

/FER/

Allegato 8bis

Impianti di servizio

gestiti da altro soggetto

LEGENDA

SEZIONE	DATO RICHIESTO		SIGNIFICATO DEL DATO
INFORMAZIONI GENERALI SULL'IMPIANTO	Impianto		<i>Specificare la denominazione dell'impianto e la tipologia (si faccia riferimento alla Direttiva 32/2012).</i>
	Operatore/i di impianto	Denominazione operatore impianto persona da contattare tel/email	<i>Indicare la denominazione, l'indirizzo e contatti di tutti gli operatori dell'impianto di servizio. Se l'impianto di servizio è gestito da più operatori si devono fornire informazioni sulla necessità o meno che vengano presentate richieste separate per accedere all'impianto ed ai servizi ivi erogati (art. 4, punto 2, lettera g) del Regolamento di esecuzione.</i>
	Link del sito web		<i>Indicare il link dove è pubblicato il "documento di descrizione dell'impianto" se già predisposto come da Regolamento di esecuzione.</i>
	Descrizione impianto di servizio		<i>In assenza di un documento di descrizione dell'impianto disponibile on line, procedere alla descrizione l'impianto. Come da art. 4 comma 2 lettera c), per la descrizione delle caratteristiche dell'impianto di servizio possono essere indicati raccordi o binari di manovra e smistamento, attrezzature tecniche per le operazioni di carico e scarico, per il lavaggio, per la manutenzione, e capacità di deposito disponibile; informazioni riguardanti le diramazioni o i raccordi privati che non fanno parte dell'infrastruttura ferroviaria, ma sono necessari per ottenere l'accesso agli impianti di servizio indispensabili per la prestazione di servizi di trasporto ferroviaio.</i>
	Posizione dell'impianto		<i>Indicare la posizione dell'impianto di servizio con coordinate anche GPS e le modalità di raggiungimento (accesso da strada, connessione con infrastruttura ferroviaria principale).</i>
	Giorni e orari di apertura		<i>Indicare i giorni e gli orari di apertura per l'accesso; esempi: lunedì - venerdì / sabato 8h - domenica/ giorni festivi 0h.</i>
	Tariffe accesso all'impianto		<i>Come da art. 4 comma 2 lettera m) del Regolamento di esecuzione, indicare le tariffe che il richiedente deve pagare per accedere all'impianto.</i>
	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche		<i>Informazioni sulle eventuali variazioni alle caratteristiche tecniche e le restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere incidenza rilevante sulle attività svolte all'interno dell'impianto. Es. specificare gli investimenti: lista progetti e/o natura del progetto (articolo 4 comma 2 lettera l) Regolamento di esecuzione).</i>
	Condizione di accesso	Condizioni tecniche	<i>La descrizione delle condizioni tecniche che devono essere rispettate dal materiale rotabile per accedere all'impianto di servizio.</i>
		Sistemi IT	<i>Informazioni sulle condizioni di utilizzo dei sistemi informatici dell'operatore se i richiedenti sono tenuti ad utilizzare tali sistemi.</i>
		Autoproduzione del servizio	<i>Indicare se è possibile prestare in proprio servizi ferroviari e le relative condizioni. Secondo l'articolo 3 punto 8 del Regolamento di esecuzione, per prestazione in proprio di servizi si intende una situazione in cui un'impresa ferroviaria presta essa stessa un servizio ferroviario sul sito dell'operatore di servizio.</i>
SERVIZI EROGATI DALL'IMPIANTO	Servizi offerti	n.	<i>Fornire l'elenco di tutti i servizi offerti che sono prestati nell'impianto di servizio. In alternativa, indicare il link web (se disponibile) ove reperire tutte le informazioni. Indicare in ogni cella il numero del servizio e la tipologia dello stesso secondo elenco predisposto al foglio "ELENCO Servizi ferroviari".</i>
		Tipologia servizio	
		Soggetto erogante il servizio	<i>Se il servizio ferroviario è erogato da soggetto diverso dall'operatore di impianto indicare la denominazione del soggetto/i che lo eroga. In caso di coincidenza con l'operatore di impianto indicare "operatore".</i>
	Caratteristiche del servizio	Descrizione del servizio	<i>Fornire una descrizione tecnica del servizio offerto (es. parametri tennici, diramazioni private e raccordi: numero e larghezza del binario, grandezza area di composizione /scomposizione e manovra, attrezzature tecniche per carico e scarico, attrezzature tecniche per il lavaggio etc).</i>
		Servizio di base/complementare/ausiliare	<i>Indicare se il servizio rientra tra quelli "base" prestati in uno degli impianti di servizio di cui all'allegato II, punto 2, della direttiva 2012/34/UE, oppure tra quelli "complementari" indicati nell'allegato II, punto 3, della direttiva 2012/34/UE o tra quelli "ausiliari" indicati nell'allegato II punto, 4 sempre della direttiva.</i>
	Giorni e orario di apertura del servizio		<i>Indicare i giorni e gli orari in cui è possibile utilizzare il servizio indicando, nel caso, se siano disponibili in orari diversi a seconda dei giorni e in caso di festività (se coincidente con quello dell'impianto non indicare nulla).</i>
	Tariffe per l'utilizzo del servizio	Tariffe	<i>Informazione sulle tariffe per l'utilizzo del servizio.</i>
		Scontistica	<i>Regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti nel rispetto delle esigenze di riservatezza commerciale.</i>

Servizio ferroviario (rif DLgs 112/2015, art. 13(2, 9, 11)

Aree di biglietteria
Altre aree funzionali in stazione (vestiario, etc.)
Biglietterie self Service e Desk stazioni pax

Obliteratrici

Accesso Scalo merci

Accesso aree di manovra (inclusa la composizione e scomposizione treni)

Sosta

Deposito

Accesso centro manutenzione

Utilizzo Platee lavaggio

Corrente di trazione

Preriscaldamento e climatizzazione

Rifornimento idrico

Controllo circolazione merci pericolose

Assistenza circolazione treni speciali

Servizio manovra

- *Smistamento in piano*

- *Terminalizzazione a treno completo*

- *Terminalizzazione con composizione e scomposizione*

- *Scarto/aggiunta carro o gruppi di carri contigui*

- *Scarto carro o gruppo carri contigui non lanciabili*

- *Traino locomotore treno*

- *Sgancio con recupero locomotore*

- *Aggancio locomotore treno*

- *Rimozione segnali di coda*

- *Applicazione segnali di coda*

- *Pilotaggio locomotore treno*

- *Scomposizioni e composizioni particolari*

- *Altre traslazioni tra fasci e /o scali*

Assistenza a PRM

Parking

Fast track

Annunci sonori

Utenze informative

informazioni complementari

Accesso rete GSM-R

Sgombero infrastruttura

ALTRO



/FER/

**Modello standard RNE per la descrizione
dell'impianto di servizio Deposito MR di Sermide**

marzo 2023

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
	versione	Si richiede di riportare una breve descrizione delle modifiche delle versioni precedenti del presente documento	versione 1.0 del 7 marzo 2023
	Tabella dei contenuti		
		<p>L'art.5, comma 2, del Reg. 2177/2017 stabilisce che "I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni".</p> <p>Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa. Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017; - I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017; - I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017; - Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall'Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un “*”; - Ulteriori informazioni sono opzionali. 	

1. Informazioni generali

1.1	introduzione	<ul style="list-style-type: none"> • Indicare lo scopo del documento • Specificare la denominazione dell'impianto di servizio e la tipologia in conformità con l'allegato II della Direttiva 2012/34; • Fornire una descrizione sintetica dell'impianto di servizio; • Esplicitare le modalità di pubblicazione del documento 	<p>- FER S.r.l. ha redatto questo documento relativo al Deposito MR di Sermide in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2177/2017, della Direttiva UE 2012/34 e dalla Delibera ART 130/2019.</p>
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<ul style="list-style-type: none"> • Denominazione, indirizzo e contatti di tutti gli operatori dell'impianto di servizio (b) • Qualora l'impianto di servizio sia gestito da più operatori o qualora i servizi siano forniti da più operatori, è necessario fornire indicazioni circa la possibilità di inviare richieste separate per accedere all'impianto ed ai servizi ivi erogati (g)* 	<p>- Operatore Servizio Trenitalia Tper s.c.a.r.l. - www.trenitaliatper.it</p>
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<ul style="list-style-type: none"> • Indicare il periodo di validità del documento • Descrivere le modalità di aggiornamento del documento 	<p>- Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso.</p> <p>- Eventuali modifiche saranno pubblicate con numero progressivo e data di aggiornamento, nelle medesime modalità con cui è pubblicato il documento originale.</p>

2 - servizi

2.1	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> Fornire una descrizione di tutti i servizi ferroviari che sono prestati nell'impianto di servizio, compresa la loro natura (d) rif. allegato II della Direttiva 2012/34. In alternativa, pubblicare un link web ove reperire tutte le informazioni rilevanti 'X' è riferito alla numerazione dei diversi servizi forniti 	
3. Descrizione dell'impianto di servizio			
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, l'elenco di tutti gli impianti in cui sono prestati servizi ferroviari (a) [Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi][Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi] 	il documento è riferito allo scalo di Bondeno Cargofer
3.2	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> Qualora all'interno dell'impianto di servizio sia offerto un solo servizio, la numerazione del paragrafo termina con 3.2.4. Qualora sia offerto più di un servizio all'interno dell'impianto, la numerazione dei paragrafi termina con 3.3.4. 	
3.2.1	Posizione	<ul style="list-style-type: none"> Posizione del servizio 	linea Suzzara - Ferrara stazione di Sermide in Comune di Sermide e Felonica (MN) via Stazione
3.2.2	Orari di apertura	<ul style="list-style-type: none"> Orari di apertura del servizio 	Apertura Lunedì – Domenica 4:30-22:30
3.2.3	Caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, fornire una descrizione delle caratteristiche tecniche del servizio offerto 	Il Deposito di Sermide è allacciato al 1° binario della stazione di Sermide mediante deviatoio centralizzato.
3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Le informazioni sulle variazioni alle caratteristiche tecniche e le restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sulle attività svolte all'interno dell'impianto, compresi i lavori previsti(l)* 	
4. tariffe			

4.1	Informazioni sulle tariffe	<ul style="list-style-type: none"> Le informazioni sulle tariffe per accedere all'impianto di servizio e per l'utilizzo dei servizi ferroviari ivi offerti (m) 	
4.2	Informazioni su sconti	<ul style="list-style-type: none"> Le informazioni sui principi dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti, nel rispetto delle esigenze di riservatezza commerciale. (n)* 	
5. condizioni di accesso			
5.1	Requisiti legali	<ul style="list-style-type: none"> Informazioni che definiscono eventuali obblighi su necessità di contratto, certificati o assicurazione Contratto tipo di accesso e condizioni generali standard (almeno nel caso di impianti di servizio e servizi rispettivamente gestiti o prestati da operatori sotto il controllo diretto o indiretto di un ente controllante) (i)* 	
5.2	Condizioni tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, la descrizione delle condizioni tecniche che devono essere rispettate dal materiale rotabile per accedere all'impianto di servizio 	
5.3	Autoproduzione dei servizi	<ul style="list-style-type: none"> Informazioni sulla possibilità di prestare in proprio servizi ferroviari e le relative condizioni (e)* 	
5.4	Sistemi IT	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, informazioni sulle condizioni di utilizzo dei sistemi informatici dell'operatore, se i richiedenti sono tenuti a utilizzare tali sistemi, e norme relative alla tutela dei dati commerciali sensibili (j)* 	
6. allocazione della capacità			

6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni sulle procedure per richiedere l'accesso all'impianto di servizio o ai servizi ivi forniti, o entrambi, comprensivo di scadenze per la presentazione delle richieste ed i limiti di tempo per il trattamento di tali richieste (f)* ed (art.8)* • Nel caso di impianti di servizio gestiti da più di un operatore o di servizi ferroviari prestati da più di un operatore, l'indicazione se devono essere presentate richieste distinte di accesso agli impianti e di detti servizi (g)* • Informazioni circa il contenuto minimo e il formato di una richiesta di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, o un modello per tale richiesta (h)* 	
6.2	Risposta alle richieste	<ul style="list-style-type: none"> • Descrizione della risposta alle richieste. 	
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (l)* • Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (l)* 	



/FER/

**Modello standard RNE per la descrizione
dell'impianto di Dinazzano**

marzo 2023

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
	versione	Si richiede di riportare una breve descrizione delle modifiche delle versioni precedenti del presente documento	versione 1.0 del 7 marzo 2023
	Tabella dei contenuti		
		<p>L'art.5, comma 2, del Reg. 2177/2017 stabilisce che "I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni".</p> <p>Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa. Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017; - I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017; - I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017; - Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall'Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un “*”; - Ulteriori informazioni sono opzionali. 	
1. Informazioni generali			
1.1	introduzione	<ul style="list-style-type: none"> • Indicare lo scopo del documento • Specificare la denominazione dell'impianto di servizio e la tipologia in conformità con l'allegato II della Direttiva 2012/34; • Fornire una descrizione sintetica dell'impianto di servizio; • Esplicitare le modalità di pubblicazione del documento 	<ul style="list-style-type: none"> - FER S.r.l. ha redatto questo documento relativo allo scalo Cargofer in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2177/2017, della Direttiva UE 2012/34 e dalla Delibera ART 130/2019.

1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<ul style="list-style-type: none"> Denominazione, indirizzo e contatti di tutti gli operatori dell'impianto di servizio (b) Qualora l'impianto di servizio sia gestito da più operatori o qualora i servizi siano forniti da più operatori, è necessario fornire indicazioni circa la possibilità di inviare richieste separate per accedere all'impianto ed ai servizi ivi erogati (g)* 	<ul style="list-style-type: none"> - Operatore Servizio Dinazzano PO s.p.a. - Le richieste vanno inserite nel sito alla voce "contatti". Per ulteriori contatti mail segreteria@dpspa.it tel. 0522 771100
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<ul style="list-style-type: none"> Indicare il periodo di validità del documento Descrivere le modalità di aggiornamento del documento 	<ul style="list-style-type: none"> - Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso. - Eventuali modifiche saranno pubblicate con numero progressivo e data di aggiornamento, nelle medesime modalità con cui è pubblicato il documento originale.
2 - servizi			
2.1	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> Fornire una descrizione di tutti i servizi ferroviari che sono prestati nell'impianto di servizio, compresa la loro natura (d) rif. allegato II della Direttiva 2012/34. In alternativa, pubblicare un link web ove reperire tutte le informazioni rilevanti 'X' è riferito alla numerazione dei diversi servizi forniti 	<ul style="list-style-type: none"> - i servizi sono descritti all'interno del sito internet alla voce https://www.dpspa.it
3. Descrizione dell'impianto di servizio			
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, l'elenco di tutti gli impianti in cui sono prestati servizi ferroviari (a) [Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi][Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi] 	il documento è riferito allo scalo di Dinazzano
3.2	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> Qualora all'interno dell'impianto di servizio sia offerto un solo servizio, la numerazione del paragrafo termina con 3.2.4. Qualora sia offerto più di un servizio all'interno dell'impianto, la numerazione dei paragrafi termina con 3.3.4. 	
3.2.1	Posizione	<ul style="list-style-type: none"> Posizione del servizio 	linea Reggio Emilia Sassuolo Radici stazione di Dinazzano in Comune di Dinazzano

3.2.2	Orari di apertura	<ul style="list-style-type: none"> • Orari di apertura del servizio 	<p>Apertura Lunedì – Domenica 4:30-22:30</p>
3.2.3	Caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> • Se del caso, fornire una descrizione delle caratteristiche tecniche del servizio offerto 	<p>Lo scalo di Dinazzano è allacciato al 1° binario della stazione di Dinazzano mediante Deviatoio centralizzato. La pendenza dei binari dell'impianto non è superiore all'uno per mille.</p> <p>Considerato che il raccordo oggetto del presente atto non contiene curve di raggio inferiore a metri 150, a norma delle vigenti disposizioni si stabilisce che su detti impianti interni possono essere ammessi a transitare, con gli organi di attacco regolarmente agganciati, tutto il materiale autorizzato a circolare su rete regionale e su rete nazionale.</p>
3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni sulle variazioni alle caratteristiche tecniche e le restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sulle attività svolte all'interno dell'impianto, compresi i lavori previsti(l)* 	
4. tariffe			
4.1	Informazioni sulle tariffe	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni sulle tariffe per accedere all'impianto di servizio e per l'utilizzo dei servizi ferroviari ivi offerti (m) 	
4.2	Informazioni su sconti	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni sui principi dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti, nel rispetto delle esigenze di riservatezza commerciale. (n)* 	
5. condizioni di accesso			
5.1	Requisiti legali	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni che definiscono eventuali obblighi su necessità di contratto, certificati o assicurazione • Contratto tipo di accesso e condizioni generali standard (almeno nel caso di impianti di servizio e servizi rispettivamente gestiti o prestati da operatori sotto il controllo diretto o indiretto di un ente controllante) (i)* 	

5.2	Condizioni tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, la descrizione delle condizioni tecniche che devono essere rispettate dal materiale rotabile per accedere all'impianto di servizio 	
5.3	Autoproduzione dei servizi	<ul style="list-style-type: none"> Informazioni sulla possibilità di prestare in proprio servizi ferroviari e le relative condizioni (e)* 	
5.4	Sistemi IT	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, informazioni sulle condizioni di utilizzo dei sistemi informatici dell'operatore, se i richiedenti sono tenuti a utilizzare tali sistemi, e norme relative alla tutela dei dati commerciali sensibili (j)* 	
6. allocazione della capacità			
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<ul style="list-style-type: none"> Informazioni sulle procedure per richiedere l'accesso all'impianto di servizio o ai servizi ivi forniti, o entrambi, comprensivo di scadenze per la presentazione delle richieste ed i limiti di tempo per il trattamento di tali richieste (f)* ed (art.8)* Nel caso di impianti di servizio gestiti da più di un operatore o di servizi ferroviari prestati da più di un operatore, l'indicazione se devono essere presentate richieste distinte di accesso agli impianti e di detti servizi (g)* Informazioni circa il contenuto minimo e il formato di una richiesta di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, o un modello per tale richiesta (h)* 	
6.2	Risposta alle richieste	<ul style="list-style-type: none"> Descrizione della risposta alle richieste. 	

6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<ul style="list-style-type: none">• Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (I)*• Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (II)*	
-----	--	--	--



/FER/

**Modello standard RNE per la descrizione
dell'impianto di scalo S. Giacomo**

marzo 2023

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
	versione	Si richiede di riportare una breve descrizione delle modifiche delle versioni precedenti del presente documento	versione 1.0 del 7 marzo 2023
	Tabella dei contenuti		
		<p>L'art.5, comma 2, del Reg. 2177/2017 stabilisce che "I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni".</p> <p>Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa. Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017; - I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017; - I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017; - Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall'Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un “*”; - Ulteriori informazioni sono opzionali. 	
1. Informazioni generali			
1.1	introduzione	<ul style="list-style-type: none"> • Indicare lo scopo del documento • Specificare la denominazione dell'impianto di servizio e la tipologia in conformità con l'allegato II della Direttiva 2012/34; • Fornire una descrizione sintetica dell'impianto di servizio; • Esplicitare le modalità di pubblicazione del documento 	<ul style="list-style-type: none"> - FER S.r.l. ha redatto questo documento relativo allo scalo S. Giacomo in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2177/2017, della Direttiva UE 2012/34 e dalla Delibera ART 130/2019.

1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<ul style="list-style-type: none"> Denominazione, indirizzo e contatti di tutti gli operatori dell'impianto di servizio (b) Qualora l'impianto di servizio sia gestito da più operatori o qualora i servizi siano forniti da più operatori, è necessario fornire indicazioni circa la possibilità di inviare richieste separate per accedere all'impianto ed ai servizi ivi erogati (g)* 	<ul style="list-style-type: none"> - Operatore Servizio Dinazzano PO s.p.a. - Le richieste vanno inserite nel sito alla voce "contatti". Per ulteriori contatti mail segreteria@dpspa.it tel. 0522 771100
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<ul style="list-style-type: none"> Indicare il periodo di validità del documento Descrivere le modalità di aggiornamento del documento 	<ul style="list-style-type: none"> - Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso. - Eventuali modifiche saranno pubblicate con numero progressivo e data di aggiornamento, nelle medesime modalità con cui è pubblicato il documento originale.
2 - servizi			
2.1	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> Fornire una descrizione di tutti i servizi ferroviari che sono prestati nell'impianto di servizio, compresa la loro natura (d) rif. allegato II della Direttiva 2012/34. In alternativa, pubblicare un link web ove reperire tutte le informazioni rilevanti 'X' è riferito alla numerazione dei diversi servizi forniti 	<ul style="list-style-type: none"> - i servizi sono descritti all'interno del sito internet alla voce https://www.dpspa.it
3. Descrizione dell'impianto di servizio			
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, l'elenco di tutti gli impianti in cui sono prestati servizi ferroviari (a) [Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi][Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi] 	il documento è riferito allo scalo di S. Giacomo
3.2	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> Qualora all'interno dell'impianto di servizio sia offerto un solo servizio, la numerazione del paragrafo termina con 3.2.4. Qualora sia offerto più di un servizio all'interno dell'impianto, la numerazione dei paragrafi termina con 3.3.4. 	
3.2.1	Posizione	<ul style="list-style-type: none"> Posizione del servizio 	linea Parma - Suzzara stazione di Guastalla in Comune di Guastalla

3.2.2	Orari di apertura	<ul style="list-style-type: none"> • Orari di apertura del servizio 	<p>Apertura Lunedì – Domenica 4:30-22:30</p>
3.2.3	Caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> • Se del caso, fornire una descrizione delle caratteristiche tecniche del servizio offerto 	<p>Lo scalo di S. Giacomo è allacciato al 1° binario della stazione di Guastalla mediante Deviatoio centralizzato. La pendenza dei binari dell'impianto non è superiore all'uno per mille.</p> <p>Considerato che il raccordo oggetto del presente atto non contiene curve di raggio inferiore a metri 150, a norma delle vigenti disposizioni si stabilisce che su detti impianti interni possono essere ammessi a transitare, con gli organi di attacco regolarmente agganciati, tutto il materiale autorizzato a circolare su rete regionale e su rete nazionale.</p>
3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni sulle variazioni alle caratteristiche tecniche e le restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sulle attività svolte all'interno dell'impianto, compresi i lavori previsti(l)* 	
4. tariffe			
4.1	Informazioni sulle tariffe	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni sulle tariffe per accedere all'impianto di servizio e per l'utilizzo dei servizi ferroviari ivi offerti (m) 	
4.2	Informazioni su sconti	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni sui principi dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti, nel rispetto delle esigenze di riservatezza commerciale. (n)* 	
5. condizioni di accesso			
5.1	Requisiti legali	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni che definiscono eventuali obblighi su necessità di contratto, certificati o assicurazione • Contratto tipo di accesso e condizioni generali standard (almeno nel caso di impianti di servizio e servizi rispettivamente gestiti o prestati da operatori sotto il controllo diretto o indiretto di un ente controllante) (i)* 	

5.2	Condizioni tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, la descrizione delle condizioni tecniche che devono essere rispettate dal materiale rotabile per accedere all'impianto di servizio 	
5.3	Autoproduzione dei servizi	<ul style="list-style-type: none"> Informazioni sulla possibilità di prestare in proprio servizi ferroviari e le relative condizioni (e)* 	
5.4	Sistemi IT	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, informazioni sulle condizioni di utilizzo dei sistemi informatici dell'operatore, se i richiedenti sono tenuti a utilizzare tali sistemi, e norme relative alla tutela dei dati commerciali sensibili (j)* 	
6. allocazione della capacità			
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<ul style="list-style-type: none"> Informazioni sulle procedure per richiedere l'accesso all'impianto di servizio o ai servizi ivi forniti, o entrambi, comprensivo di scadenze per la presentazione delle richieste ed i limiti di tempo per il trattamento di tali richieste (f)* ed (art.8)* Nel caso di impianti di servizio gestiti da più di un operatore o di servizi ferroviari prestati da più di un operatore, l'indicazione se devono essere presentate richieste distinte di accesso agli impianti e di detti servizi (g)* Informazioni circa il contenuto minimo e il formato di una richiesta di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, o un modello per tale richiesta (h)* 	
6.2	Risposta alle richieste	<ul style="list-style-type: none"> Descrizione della risposta alle richieste. 	

6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<ul style="list-style-type: none">• Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (I)*• Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (II)*	
-----	--	--	--



The logo for FER (Ferrovie dello Stato Italiane) consists of the letters "FER" in a large, bold, black sans-serif font. The letters are flanked by two thick, vertical red bars, one on each side.

**Modello standard RNE per la descrizione
dell'impianto di servizio Officina GR di Sermide**

marzo 2023

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
	versione	Si richiede di riportare una breve descrizione delle modifiche delle versioni precedenti del presente documento	versione 1.0 del 7 marzo 2023
	Tabella dei contenuti		
		<p>L'art.5, comma 2, del Reg. 2177/2017 stabilisce che "I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni".</p> <p>Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa. Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017; - I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017; - I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017; - Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall'Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un “ * ”; - Ulteriori informazioni sono opzionali. 	
1. Informazioni generali			

1.1	introduzione	<ul style="list-style-type: none"> • Indicare lo scopo del documento • Specificare la denominazione dell'impianto di servizio e la tipologia in conformità con l'allegato II della Direttiva 2012/34; • Fornire una descrizione sintetica dell'impianto di servizio; • Esplicitare le modalità di pubblicazione del documento 	<p>- FER S.r.l. ha redatto questo documento relativo all'Officina GR di Sermide in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2177/2017, della Direttiva UE 2012/34 e dalla Delibera ART 130/2019.</p>
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<ul style="list-style-type: none"> • Denominazione, indirizzo e contatti di tutti gli operatori dell'impianto di servizio (b) • Qualora l'impianto di servizio sia gestito da più operatori o qualora i servizi siano forniti da più operatori, è necessario fornire indicazioni circa la possibilità di inviare richieste separate per accedere all'impianto ed ai servizi ivi erogati (g)* 	<p>- Operatore Servizio Trenitalia Tper s.c.a.r.l. - www.trenitaliatper.it</p>
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<ul style="list-style-type: none"> • Indicare il periodo di validità del documento • Descrivere le modalità di aggiornamento del documento 	<p>- Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso.</p> <p>- Eventuali modifiche saranno pubblicate con numero progressivo e data di aggiornamento, nelle medesime modalità con cui è pubblicato il documento originale.</p>

2 - servizi

2.1	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> Fornire una descrizione di tutti i servizi ferroviari che sono prestati nell'impianto di servizio, compresa la loro natura (d) rif. allegato II della Direttiva 2012/34. In alternativa, pubblicare un link web ove reperire tutte le informazioni rilevanti 'X' è riferito alla numerazione dei diversi servizi forniti 	
3. Descrizione dell'impianto di servizio			
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, l'elenco di tutti gli impianti in cui sono prestati servizi ferroviari (a) [Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi][Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi] 	il documento è riferito allo scalo di Bondeno Cargofer
3.2	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> Qualora all'interno dell'impianto di servizio sia offerto un solo servizio, la numerazione del paragrafo termina con 3.2.4. Qualora sia offerto più di un servizio all'interno dell'impianto, la numerazione dei paragrafi termina con 3.3.4. 	
3.2.1	Posizione	<ul style="list-style-type: none"> Posizione del servizio 	linea Suzzara - Ferrara stazione di Sermide in Comune di Sermide e Felonica (MN) via Stazione
3.2.2	Orari di apertura	<ul style="list-style-type: none"> Orari di apertura del servizio 	Apertura Lunedì – Domenica 4:30-22:30
3.2.3	Caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, fornire una descrizione delle caratteristiche tecniche del servizio offerto 	L'officina GR di Sermide è allacciata al 2° binario della stazione di Sermide mediante deviatoio centralizzato.
3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Le informazioni sulle variazioni alle caratteristiche tecniche e le restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sulle attività svolte all'interno dell'impianto, compresi i lavori previsti(l)* 	
4. tariffe			

4.1	Informazioni sulle tariffe	<ul style="list-style-type: none"> Le informazioni sulle tariffe per accedere all'impianto di servizio e per l'utilizzo dei servizi ferroviari ivi offerti (m) 	
4.2	Informazioni su sconti	<ul style="list-style-type: none"> Le informazioni sui principi dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti, nel rispetto delle esigenze di riservatezza commerciale. (n)* 	
5. condizioni di accesso			
5.1	Requisiti legali	<ul style="list-style-type: none"> Informazioni che definiscono eventuali obblighi su necessità di contratto, certificati o assicurazione Contratto tipo di accesso e condizioni generali standard (almeno nel caso di impianti di servizio e servizi rispettivamente gestiti o prestati da operatori sotto il controllo diretto o indiretto di un ente controllante) (i)* 	
5.2	Condizioni tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, la descrizione delle condizioni tecniche che devono essere rispettate dal materiale rotabile per accedere all'impianto di servizio 	
5.3	Autoproduzione dei servizi	<ul style="list-style-type: none"> Informazioni sulla possibilità di prestare in proprio servizi ferroviari e le relative condizioni (e)* 	
5.4	Sistemi IT	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, informazioni sulle condizioni di utilizzo dei sistemi informatici dell'operatore, se i richiedenti sono tenuti a utilizzare tali sistemi, e norme relative alla tutela dei dati commerciali sensibili (j)* 	
6. allocazione della capacità			

6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni sulle procedure per richiedere l'accesso all'impianto di servizio o ai servizi ivi forniti, o entrambi, comprensivo di scadenze per la presentazione delle richieste ed i limiti di tempo per il trattamento di tali richieste (f)* ed (art.8)* • Nel caso di impianti di servizio gestiti da più di un operatore o di servizi ferroviari prestati da più di un operatore, l'indicazione se devono essere presentate richieste distinte di accesso agli impianti e di detti servizi (g)* • Informazioni circa il contenuto minimo e il formato di una richiesta di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, o un modello per tale richiesta (h)* 	
6.2	Risposta alle richieste	<ul style="list-style-type: none"> • Descrizione della risposta alle richieste. 	
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (l)* • Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (l)* 	



/FER/

**Modello standard RNE per la descrizione
dell'impianto di servizio Officina Deposito di
Bologna Roveri**

marzo 2023

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
	versione	Si richiede di riportare una breve descrizione delle modifiche delle versioni precedenti del presente documento	versione 1.0 del 7 marzo 2023
	Tabella dei contenuti		
		<p>L'art.5, comma 2, del Reg. 2177/2017 stabilisce che "I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni".</p> <p>Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa. Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017; - I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017; - I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017; - Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall'Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un “*”; - Ulteriori informazioni sono opzionali. 	

1. Informazioni generali

1.1	introduzione	<ul style="list-style-type: none"> • Indicare lo scopo del documento • Specificare la denominazione dell'impianto di servizio e la tipologia in conformità con l'allegato II della Direttiva 2012/34; • Fornire una descrizione sintetica dell'impianto di servizio; • Esplicitare le modalità di pubblicazione del documento 	<p>- FER S.r.l. ha redatto questo documento relativo all'Officina Deposito di Bologna Roveri in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2177/2017, della Direttiva UE 2012/34 e dalla Delibera ART 130/2019.</p>
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<ul style="list-style-type: none"> • Denominazione, indirizzo e contatti di tutti gli operatori dell'impianto di servizio (b) • Qualora l'impianto di servizio sia gestito da più operatori o qualora i servizi siano forniti da più operatori, è necessario fornire indicazioni circa la possibilità di inviare richieste separate per accedere all'impianto ed ai servizi ivi erogati (g)* 	<p>- Operatore Servizio Trenitalia Tper s.c.a.r.l. - www.trenitaliatper.it</p>
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<ul style="list-style-type: none"> • Indicare il periodo di validità del documento • Descrivere le modalità di aggiornamento del documento 	<p>- Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso.</p> <p>- Eventuali modifiche saranno pubblicate con numero progressivo e data di aggiornamento, nelle medesime modalità con cui è pubblicato il documento originale.</p>

2 - servizi

2.1	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> Fornire una descrizione di tutti i servizi ferroviari che sono prestati nell'impianto di servizio, compresa la loro natura (d) rif. allegato II della Direttiva 2012/34. In alternativa, pubblicare un link web ove reperire tutte le informazioni rilevanti 'X' è riferito alla numerazione dei diversi servizi forniti 	
3. Descrizione dell'impianto di servizio			
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, l'elenco di tutti gli impianti in cui sono prestati servizi ferroviari (a) [Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi][Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi] 	il documento è riferito allo scalo di Bondeno Cargofer
3.2	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> Qualora all'interno dell'impianto di servizio sia offerto un solo servizio, la numerazione del paragrafo termina con 3.2.4. Qualora sia offerto più di un servizio all'interno dell'impianto, la numerazione dei paragrafi termina con 3.3.4. 	
3.2.1	Posizione	<ul style="list-style-type: none"> Posizione del servizio 	linea Bologna Portomaggiore stazione di Bologna Roveri in Comune di Bologna via delle bisce, 1
3.2.2	Orari di apertura	<ul style="list-style-type: none"> Orari di apertura del servizio 	Apertura Lunedì – Domenica 4:30-22:30
3.2.3	Caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, fornire una descrizione delle caratteristiche tecniche del servizio offerto 	L'officina Deposito di Bologna Roveri è allacciata al 1° binario della stazione di Bologna Roveri mediante deviatore centralizzato.
3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Le informazioni sulle variazioni alle caratteristiche tecniche e le restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sulle attività svolte all'interno dell'impianto, compresi i lavori previsti(l)* 	
4. tariffe			

4.1	Informazioni sulle tariffe	<ul style="list-style-type: none"> Le informazioni sulle tariffe per accedere all'impianto di servizio e per l'utilizzo dei servizi ferroviari ivi offerti (m) 	
4.2	Informazioni su sconti	<ul style="list-style-type: none"> Le informazioni sui principi dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti, nel rispetto delle esigenze di riservatezza commerciale. (n)* 	
5. condizioni di accesso			
5.1	Requisiti legali	<ul style="list-style-type: none"> Informazioni che definiscono eventuali obblighi su necessità di contratto, certificati o assicurazione Contratto tipo di accesso e condizioni generali standard (almeno nel caso di impianti di servizio e servizi rispettivamente gestiti o prestati da operatori sotto il controllo diretto o indiretto di un ente controllante) (i)* 	
5.2	Condizioni tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, la descrizione delle condizioni tecniche che devono essere rispettate dal materiale rotabile per accedere all'impianto di servizio 	
5.3	Autoproduzione dei servizi	<ul style="list-style-type: none"> Informazioni sulla possibilità di prestare in proprio servizi ferroviari e le relative condizioni (e)* 	
5.4	Sistemi IT	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, informazioni sulle condizioni di utilizzo dei sistemi informatici dell'operatore, se i richiedenti sono tenuti a utilizzare tali sistemi, e norme relative alla tutela dei dati commerciali sensibili (j)* 	
6. allocazione della capacità			

6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni sulle procedure per richiedere l'accesso all'impianto di servizio o ai servizi ivi forniti, o entrambi, comprensivo di scadenze per la presentazione delle richieste ed i limiti di tempo per il trattamento di tali richieste (f)* ed (art.8)* • Nel caso di impianti di servizio gestiti da più di un operatore o di servizi ferroviari prestati da più di un operatore, l'indicazione se devono essere presentate richieste distinte di accesso agli impianti e di detti servizi (g)* • Informazioni circa il contenuto minimo e il formato di una richiesta di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, o un modello per tale richiesta (h)* 	
6.2	Risposta alle richieste	<ul style="list-style-type: none"> • Descrizione della risposta alle richieste. 	
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (l)* • Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (l)* 	



/FER/

**Modello standard RNE per la descrizione
dell'impianto di servizio Officina Deposito di
Reggio Emilia**

marzo 2023

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
	versione	Si richiede di riportare una breve descrizione delle modifiche delle versioni precedenti del presente documento	versione 1.0 del 7 marzo 2023
	Tabella dei contenuti		
		<p>L'art.5, comma 2, del Reg. 2177/2017 stabilisce che "I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni".</p> <p>Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa. Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017; - I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017; - I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017; - Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall'Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un “*”; - Ulteriori informazioni sono opzionali. 	

1. Informazioni generali

1.1	introduzione	<ul style="list-style-type: none"> • Indicare lo scopo del documento • Specificare la denominazione dell'impianto di servizio e la tipologia in conformità con l'allegato II della Direttiva 2012/34; • Fornire una descrizione sintetica dell'impianto di servizio; • Esplicitare le modalità di pubblicazione del documento 	<p>- FER S.r.l. ha redatto questo documento relativo all'Officina Deposito di Reggio Emilia in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2177/2017, della Direttiva UE 2012/34 e dalla Delibera ART 130/2019.</p>
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<ul style="list-style-type: none"> • Denominazione, indirizzo e contatti di tutti gli operatori dell'impianto di servizio (b) • Qualora l'impianto di servizio sia gestito da più operatori o qualora i servizi siano forniti da più operatori, è necessario fornire indicazioni circa la possibilità di inviare richieste separate per accedere all'impianto ed ai servizi ivi erogati (g)* 	<p>- Operatore Servizio Trenitalia Tper s.c.a.r.l. - www.trenitaliatper.it</p>
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<ul style="list-style-type: none"> • Indicare il periodo di validità del documento • Descrivere le modalità di aggiornamento del documento 	<p>- Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso.</p> <p>- Eventuali modifiche saranno pubblicate con numero progressivo e data di aggiornamento, nelle medesime modalità con cui è pubblicato il documento originale.</p>

2 - servizi

2.1	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> Fornire una descrizione di tutti i servizi ferroviari che sono prestati nell'impianto di servizio, compresa la loro natura (d) rif. allegato II della Direttiva 2012/34. In alternativa, pubblicare un link web ove reperire tutte le informazioni rilevanti 'X' è riferito alla numerazione dei diversi servizi forniti 	
3. Descrizione dell'impianto di servizio			
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, l'elenco di tutti gli impianti in cui sono prestati servizi ferroviari (a) [Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi][Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi] 	il documento è riferito allo scalo di Bondeno Cargofer
3.2	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> Qualora all'interno dell'impianto di servizio sia offerto un solo servizio, la numerazione del paragrafo termina con 3.2.4. Qualora sia offerto più di un servizio all'interno dell'impianto, la numerazione dei paragrafi termina con 3.3.4. 	
3.2.1	Posizione	<ul style="list-style-type: none"> Posizione del servizio 	Linea Reggio Emilia - Guastalla in Comune di Reggio Emilia, via Talamì
3.2.2	Orari di apertura	<ul style="list-style-type: none"> Orari di apertura del servizio 	Apertura Lunedì – Domenica 4:30-22:30
3.2.3	Caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, fornire una descrizione delle caratteristiche tecniche del servizio offerto 	L'officina Deposito di Reggio Emilia è allacciata al 4° binario della stazione di Reggio Emilia (RFI) mediante deviatore centralizzato.
3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Le informazioni sulle variazioni alle caratteristiche tecniche e le restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sulle attività svolte all'interno dell'impianto, compresi i lavori previsti(l)* 	
4. tariffe			

4.1	Informazioni sulle tariffe	<ul style="list-style-type: none"> Le informazioni sulle tariffe per accedere all'impianto di servizio e per l'utilizzo dei servizi ferroviari ivi offerti (m) 	
4.2	Informazioni su sconti	<ul style="list-style-type: none"> Le informazioni sui principi dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti, nel rispetto delle esigenze di riservatezza commerciale. (n)* 	
5. condizioni di accesso			
5.1	Requisiti legali	<ul style="list-style-type: none"> Informazioni che definiscono eventuali obblighi su necessità di contratto, certificati o assicurazione Contratto tipo di accesso e condizioni generali standard (almeno nel caso di impianti di servizio e servizi rispettivamente gestiti o prestati da operatori sotto il controllo diretto o indiretto di un ente controllante) (i)* 	
5.2	Condizioni tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, la descrizione delle condizioni tecniche che devono essere rispettate dal materiale rotabile per accedere all'impianto di servizio 	
5.3	Autoproduzione dei servizi	<ul style="list-style-type: none"> Informazioni sulla possibilità di prestare in proprio servizi ferroviari e le relative condizioni (e)* 	
5.4	Sistemi IT	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, informazioni sulle condizioni di utilizzo dei sistemi informatici dell'operatore, se i richiedenti sono tenuti a utilizzare tali sistemi, e norme relative alla tutela dei dati commerciali sensibili (j)* 	
6. allocazione della capacità			

6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni sulle procedure per richiedere l'accesso all'impianto di servizio o ai servizi ivi forniti, o entrambi, comprensivo di scadenze per la presentazione delle richieste ed i limiti di tempo per il trattamento di tali richieste (f)* ed (art.8)* • Nel caso di impianti di servizio gestiti da più di un operatore o di servizi ferroviari prestati da più di un operatore, l'indicazione se devono essere presentate richieste distinte di accesso agli impianti e di detti servizi (g)* • Informazioni circa il contenuto minimo e il formato di una richiesta di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, o un modello per tale richiesta (h)* 	
6.2	Risposta alle richieste	<ul style="list-style-type: none"> • Descrizione della risposta alle richieste. 	
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (l)* • Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (l)* 	



The logo for FER consists of the letters "FER" in a large, bold, black sans-serif font. The letters are flanked by two thick, vertical red bars, creating a frame-like effect around the text.

**Modello standard RNE per la descrizione
dell'impianto di servizio Cargofer**

marzo 2023

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
	versione	Si richiede di riportare una breve descrizione delle modifiche delle versioni precedenti del presente documento	versione 1.0 del 7 marzo 2023
	Tabella dei contenuti		
		<p>L'art.5, comma 2, del Reg. 2177/2017 stabilisce che "I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni".</p> <p>Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa. Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017; - I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017; - I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017; - Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall'Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un “*”; - Ulteriori informazioni sono opzionali. 	
1. Informazioni generali			
1.1	introduzione	<ul style="list-style-type: none"> • Indicare lo scopo del documento • Specificare la denominazione dell'impianto di servizio e la tipologia in conformità con l'allegato II della Direttiva 2012/34; • Fornire una descrizione sintetica dell'impianto di servizio; • Esplicitare le modalità di pubblicazione del documento 	<ul style="list-style-type: none"> - FER S.r.l. ha redatto questo documento relativo allo scalo Cargofer in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2177/2017, della Direttiva UE 2012/34 e dalla Delibera ART 130/2019.

1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<ul style="list-style-type: none"> Denominazione, indirizzo e contatti di tutti gli operatori dell'impianto di servizio (b) Qualora l'impianto di servizio sia gestito da più operatori o qualora i servizi siano forniti da più operatori, è necessario fornire indicazioni circa la possibilità di inviare richieste separate per accedere all'impianto ed ai servizi ivi erogati (g)* 	<ul style="list-style-type: none"> - Operatore Servizio Cargofer s.r.l. - www.cargofer.it - Le richieste vanno inserite nel sito alla voce "contatti". Per ulteriori contatti tel. 0532.892818
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<ul style="list-style-type: none"> Indicare il periodo di validità del documento Descrivere le modalità di aggiornamento del documento 	<ul style="list-style-type: none"> - Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso. - Eventuali modifiche saranno pubblicate con numero progressivo e data di aggiornamento, nelle medesime modalità con cui è pubblicato il documento originale.
2 - servizi			
2.1	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> Fornire una descrizione di tutti i servizi ferroviari che sono prestati nell'impianto di servizio, compresa la loro natura (d) rif. allegato II della Direttiva 2012/34. In alternativa, pubblicare un link web ove reperire tutte le informazioni rilevanti 'X' è riferito alla numerazione dei diversi servizi forniti 	<ul style="list-style-type: none"> - i servizi sono descritti all'interno del sito internet alla voce https://www.cargofer.it/terminalferroviario.html.
3. Descrizione dell'impianto di servizio			
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, l'elenco di tutti gli impianti in cui sono prestati servizi ferroviari (a) [Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi][Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi] 	il documento è riferito allo scalo di Bondeno Cargofer
3.2	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> Qualora all'interno dell'impianto di servizio sia offerto un solo servizio, la numerazione del paragrafo termina con 3.2.4. Qualora sia offerto più di un servizio all'interno dell'impianto, la numerazione dei paragrafi termina con 3.3.4. 	
3.2.1	Posizione	<ul style="list-style-type: none"> Posizione del servizio 	coordinate 44°54'06.68"N 11°24'40.9"E linea Suzzara - Ferrara stazione di Bondeno in Comune di Bondeno (FE) viale G. Matteotti

3.2.2	Orari di apertura	<ul style="list-style-type: none"> • Orari di apertura del servizio 	<p>Apertura Lunedì – Domenica 4:30-22:30</p>
3.2.3	Caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> • Se del caso, fornire una descrizione delle caratteristiche tecniche del servizio offerto 	<p>Lo scalo di Bondeno è allacciato al 1° binario della stazione di Bondeno mediante fermascambio elettrico. La pendenza dei binari dell'impianto non è superiore all'uno per mille.</p> <p>Considerato che il raccordo oggetto del presente atto non contiene curve di raggio inferiore a metri 150, a norma delle vigenti disposizioni si stabilisce che su detti impianti interni possono essere ammessi a transitare, con gli organi di attacco regolarmente agganciati, tutto il materiale autorizzato a circolare su rete regionale e su rete nazionale.</p>
3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni sulle variazioni alle caratteristiche tecniche e le restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sulle attività svolte all'interno dell'impianto, compresi i lavori previsti(l)* 	
4. tariffe			
4.1	Informazioni sulle tariffe	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni sulle tariffe per accedere all'impianto di servizio e per l'utilizzo dei servizi ferroviari ivi offerti (m) 	
4.2	Informazioni su sconti	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni sui principi dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti, nel rispetto delle esigenze di riservatezza commerciale. (n)* 	
5. condizioni di accesso			
5.1	Requisiti legali	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni che definiscono eventuali obblighi su necessità di contratto, certificati o assicurazione • Contratto tipo di accesso e condizioni generali standard (almeno nel caso di impianti di servizio e servizi rispettivamente gestiti o prestati da operatori sotto il controllo diretto o indiretto di un ente controllante) (i)* 	

5.2	Condizioni tecniche	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, la descrizione delle condizioni tecniche che devono essere rispettate dal materiale rotabile per accedere all'impianto di servizio 	
5.3	Autoproduzione dei servizi	<ul style="list-style-type: none"> Informazioni sulla possibilità di prestare in proprio servizi ferroviari e le relative condizioni (e)* 	
5.4	Sistemi IT	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, informazioni sulle condizioni di utilizzo dei sistemi informatici dell'operatore, se i richiedenti sono tenuti a utilizzare tali sistemi, e norme relative alla tutela dei dati commerciali sensibili (j)* 	
6. allocazione della capacità			
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<ul style="list-style-type: none"> Informazioni sulle procedure per richiedere l'accesso all'impianto di servizio o ai servizi ivi forniti, o entrambi, comprensivo di scadenze per la presentazione delle richieste ed i limiti di tempo per il trattamento di tali richieste (f)* ed (art.8)* Nel caso di impianti di servizio gestiti da più di un operatore o di servizi ferroviari prestati da più di un operatore, l'indicazione se devono essere presentate richieste distinte di accesso agli impianti e di detti servizi (g)* Informazioni circa il contenuto minimo e il formato di una richiesta di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, o un modello per tale richiesta (h)* 	
6.2	Risposta alle richieste	<ul style="list-style-type: none"> Descrizione della risposta alle richieste. 	

6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<ul style="list-style-type: none">• Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (I)*• Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (II)*	
-----	--	--	--



/FER/

**Modello standard RNE per la descrizione
dell'impianto di servizio Scalo Yparco**

marzo 2023

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
	versione	Si richiede di riportare una breve descrizione delle modifiche delle versioni precedenti del presente documento	versione 1.0 del 7 marzo 2023
	Tabella dei contenuti		
		<p>L'art.5, comma 2, del Reg. 2177/2017 stabilisce che "I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni".</p> <p>Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa. Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017; - I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017; - I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017; - Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall'Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un “*”; - Ulteriori informazioni sono opzionali. 	
1. Informazioni generali			
1.1	introduzione	<ul style="list-style-type: none"> • Indicare lo scopo del documento • Specificare la denominazione dell'impianto di servizio e la tipologia in conformità con l'allegato II della Direttiva 2012/34; • Fornire una descrizione sintetica dell'impianto di servizio; • Esplicitare le modalità di pubblicazione del documento 	<p>- FER S.r.l. ha redatto questo documento relativo al deposito scalo di Yparco in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2177/2017, della Direttiva UE 2012/34 e dalla Delibera ART 130/2019.</p>

1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<ul style="list-style-type: none"> • Denominazione, indirizzo e contatti di tutti gli operatori dell'impianto di servizio (b) • Qualora l'impianto di servizio sia gestito da più operatori o qualora i servizi siano forniti da più operatori, è necessario fornire indicazioni circa la possibilità di inviare richieste separate per accedere all'impianto ed ai servizi ivi erogati (g)* 	<ul style="list-style-type: none"> - Operatore Servizio Yparco s.r.l. - www.yparco.eu - Tel. 0376 1690406 Email: info@yparco.eu
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<ul style="list-style-type: none"> • Indicare il periodo di validità del documento • Descrivere le modalità di aggiornamento del documento 	<ul style="list-style-type: none"> - Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso. - Eventuali modifiche saranno pubblicate con numero progressivo e data di aggiornamento, nelle medesime modalità con cui è pubblicato il documento originale.
2 - servizi			
2.1	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> • Fornire una descrizione di tutti i servizi ferroviari che sono prestati nell'impianto di servizio, compresa la loro natura (d) rif. allegato II della Direttiva 2012/34. • In alternativa, pubblicare un link web ove reperire tutte le informazioni rilevanti • 'X' è riferito alla numerazione dei diversi servizi forniti 	
3. Descrizione dell'impianto di servizio			
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	<ul style="list-style-type: none"> • Se del caso, l'elenco di tutti gli impianti in cui sono prestati servizi ferroviari (a) <p>[Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi]</p> <p>[Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi]</p>	
3.2	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> • Qualora all'interno dell'impianto di servizio sia offerto un solo servizio, la numerazione del paragrafo termina con 3.2.4. Qualora sia offerto più di un servizio all'interno dell'impianto, la numerazione dei paragrafi termina con 3.3.4. 	
3.2.1	Posizione	<ul style="list-style-type: none"> • Posizione del servizio 	

3.2.2	Orari di apertura	<ul style="list-style-type: none"> • Orari di apertura del servizio 	
3.2.3	Caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> • Se del caso, fornire una descrizione delle caratteristiche tecniche del servizio offerto 	
3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni sulle variazioni alle caratteristiche tecniche e le restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sulle attività svolte all'interno dell'impianto, compresi i lavori previsti(l)* 	
4. tariffe			
4.1	Informazioni sulle tariffe	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni sulle tariffe per accedere all'impianto di servizio e per l'utilizzo dei servizi ferroviari ivi offerti (m) 	
4.2	Informazioni su sconti	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni sui principi dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti, nel rispetto delle esigenze di riservatezza commerciale. (n)* 	
5. condizioni di accesso			
5.1	Requisiti legali	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni che definiscono eventuali obblighi su necessità di contratto, certificati o assicurazione • Contratto tipo di accesso e condizioni generali standard (almeno nel caso di impianti di servizio e servizi rispettivamente gestiti o prestati da operatori sotto il controllo diretto o indiretto di un ente controllante) (i)* 	
5.2	Condizioni tecniche	<ul style="list-style-type: none"> • Se del caso, la descrizione delle condizioni tecniche che devono essere rispettate dal materiale rotabile per accedere all'impianto di servizio 	
5.3	Autoproduzione dei servizi	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni sulla possibilità di prestare in proprio servizi ferroviari e le relative condizioni (e)* 	

5.4	Sistemi IT	<ul style="list-style-type: none"> Se del caso, informazioni sulle condizioni di utilizzo dei sistemi informatici dell'operatore, se i richiedenti sono tenuti a utilizzare tali sistemi, e norme relative alla tutela dei dati commerciali sensibili (j)* 	
6. allocazione della capacità			
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<ul style="list-style-type: none"> Informazioni sulle procedure per richiedere l'accesso all'impianto di servizio o ai servizi ivi forniti, o entrambi, comprensivo di scadenze per la presentazione delle richieste ed i limiti di tempo per il trattamento di tali richieste (f)* ed (art.8)* Nel caso di impianti di servizio gestiti da più di un operatore o di servizi ferroviari prestati da più di un operatore, l'indicazione se devono essere presentate richieste distinte di accesso agli impianti e di detti servizi (g)* Informazioni circa il contenuto minimo e il formato di una richiesta di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, o un modello per tale richiesta (h)* 	
6.2	Risposta alle richieste	<ul style="list-style-type: none"> Descrizione della risposta alle richieste. 	
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<ul style="list-style-type: none"> Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (l)* Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (l)* 	



/FER/

**Modello standard RNE per la descrizione
dell'impianto di servizio Officina di Guastalla**

marzo 2023

N. par.	Titolo	Note di compilazione	Testo suggerito
	versione	Si richiede di riportare una breve descrizione delle modifiche delle versioni precedenti del presente documento	versione 1.0 del 7 marzo 2023
	Tabella dei contenuti		
		<p>L'art.5, comma 2, del Reg. 2177/2017 stabilisce che "I gestori dell'infrastruttura forniscono un modello comune, messo a punto dal settore ferroviario in collaborazione con gli organi di regolamentazione entro il 30 giugno 2018, che gli operatori degli impianti di servizio possono utilizzare per presentare le informazioni".</p> <p>Il presente modello comune per gli impianti di servizio è stato sviluppato da RNE e IRG Rail in cooperazione con il settore ferroviario con lo scopo di supportare gli operatori degli impianti di servizio nella creazione di un documento informativo conforme ai requisiti contenuti nel Reg. 2177/2017. Gli operatori degli impianti di servizio possono scegliere di adottare il presente modello o svilupparne uno proprio, da pubblicare sul sito web dell'operatore o su di un portale comune, nel rispetto degli obblighi previsti dalla normativa. Ai soli fini della redazione del testo trova applicazione la seguente legenda:</p> <ul style="list-style-type: none"> - I requisiti in carattere standard sono obbligatori ai sensi dell'art.4, comma 2, del Reg. 2177/2017; - I requisiti in corsivo sono obbligatori qualora trovino applicazione ai sensi del Reg. 2177/2017; - I termini tra parentesi sono riferiti ai relativi paragrafi dell'art.4 (salvo casi diversamente indicati) del Reg. 2177/2017; - Le esenzioni possono essere decise caso per caso dall'Organismo di Regolazione per i requisiti segnalati con un “*”; - Ulteriori informazioni sono opzionali. 	
1. Informazioni generali			
1.1	introduzione	<ul style="list-style-type: none"> • Indicare lo scopo del documento • Specificare la denominazione dell'impianto di servizio e la tipologia in conformità con l'allegato II della Direttiva 2012/34; • Fornire una descrizione sintetica dell'impianto di servizio; • Esplicitare le modalità di pubblicazione del documento 	<ul style="list-style-type: none"> - FER S.r.l. ha redatto questo documento relativo all'Officina di Guastalla in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2177/2017, della Direttiva UE 2012/34 e dalla Delibera ART 130/2019.

1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<ul style="list-style-type: none"> • Denominazione, indirizzo e contatti di tutti gli operatori dell'impianto di servizio (b) • Qualora l'impianto di servizio sia gestito da più operatori o qualora i servizi siano forniti da più operatori, è necessario fornire indicazioni circa la possibilità di inviare richieste separate per accedere all'impianto ed ai servizi ivi erogati (g)* 	- Operatore Italy Rail - Mail: info@italyrail.it - tel. 0522-218029
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<ul style="list-style-type: none"> • Indicare il periodo di validità del documento • Descrivere le modalità di aggiornamento del documento 	<ul style="list-style-type: none"> - Il presente documento è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso. - Eventuali modifiche saranno pubblicate con numero progressivo e data di aggiornamento, nelle medesime modalità con cui è pubblicato il documento originale.
2 - servizi			
2.1	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> • Fornire una descrizione di tutti i servizi ferroviari che sono prestati nell'impianto di servizio, compresa la loro natura (d) rif. allegato II della Direttiva 2012/34. • In alternativa, pubblicare un link web ove reperire tutte le informazioni rilevanti • 'X' è riferito alla numerazione dei diversi servizi forniti 	
3. Descrizione dell'impianto di servizio			
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	<ul style="list-style-type: none"> • Se del caso, l'elenco di tutti gli impianti in cui sono prestati servizi ferroviari (a) <p>[Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi][Nota: Qualora sia possibile includere in un'unica tabella all'interno del par.3.1 tutte le informazioni (in cui ciascuna linea corrisponde ad un impianto e le differenti colonne sono relative a 'Posizione', 'Orari di apertura', 'Caratteristiche tecniche' e 'Modifiche programmate delle caratteristiche tecniche'), non sarà necessario prevedere ulteriori paragrafi successivi]</p>	il documento è riferito all'officina di Guastalla
3.2	Denominazione del servizio	<ul style="list-style-type: none"> • Qualora all'interno dell'impianto di servizio sia offerto un solo servizio, la numerazione del paragrafo termina con 3.2.4. Qualora sia offerto più di un servizio all'interno dell'impianto, la numerazione dei paragrafi termina con 3.3.4. 	<ul style="list-style-type: none"> - i servizi sono descritti all'interno del sito internet alla voce https://www.italyrail.it
3.2.1	Posizione	<ul style="list-style-type: none"> • Posizione del servizio 	Linee Parma - Suzzara e Reggio Emilia - Guastalla in Comune di Guastalla

3.2.2	Orari di apertura	<ul style="list-style-type: none"> • Orari di apertura del servizio 	Apertura Lunedì – Domenica 4:30-22:30
3.2.3	Caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> • Se del caso, fornire una descrizione delle caratteristiche tecniche del servizio offerto 	L'officina Guastalla è allacciata al 3° binario della stazione di Reggio Emilia (RFI) mediante deviatoio centralizzato.
3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni sulle variazioni alle caratteristiche tecniche e le restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sulle attività svolte all'interno dell'impianto, compresi i lavori previsti(l)* 	
4. tariffe			
4.1	Informazioni sulle tariffe	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni sulle tariffe per accedere all'impianto di servizio e per l'utilizzo dei servizi ferroviari ivi offerti (m) 	
4.2	Informazioni su sconti	<ul style="list-style-type: none"> • Le informazioni sui principi dei regimi delle riduzioni offerte ai richiedenti, nel rispetto delle esigenze di riservatezza commerciale. (n)* 	
5. condizioni di accesso			
5.1	Requisiti legali	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni che definiscono eventuali obblighi su necessità di contratto, certificati o assicurazione • Contratto tipo di accesso e condizioni generali standard (almeno nel caso di impianti di servizio e servizi rispettivamente gestiti o prestati da operatori sotto il controllo diretto o indiretto di un ente controllante) (i)* 	
5.2	Condizioni tecniche	<ul style="list-style-type: none"> • Se del caso, la descrizione delle condizioni tecniche che devono essere rispettate dal materiale rotabile per accedere all'impianto di servizio 	

5.3	Autoproduzione dei servizi	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni sulla possibilità di prestare in proprio servizi ferroviari e le relative condizioni (e)* 	
5.4	Sistemi IT	<ul style="list-style-type: none"> • Se del caso, informazioni sulle condizioni di utilizzo dei sistemi informatici dell'operatore, se i richiedenti sono tenuti a utilizzare tali sistemi, e norme relative alla tutela dei dati commerciali sensibili (j)* 	
6. allocazione della capacità			
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni sulle procedure per richiedere l'accesso all'impianto di servizio o ai servizi ivi forniti, o entrambi, comprensivo di scadenze per la presentazione delle richieste ed i limiti di tempo per il trattamento di tali richieste (f)* ed (art.8)* • Nel caso di impianti di servizio gestiti da più di un operatore o di servizi ferroviari prestati da più di un operatore, l'indicazione se devono essere presentate richieste distinte di accesso agli impianti e di detti servizi (g)* • Informazioni circa il contenuto minimo e il formato di una richiesta di accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari, o un modello per tale richiesta (h)* 	
6.2	Risposta alle richieste	<ul style="list-style-type: none"> • Descrizione della risposta alle richieste. 	
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<ul style="list-style-type: none"> • Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (l)* • Informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità dell'impianto di servizio che potrebbero avere un'incidenza rilevante sull'esercizio dell'impianto, compresi i lavori previsti (l)* 	