



Lavori di interramento
della linea ferroviaria Bologna-Portomaggiore
nelle zone San Vitale-Rimesse e Via Larga

01 Le ragioni del progetto

Eliminazione passaggi a livello

5 attraversamenti in corrispondenza delle vie Paolo Fabbri, Libia, Rimesse, Cellini e Larga.

Benefici

1. Miglioramento della linea ferroviaria in termini di eliminazione del rischio di incidenti ai passaggi a livello e di regolarità del servizio;
2. fluidità e sicurezza del traffico veicolare;
3. riduzione dell'inquinamento atmosferico legato alle auto in attesa ai passaggi a livello.

Ricucitura urbana e riqualificazione Cirenaica

Interrare la ferrovia significa ricongiungere le parti di città che erano state separate dall'infrastruttura di superficie.

Benefici

1. Ricucitura urbanistica;
2. creazione di nuove aree verdi e ciclo-pedonali sul tracciato di superficie;
3. nuova fermata in via Libia;
4. realizzazione aree di sosta.



02 Investimento e tempi

18.500.000 euro

finanziati dalla Regione
Emilia-Romagna

75.874.000
il valore complessivo
dell'opera

57.374.000 euro

finanziati da risorse Pimbo
(Progetto integrato
della mobilità bolognese),
delibera Cipess 11/2022

di cui

- **51.890.000 euro**

dal Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

- **5.484.000 euro**

dal Comune di Bologna

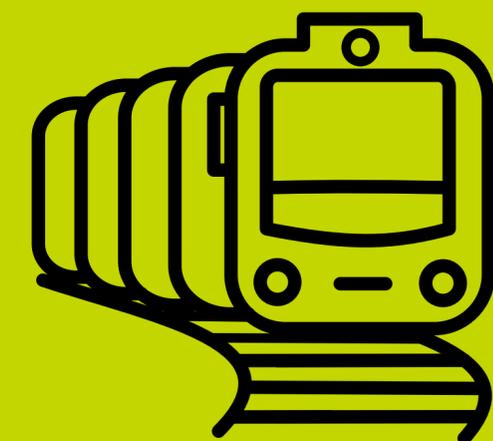


700 giorni
i tempi di realizzazione

03 Le tratte interessate



L'intervento interessa la linea SFM 2 Bologna Centrale Portomaggiore e prevede l'interramento di due tratte nell'area urbana di Bologna



04 Le tratte nella città

T1



Tra la galleria esistente Zanolini
e la fermata Rimesse (tra via P. Fabbri e via Libia)
Lunghezza 1,3 km

T2



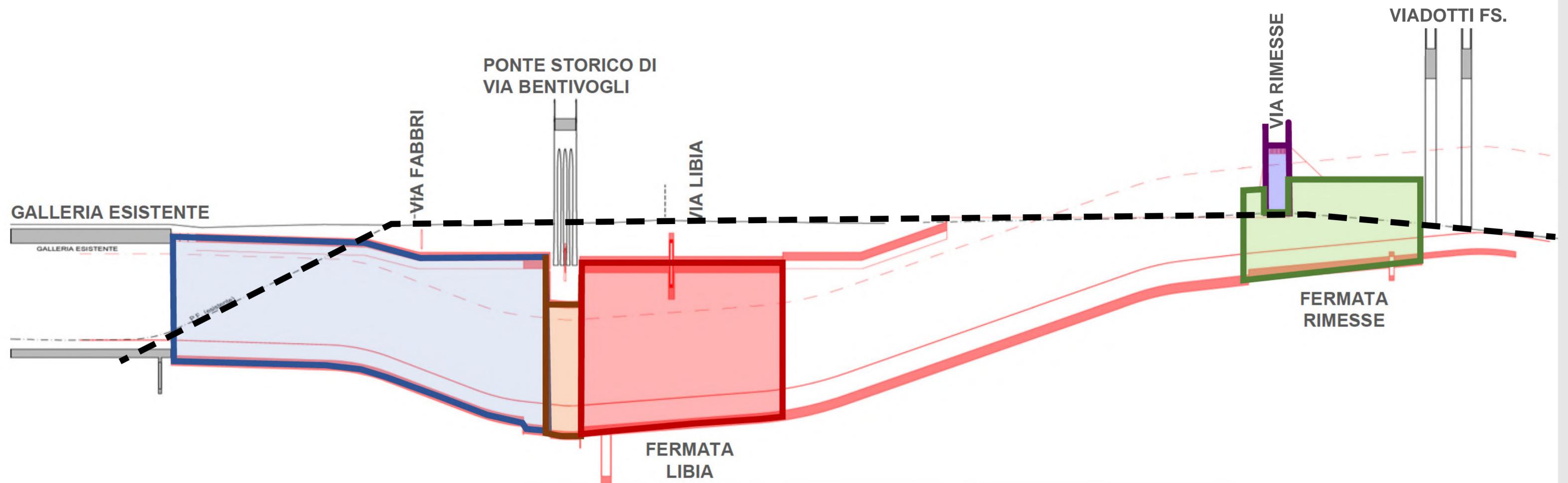
Tra via Cellini e via Larga
Lunghezza 1,1 km



**/ R I /
C U C I R E /
L A / C I T T À /**

T1

06 La tratta T1 sezione





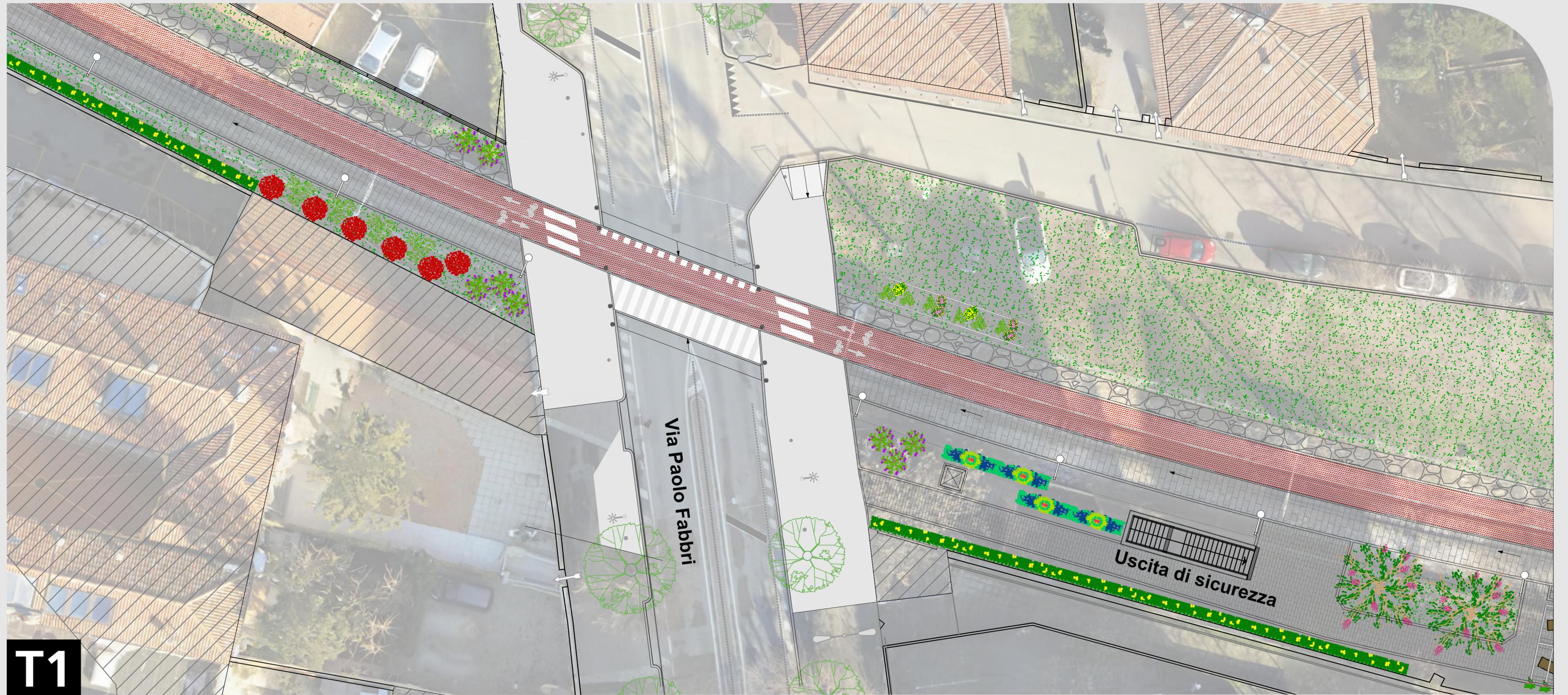
T1

T1 01_ Simulazione vista da via Paolo Fabbri a ponte Bentivogli (tratto interrato di ferrovia)



T1

T1 02_Simulazione vista da ponte Bentivogli e nuova fermata Libia (interrata)



T1 03_Pianta ex passaggio a livello di via Paolo Fabbri



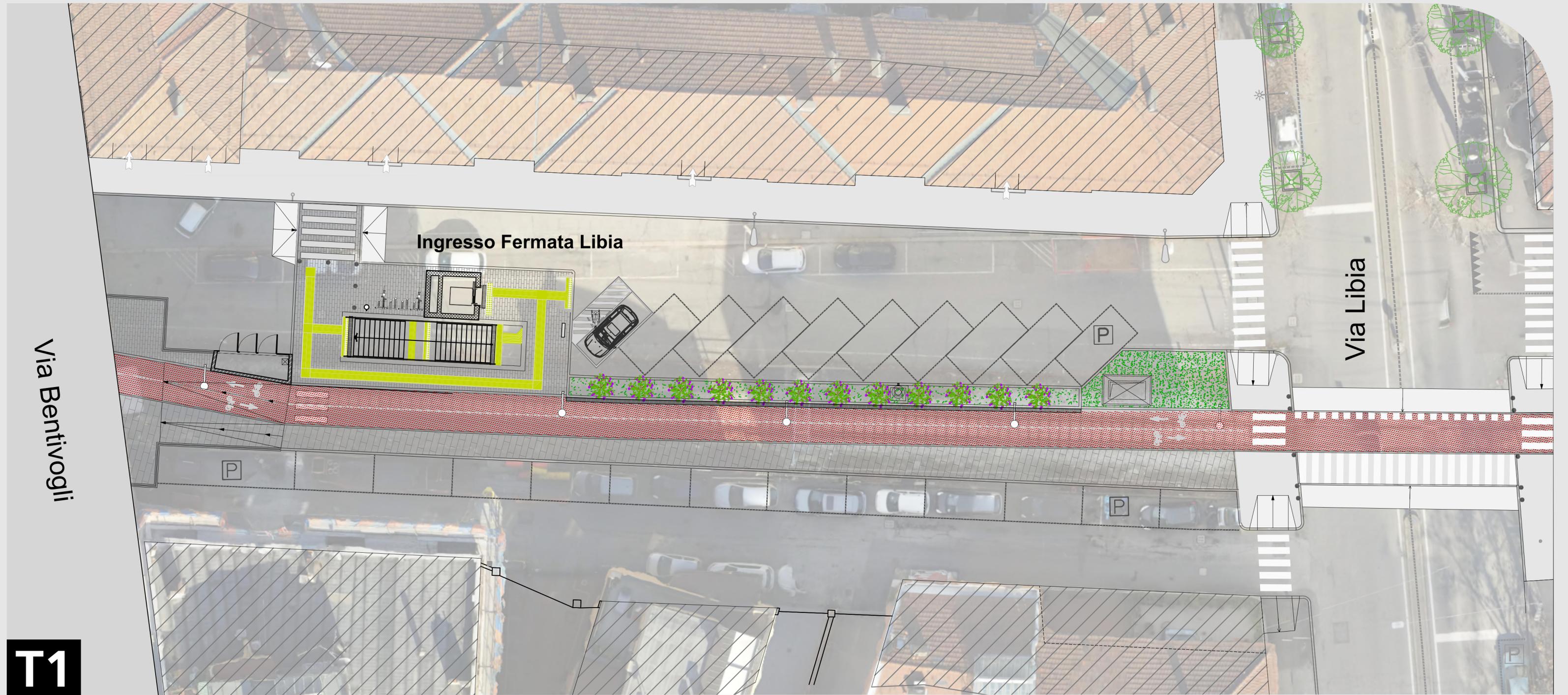
T1

T1 04_Simulazione dell'incrocio di via Paolo Fabbri col tratto di ferrovia interrato direzione Portomaggiore



T1

T1 05_Simulazione vista da ponte Bentivogli rivolta in direzione via Paolo Fabbri (tratto interrato di ferrovia)



T1 06_Pianta accesso nuova fermata Libia lato Bologna



T1 07_Simulazione vista da ponte Bentivogli accesso nuova fermata Libia (tratto interrato di ferrovia)



T1 08_Via Libia vista da via Libia verso Ponte Bentivogli



T1

T1 09_Fermata Libia da Giardino Biavati

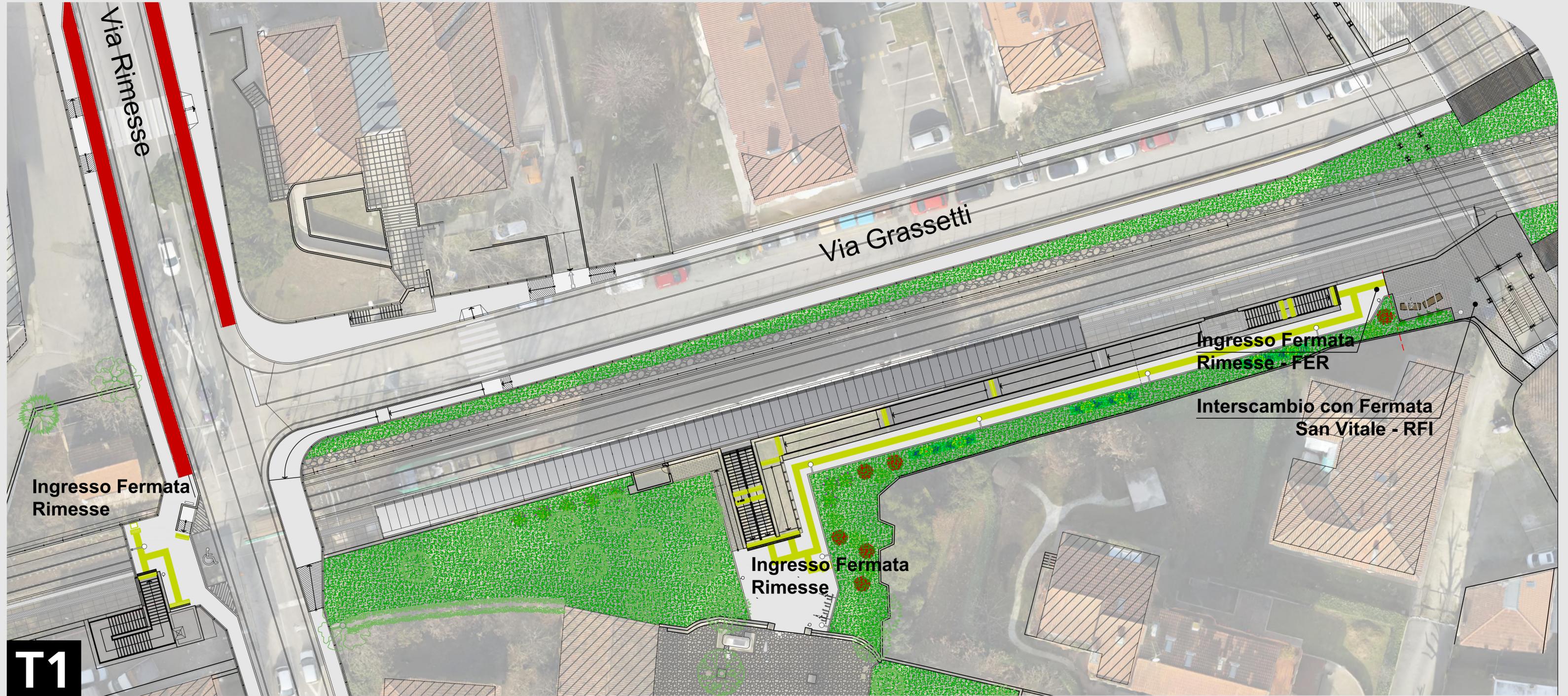


T1 10_Pianta accesso nuova fermata Libia lato Portomaggiore



T1

T1 11_Prospettiva di insieme fermata Rimesse direzione Portomaggiore



T1 12_Pianta accessi fermata Rimesse



T1

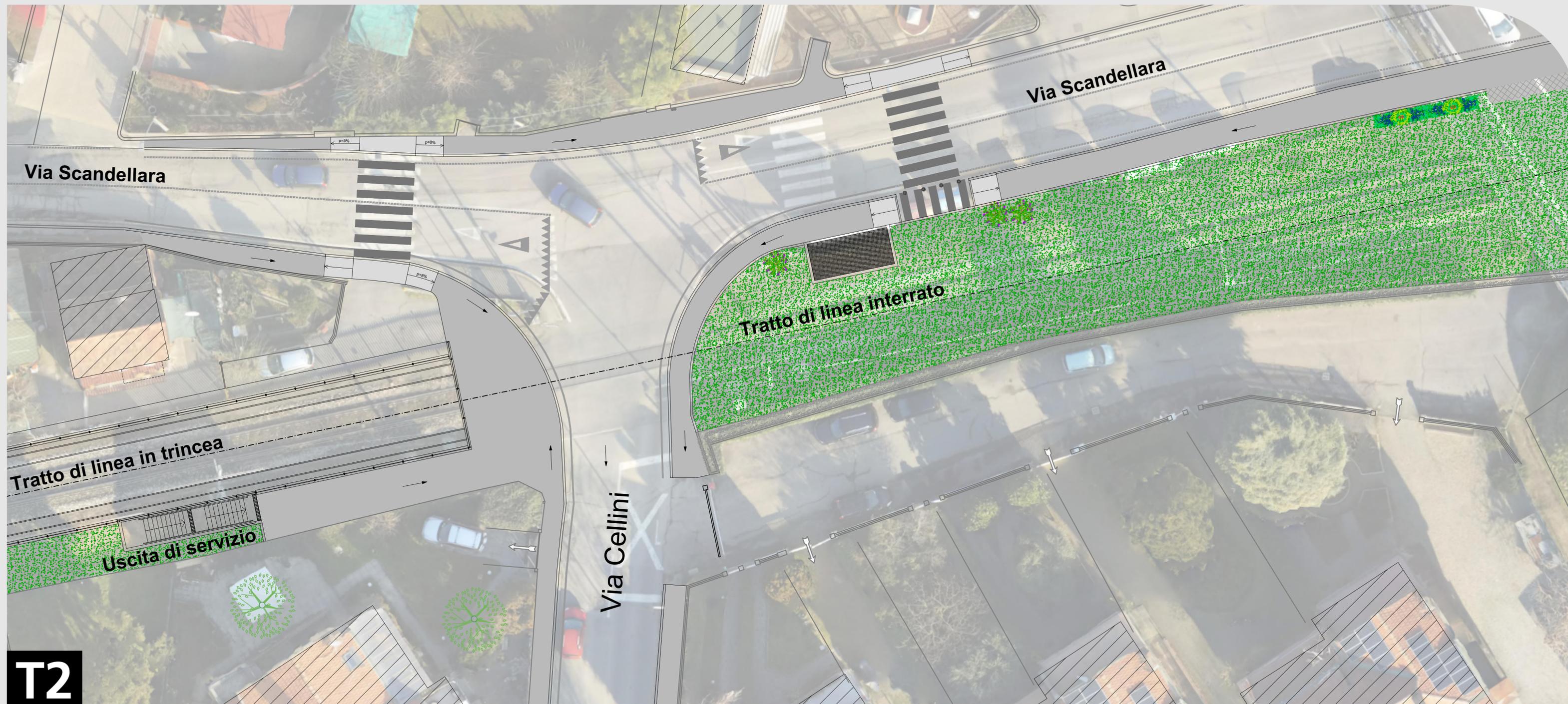
T1 13_Simulazione vista della fermata Rimesse (tratto ferrovia in trincea)



T1 14_Simulazione viabilità stradale fermata Bologna Rimesse - ingresso lato Bologna (tratto di ferrovia in trincea)

**/ R I /
C U C I R E /
L A / C I T T À /**

T2

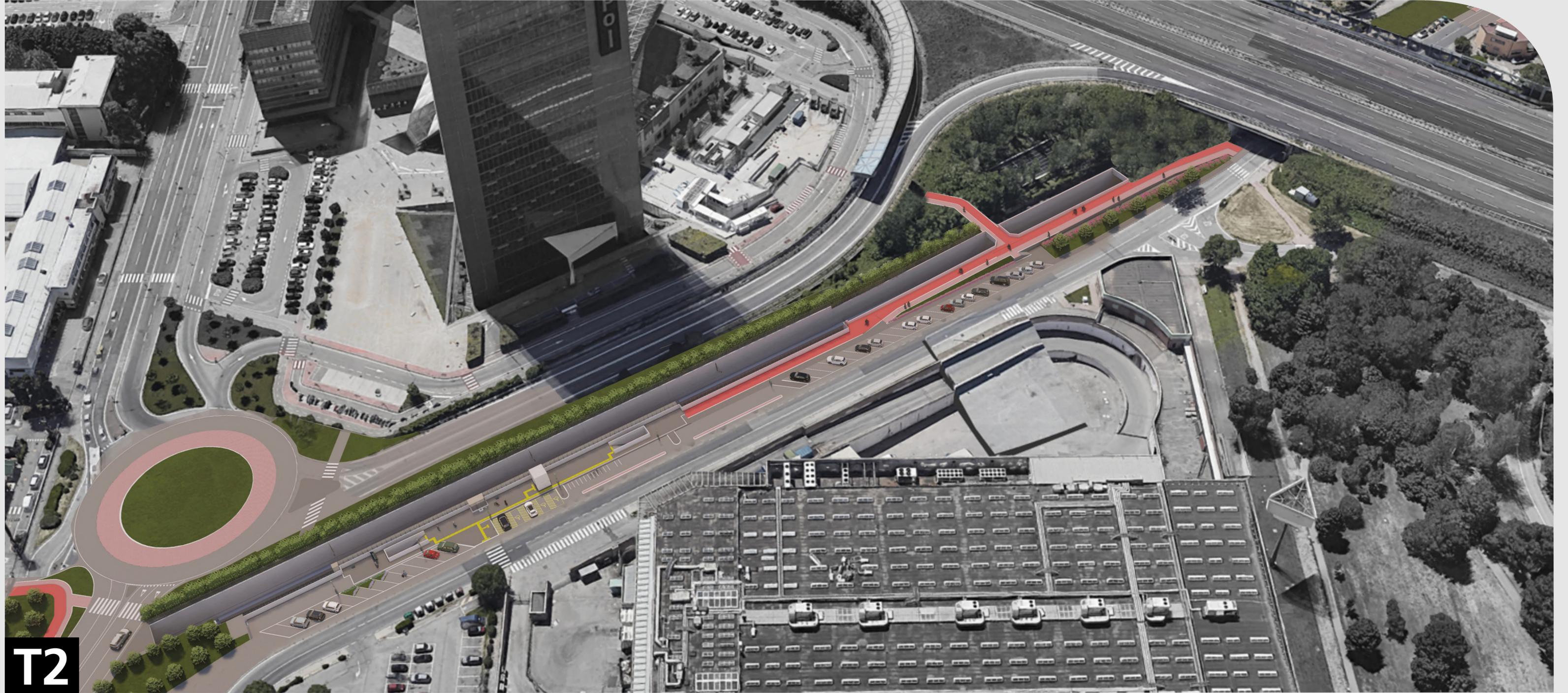


T2 01_Pianta incrocio via Cellini - Scandellara



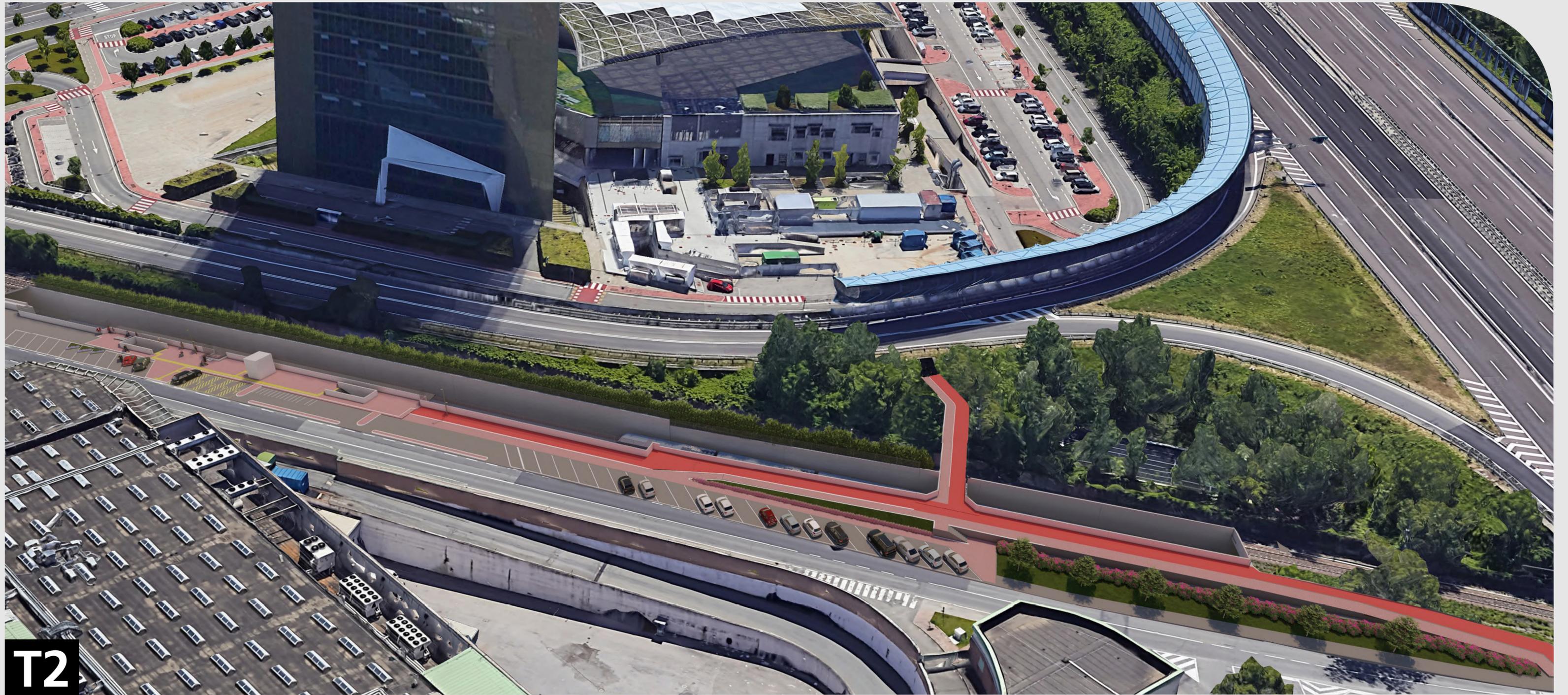
T2

T2 02_Simulazione dell'incrocio di Cellini col tratto interrato di ferrovia



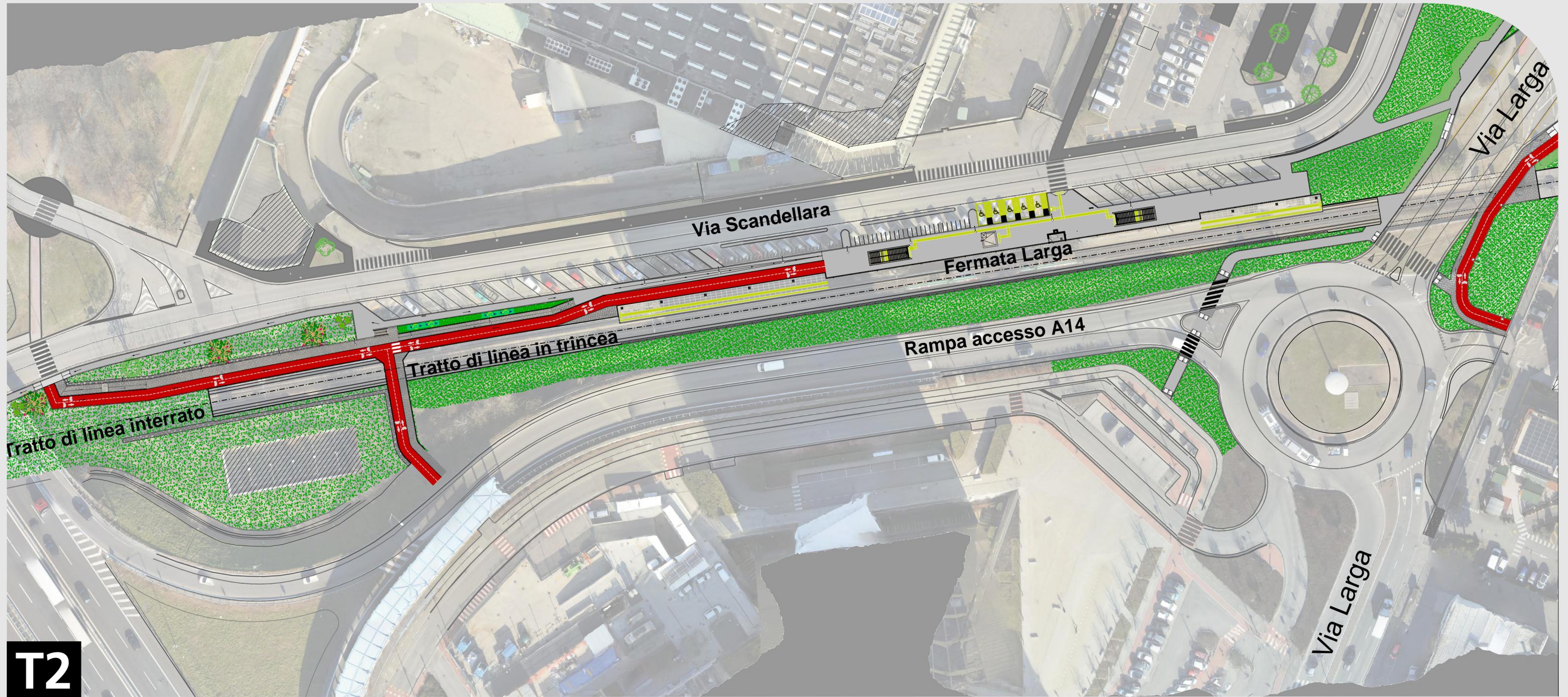
T2

T2 03_Prospettiva di insieme fermata Larga - via Cellini



T2

T2 04_Prospettiva di insieme fermata Larga - via Cellini



T2

T2 05_Pianta fermata Larga e via Larga



T2

T2 06_Simulazione vista della fermata Larga (tratto di ferrovia in trincea)



T2

T2 07_Simulazione vista della fermata Larga da piano stradale (tratto di ferrovia in trincea)

