

Informazioni Ambientali

Art. 40, c. 2, D.lgs. n. 33/2013
Art. 2, co. 1, let. b), D.lgs. 195/2005

La presente viene redatta ai sensi dell'art. 40, c. 2 del D.lgs. n. 33/2013, nonché dell'art. 2, co. 1, lett. b) del D.lgs. 195/2005, al fine di relazionare l'attuale stato di adeguamento organizzativo della società FER s.r.l. alla vigente legislazione ambientale.

FER svolge la propria missione aziendale da Febbraio 2012, quale soggetto demandato alla gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale, di proprietà e competenza della Regione in regime di concessione ai sensi dell'art.13, comma 4 della legge regionale 30/98, ed opera, anche in virtù di quest'ultima normativa, ispirandosi, tra le altre cose, al principio generale della qualità ambientale, e favorendo la promozione di soluzioni che concorrano alla salvaguardia dell'ambiente, alla riduzione dei consumi energetici, alla vivibilità delle aree urbane, extraurbane e delle zone sensibili, sostenendo l'introduzione di tecnologie innovative anche in coerenza con gli obblighi assunti a livello statale ed internazionale (art. 9, c. 1 lett. f) L.R. 30/98).

Per quanto riguarda la gestione dei rifiuti speciali prodotti dall'azienda, viene effettuata la raccolta e lo smaltimento tramite ditte esterne regolarmente iscritte all'Albo Nazionale Gestori Ambientali.

F.E.R., uniformata al sistema di tracciabilità dei rifiuti denominato RENTRI, al fine di ottemperare in rispetto delle normative vigenti in materia di gestione e smaltimento dei rifiuti speciali (D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.), ha redatto una procedura interna per definire le modalità e le azioni da intraprendere.

F.E.R., ad oggi, ha l'autorizzazione di uno scarico idrico industriale ricadente sul territorio del comune di Bologna, soggetto a controlli annuali al fine di monitorare che i valori qualitativi delle acque rientrino nei parametri normativi.

Come da Prospetto Informativo della Rete (P.I.R. – edizione dicembre 2024), FER ha stipulato un'apposita polizza RCT con massimale per Inquinamento ambientale accidentale di € 10 Mln per anno assicurativo, a garanzia dei danni ambientali eventualmente causati da FER nello svolgimento della propria attività.

Infine, si fa presente che FER, con Determina dell'Amministratore Unico n° 001 del 31/01/2018, ha adottato un Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ai sensi del D.Lgs. 231/2001, aggiornato con Determina dell'Amministratore Unico n° 001 del 02/12/2022, che illustra le fattispecie di reato riconducibili alla famiglia di quelli ambientali, di cui all'art. 25 *undecies* del D.lgs. 231/2001 ed illustra le procedure di controllo implementate da FER al fine di prevenire i rischi-reato ipotizzati.

Ferrara, 28/03/2025

Ferrovie Emilia Romagna s.r.l.