Disposizioni e indicazioni particolari
---------------------	---

Località e binari muniti di segnali ripetitori di partenza				
STAZIONE	Segnale ripetitore di partenza			
	Binario	Lato	Aspetti	Distanza dal successivo segnale di 1^a categoria
Bologna Roveri	4°	Portomaggiore	R/G	Metri 260
Bologna Roveri	5°	Bologna C.Ie	R/G	Metri 258

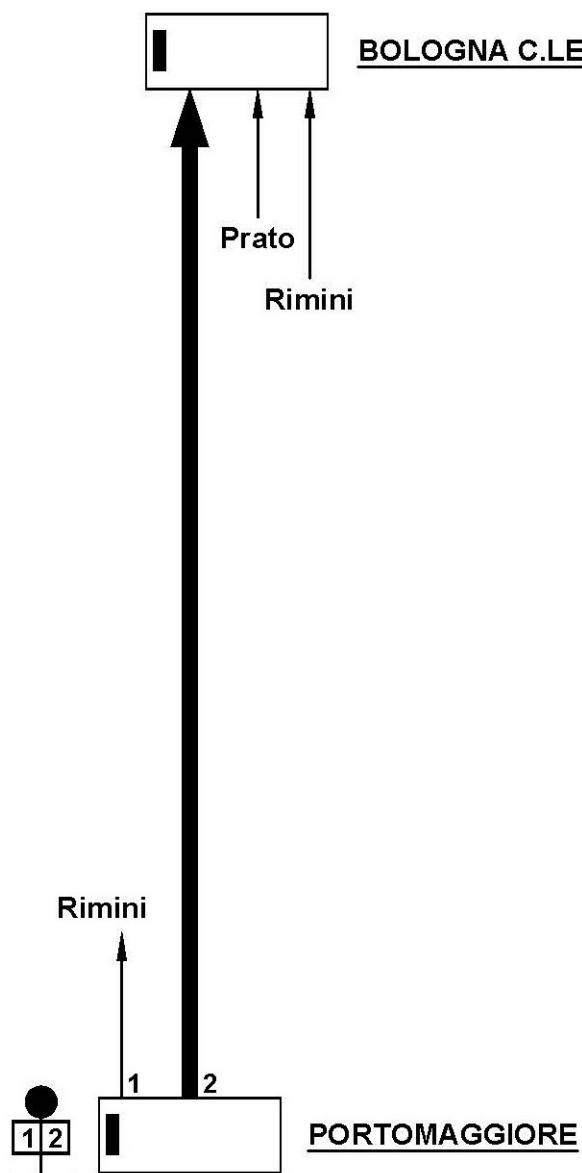
Località e binari muniti di tabella limite di fermata SCMT					
STAZIONE	Binario	Segnale	Senso di marcia	Distanza dal segnale (m)	Note
Consandolo	2°	Partenza 3s	Dispari	12	

Stazionamento veicoli su binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate
Lo stazionamento dei veicoli sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate è ammesso purché sia garantita in ogni caso l'immobilizzazione dei veicoli e, per tali binari, sia disponibile specifico comando da Posto centrale a garanzia del mantenimento dei deviatoi interessati nella posizione tale da garantire l'indipendenza rispetto agli altri binari di circolazione.
In mancanza del suddetto attrezzaggio, la sosta sui binari di circolazione telecomandati di stazioni impresenziate è eccezionalmente ammessa (ad esempio per l'invio della locomotiva di soccorso) purché i veicoli in sosta, regolarmente immobilizzati, rimangano presenziati da un agente del treno.
Si elencano di seguito gli impianti, con i relativi binari, attrezzati:
<ul style="list-style-type: none"> - Bologna Roveri per i binari II, IV* e V*
* Vista l'assenza di indipendenza tra i binari IV e V, non sarà possibile stazionare contemporaneamente più di un convoglio.

PAGINA VUOTA

CAPITOLO 6 - LINEA PORTOMAGGIORE-BOLOGNA C.LE (SENSO DISPARI)

Sezione 6.1 SCHEMA UNIFILARE PORTOMAGGIORE-BOLOGNA C.LE



SEZIONE 6.2 FL 209
FIANCATA DI LINEA PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
I_a	60	60	47,816	PORTOMAGGIORE
		80	46,208	P.L. Km 46,208
			43,064	Consandolo
I₄		90		Cippo km 39,000
		70		P.L.A. ■ Km 36,499
				Cippo km 36,000
III			35,212	Ponte Fiume Reno
				P.L.A. ■ Km 34,801
I_a	90		33,106	Molinella
			29,040	Guarda
				P.L.A. ■ Km 28,957
I₃		80		P.L.A. ■ Km 27,832
				Cippo km 26,000
				P.L. Km 24,723
V		90	23,892	Mezzolara
			22,756	Ponte Fiume Idice
I_a	100			Cippo km 22,000
		60		Cippo km 18,000
			17,771	Budrio Centro
			16,828	Budrio

SEZIONE 6.2 FL 209
FIANCATA DI LINEA PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
I_a	60	60	16,828	Budrio
		80		Cippo km 16,000
		75		Cippo km 12,000
			11,108	Castenaso
			10,005	<i>Castenaso Stellina</i>
			8,148	P.L.A. ■ Km 8,157 Cà dell'Orbo
			6,058	P.L.A. ■ Km 7,891 P.L.A. ■ Km 7,322
				Bologna Roveri
<p>LA TRATTA BOLOGNA C.LE – BOLOGNA ROVERI È INTERROTTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI PER LAVORI DI ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE COME DA COM.DG IN VIGORE.</p>				
	30	30	0,250	<u>BOLOGNA C.LE</u>

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo e apparato centrale computerizzato multistazione (ACCM) (sede FER Bologna C.le).

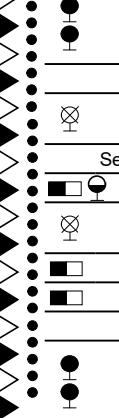
Grado di prestazio ne	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	1	47,816	1,020	(da Ferrara, da Dogato) PORTOMAGGIORE (per Ravenna)	9	● ● 2 □	<u>1</u> (181-606)
				P.L.		Segn. Part. Portomaggiore	
				P.L.A.		Segn. Part. Portomaggiore	
				P.L.A.		Segn. Part. Portomaggiore	
				PLp n° 88		Segn. Part. Portomaggiore	
				P.L.A.		Segn. Part. Portomaggiore	
				PLp n° 85		Segn. Prot. Consandolo	
				P.L.		Segn. Prot. Consandolo	
				Consandolo		● ●	<u>1</u> (193)
				P.L.A.		Segn. Part. Consandolo	
14	12	39,516	1,063	P.L.A.	8	● ●	<u>1</u> (193)
				P.L.A.		Segn. Part. Consandolo	
				PLp n° 81		Segn. Part. Consandolo	
				PLp n° 80		Segn. Part. Consandolo	
				P.L.A.		Segn. Part. Consandolo	
				P.L.A.		Segn. Km 36,659 - Disp. Com. Km 38,884	
				P.L.A.		Segn. Km 36,659 - Disp. Com. Km 38,884	
				P.L.A.		Segn. Km 36,659 - Disp. Com. Km 38,884	
				Ponte Fiume Reno		■ Segn. Km 36,659 - Disp. Com. Km 38,884	
1	0	38,663	0,853	P.L.A.	7	● ●	<u>1</u> (182)
				P.L.A.		Segn. Prot. Molinella	
				P.L.		Segn. Prot. Molinella	
				P.L.		Segn. Prot. Molinella	
				Molinella		● ●	
				P.L.		Segn. Part. Molinella	
				P.L.A.		Segn. Part. Molinella	
				Guarda		⊗	
				P.L.A.		■ Segn. Km 29,019 - Disp. Com. Km 31,244	
				P.L.A.		■ Segn. Km 29,019 - Disp. Com. Km 31,244	
13	10	23,892	0,128	P.L.A.	6	● ●	<u>1</u> (164)
				PLp n° 51		Segn. Part. Molinella	
				P.L.		Segn. Prot. Mezzolara	
				P.L.		Segn. Prot. Mezzolara	
				P.L.		Segn. Prot. Mezzolara	
				Mezzolara		● ●	
				P.L.		Segn. Prot. EST. Budrio	
				Budrio Centro		⊗	
				P.L.		Segn. Prot. INT. Budrio	
				P.L.		Segn. Prot. INT. Budrio	
1	0	22,756	1,136	P.L.	5	● ● (a)	<u>2</u> (219-273)
				Cippo Km 18,000		Segn. Prot. INT. Budrio	
				P.L.		Segn. Prot. INT. Budrio	
				P.L.		Segn. Prot. INT. Budrio	
				Budrio		● ● (a)	

(a) La stazione di Budrio lato Mezzolara è munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da 2 segnali

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo e apparato centrale computerizzato multistazione (ACCM) (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	4	16,828	0,249	Budrio	5		$\frac{2}{(219-273)}$
		16,060	0,768	P.L.			
		15,056	1,004	PLp n° 31			
		13,857	1,199	P.L.A.			
		13,360	0,497	PLp n° 28			
		12,926	0,434	P.L.A.			
		12,343	0,583	P.L.A.			
		11,583	0,760	P.L.			
		11,108	0,475	Castenaso	4		$\frac{1}{(139)}$
		10,752	0,356	Ponte Fiume Idice			
		10,005	0,747	<i>Castenaso Stellina</i>			
		9,625	0,380	P.L.A.			
		8,157	1,468	P.L.A.			
		8,148	0,009	<i>Ca dell'Orbo</i>			
		7,891	0,257	P.L.A.			
		7,322	0,569	P.L.A.			
		7,012	0,310	PLp n° 12			
		6,058	0,954	Bologna Roveri	3		$\frac{\text{Vari}}{(120-187)}$

LA TRATTA BOLOGNA C.LE – BOLOGNA ROVERI È INTERROTTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI PER LAVORI DI ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE COME DA COM.DG IN VIGORE.

		0,250		(da Prato, Rimini) BOLOGNA C.LE (per Verona, Piacenza, Pistoia, Venezia)			$\frac{\text{Vari}}{(350-720)}$
--	--	-------	--	---	--	--	---------------------------------

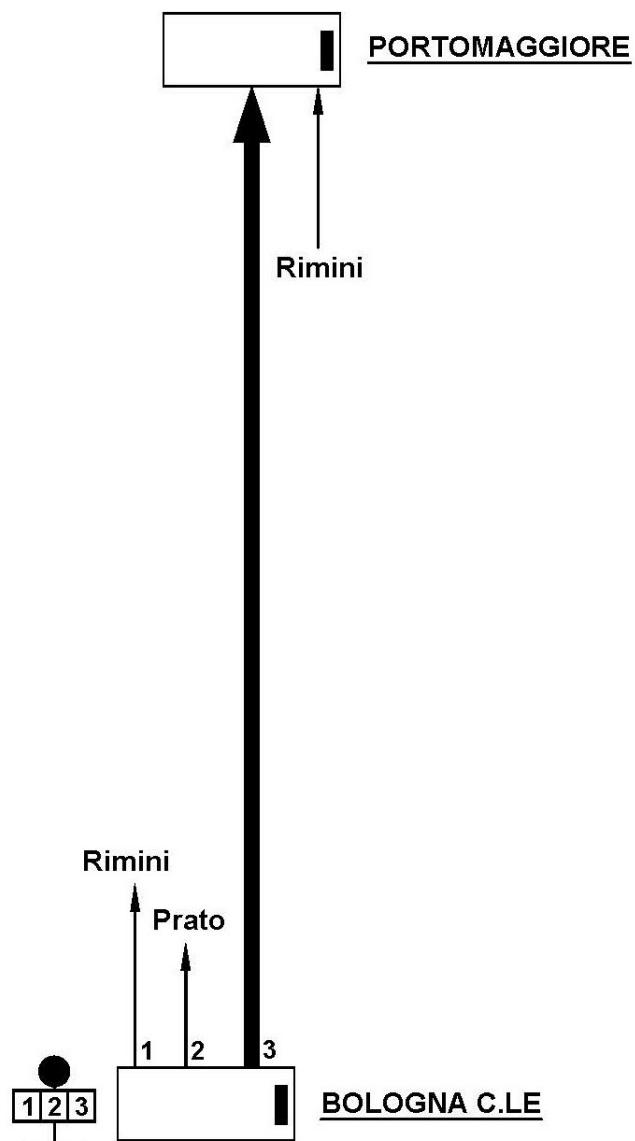
(a) La stazione di Budrio lato Mezzolara è munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da 2 segnali

PAGINA VUOTA

CAPITOLO 7 - LINEA BOLOGNA C.LE-PORTOMAGGIORE (SENSO PARI)

Sezione 7.1

SCHEMA UNIFILARE BOLOGNA C.LE-PORTOMAGGIORE



SEZIONE 7.2 FL 209
FIANCATA DI LINEA BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
VI	30	30		BOLOGNA C.LE

**LA TRATTA BOLOGNA C.LE – BOLOGNA ROVERI È INTERROTTA
 ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI PER LAVORI DI ADEGUAMENTO
 INFRASTRUTTURALE COME DA COM.DG IN VIGORE.**

I_a	60	75		6,058	Bologna Roveri
				8,148	<i>Cà dell'Orbo</i>
				10,005	<i>Castenaso Stellina</i>
				11,108	Castenaso
	80				Cippo km 12,000
	60				Cippo km 16,000
				16,828	Budrio

SEZIONE 7.2 FL 209
FIANCATA DI LINEA BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
I_a	60	60	16,828	Budrio
			17,771	<i>Budrio Centro</i>
I₅	100			Cippo km 18,000
	90			Cippo km 22,000
III			22,756	Ponte Fiume Idice
I_a	80		23,892	Mezzolara
	90			Cippo km 26,000
				P.L.A. ■ Km 27,832
				P.L.A. ■ Km 28,957
			29,040	<i>Guarda</i>
				P.L.A. ■ Km 30,540
I₃	70		33,106	Molinella
IV			35,212	Ponte Fiume Reno
				Cippo km 36,000
I	90			Cippo km 39,000
	80			P.L.A. ■ Km 41,709
				P.L.A. ■ Km 42,001
			43,064	Consandolo
				P.L. Km 46,208
			47,816	<u>PORTOMAGGIORE</u>

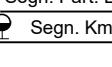
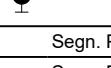
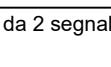
SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo e apparato centrale computerizzato multistazione (ACCM) (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	1	0,250		(da Verona, Piacenza, Pistoia, Venezia) BOLOGNA C.LE (per Prato, Rimini)	1		<u>Vari</u> (350-720)

LA TRATTA BOLOGNA C.LE – BOLOGNA ROVERI È INTERROTTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI PER LAVORI DI ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE COME DA COM.DG IN VIGORE.

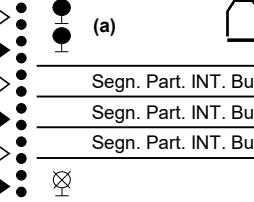
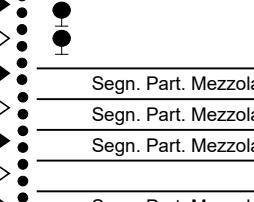
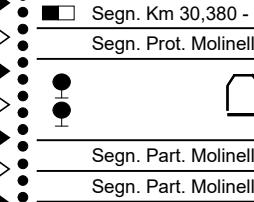
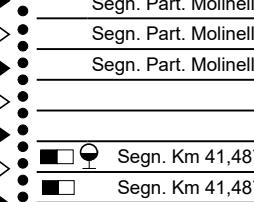
		5,579	5,579	P.L.		Segn. Prot. Bologna Roveri	
		6,058	0,479	Bologna Roveri	3		<u>Vari</u> (103-191)
		7,012	0,954	PLp n° 12			
		7,322	0,310	P.L.A.			
		7,891	0,569	P.L.A.			
		8,148	0,257	<i>Ca dell'Orbo</i>			
		8,157	0,009	P.L.A.			
		9,625	1,468	P.L.A.			Segn. Km 9,465 - Disp. Com. Km 7,998
		10,005	0,380	Castenaso Stellina			
		10,752	0,747	Ponte Fiume Idice			
		11,108	0,356	Castenaso	4		<u>1</u> (152)
		11,583	0,475	P.L.		Segn. Part. Castenaso	
		12,343	0,760	P.L.A.			
		12,926	0,583	P.L.A.			
		13,360	0,434	PLp n° 28			
		13,857	0,497	P.L.A.			
		15,056	1,199	PLp n° 31			
		16,060	1,004	P.L.		Segn. Prot. Budrio	
		16,828	0,768	Budrio	5		<u>2</u> (157-273)

(a) La stazione di Budrio lato Mezzolara è munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da 2 segnali

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo e apparato centrale computerizzato multistazione (ACCM) (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
1	0	16,828 17,077 17,534 17,640 17,771 17,939 18,000 22,756	0,768 0,249 0,457 0,106 0,131 0,168 0,061 4,756	Budrio P.L. P.L. P.L. Budrio Centro P.L.	5	● (a)		$\frac{2}{(157-273)}$
						Segn. Part. INT. Budrio		
						Segn. Part. INT. Budrio		
						Segn. Part. INT. Budrio		
						⊗		
						Segn. Part. EST. Budrio		
15	15	18,000 Cippo Km 18,000 Ponte Fiume Idice	0,061 4,756		6	●		$\frac{1}{(164)}$
						Segn. Part. Mezzolara		
						Segn. Part. Mezzolara		
						Segn. Part. Mezzolara		
						Segn. Part. Mezzolara		
						Segn. Km 27,672 - Disp. Com. Km 25,447		
						Segn. Km 27,672 - Disp. Com. Km 25,447		
						⊗		
						Segn. Km 30,380 - Disp. Com. Km 28,155		
						Segn. Prot. Molinella		
9	10	Guarda P.L.A. P.L.A. P.L.A. P.L.A. P.L.A. P.L.A. P.L.A. P.L.A. P.L.A.	0,083 1,500 1,264 1,125 0,083 1,500 1,978 0,588 0,137 0,637		7	●		$\frac{1}{(182)}$
						Segn. Part. Molinella		
						Segn. Part. Molinella		
						Segn. Part. Molinella		
						Segn. Part. Molinella		
						Segn. Part. Molinella		
						Segn. Km 41,487 - Disp. Com. Km 38,837		
						Segn. Km 41,487 - Disp. Com. Km 38,837		
						⊗		
						Segn. Part. Consandolo		
1	0	35,212 35,484 35,852 36,499 38,663 39,516 39,997 40,622 41,709 42,001	0,411 0,272 0,368 0,647 2,164 0,853 0,481 0,625 1,087 0,292		8	●		$\frac{1}{(193)}$
						Segn. Part. Consandolo		
						Segn. Part. Consandolo		
						Segn. Part. Consandolo		
						Segn. Part. Consandolo		
						Segn. Part. Consandolo		
						Segn. Prot. Portomaggiore		
						⊗		
(a)	La stazione di Budrio lato Mezzolara è munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da 2 segnali							

APPENDICE AL FL 209

- TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI**
- SIGLE COMPLEMENTARI**

Il personale dei treni, quando non dispone delle SPOT o quando i dati tecnici della composizione non sono congruenti con quelli delle SPOT, deve utilizzare le sigle complementari per regolare la marcia del treno.

Quando le sigle complementari non possono essere utilizzate, il personale dei treni si attiene a quanto disposto dalla PGOS di FER all'art. 62.

Aggiornamenti all'Appendice al FL 209			
App. (n° agg.)	FD	Pagine modificate	In vigore dal
01	09/2024	Nuova edizione FL 209. L'edizione Giugno 2024 recepisce tutte le precedenti modifiche.	16/06/2024 ore 04,00
02	10/2024	Aggiornamento fiancate principali.	21/07/2024 ore 04,00
03	16/2024	Aggiornamento TABELLA B FL 209 (Quadro 1°) e TABELLA B FL 209 (Quadro 2°).	27/10/2024 ore 04,00
04	20/2024	Nessun aggiornamento.	15/12/2024 ore 04,00
05	06/2025	Modificate sigle complementari nella tratta Bologna C.le - Bologna Roveri. Eliminate tabelle B di frenatura.	17/08/2025 ore 04,00

[Pagina disponibile per futuri aggiornamenti]

[Pagina disponibile per futuri aggiornamenti]

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

◊	Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente
●	Mezzo di trazione non ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

/FER/		TABELLA ACCESSO ALLE SIGLE											
MATERIALI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
A	ETR 450 - ETR 460 - ETR 460/P - ETR 470 - ETR 480 - ETR 500	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
B	E444 - E402(002-045) - E402(101-180)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
C	ETR 220 - ETR 240 - Ale 601 - Ale 841 - TGV Réseau	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
D	Ale 642 - Ale 582 - Ale 724	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
E	E 652 - E 633 - E 632 - E 656 - E 646 - E 464	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
F	Ale 660 - Ale 540 - Ale 840 - Ale 801/940 - TAF - Ale 803 - Ale 644/804 - E424 - D 343/345 - D 443 - D 445	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
G	AIn 663 (Tutte le serie) - AIn 668 (Serie 1000/1100/1200/1800/1900/3000/3100/3200/3300)	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
H	AIn 668 (Serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700)	●	●	●	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
I	E 645 - E 636 - Mezzi di manovra	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	◊	◊

Linea: PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE												FL: 209		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Località		Km	*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%

PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE

2	°PORTOMAGGIORE	47,816	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	P.L. Km 46,208	46,208	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	•
	Consandolo	43,064	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo km 39,000	39,000	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•
	■ P.L.A. Km 36,499	36,499	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo km 36,000	36,000	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•
	■ P.L.A. Km 35,852	35,852	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 35,484	35,484	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Ponte Fiume Reno	35,212	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 34,801	34,801	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Molinella	33,106	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•
	Guarda	29,040	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 28,957	28,957	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 27,832	27,832	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo km 26,000	26,000	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	•
	P.L. Km 24,723	24,723	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Mezzolara	23,892	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•
	Ponte Fiume Idice	22,756	•	•	•	•	•	85	80	75	70	65	•
	Cippo km 22,000	22,000	100	100	95	•	•	•	•	•	•	•	55
	Cippo km 18,000	18,000	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Budrio Centro	17,771	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	°Budrio	16,828	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea: PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE												FL: 209	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												

PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE

°Budrio	16,828	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Cippo km 16,000	16,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 12,000	12,000	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	•
Castenaso	11,108	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Castenaso Stellina</i>	10,005	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 8,157	8,157	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cà dell'Orbo	8,148	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 7,891	7,891	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 7,322	7,322	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°Bologna Roveri	6,058	•	•	•	•	•	•	•	65	55	50	•	45

LA TRATTA BOLOGNA C.LE – BOLOGNA ROVERI È INTERROTTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI PER LAVORI DI ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE COME DA COM.DG IN VIGORE.

BOLOGNA C.LE	0,250	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
---------------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Linea: BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE												FL: 209	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Località		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
Km													

BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE

3	BOLOGNA C.LE	0,250	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
----------	---------------------	-------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

LA TRATTA BOLOGNA C.LE – BOLOGNA ROVERI È INTERROTTA ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI PER LAVORI DI ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURALE COME DA COM.DG IN VIGORE.

°Bologna Roveri	6,058	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	•	60
Cà dell'Orbo	8,148	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 9,625	9,625	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Castenaso Stellina	10,005	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Castenaso	11,108	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 12,000	12,000	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	•	•
Cippo km 16,000	16,000	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	•	•
°Budrio	16,828	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea: BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE												FL: 209	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												
BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE													

°Budrio	16,828	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
<i>Budrio Centro</i>	17,771	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 18,000	18,000	100	100	100	100	100	100	95	90	90	85	•	•
Cippo km 22,000	22,000	90	90	90	90	90	90	90	•	•	•	•	•
Ponte Fiume Idice	22,756	•	•	•	•	•	•	•	85	80	75	•	•
Mezzolara	23,892	80	80	80	80	80	80	80	80	•	80	•	•
Cippo km 26,000	26,000	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
■ P.L.A. Km 27,832	27,832	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 28,957	28,957	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Guarda	29,040	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 30,540	30,540	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Molinella	33,106	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•
Ponte Fiume Reno	35,212	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 36,000	36,000	90	90	90	90	90	90	85	80	75	•	•	•
Cippo km 39,000	39,000	80	80	80	80	80	80	80	•	80	80	•	•
■ P.L.A. Km 41,709	41,709	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 42,001	42,001	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Consandolo	43,064	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L. Km 46,208	46,208	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	•	•
°PORTOMAGGIORE	47,816	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•