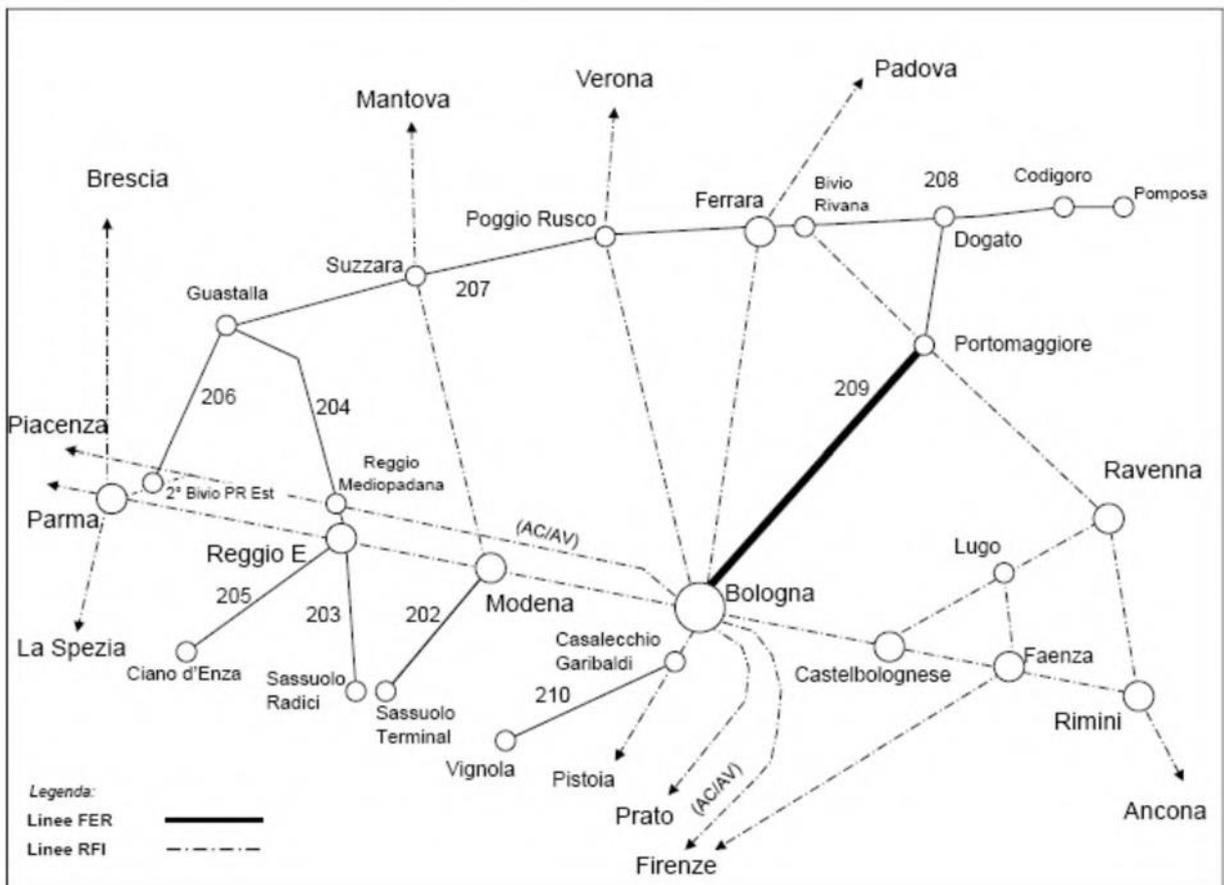


FASCICOLO LINEA



Linea: **BOLOGNA - PORTOMAGGIORE**

CAPITOLO 2 - INDICE DEL FASCICOLO LINEA 209

CAPITOLO	SEZIONE	TITOLO	PAGINA
3	---	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO	5
	3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio	5
	3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio	6
	3.3	Disposizioni e indicazioni particolari	8
4	---	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	9
	4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela	<i>Per memoria</i>
	4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva	<i>Per memoria</i>
	4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	9
	4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili	<i>Per memoria</i>
	4.5	Ubicazione delle locomotive dei treni materiali su tratti di lavoro con pendenza superiore ai 15‰ e tratti di lavoro sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali	<i>Per memoria</i>
	4.6	Tratti di linea affiancati	<i>Per memoria</i>
	4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	9
	4.8	Disposizioni restrittive per brevi movimenti di regresso	9
	4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	10
	4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici	<i>Per memoria</i>
	4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	<i>Per memoria</i>
	4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri	<i>Per memoria</i>
	4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	<i>Per memoria</i>
	4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi	<i>Per memoria</i>
	4.15	Ubicazione, lunghezza e attrezzaggio delle gallerie	11
	4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione	<i>Per memoria</i>
	4.17	Disabilitazione dal servizio	<i>Per memoria</i>
	4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante ad un solo agente di condotta	<i>Per memoria</i>
	4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	<i>Per memoria</i>
	4.20	Principali utenze telefoniche	12
	4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	12
	4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto	<i>Per memoria</i>
	4.23	Disposizioni e indicazioni particolari	13
4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta	<i>Per memoria</i>	
5	---	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI	<i>Per memoria</i>

6	---	LINEA PORTOMAGGIORE-BOLOGNA (SENSO DISPARI)	14
	6.1	Schema unifilare (senso dispari)	14
	6.2	Fiancata di linea (senso dispari)	15
	6.3	Fiancata principale (senso dispari)	17
7	---	LINEA BOLOGNA-PORTOMAGGIORE (SENSO PARI)	19
	7.1	Schema unifilare (senso pari)	19
	7.2	Fiancata di linea (senso pari)	20
	7.3	Fiancata principale (senso pari)	22
8	---	CIRCOLABILITÀ DEI ROTABILI	<i>Per memoria</i>
9	---	VALORE MASSIMO DELLA MASSA RIMORCHIABILE ALLA PIÙ BASSA CATEGORIA DI VELOCITÀ	<i>Per memoria</i>
---	---	Appendice al FL ad uso del personale dei treni	24
---	---	Tabelle B di frenatura	25
---	---	Tabella di accesso alle sigle complementari	27
---	---	Sigle complementari senso dispari	28
---	---	Sigle complementari senso pari	30

CAPITOLO 3 - DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO

Sezione 3.1

Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio

BOLOGNA ROVERI

La località è dotata di 5 binari di circolazione, di cui:

- I binario di corsa, atto al servizio viaggiatori;
- II binario di circolazione, atto al servizio viaggiatori;
- III binario di circolazione, sprovvisto di marciapiede;
- IV binario di circolazione (ex lavaggio, si sviluppa lato Castenaso dall'asse del FV), utilizzato per presa/consegna convogli da/per Deposito/Officina;
- V binario (ex lavaggio, si sviluppa lato Bologna Zanolini dall'asse del FV), utilizzato per presa/consegna convogli da/per Deposito/Officina.

L'accesso ai binari IV-V, per le provenienze dalla linea, di norma, avvengono con formazione di itinerario. La traslazione da detti binari all'area del Deposito/Officina avviene con istradamento comandato da manovratore.

BOLOGNA ZANOLINI

Al segnale di protezione lato Bologna C.le della stazione di Bologna Zanolini (km 1+501) è attivato un telefono su linea fissa in cassa stagna per le comunicazioni con il Regolatore della Circolazione. La cassa stagna è apribile con chiave tripla. Il telefono consentirà di ovviare ad eventuali problemi di comunicazione del sistema GSMR in quella sezione di galleria tra personale del treno e Regolatore della Circolazione.

BUDRIO

All'interno della località di servizio è ubicata la fermata di Budrio Centro al km 17,771.

PORTOMAGGIORE

Stazione RFI, normalmente impresenziata, comune alla linea RFI Ferrara – Rimini e alla linea FER Portomaggiore-Dogato.

Emissione delle prescrizioni

Recapiti del Presidio FER al quale devono pervenire le richieste delle IF in caso di mancata acquisizione dei moduli di prescrizione di movimento e del relativo Riepilogo:

CO.CIR.

tel.: 313 8812810

e-mail: circolazione.fer@legalmail.it

Indicazione delle apposite aree per la prova delle sabbie sul mezzo di trazione

Di seguito vengono indicati i binari delle località di servizio sui quali è possibile effettuare la prova delle sabbie:

Località di servizio	Binari ⁽¹⁾
Tutte	Tutti

⁽¹⁾ Per i materiali in uscita dai depositi locomotive e fasci di binari secondari, la prova delle sabbie deve essere eseguita in tali aree prima dell'uscita.

Movimenti di manovra sui binari di circolazione

I movimenti di manovra sui binari di circolazione devono essere eseguiti, nel rispetto delle norme vigenti, considerando tali binari non indipendenti da altri binari di circolazione.

Condizioni per le manovre

Salvo quanto indicato nel paragrafo successivo, tutti i movimenti di manovra nelle località di servizio saranno da effettuarsi nel rispetto delle norme previste per le linee con sistema di esercizio comando e controllo a distanza.

Movimenti di manovra tra la LdS di Bologna Roveri e il deposito

Il confine fisico tra i binari del Deposito ed i binari gestiti direttamente da FER è identificato nel giunto isolante posto tra i deviatori 101a e 101b.

A richiesta del manovratore di un istradamento tra i binari IV-V ed i binari secondari del deposito, il RdC concederà l'autorizzazione alla manovra:

1. prioritariamente con la funzione inibizione manovra IM1 (chiave 50);
2. a seguire con autorizzazione ad estrarre la chiave 17 dal FD 101.

La chiave 17 andrà estratta per il solo tempo necessario ad effettuare istradamenti tra i binari IV-V ed i binari secondari del deposito.

A manovra terminata:

1. la chiave 17 andrà reinserita nel FD101;
2. la chiave 50 andrà reinserita nell'IM1, con conseguente esclusione dell'ente se previsto.

Con chiave 50 estratta, le manovre che interessano spostamenti di veicoli tra il IV e il V binario saranno autorizzate verbalmente, sui restanti binari di circolazione le manovre non programmate dovranno essere autorizzate con dispaccio.

L'IF dovrà fornire un recapito telefonico dal quale il manovratore incaricato provvederà a comunicare con il RdC.

La realizzazione di itinerari per i binari IV e V (di presa-consegna, ricompresi nel piazzale di giurisdizione TT, è possibile solo con il bloccaggio della chiave 50 nella UB IM1 da parte del manovratore IF.

In assenza del manovratore e di itinerari interessanti i binari IV-V, il DM provvederà ad escludere l'ente IM1 (condizione logica equivalente a chiave estratta) attivando la totale indipendenza tra i binari di circolazione in uso esclusivo a FER ed i binari rientranti nei confini TT.

Manovra di stazionamento a Bologna Roveri (rif. FER.D.DE.122)

In deroga a quanto previsto dagli articoli 4 e 5 IPCL-IF-FER è autorizzata la sosta, anche a stazione impresenziata, di veicoli sui binari II-IV-V.

Il binario II realizza indipendenza rispetto al binario I a mezzo di due comunicazioni (1 e 2) che, per tutta la durata dello stazionamento del convoglio, dovranno essere confermate dal RdC per la non confluenza.

In presenza di due convogli, uno stazionato sul binario II e l'altro in arrivo/partenza dal binario III, IV o V, la predisposizione dell'itinerario dovrà essere preceduta dal dispaccio di presenziamento da parte di agente atto a garantire l'immobilizzazione del veicolo che è in stazionamento sul II binario.

I binari IV e V realizzano indipendenza rispetto al binario III a mezzo di due comunicazioni (7 e 11). Il DCO provvederà a stabilizzare le comunicazioni 7 e 11 in posizione normale rispetto al CTC, con esclusione dell'ente IM1 da POM (condizione logica ACC equivalente a "chiave estratta").

In presenza di due convogli, uno stazionato e l'altro in arrivo/partenza, la richiesta del manovratore di predisposizione dell'itinerario dovrà essere preceduta da dispaccio di presenziamento da parte di agente atto a garantire l'immobilizzazione del veicolo che è in stazionamento:

"Convoglio sul binario ... presenziato per partenza/arrivo treno ... dal/sul binario ..."

Giunto del treno

Si rimanda alle norme comuni di cui agli artt. 2.5 e 15.15 IPCL-IF-FER. Ai fini dell'accertamento della completezza del treno, si precisa che le stazioni di Bologna C.le e Portomaggiore si devono ritenere impresenziate, pertanto l'AdC dovrà sempre trasmettere il "Giunto" a termine corsa.

Treno pronto

Nelle stazioni origine, l'AdC o l'agente incaricato dell'IF deve comunicare telefonicamente al regolatore della circolazione che il treno è pronto a partire con almeno 3 minuti di anticipo rispetto all'orario di partenza previsto e, in caso di impedimenti, il presumibile ritardo (ciò anche per consentire i previsti annunci sonori). In quest'ultima evenienza, al cessare dell'impedimento, lo stesso agente comunicherà il successivo pronto a partire.

Nelle stazioni di Bologna C.le e Portomaggiore, la comunicazione deve avvenire nel rispetto delle norme previste dal gestore RFI.

Maniglia di consenso per ingresso treno incrociante (R.A.R.):

La maniglia di consenso è ubicata, di norma, all'esterno del F.V. o sul marciapiede in corrispondenza dell'attraversamento a raso ed è chiusa in armadietto accessibile con chiave tripla. Con l'azionamento di tale dispositivo l'AdC conferma che il proprio treno è fermo e che l'eventuale attraversamento a raso è protetto e consente il comando dell'itinerario di arrivo per il treno incrociante. Per essere efficace, la maniglia dovrà essere ruotata a destra, indipendentemente dall'accensione della relativa segnalazione luminosa e dallo squillo della suoneria.

La maniglia RAR è presente nelle stazioni di Castenaso, Mezzolara, Molinella, Consandolo.

CAPITOLO 4 - DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA**Sezione 4.3****Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze**

Linea	Tratto
Bologna ⇄ Portomaggiore	Bologna ⇄ Bologna Roveri

Sezione 4.7**Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale**

Linea	Tratto	Periodo dell'anno
Bologna ⇄ Portomaggiore	Bologna ⇄ Portomaggiore	Dal 1° aprile al 30 settembre

Sezione 4.8**Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso****Bologna ⇄ Portomaggiore**

Sulla linea sono vietati i brevi movimenti di regresso in piena linea salvo autorizzazione del DCO.

Sezione 4.9
Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare

● Segnale ubicato a sinistra

■ Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITÀ O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALI						BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTEZZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO	VISIBILITÀ IN METRI		
Bologna C.le → Portomaggiore									
PARI	Bologna Roveri	● -300 m							
			● -986 m	●				1°	
			● -975 m	●				2°, 3°	
	Castenaso	● -919 m	●						Protezione PL km 9,625 (avviso)
			● -805 m	●				1°, 2°	
	Budrio		● -991 m	●				1°	
			● -933 m	●				2°	
				■				3°	
	Mezzolara		● -800 m	●				1°	
			● -800 m	■				2°	
	Molinella		● -808 m	■				1°	
			● -794 m	●				2°	
	Consandolo	● -800 m	●						
			● -811 m	■				1°	
			● -800 m	●				2°	
Portomaggiore → Bologna C.le									
DISPARI	Consandolo		● -950 m	●				1°	
	Molinella		● -953 m	●				1°	
			● -919 m	●				2°	
	Mezzolara			■				1°	
	Budrio		● -928 m	●				1°	Riferito a Prot. INT.1
			● -989 m	●				2°	Riferito a Prot. INT.1
			● -998 m	●				3°	Riferito a Prot. INT.1
	Castenaso		● -833 m	■				1°	
			● -807 m	●				2°	
	Bologna Roveri		● -805 m	●				1°	
			● -843 m	●				2°	
			● -947 m	■				3°	

Bologna ⇄ Bologna Zanolini

Denominazione galleria	Progressive		Lunghezza in metri	Uscita progressiva	Ubicazioni Telefoni fissi	Cavo fessurato	Diffusione sonora	Cadenzamento citofoni	Cadenzamento pulsanti illuminazione emergenza	Cadenzamento nicchie e nicchioni	Ubicazione dispositivi portatili di corto circuito	Ubicazione dei piani a raso	Impianto idrico
	Dal km	Al km											
Zanolini	1,265	2,085	820	1,265 Imbocco lato Bologna; 1,768 Stazione Bologna Zanolini; 2,085 Imbocco lato Bologna Roveri.	1,500 1,768	no	si	no	si	si	1,151 1,265 1,768 2,150	-	si

(2) Chilometrica FS

Anormalità nella corsa del treno sui tratti di linea con gallerie

Qualora il PdM rilevi una qualsiasi anomalia al proprio convoglio che possa far presumere l'eventuale impossibilità a proseguire la marcia deve provvedere all'arresto del treno prima di inoltrarsi in galleria.

Se l'anomalia si manifesta con treno già in galleria il PdM dovrà, **attivando tutto quanto è nelle sue possibilità, non fermare il treno cercando di proseguire la corsa fino all'uscita a meno che non si tratti di evento che ne imponga l'immediato arresto (carico sporgente, deragliamento, urto, ecc.)**.

Qualora, nonostante ogni tentativo, il treno rimanesse bloccato in galleria a causa di un qualsiasi evento incidentale si dovranno adottare le procedure conformi alla normativa vigente con le specifiche di seguito riportate.

Arresto del treno in galleria per avaria o incidenteComunicazioni

Al manifestarsi dell'evento, il personale del treno che per primo ne viene a conoscenza dovrà darne immediata comunicazione, oltre che al restante personale del treno, al DCO di giurisdizione o al DOTE di riferimento.

Nelle comunicazioni il personale dovrà dettagliare nella maniera più esatta possibile:

- la qualifica e le funzioni di chi chiama;
- **i dati identificativi del treno;**
- **lo scenario incidentale** (evento occorso, eventuale presenza di fiamme, fumi, spargimento di sostanze pericolose, viaggiatori feriti, altri treni coinvolti, ecc.);
- la **posizione del treno** rispetto all'imbocco o all'uscita della galleria (n° della nicchia più vicina o progressiva chilometrica);
- l'eventuale **ingombro della sagoma del binario attiguo;**
- una prima valutazione del **numero di viaggiatori** eventualmente **coinvolti** e necessità di **interventi di soccorso esterni** (ambulanze, vigili del fuoco, ecc).

Inoltre, per quanto di competenza, dovrà essere specificato:

- il numero di identificazione ed il codice delle merci trasportate (n° ONU nel caso di merci pericolose, eventuali effetti/sintomi riscontrati), eventuali iscrizioni o etichette di pericolo applicate ai veicoli in composizione;
- l'eventuale necessità della locomotiva di soccorso (preavviso di richiesta da formalizzare secondo le disposizioni vigenti);
- l'eventuale necessità del carro soccorso;
- l'eventuale necessità di disalimentazione della linea aerea di contatto.

Se non fosse possibile utilizzare alcun mezzo di comunicazione in dotazione fra il personale del treno ed il DCO di giurisdizione, al fine di consentire l'organizzazione del soccorso eventualmente necessario, il personale del treno fermo dovrà individuare il mezzo più idoneo ed immediato per avvisare quanto prima il DCO (apparecchiature di comunicazione personali o dei viaggiatori, uscita a piedi dalla galleria, ecc).

Sezione 4.20	Principali utenze telefoniche
---------------------	--------------------------------------

DCO FER Bologna Centrale	313 8804 472
DM RFI Bologna Centrale	9217653
DCO RFI Romagna <i>(valido esclusivamente per LdS Portomaggiore)</i>	71061101
DM RFI Portomaggiore	70226202
DOTE FER Bologna	313 8812801
CEI FER Bologna	339 7710 733
Emergenze*	313 8812 800

*La seguente numerazione deve essere utilizzata esclusivamente in caso di richieste di soccorso sanitario a bordo treno.

Sezione 4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno
---------------------	--

Bologna ⇄ Portomaggiore

L'agente di condotta e l'agente di accompagnamento dei devono essere muniti di SIM-Card e apparato mobile GSM-R, associati con numero funzionale al ruolo ricoperto.
Sulla linea non è attiva la chiamata di emergenza.

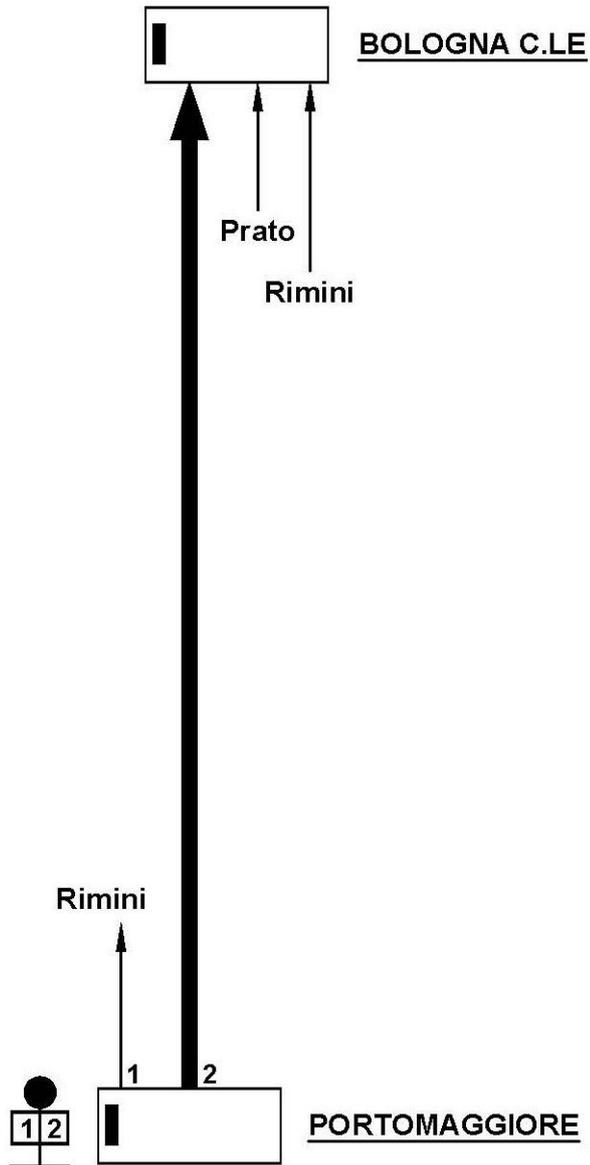
Località e binari muniti di segnali ripetitori di partenza

STAZIONE	Segnale ripetitore di partenza			
	Binario	Lato	Aspetti	Distanza dal successivo segnale di 1 ^a categoria
Bologna Roveri	4°	Portomaggiore	R/G	Metri 260
Bologna Roveri	5°	Bo C.le	R/G	Metri 258

PAGINA VUOTA

CAPITOLO 6 - LINEA PORTOMAGGIORE-BOLOGNA (SENSO DISPARI)

Sezione 6.1 SCHEMA UNIFILARE PORTOMAGGIORE-BOLOGNA



SEZIONE 6.2 FL 209
FIANCATA DI LINEA PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
I_a	60	60	47,816	<u>PORTOMAGGIORE</u>
		80	46,208	P.L. Km 46,208
I₄	90		43,064	Consandolo
				Cippo km 39,000
				P.L.A.   Km 36,499
		70		Cippo km 36,000
III			35,212	<i>Ponte Fiume Reno</i>
				P.L.A.   Km 34,801
I_a	90		33,106	Molinella
			29,040	<i>Guarda</i>
I₃	80			P.L.A.   Km 28,957
				P.L.A.   Km 27,832
				Cippo km 26,000
V	100			P.L. Km 24,723
		60		Mezzolara
I_a	60		23,892	Ponte Fiume Idice
				Cippo km 22,000
				Cippo km 18,000
			17,771	<i>Budrio Centro</i>
			16,828	Budrio

SEZIONE 6.2 FL 209
FIANCATA DI LINEA PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
I_a	60	60	█	16,828 Budrio
		80		Cippo km 16,000
		75		Cippo km 12,000
			█	11,108 Castenaso
			█	10,005 <i>Castenaso Stellina</i>
				P.L.A. █ □ Km 8,157
			█	8,148 <i>Cà dell'Orbo</i>
				P.L.A. █ □ Km 7,891
				P.L.A. █ □ Km 7,322
			█	6,058 Bologna Roveri
	60		5,100 Segn.Prot. (1)	
			P.L.A. █ □ Km 4,763	
		█	4,713 <i>Bologna Via Larga</i>	
			P.L.A. █ □ Km 4,298	
II	40	40	█	4,000 <i>Bologna S.Rita</i>
			█	3,180 <i>Bologna Rimesse</i>
			P.L.A. █ □ Km 3,116	
VIII	30	30		P.L. Km 2,330
				2,322 Inizio imbocco galleria
I₆			█	1,768 Bologna Zanolini
				0,950 Fine imbocco galleria
			█	0,250 <u>BOLOGNA C.LE</u>

(1) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo e apparato centrale computerizzato multistazione (ACCM) (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari						
1	1	47,816		(da Ferrara, da Dogato) PORTOMAGGIORE (per Ravenna)	9		$\frac{1}{(181-606)}$						
		46,796	1,020	P.L.				Segn. Part. Portomaggiore					
		46,208	0,588	P.L.A.				Segn. Part. Portomaggiore					
		45,583	0,625	P.L.A.				Segn. Part. Portomaggiore					
		44,978	0,605	PLp n° 88									
		44,839	0,139	P.L.A.				Segn. Part. Portomaggiore					
		43,852	0,987	PLp n° 85									
		43,191	0,661	P.L.				Segn. Prot. Consandolo					
		43,064	0,127	Consandolo				8		$\frac{1}{(193)}$			
		42,001	1,063	P.L.A.							Segn. Part. Consandolo		
		41,709	0,292	P.L.A.							Segn. Part. Consandolo		
		40,622	1,087	PLp n° 81									
		39,997	0,625	PLp n° 80									
		39,516	0,481	P.L.A.							Segn. Part. Consandolo		
38,663	0,853	P.L.A.	Segn. Part. Consandolo										
36,499	2,164	P.L.A.	■ Segn. Km 36,659 - Disp. Com. Km 38,884										
35,852	0,647	P.L.A.	■ Segn. Km 36,659 - Disp. Com. Km 38,884										
35,484	0,368	P.L.A.	■ Segn. Km 36,659 - Disp. Com. Km 38,884										
35,212	0,272	Ponte Fiume Reno											
34,801	0,411	P.L.A.	■ Segn. Km 36,659 - Disp. Com. Km 38,884										
33,880	0,921	P.L.	Segn. Prot. Molinella										
33,243	0,637	P.L.	Segn. Prot. Molinella										
14	12	33,106	0,137	Molinella	7		$\frac{1}{(182)}$						
		32,518	0,588	P.L.				Segn. Part. Molinella					
		30,540	1,978	P.L.A.				Segn. Part. Molinella					
		29,040	1,500	Guarda				⊗					
		28,957	0,083	P.L.A.				■ Segn. Km 29,019 - Disp. Com. Km 31,244					
		27,832	1,125	P.L.A.				■ Segn. Km 29,019 - Disp. Com. Km 31,244					
		26,568	1,264	P.L.A.				Segn. Part. Molinella					
		25,240	1,328	PLp n° 51									
		24,723	0,517	P.L.				Segn. Prot. Mezzolara					
		24,240	0,483	P.L.				Segn. Prot. Mezzolara					
		24,020	0,220	P.L.				Segn. Prot. Mezzolara					
		13	10	23,892				0,128	Mezzolara	6		$\frac{1}{(164)}$	
				22,756				1,136	Ponte Fiume Idice				
				18,000				4,756	Cippo Km 18,000				
17,939	0,061			P.L.	Segn. Prot. EST. Budrio								
17,771	0,168			Budrio Centro	⊗								
17,640	0,131			P.L.	Segn. Prot. INT. Budrio								
17,534	0,106			P.L.	Segn. Prot. INT. Budrio								
17,077	0,457			P.L.	Segn. Prot. INT. Budrio								
16,828	0,249			Budrio	5		$\frac{2}{(219-273)}$						
								(a)					

(a) La stazione di Budrio lato Mezzolara è munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da 2 segnali

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo e apparato centrale computerizzato multistazione (ACCM) (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari				
1	4	16,828	0,249	Budrio	5	(a)	$\frac{2}{(219-273)}$				
		16,060	0,768	P.L.		Segn. Part. Budrio					
		15,056	1,004	PLp n° 31							
		13,857	1,199	P.L.A.		Segn. Part. Budrio					
		13,360	0,497	PLp n° 28							
		12,926	0,434	P.L.A.		Segn. Part. Budrio					
		12,343	0,583	P.L.A.		Segn. Part. Budrio					
		11,583	0,760	P.L.		Segn. Prot. Castenaso					
		11,108	0,475	Castenaso		4			$\frac{1}{(139)}$		
		10,752	0,356	Ponte Fiume Idice							
		10,005	0,747	<i>Castenaso Stellina</i>							
		9,625	0,380	P.L.A.				Segn. Part. Castenaso			
		8,157	1,468	P.L.A.				Segn. Km 8,317 - Disp. Com. Km 10,103			
		8,148	0,009	<i>Ca dell'Orbo</i>							
		7,891	0,257	P.L.A.				Segn. Km 8,317 - Disp. Com. Km 10,103			
		7,322	0,569	P.L.A.				Segn. Km 8,317 - Disp. Com. Km 10,103			
		7,012	0,310	PLp n° 12							
		6,058	0,954	Bologna Roveri				3		(b)	$\frac{\text{Vari}}{(120-187)}$
		5,579	0,479	P.L.						Segn. Part. Bologna Roveri	
4,763	0,816	P.L.A.	Segn. Km 4,863 - Disp. Com. Km 5,413								
4,713	0,050	<i>Bologna Via Larga</i>									
4,298	0,415	P.L.A.	Segn. Km 4,402 - Disp. Com. Km 5,790 e 5,205								
4,000	0,298	<i>Bologna S.Rita</i>									
3,180	0,820	<i>Bologna Rimesse</i>									
3,116	0,064	P.L.A.	Segn. Km 3,126 - Disp. Com. Km 4,519								
2,557	0,559	P.L.	Segn. Prot. Bologna Zanolini								
2,330	0,227	P.L.	Segn. Prot. Bologna Zanolini								
2,322	0,008	Inizio imbocco galleria									
16	18	1,768	0,554	Bologna Zanolini	2	(c)	$\frac{1}{(160)}$				
1	0	0,950	0,818	Fine imbocco galleria							
		0,250	0,700	BOLOGNA C.LE <i>(da Prato, Rimini)</i> <i>(per Verona, Piacenza, Pistoia, Venezia)</i>							

(a) La stazione di Budrio lato Mezzolara è munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da 2 segnali

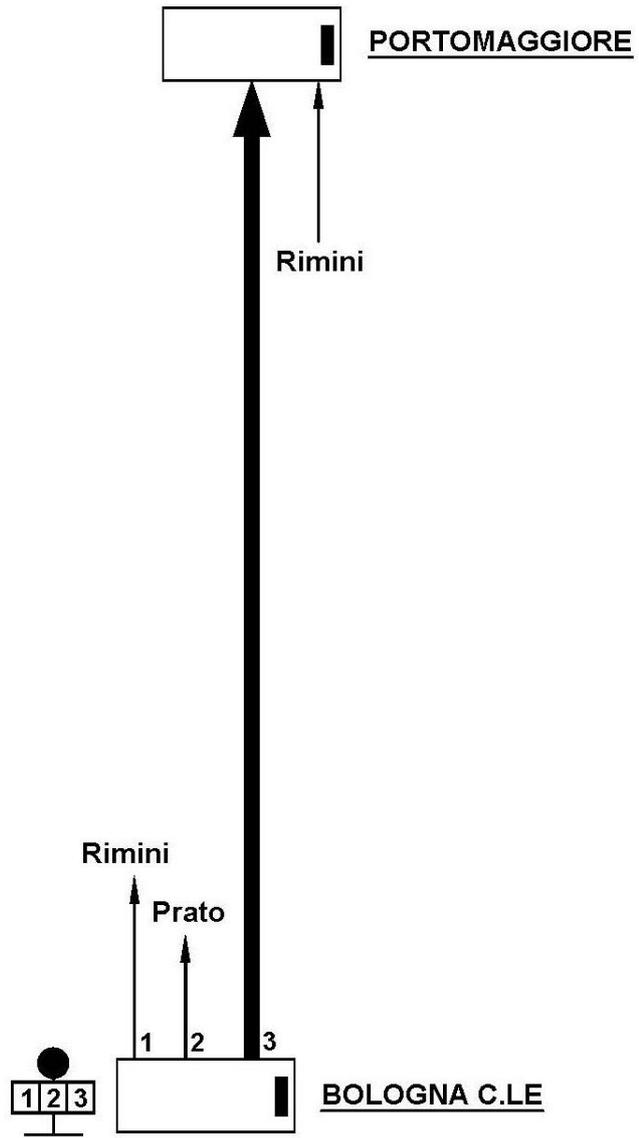
(b) Fine SCMT: asse F.V. di Bologna Roveri

(c) Inizio SCMT: segnale di protezione di Bologna Zanolini

PAGINA VUOTA

CAPITOLO 7 - LINEA BOLOGNA-PORTOMAGGIORE (SENSO PARI)

Sezione 7.1 SCHEMA UNIFILARE BOLOGNA-PORTOMAGGIORE



SEZIONE 7.2 FL 209
FIANCATA DI LINEA BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
VI	30	30	0,250	<u>BOLOGNA C.LE</u>
			0,950	Inizio imbocco galleria
I ₈			1,768	Bologna Zanolini
			2,322	Fine imbocco galleria
I	40	40		P.L. Km 2,330
				P.L.A. ■ □ Km 3,116
			3,180	<i>Bologna Rimesse</i>
			4,000	<i>Bologna S.Rita</i>
	60	60		P.L.A. ■ □ Km 4,298
			4,713	<i>Bologna Via Larga</i>
I _a				P.L.A. ■ □ Km 4,763
			5,100	Segn.Prot.
		75	6,058	Bologna Roveri
			8,148	<i>Cà dell'Orbo</i>
				P.L.A. ■ □ Km 9,625
			10,005	<i>Castenaso Stellina</i>
			11,108	Castenaso
				Cippo km 12,000
	80	60		Cippo km 16,000
			16,828	Budrio

SEZIONE 7.2 FL 209
FIANCATA DI LINEA BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE

Grado di frenatura	Velocità massima km/h		Progressiva chilometrica	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
I_a	60	60	16,828	Budrio
			17,771	<i>Budrio Centro</i>
I₅	100	90		Cippo km 18,000
				Cippo km 22,000
III			22,756	Ponte Fiume Idice
I_a	80	90	23,892	Mezzolara
				Cippo km 26,000
				P.L.A. ■ □ Km 27,832
				P.L.A. ■ □ Km 28,957
			29,040	<i>Guarda</i>
				P.L.A. ■ □ Km 30,540
I₃		70	33,106	Molinella
IV			35,212	Ponte Fiume Reno
				Cippo km 36,000
I	90	80		Cippo km 39,000
				P.L.A. ■ □ Km 41,709
				P.L.A. ■ □ Km 42,001
			43,064	Consandolo
		60		P.L. Km 46,208
			47,816	<u>PORTOMAGGIORE</u>

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo e apparato centrale computerizzato multistazione (ACCM) (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	1	0,250		(da Verona, Piacenza, Pistoia, Venezia) BOLOGNA C.LE (per Prato, Rimini)	1		Vari (350-720)
		0,950	0,700	Inizio imbocco galleria			
26	28	1,768	0,818	Bologna Zanolini	2	(a)	1 (160)
1	0	2,322	0,554	Fine imbocco galleria			
		2,330	0,008	P.L. ←		Segn. Part. Bologna Zanolini	
		2,557	0,227	P.L. ←		Segn. Part. Bologna Zanolini	
		3,116	0,559	P.L.A.		■ □ Segn. Km 2,973 - Disp. Com. Km 1,933	
4	6	3,180	0,064	<i>Bologna Rimesse</i>			
		4,000	0,820	<i>Bologna S.Rita</i>			
		4,298	0,298	P.L.A.		■ □ Segn. Km 4,180 - Disp. Com. Km 3,226	
1	0	4,713	0,415	<i>Bologna Via Larga</i>			
		4,763	0,050	P.L.A.		■ □ Segn. Km 4,663 - Disp. Com. Km 3,863	
		5,100	0,337	Segn. Prot.			
		5,579	0,479	P.L. ←		Segn. Prot. Bologna Roveri	
		6,058	0,479	Bologna Roveri	3		Vari (103-191)
		7,012	0,954	PLp n° 12			
		7,322	0,310	P.L.A.		Segn. Part. Bologna Roveri	
		7,891	0,569	P.L.A.		Segn. Part. Bologna Roveri	
		8,148	0,257	<i>Ca dell'Orbo</i>			
		8,157	0,009	P.L.A.		Segn. Part. Bologna Roveri	
		9,625	1,468	P.L.A.		■ □ Segn. Km 9,465 - Disp. Com. Km 7,998	
		10,005	0,380	<i>Castenaso Stellina</i>			
		10,752	0,747	Ponte Fiume Idice			
		11,108	0,356	Castenaso	4		1 (152)
		11,583	0,475	P.L. ←		Segn. Part. Castenaso	
		12,343	0,760	P.L.A.		Segn. Part. Castenaso	
		12,926	0,583	P.L.A.		Segn. Part. Castenaso	
		13,360	0,434	PLp n° 28			
		13,857	0,497	P.L.A.		Segn. Part. Castenaso	
		15,056	1,199	PLp n° 31			
		16,060	1,004	P.L. ←		Segn. Prot. Budrio	
		16,828	0,768	Budrio	5	(c)	2 (157-273)

(a) Fine SCMT: ufficio movimento di Bologna Zanolini

(b) Inizio SCMT: segnale di protezione "1d" km 5,100

(c) La stazione di Budrio lato Mezzolara è munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da 2 segnali

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo e apparato centrale computerizzato multistazione (ACCM) (sede FER Bologna C.le).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari					
1	0	16,828	0,768	Budrio	5	 (d)	$\frac{2}{(157-273)}$					
		17,077	0,249	P.L.				←	Segn. Part. INT. Budrio			
		17,534	0,457	P.L.				←	Segn. Part. INT. Budrio			
		17,640	0,106	P.L.				←	Segn. Part. INT. Budrio			
		17,771	0,131	Budrio Centro								
		17,939	0,168	P.L.				←	Segn. Part. EST. Budrio			
		18,000	0,061	Cippo Km 18,000								
		22,756	4,756	Ponte Fiume Idice								
		23,892	1,136	Mezzolara				6		$\frac{1}{(164)}$		
		24,020	0,128	P.L.							←	Segn. Part. Mezzolara
		24,240	0,220	P.L.							←	Segn. Part. Mezzolara
		24,723	0,483	P.L.							←	Segn. Part. Mezzolara
		25,240	0,517	PLp n° 51								
		26,568	1,328	P.L.A.								Segn. Part. Mezzolara
		27,832	1,264	P.L.A.								Segn. Km 27,672 - Disp. Com. Km 25,447
28,957	1,125	P.L.A.		Segn. Km 27,672 - Disp. Com. Km 25,447								
29,040	0,083	Guarda										
30,540	1,500	P.L.A.		Segn. Km 30,380 - Disp. Com. Km 28,155								
32,518	1,978	P.L.	←	Segn. Prot. Molinella								
33,106	0,588	Molinella	7	 	$\frac{1}{(182)}$							
33,243	0,137	P.L.				←	Segn. Part. Molinella					
33,880	0,637	P.L.				←	Segn. Part. Molinella					
34,801	0,921	P.L.A.					Segn. Part. Molinella					
35,212	0,411	Ponte Fiume Reno										
35,484	0,272	P.L.A.					Segn. Part. Molinella					
35,852	0,368	P.L.A.					Segn. Part. Molinella					
36,499	0,647	P.L.A.					Segn. Part. Molinella					
38,663	2,164	P.L.A.					Segn. Part. Molinella					
39,516	0,853	P.L.A.					Segn. Part. Molinella					
39,997	0,481	PLp n° 80										
40,622	0,625	PLp n° 81										
41,709	1,087	P.L.A.					Segn. Km 41,487 - Disp. Com. Km 38,837					
42,001	0,292	P.L.A.					Segn. Km 41,487 - Disp. Com. Km 38,837					
43,064	1,063	Consandolo				8		$\frac{1}{(193)}$				
43,191	0,127	P.L.	←	Segn. Part. Consandolo								
43,852	0,661	PLp n° 85										
44,839	0,987	P.L.A.		Segn. Part. Consandolo								
44,978	0,139	PLp n° 88										
45,583	0,605	P.L.A.		Segn. Part. Consandolo								
46,208	0,625	P.L.A.		Segn. Part. Consandolo								
46,796	0,588	P.L.	←	Segn. Prot. Portomaggiore								
47,816	1,020	(da Ravenna) PORTOMAGGIORE (per Ferrara, per Dogato)		 	$\frac{1}{(181-606)}$							

(d) La stazione di Budrio lato Mezzolara è munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da 2 segnali

APPENDICE AL FL 209

- TABELLE B DI FRENATURA
- TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI
- SIGLE COMPLEMENTARI

Il personale dei treni, quando non dispone delle SPOT o quando i dati tecnici della composizione non sono congruenti con quelli delle SPOT, deve utilizzare le sigle complementari per regolare la marcia del treno.

Quando le sigle complementari non possono essere utilizzate, il personale dei treni si attiene a quanto disposto dalla PGOS di FER all'art. 62.

Aggiornamenti all'Appendice al FL 209			
App. (n° agg.)	FD	Pagine modificate	In vigore dal
01	09/2024	Nuova edizione FL 209. L'edizione Giugno 2024 recepisce tutte le precedenti modifiche.	16/06/2024 ore 04,00
02	10/2024	Aggiornamento fiancate principali.	21/07/2024 ore 04,00
03	16/2024	Aggiornamento TABELLA B FL 209 (Quadro 1°) e TABELLA B FL 209 (Quadro 2°).	27/10/2024 ore 04,00
04	20/2024	Nessun aggiornamento.	15/12/2024 ore 04,00

TABELLE B

TABELLA B (Quadro 1°)

**Tratta Bologna Centrale – Bologna Zanolini (e viceversa) e
Bologna Roveri – Portomaggiore (e viceversa)**

**Tabella di frenatura per i treni serviti da freno continuo
tipo viaggiatori (compresi i treni di mezzi leggeri)**

VELOCITÀ MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA																											
<i>Gradi di frenatura</i>	<i>Percentuale di massa frenata esistente nel treno</i>																										
	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	
I_a	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60		
I	150	150	150	150	150	145	145	140	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	90	75	80	70	65	60	55	
II	150	150	150	150	145	140	140	135	130	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	55	50		
III	150	150	145	145	140	135	135	130	125	120	115	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	50	45		
IV	140	140	135	135	130	130	125	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	45	40			
V	135	135	130	125	125	120	120	115	110	110	105	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	40	35		
VI	125	125	120	120	115	115	110	105	105	100	100	95	95	90	85	80	80	75	70	65	60	55	50	40	35	-	
VII	115	115	110	110	105	105	100	100	95	95	90	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45	40	35	-	-	
VIII	100	100	100	100	95	95	95	90	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40	35	-	-	-	
IX	90	90	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	50	45	40	35	30	-	-	-	-	

TABELLA B FL 209 (Quadro 1°)

Tratta Bologna Zanolini – Bologna Roveri (e viceversa)

**Tabella di frenatura per i treni serviti da freno continuo
tipo viaggiatori (compresi i treni di mezzi leggeri)**

VELOCITÀ MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA																
<i>Gradi di frenatura</i>	<i>Percentuale di massa frenata esistente nel treno</i>															
	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40
I_a	110	110	105	105	100	100	95	95	90	85	75	65	55	50	45	40
I	110	110	105	100	100	95	95	90	85	75	65	60	50	50	40	40
II	105	105	100	100	95	95	90	90	80	70	60	50	50	45	40	30
III	100	95	95	95	90	85	85	80	75	70	60	50	45	40	30	30
IV	95	95	90	90	90	80	80	70	65	55	50	50	40	35	30	30
V	95	90	90	90	85	70	75	60	60	50	45	40	35	30	30	25
VI	95	90	90	85	80	70	60	60	50	45	45	40	30	30	25	-
VII	90	85	80	80	70	60	50	45	45	40	35	30	30	25	-	-
VIII	85	75	70	70	60	50	45	45	40	35	30	30	25	-	-	-
IX	70	60	50	50	45	45	35	35	30	30	25	25	-	-	-	-

TABELLE B

TABELLA B (Quadro 2°)

**Tratta Bologna Centrale – Bologna Zanolini (e viceversa) e
Bologna Roveri – Portomaggiore (e viceversa)**

Tabella di frenatura per i treni serviti da freno continuo
tipo merci (compresi i treni di locomotive isolate)

VELOCITÀ MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA												
<i>Gradi di frenatura</i>	Percentuale di massa frenata esistente nel treno											
	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
I_a	95	95	90	90	90	85	85	80	80	75	75	70
I	95	90	90	90	85	80	80	80	75	75	70	70
II	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65
III	90	85	85	80	80	80	75	70	70	70	65	60
IV	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55
V	80	80	80	75	70	70	65	65	60	60	55	50
VI	75	75	70	70	65	65	60	60	55	55	50	45
VII	70	70	65	60	60	60	55	50	45	45	40	-
VIII	65	60	60	55	50	50	45	40	40	-	-	-
IX	60	55	50	50	45	40	-	-	-	-	-	-

TABELLA B FL 209 (Quadro 2°)

Tratta Bologna Zanolini – Bologna Roveri (e viceversa)

Tabella di frenatura per i treni serviti da freno continuo
tipo merci (compresi i treni di locomotive isolate)

VELOCITÀ MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA														
<i>Gradi di frenatura</i>	Percentuale di massa frenata esistente nel treno													
	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35
I_a	90	90	85	80	75	75	70	60	60	55	45	40	30	30
I	85	85	80	75	75	75	70	60	55	50	40	40	30	30
II	80	80	75	75	70	70	65	55	50	50	40	35	30	30
III	75	75	70	70	70	65	55	55	50	40	35	30	25	25
IV	75	75	70	70	70	65	55	50	45	40	35	25	25	25
V	70	70	70	65	65	55	50	40	35	30	-	-	-	-
VI	70	65	65	60	55	55	40	35	25	-	-	-	-	-
VII	65	65	65	55	50	40	35	25	-	-	-	-	-	-
VIII	60	55	50	40	40	35	25	25	-	-	-	-	-	-
IX	45	40	40	35	35	25	-	-	-	-	-	-	-	-

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

◇	Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente
●	Mezzo di trazione non ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

		TABELLA ACCESSO ALLE SIGLE											
MATERIALI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
A	ETR 450 - ETR 460 - ETR 460/P - ETR 470 - ETR 480 - ETR 500	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
B	E444 - E402(002-045) - E402(101-180)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
C	ETR 220 - ETR 240 - Ale 601 - Ale 841 - TGV Réseau	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
D	Ale 642 - Ale 582 - Ale 724	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
E	E 652 - E 633 - E 632 - E 656 - E 646 - E 464	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
F	Ale 660 - Ale 540 - Ale 840 - Ale 801/940 - TAF - Ale 803 - Ale 644/804 - E424 - D 343/345 - D 443 - D 445	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
G	Aln 663 (Tutte le serie) - Aln 668 (Serie 1000/1100/1200/1800/1900/3000/3100/3200/3300)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
H	Aln 668 (Serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700)	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
I	E 645 - E 636 - Mezzi di manovra	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	◇	◇

Linea: PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE											FL: 209		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												

PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE

2 °PORTOMAGGIORE	47,816	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
P.L. Km 46,208	46,208	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	•	•
Consandolo	43,064	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 39,000	39,000	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
■ P.L.A. Km 36,499	36,499	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 36,000	36,000	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•
■ P.L.A. Km 35,852	35,852	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 35,484	35,484	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ponte Fiume Reno	35,212	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 34,801	34,801	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Molinella	33,106	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
<i>Guarda</i>	29,040	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 28,957	28,957	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 27,832	27,832	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 26,000	26,000	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	•	•
P.L. Km 24,723	24,723	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Mezzolara	23,892	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
Ponte Fiume Idice	22,756	•	•	•	•	•	85	80	75	70	65	•	55
Cippo km 22,000	22,000	100	100	95	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 18,000	18,000	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	•	60
<i>Budrio Centro</i>	17,771	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°Budrio	16,828	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea: PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE											FL: 209		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												
PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE													
°Budrio	16,828	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Cippo km 16,000	16,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 12,000	12,000	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	•	•
Castenaso	11,108	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Castenaso Stellina</i>	10,005	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 8,157	8,157	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Cà dell'Orbo</i>	8,148	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 7,891	7,891	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 7,322	7,322	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
°Bologna Roveri	6,058	•	•	•	•	•	•	•	65	55	50	•	45
Segn. Prot.	5,100	60	60	60	60	60	60	60	60	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 4,763	4,763	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Bologna Via Larga</i>	4,713	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 4,298	4,298	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Bologna S. Rita</i>	4,000	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
<i>Bologna Rimesse</i>	3,180	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 3,116	3,116	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L. Km 2,330	2,330	30	30	30	30	30	30	30	30	30	25	X	X
Inizio Imbocco Galleria	2,322	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	X	X
°Bologna Zanolini	1,768	•	•	•	•	•	•	•	•	•	30	30	30
Fine Imbocco Galleria	0,950	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
BOLOGNA C.LE	0,250	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

X Sigla non ammessa a circolare nel tratto di linea per insufficiente percentuale di massa frenata in relazione al grado di frenatura presente

Linea: BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE											FL: 209		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												

BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE

3	BOLOGNA C.LE	0,250	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Inizio Imbocco Galleria	0,950	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	°Bologna Zanolini	1,768	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Fine Imbocco Galleria	2,322	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L. Km 2,330	2,330	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	■ P.L.A. Km 3,116	3,116	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Bologna Rimesse</i>	3,180	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Bologna S. Rita</i>	4,000	60	60	60	60	60	60	60	60	50	50	55	•
	■ P.L.A. Km 4,298	4,298	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Bologna Via Larga</i>	4,713	•	•	•	•	•	•	•	•	55	•	60	45
	■ P.L.A. Km 4,763	4,763	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Segn. Prot.	5,100	75	75	75	75	75	75	75	65	•	•	•	•
	°Bologna Roveri	6,058	•	•	•	•	•	•	•	75	75	75	•	60
	<i>Cà dell'Orbo</i>	8,148	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ P.L.A. Km 9,625	9,625	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Castenaso Stellina</i>	10,005	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Castenaso	11,108	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo km 12,000	12,000	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	•	•
	Cippo km 16,000	16,000	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	•	•
	°Budrio	16,828	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea: BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE											FL: 209		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												

BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE

°Budrio	16,828	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
<i>Budrio Centro</i>	17,771	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 18,000	18,000	100	100	100	100	100	100	95	90	90	85	•	•
Cippo km 22,000	22,000	90	90	90	90	90	90	90	•	•	•	•	•
Ponte Fiume Idice	22,756	•	•	•	•	•	•	•	85	80	75	•	•
Mezzolara	23,892	80	80	80	80	80	80	80	80	•	80	•	•
Cippo km 26,000	26,000	90	90	90	90	90	90	90	90	90	85	•	•
■ P.L.A. Km 27,832	27,832	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 28,957	28,957	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Guarda</i>	29,040	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 30,540	30,540	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Molinella	33,106	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	•	•
Ponte Fiume Reno	35,212	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo km 36,000	36,000	90	90	90	90	90	90	85	80	75	•	•	•
Cippo km 39,000	39,000	80	80	80	80	80	80	80	•	80	80	•	•
■ P.L.A. Km 41,709	41,709	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 42,001	42,001	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Consandolo	43,064	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L. Km 46,208	46,208	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	•	•
°PORTOMAGGIORE	47,816	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•