

SCHEDA A: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2023/2025 DELL'AMMINISTRAZIONE Ferrovie Emilia Romagna S.r.l. - U.O. Supporto al RUP

QUADRO DELLE RISORSE NECESSARIE ALLA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA

TIPOLOGIE RISORSE	Arco temporale di validità del programma			
	Disponibilità finanziaria (1)			Importo Totale (2)
	Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	
risorse derivate da entrate aventi destinazione vincolata per legge	0.00	0.00	0.00	0.00
risorse derivate da entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	0.00	0.00	0.00	0.00
risorse acquisite mediante apporti di capitali privati	0.00	0.00	0.00	0.00
stanziamenti di bilancio	0.00	0.00	0.00	0.00
finanziamenti acquisibili ai sensi dell'articolo 3 del decreto-legge 31 ottobre 1990, n. 310, convertito con modificazioni dalla legge 22 dicembre 1990, n. 403	0.00	0.00	0.00	0.00
risorse derivanti da trasferimento di immobili	0.00	0.00	0.00	0.00
altra tipologia	18,570,368.81	18,087,591.98	11,000,000.00	47,657,960.79
totale	18,570,368.81	18,087,591.98	11,000,000.00	47,657,960.79

Il referente del programma

PADOA ELISA

Note:

(1) I dati del quadro delle risorse sono calcolati come somma delle informazioni elementari relative a ciascun intervento di cui alla scheda D e alla scheda C il cui dettaglio per tipologia di risorsa è richiesto dal sistema (software) e reso disponibile in banca dati ma non visualizzato nel Programma

(2) L'importo totale delle risorse necessarie alla realizzazione del programma triennale è calcolato come somma delle tre annualità

SCHEDA B: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2023/2025 DELL'AMMINISTRAZIONE Ferrovie Emilia Romagna S.r.l. - U.O. Supporto al RUP

ELENCO DELLE OPERE INCOMPIUTE

CUP (1)	Descrizione dell'opera	Determinazioni dell'amministrazione (Tabella B.1)	Ambito di interesse dell'opera (Tabella B.2)	Anno ultimo quadro economico approvato	Importo complessivo dell'intervento (2)	Importo complessivo lavori (2)	Oneri necessari per l'ultimazione dei lavori	Importo ultimo SAL	Percentuale avanzamento lavori (3)	Causa per la quale l'opera è incompiuta (Tabella B.3)	L'opera è attualmente fruibile parzialmente dalla collettività?	Stato di realizzazione ex comma 2 art.1 DM 42/2013 (Tabella B.4)	Possibile utilizzo ridimensionato dell'Opera	Destinazione d'uso (Tabella B.5)	Cessione a titolo di corrispettivo per la realizzazione di altra opera pubblica ai sensi dell'articolo 131 del Codice (4)	Vendita ovvero demolizione (4)	Oneri per la rinaturalizzazione, riqualificazione ed eventuale bonifica del sito in caso di demolizione	Parte di infrastruttura di rete
					0.00	0.00	0.00	0.00										

Il referente del programma
PADOA ELISA

Note:

- (1) Indica il CUP del progetto di investimento nel quale l'opera incompiuta rientra; è obbligatorio per tutti i progetti avviati dal 1 gennaio 2003.
- (2) Importo riferito all'ultimo quadro economico approvato.
- (3) Percentuale di avanzamento dei lavori rispetto all'ultimo progetto approvato.
- (4) In caso di cessione a titolo di corrispettivo o di vendita l'immobile deve essere riportato nell'elenco di cui alla scheda C ; in caso di demolizione l'intervento deve essere riportato fra gli interventi del programma di cui alla scheda D.

Tabella B.1

- a) è stata dichiarata l'insussistenza dell'interesse pubblico al completamento ed alla fruibilità dell'opera
- b) si intende riprendere l'esecuzione dell'opera per il cui completamento non sono necessari finanziamenti aggiuntivi
- c) si intende riprendere l'esecuzione dell'opera avendo già reperito i necessari finanziamenti aggiuntivi
- d) si intende riprendere l'esecuzione dell'opera una volta reperiti i necessari finanziamenti aggiuntivi

Tabella B.2

- a) nazionale
- b) regionale

Tabella B.3

- a) mancanza di fondi
- b1) cause tecniche: protrarsi di circostanze speciali che hanno determinato la sospensione dei lavori e/o l'esigenza di una variante progettuale
- b2) cause tecniche: presenza di contenzioso
- c) sopravvenute nuove norme tecniche o disposizioni di legge
- d) fallimento, liquidazione coatta e concordato preventivo dell'impresa appaltatrice, risoluzione del contratto, o recesso dal contratto ai sensi delle vigenti disposizioni in materia di antimafia
- e) mancato interesse al completamento da parte della stazione appaltante, dell'ente aggiudicatore o di altro soggetto aggiudicatore

Tabella B.4

- a) i lavori di realizzazione, avviati, risultano interrotti oltre il termine contrattualmente previsto per l'ultimazione (Art. 1 c2, lettera a), DM 42/2013)
- b) i lavori di realizzazione, avviati, risultano interrotti oltre il termine contrattualmente previsto per l'ultimazione non sussistendo allo stato, le condizioni di riavvio degli stessi. (Art. 1 c2, lettera b), DM 42/2013)
- c) i lavori di realizzazione, ultimati, non sono stati collaudati nel termine previsto in quanto l'opera non risulta rispondente a tutti i requisiti previsti dal capitolato e dal relativo progetto esecutivo come accertato nel corso delle operazioni di collaudo. (Art. 1 c2, lettera c), DM 42/2013)

Tabella B.5

- a) prevista in progetto
- b) diversa da quella prevista in progetto

SCHEDA C: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2023/2025 DELL'AMMINISTRAZIONE Ferrovie Emilia Romagna S.r.l. - U.O. Supporto al RUP

ELENCO DEGLI IMMOBILI DISPONIBILI

Codice univoco immobile (1)	Riferimento CUI intervento (2)	Riferimento CUP Opera Incompiuta (3)	Descrizione immobile	Codice Istat			Localizzazione - CODICE NUTS	Cessione o trasferimento immobile a titolo corrispettivo ex art.21 comma 5 e art.191 comma 1 (Tabella C.1)	Concessi in diritto di godimento, a titolo di contributo ex articolo 21 comma 5 (Tabella C.2)	Già incluso in programma di dismissione di cui art.27 DL 201/2011, convertito dalla L. 214/2011 (Tabella C.3)	Tipo disponibilità se immobile derivante da Opera Incompiuta di cui si è dichiarata l'insussistenza dell'interesse (Tabella C.4)	Valore Stimato (4)							
				Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Annualità successive	Totale			
												0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			

Note:

- (1) Codice obbligatorio: "I" + numero immobile = cf amministrazione + prima annualità del primo programma nel quale l'immobile è stato inserito + progressivo di 5 cifre
- (2) Riportare il codice CUI dell'intervento al quale la cessione dell'immobile è associata; non indicare alcun codice nel caso in cui si proponga la semplice alienazione o cessione di opera incompiuta per la quale non si intenda procedere al completamento e non sia pertanto presente alcun intervento nella scheda D
- (3) Se derivante da opera incompiuta riportare il relativo codice CUP
- (4) Riportare l'ammontare con il quale l'immobile contribuirà a finanziare l'intervento, ovvero il valore dell'immobile da trasferire (qualora parziale, quello relativo alla quota parte oggetto di cessione o trasferimento) o il valore del titolo di godimento oggetto di

Il referente del programma

PADOA ELISA

Tabella C.1

- 1. no
- 2. parziale
- 3. totale

Tabella C.2

- 1. no
- 2. sì, cessione
- 3. sì, in diritto di godimento, a titolo di contributo, la cui utilizzazione sia strumentale e tecnicamente connessa all'opera da affidare in concessione

Tabella C.3

- 1. no
- 2. sì, come valorizzazione
- 3. sì, come alienazione

Tabella C.4

- 1. cessione della titolarità dell'opera ad altro ente pubblico
- 2. cessione della titolarità dell'opera a soggetto esercente una funzione pubblica
- 3. vendita al mercato privato
- 4. disponibilità come fonte di finanziamento per la realizzazione di un intervento ai sensi del

SCHEDA D: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2023/2025 DELL'AMMINISTRAZIONE Ferrovie Emilia Romagna S.r.l. - U.O. Supporto al RUP

ELENCO DEGLI INTERVENTI DEL PROGRAMMA

Codice Unico Intervento - CUI (1)	Cod. Int. Amm.ne (2)	Codice CUP (3)	Annuosità nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	RUP (4)	Lotto funzionale (5)	Lavoro complesso (6)	Codice Istat			Localizzazione - codice NUTS	Tipologia	Settore e sottosectore intervento	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità (7) (Tabella D.3)	STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO (8)										Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12) (Tabella D.5)
							Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successive	Importo complessivo (9)	Valore degli eventuali immobili di cui alla scheda C collegati all'intervento (10)	Scadenza temporale ultima per l'utilizzo dell'eventuale finanziamento derivante da contrazione di mutuo	Apporto di capitale privato (11)			
																						Importo	Tipologia (Tabella D.4)		
L02080471200202300001	LG1.P1.2.54	C99F23000090002	2023	D'AVANZO DAVIDE	Si	No	008	037	039	ITH55	07 - Manutenzione straordinaria	01.03 - Ferrovie	Realizzazione e adeguamento marciapiedi presso la stazione di Molineta a seguito di apertura di sottopasso ferroviario e ciclopedonale	1	1.300.000,00	0,00	0,00	0,00	1.300.000,00	0,00		0,00			
L02080471200202300003	LG3.P3.2.04	C79F20000640002	2023	MASOLA STEFANO	Si	No	008	038	008	ITH56	99 - Altro	01.03 - Ferrovie	Bonifica del sito ex-stazione ferroviaria di Ferrara Porta Reno	1	1.100.000,00	0,00	0,00	0,00	1.100.000,00	0,00		0,00			
L02080471200202300004	LG1.P1.8.24	C89F23000050001	2023	TOGLIA GEPPINO	Si	No	008	035	008	ITH53	99 - Altro	01.03 - Ferrovie	Suppressione di quattro passaggi a livello privati (pp 39 - pp 40 - pp 41 - pp 42) sulla tratta della linea ferroviaria Parma - Suzzara in comune di Borsello (RE)	1	600.000,00	0,00	0,00	0,00	600.000,00	0,00		0,00			
L02080471200202300005		C99F23000050001	2023	MASOLA STEFANO	No	No	008	037	021	ITH55	58 - Ampliamento o potenziamento	01.03 - Ferrovie	Linea Bologna-Pontenagario, soppressione di 1 ex. ca. dell'obolo a seguito del rialzo linea.	1	11.864.086,59	0,00	0,00	0,00	11.864.086,59	0,00		0,00			
L02080471200202300006	LG1.P6.1.02 suz-fe	C27D23000030001	2023	D'AVANZO DAVIDE	Si	No	008	038	003	ITH56	99 - Altro	01.03 - Ferrovie	LINEA SUZZARA-FERRARA TRATTA LIMITROFA AL PONTE SU PANARO INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA RETE FERROVIARIA REGIONALE DANNEGGIATA A CAUSA DEGLI EVENTI METEOREOLOGICI VERIFICATISI A MAGGIO 2023	1	150.000,00	2.050.000,00	0,00	0,00	2.200.000,00	0,00		0,00			
L02080471200202300007	LG1.P6.1.02 ca-vi	C37D23000010001	2023	D'AVANZO DAVIDE	Si	No	008	037	060	ITH55	99 - Altro	01.03 - Ferrovie	LINEA FERROVIARIA CASALECCHIO-VIGNOLA TRATTA LIMITROFA AL RIO CASELLA INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA RETE FERROVIARIA REGIONALE DANNEGGIATA A CAUSA DEGLI EVENTI METEOREOLOGICI VERIFICATISI A MAGGIO 2023	1	100.000,00	5.400.000,00	0,00	0,00	5.500.000,00	0,00		0,00			
L02080471200202300008	LG1.P6.1.02 bo-porto	C57D23000070001	2023	D'AVANZO DAVIDE	Si	No	008	037	008	ITH55	99 - Altro	01.03 - Ferrovie	LINEA FERROVIARIA BOLOGNA-PONTENAGGIO RE- PONTE FERROVIARIO SULL'IDICE DI MEZZARA INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA RETE FERROVIARIA REGIONALE DANNEGGIATA A CAUSA DEGLI EVENTI METEOREOLOGICI VERIFICATISI A MAGGIO 2023	1	130.000,00	2.070.000,00	0,00	0,00	2.200.000,00	0,00		0,00			
L02080471200202300009	LG1.P6.1.02 re-sass	C57D23000080001	2023	D'AVANZO DAVIDE	Si	No	008	035	012	ITH53	99 - Altro	01.03 - Ferrovie	LINEA REGGIO EMILIA-SASSUOLO ZONA SCALO DI CASALGRANDE PER LA PARTE DI COMPETENZA REGIONALE INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA RETE FERROVIARIA REGIONALE DANNEGGIATA A CAUSA DEGLI EVENTI METEOREOLOGICI VERIFICATISI A MAGGIO 2023	1	615.000,00	0,00	0,00	0,00	615.000,00	0,00		0,00			
L02080471200202300010	LG1.P6.1.02 re-ca	C67D23000050001	2023	D'AVANZO DAVIDE	Si	No	008	035	004	ITH53	99 - Altro	01.03 - Ferrovie	LINEA REGGIO EMILIA-CIANO DENZA TRATTA LIMITROFA ALLA PRGR KM 18+900 INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA RETE FERROVIARIA REGIONALE DANNEGGIATA A CAUSA DEGLI EVENTI METEOREOLOGICI VERIFICATISI A MAGGIO 2023	1	300.000,00	2.400.000,00	0,00	0,00	2.700.000,00	0,00		0,00			
L02080471200202300007	LG1.P1.2.53	C57D21000000002	2023	MACCARI FABRIZIO	Si	No	008	035	012	ITH53	07 - Manutenzione straordinaria	01.03 - Ferrovie	Interventi sistemazione fermate di viaggio e Villalunga, comune di Casalgrande	1	350.000,00	0,00	0,00	0,00	350.000,00	0,00		0,00			
L02080471200202300011	LG1.P6.1.02 fe-cod	C77D23000060001	2023	D'AVANZO DAVIDE	Si	No	008	038	008	ITH56	99 - Altro	01.03 - Ferrovie	LINEA FERRARA-CODIGORO TRATTA LIMITROFA ALLA FERMATA DI CONA OSPEDALE INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA RETE FERROVIARIA REGIONALE DANNEGGIATA A CAUSA DEGLI EVENTI METEOREOLOGICI VERIFICATISI A MAGGIO 2023	1	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	2.000.000,00	0,00		0,00			
L02080471200202300002	LG1.P1.5.20	C34J23000790003	2024	MASOLA STEFANO	No	No	008	037	060	ITH55	01 - Nuova realizzazione	01.03 - Ferrovie	Raddoppio della tratta Casalecchio-Via Lunga della linea ferroviaria Casalecchio-Vignola, con soppressione p.l. Lotto 1-	1	61.282,22	6.167.591,98	11.000.000,00	0,00	17.228.874,20	0,00		0,00			

Codice Unico Intervento - CUI (1)	Cod. Int. Anm.ne (2)	Codice CUP (3)	Annuale nella quale si prevede di dare avvio alla procedura di affidamento	RUP (4)	Lotto funzionale (5)	Lavoro complesso (6)	Codice Istat			Localizzazione - codice NUTS	Tipologia	Settore e sottosettore intervento	Descrizione dell'intervento	Livello di priorità (7) (Tabella D.3)	STIMA DEI COSTI DELL'INTERVENTO (8)								Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (12) (Tabella D.5)	
							Reg	Prov	Com						Primo anno	Secondo anno	Terzo anno	Costi su annualità successive	Importo complessivo (9)	Valore degli eventuali immobili di cui alla scheda C collegati all'intervento (10)	Scadenza temporale ultima per l'utilizzo dell'eventuale finanziamento derivante da contrazione di mutuo	Apporto di capitale privato (11)		
																						Importo		Tipologia (Tabella D.4)
															18.570.368,81	18.087.591,88	11.000.000,00	0,00	47.657.980,79	0,00		0,00		

- Note:**
- (1) Numero intervento = "L" + cf amministrazione + prima annualità del primo programma nel quale l'intervento è stato inserito + progressivo di 5 cifre
 - (2) Numero interno liberamente indicato dall'amministrazione in base a proprio sistema di codifica
 - (3) Indica il CUP (cfr. articolo 3 comma 5)
 - (4) Riportare nome e cognome del RUP
 - (5) Indica se lotto funzionale secondo la definizione di cui all'art.3 comma 1 lettera q) del D.Lgs.50/2016
 - (6) Indica se lavoro complesso secondo la definizione di cui all'art.3 comma 1 lettera o) del D.Lgs.50/2016
 - (7) Indica il livello di priorità di cui all'articolo 3 comma 11 e 12
 - (8) Ai sensi dell'art.4 comma 6, in caso di demolizione di opera incompiuta l'importo comprende gli oneri per lo smantellamento dell'opera e per la rinaturalizzazione, riqualificazione ed eventuale bonifica del sito.
 - (9) Importo complessivo ai sensi dell'articolo 3, comma 6, vi incluse le spese eventualmente già sostenute e con competenza di bilancio antecedente alla prima annualità
 - (10) Riportare il valore dell'eventuale immobile trasferito di cui al corrispondente immobile indicato nella scheda C
 - (11) Riportare l'importo del capitale privato come quota parte del costo totale
 - (12) Indica se l'intervento è stato aggiunto o è stato modificato a seguito di modifica in corso d'anno ai sensi dell'art.5 commi 8 e 10. Tale campo, come la relativa nota e tabella, compaiono solo in caso di modifica del programma

Tabella D.1
Cfr. Classificazione Sistema CUP: codice tipologia intervento per natura intervento 03= realizzazione di lavori pubblici (opere e impiantistica)

Tabella D.2
Cfr. Classificazione Sistema CUP: codice settore e sottosettore intervento

Tabella D.3
1. priorità massima
2. priorità media
3. priorità minima

Tabella D.4
1. finanza di progetto
2. concessione di costruzione e gestione
3. sponsorizzazione
4. società partecipata o di scopo
5. locazione finanziaria
6. contratto di disponibilità
9. altro

Tabella D.5
1. modifica ex art.5 comma 9 lettera b)
2. modifica ex art.5 comma 9 lettera c)
3. modifica ex art.5 comma 9 lettera d)
4. modifica ex art.5 comma 9 lettera e)
5. modifica ex art.5 comma 11

Il referente del programma

PADOA ELISA

SCHEDA E: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2023/2025 DELL'AMMINISTRAZIONE Ferrovie Emilia Romagna S.r.l. - U.O. Supporto al RUP

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE

Codice Unico Intervento - CUI	CUP	Descrizione dell'intervento	RUP	Importo annualità	Importo intervento	Finalità (Tabella E.1)	Livello di priorità	Conformità Urbanistica	Verifica vincoli ambientali	Livello di progettazione (Tabella E.2)	CENTRALE DI COMMITTEENZA O SOGGETTO AGGREGATORE AL QUALE SI INTENDE DELEGARE LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO (1)		Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (*)
											Codice AUSA	Denominazione	
L02080471200202300001	C99F23000090002	Realizzazione e adeguamento marciapiedi presso la stazione di Molinella a seguito di apertura di sottopasso ferroviario e ciclopedonale	D'AVANZO DAVIDE	1,300.000,00	1,300,000,00	MIS	1	Si	Si	2			
L02080471200202300003	C79F20000640002	Bonifica del sito ex-stazione ferroviaria di Ferrara Porta Reno.	MASOLA STEFANO	1,100.000,00	1,100,000,00	AMB	1	Si	Si	4			
L02080471200202300004	C89F23000050001	Soppressione di quattro passaggi a livello privati (plp 39 – plp 40 – plp 41 – plp 42) sulla tratta della linea ferroviaria Parma – Suzzara in comune di Brescello (RE).	TOGLIA GEPPINO	600.000,00	600,000,00	ADN	1	Si	Si	4			
L02080471200202300005	C99F23000050001	Linea Bologna-Portomaggiore, soppressione pl in loc. Ca' dell'Orbo a seguito del rialzo linea.	MASOLA STEFANO	11,864.086,59	11,864,086,59	MIS	1	Si	Si	1			
L02080471200202300006	C27D23000030001	LINEA SUZZARA-FERRARA*TRATTA LIMITROFA A PONTE SU PANARO*INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA RETE FERROVIARIA REGIONALE DANNEGGIATA A CAUSA DEGLI EVENTI METEOROLOGICI VERIFICATISI A MAGGIO 2023	D'AVANZO DAVIDE	150.000,00	2,200,000,00	AMB	1	Si	Si	2			
L02080471200202300007	C37D23000010001	LINEA FERROVIARIA CASALECCHIOVIGNOLA* TRATTA LIMITROFA AL RIO CASELLA*INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA RETE FERROVIARIA REGIONALE DANNEGGIATA A CAUSA DEGLI EVENTI METEOROLOGICI VERIFICATISI A MAGGIO 2023	D'AVANZO DAVIDE	100.000,00	5,500,000,00	AMB	1	Si	Si	2			
L02080471200202300008	C57D23000070001	LINEA FERROVIARIA BOLOGNAPORTOMAGGIORE* PONTE FERROVIARIO SULL'IDICE DI MEZZOLARA*INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA RETE FERROVIARIA REGIONALE DANNEGGIATA A CAUSA DEGLI EVENTI METEOROLOGICI VERIFICATISI A MAGGIO 2023	D'AVANZO DAVIDE	130.000,00	2,200,000,00	AMB	1	Si	Si	2			
L02080471200202300009	C57D23000080001	LINEA REGGIO EMILIA-SASSUOLO*ZONA SCALO DI CASALGRANDE PER LA PARTE DI COMPETENZA REGIONALE*INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA RETE FERROVIARIA REGIONALE DANNEGGIATA A CAUSA DEGLI EVENTI METEOROLOGICI VERIFICATISI A MAGGIO 2023	D'AVANZO DAVIDE	615.000,00	615,000,00	AMB	1	Si	Si	2			
L02080471200202300010	C67D23000050001	LINEA REGGIO EMILIA-CIANO D'ENZA*TRATTA LIMITROFA ALLA PRGR, KM 18+800*INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA RETE FERROVIARIA REGIONALE DANNEGGIATA A CAUSA DEGLI EVENTI METEOROLOGICI VERIFICATISI A MAGGIO 2023	D'AVANZO DAVIDE	300.000,00	2,700,000,00	AMB	1	Si	Si	2			
L02080471200202100007	C57D21000000002	interventi sistemazione fermate di Veggia e Villalunga, comune di Casalgrande	MACCARI FABRIZIO	350.000,00	350,000,00	MIS	1	Si	Si	4			
L02080471200202300011	C77D23000060001	LINEA FERRARA-CODIGORO*TRATTA LIMITROFA ALLA FERMATA DI CONA OSPEDALE*INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA RETE FERROVIARIA	D'AVANZO DAVIDE	2,000.000,00	2,000,000,00	AMB	1	Si	Si	2			

Codice Unico Intervento - CUJ	CUP	Descrizione dell'intervento	RUP	Importo annualità	Importo intervento	Finalità (Tabella E.1)	Livello di priorità	Conformità Urbanistica	Verifica vincoli ambientali	Livello di progettazione (Tabella E.2)	CENTRALE DI COMMITTENZA O SOGGETTO AGGREGATORE AL QUALE SI INTENDE DELEGARE LA PROCEDURA DI AFFIDAMENTO (1)		Intervento aggiunto o variato a seguito di modifica programma (*)
											Codice AUSA	Denominazione	
		REGIONALE DANNEGGIATA A CAUSA DEGLI EVENTI METEREologici VERIFICATISI A MAGGIO 2023											

(*) Tale campo compare solo in caso di modifica del programma

(1) Riportare, se noti, il Codice AUSA e la Denominazione della Centrale di Committenza, del Soggetto Aggregatore o di altra Stazione Appaltante qualificata alla quale si intende delegare la procedura di affidamento o al cui Accordo quadro o convenzione si

Il referente del programma

PADOA ELISA

Tabella E.1

ADN - Adeguamento normativo
AMS - Qualità ambientale
COP - Completamento Opera Incompiuta
CPA - Conservazione del patrimonio
MIS - Miglioramento e incremento di servizio
URB - Qualità urbana
VAB - Valorizzazione beni vincolati
DEM - Demolizione Opera Incompiuta
DEOP - Demolizione opere preesistenti e non più utilizzabili

Tabella E.2

1. progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento di fattibilità delle alternative progettuali".
2. progetto di fattibilità tecnico - economica: "documento finale".
3. progetto definitivo
4. progetto esecutivo

SCHEDA F: PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2023/2025 DELL'AMMINISTRAZIONE Ferrovie Emilia Romagna S.r.l. - U.O. Supporto al RUP

ELENCO DEGLI INTERVENTI PRESENTI NELL'ELENCO ANNUALE DEL PRECEDENTE PROGRAMMA TRIENNALE E NON RIPROPOSTI E NON AVVIATI

Codice Unico Intervento - CUI	CUP	Descrizione dell'intervento	Importo intervento	Livello di priorità	Motivo per il quale l'intervento non è riproposto (1)
L02080471200202100002	C71B21004760001	Soppressione PL n° 4 di Via Fabbri in ambito urbano a Ferrara	6,000,000.00	1	modifica programamzione ex DGR ER 1805/2023
L02080471200202100004	C51B21002150001	Rialzo del rilevato ferroviario per la messa in sicurezza e per la soppressione di PPLL a Budrio/Castenaso (BO), sulla linea Bologna-Portomaggiore	11,000,000.00	1	modifica programamzione ex DGR ER 1805-2023
L02080471200202100010	C39F21000450002	Innalzamento riulevato ferroviario linea Reggio Emilia-Guastalla per soppressione PL in località S. Bernardino (Novellara)	5,400,000.00	1	modifica programmazione ex DGR ER 1805-2023

Il referente del programma

PADOA ELISA

Note

(1) breve descrizione dei motivi