

/FER/

Allegato 6

CAPACITA' E

GRADO D'IMPEGNO

ALLEGATO 6: CAPACITA' DELLE LINEE E GRADO DI IMPEGNO

PARTE PRIMA: DATI GIORNALIERI

SEZIONE A - LINEE A VOCAZIONE ESCLUSIVA TRASPORTO PASSEGGERI REGIONALE

LINEA	TRATTA	DATI GIORNALIERI						
		Capacità	Giorno lavorativo medio (mercoledì) Orario di servizio 2025				% impegno	
			tr/giorno	tr.CdS/g	tr. merci/g	invii/g	tr.tot/g	tr. CdS
BOLOGNA- P.MAGGIORE	BO C.le-Roveri	86	47	0	13	60	55%	70%
	Roveri-Budrio	72	47	0	3	50	65%	69%
	Budrio-Portomaggiore	68	31	0	3	34	46%	50%
CASALECCHIO-VIGNOLA	Casalecchio-Bazzano	50	43	0	1	44	86%	88%
	Bazzano-Vignola	45	35	0	1	36	78%	80%
MODENA- SASSUOLO	Modena-Sassuolo	62	42	0	0	42	68%	68%
REGGIO E.-CIANO	Reggio E.-Ciano	35	20	0	0	20	57%	57%
FERRARA-CODIGORO	Ferrara-Codigoro	47	20	0	2	22	43%	47%
PORTOMAGGIORE-DOGATO	P.tomaggiore-Dogato	31	0	0	0	0	0%	0%

SEZIONE B - LINEE A VOCAZIONE TRAFFICO PROMISCOU PASSEGGERI & MERCI

LINEA	TRATTA	DATI GIORNALIERI						
		Capacità	Giorno lavorativo medio (mercoledì) Orario di servizio 2025				% impegno	
			tr/giorno	tr.CdS/g	tr. merci/g	invii/g	tr.tot/g	tr. CdS
REGGIO E.-SASSUOLO	Reggio E.-Casalgrande	59	18	34	0	52	31%	88%
	Casalgrande-Sassuolo	41	18	0	0	18	44%	44%
REGGIO-GUASTALLA	Reggio E.-Guastalla	43	24	0	3	27	56%	63%
PARMA-SUZZARA	Parma-Guastalla	50	25	0	0	25	50%	50%
	Guastalla-Suzzara	61	24	2	4	30	39%	49%
FERRARA-SUZZARA	Ferrara-P. Rusco	67	23	2	5	30	34%	45%
	P.Rusco-Suzzara	67	18	2	5	25	27%	37%

= VARIAZIONI RISPETTO EDIZIONE PRECEDENTE

ALLEGATO 6: CAPACITA' DELLE LINEE E GRADO DI IMPEGNO

PARTE SECONDA: DUE ORE DI PUNTA

SEZIONE A - LINEE A VOCAZIONE ESCLUSIVA TRASPORTO PASSEGGERI REGIONALE

LINEA	TRATTA	DATI RIFERITI ALLE DUE ORE DI PUNTA					
		Capacità	Impegno giorno lavorativo medio (mercoledì) Orario 2025			grado saturazione	
			tr/due ore	tr.CdS/2h	tr.altri/2h	tr.tot/2h	tr. CdS
BOLOGNA- P.MAGGIORE	BO C.le-Roveri	11	8	1	9	73%	82%
	Roveri-Budrio	9	8	0	8	89%	89%
	Budrio-Portomaggiore	8	4	0	4	50%	50%
CASALECCHIO-VIGNOLA	Casalecchio-Bazzano	7	6	0	6	86%	86%
	Bazzano-Vignola	6	5	0	5	83%	83%
MODENA- SASSUOLO	Modena-Sassuolo	9	8	0	8	89%	89%
REGGIO E.-CIANO	Reggio E.-Ciano	5	4	0	4	80%	80%
FERRARA-CODIGORO	Ferrara-Codigoro	8	3	0	3	38%	38%
PORTOMAGGIORE-DOGATO	P.tomaggiore-Dogato	6	0	0	0	0%	0%

SEZIONE B - LINEE A VOCAZIONE TRAFFICO PROMISCUO PASSEGGERI & MERCI

LINEA	TRATTA	DATI RIFERITI ALLE DUE ORE DI PUNTA					
		Capacità	Impegno giorno lavorativo medio (mercoledì) Orario 2025			grado saturazione	
			tr/due ore	tr.CdS/2h	tr.altri/2h	tr.tot/2h	tr. CdS
REGGIO E.-SASSUOLO	Reggio E.-Casalgrande	6	3	2	5	50%	83%
	Casalgrande-Sassuolo	7	3	0	3	43%	43%
REGGIO-GUASTALLA	Reggio E.-Guastalla	5	4	0	4	80%	80%
PARMA-SUZZARA	Parma-Guastalla	7	4	0	4	57%	57%
	Guastalla-Suzzara	8	4	0	4	50%	50%
FERRARA-SUZZARA	Ferrara-P. Rusco	8	4	1	5	50%	63%
	P.Rusco-Suzzara	8	3	0	3	38%	38%



= VARIAZIONI RISPETTO EDIZIONE PRECEDENTE