

# Masterplan RFI – Regione Emilia - Romagna

## Allegato 1. Scenari di sviluppo infrastrutturale e tecnologico – Servizi Viaggiatori



# RFI per il trasporto regionale in Emilia - Romagna: interventi di potenziamento della rete

Attivazione nuova **Bretella Venezia** e conseguente spostamento dei servizi a mercato Roma/Napoli-Venezia dai binari di superficie al passante AV di Bologna

2017

Realizzazione del nuovo sistema di distanziamento sulla linea Verona nella tratta **Crevalcore - Nogara**

2020

Attivazione velocizzazione linea **Bologna - Lecce**, con recupero dei tempi di viaggio sui servizi lunga percorrenza

Potenziamento del sistema di distanziamento tratta **PM S. Viola - Casalecchio G.**

2018

2019

Attivazione/Attuazione art.47 DL 50/2017 (Acquisizione linee FER)

2019

Interventi per l'armonizzazione dei servizi TPL e lunga percorrenza negli impianti della tratta Bologna - Rimini

2019

Rinnovo e potenziamento del sistema di distanziamento sulla linea **Bologna - Prato**

2021



Scenari di sviluppo a regime

Attuazione del modello d'offerta su scala regionale:

- attivazione delle relazioni in linea con le previsioni dell'Accordo Quadro;
- rivisitazione delle relazioni afferenti i nodi in ottica «appuntamenti» ferro-ferro e ferro-gomma





# Modello d'offerta a dicembre 2019 (2/2)

## DIRETTRICE Lombardia – Emilia – Romagna - Marche

### RV MI/PR – BO

- ✓ Tratta MI-BO: Frequenza 120'
- ✓ Tratta PR- BO: Frequenza 60'
- ✓ Tratta MO-BO: Velocizzazione con eliminazione di alcune fermate intermedie e contestuale istituzione di nuovo servizio metropolitano MO – BO (tutte le fermate) - frequenza 60'

### RV PC – BO – RN/AN

- ✓ Tratta PC-RN: Frequenza 60'
- ✓ Tratta RN – AN: Frequenza 120'
- ✓ Tratta BO – RN: Velocizzazione con eliminazione di alcune fermate intermedie e contestuale completamento del servizio metropolitano Castelbolognese – RN (tutte le fermate) – frequenza 60' - e istituzione di nuovo servizio metropolitano BO – Imola (tutte le fermate) - frequenza 60'

### RV BO – RA

- ✓ Tratta BO - RA: Frequenza 60'
- ✓ Tratta BO – RA: Velocizzazione con eliminazione di alcune fermate intermedie e contestuale istituzione di nuovo servizio metropolitano BO – Imola (tutte le fermate) - frequenza 60'

Linee in adduzione da regolarizzare per adeguare l'interscambio nella stazione di direttrice:

#### NODO di MODENA:

- ✓ Modena – Carpi
- ✓ Modena – Mantova

#### NODO di FIDENZA:

- ✓ Salsomaggiore – Fidenza/Parma
- ✓ Fidenza – Cremona

#### NODO DI PIACENZA:

- ✓ Piacenza – Voghera

#### NODO DI RAVENNA:

- ✓ Ravenna – Ferrara
- ✓ Ravenna – Rimini/Pesaro

#### NODO di BOLOGNA:

- ✓ Imola – Bologna – San Pietro in C.
- ✓ Bologna – Ferrara



### ATTIVAZIONE/ATTUAZIONE ART.47 DL 50/2017 (ACQUISIZIONE LINEE FER):

Ridefinizione del modello di servizio su rete FER in ottica di cadenzamento e integrazione nei punti di interscambio: Bologna C.le, Parma, Reggio E., Modena, Suzzara, Poggio R, Ferrara.

Estensione dei servizi anche su Rete RFI (Es. Carpi – Sassuolo, Mantova-Suzzara-Reggio E. AV – Reggio E.)



A cura EE.LL. pianificazione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma in ottica di interscambio ed integrazione modale

# Scenari di sviluppo dei servizi di trasporto regionale in Emilia - Romagna a dicembre 2021



Attivazione nuova **Bretella Venezia** e conseguente spostamento dei servizi a mercato Roma/Napoli-Venezia dai binari di superficie al passante AV di Bologna

2017

Potenziamento del sistema di distanziamento tratta **PM S.Viola - Casalecchio G.**

2018

Realizzazione del nuovo sistema di distanziamento sulla linea Verona nella tratta **Crevalcore - Nogara**

2020

Rinnovo e potenziamento del sistema di distanziamento sulla linea **Bologna - Prato**

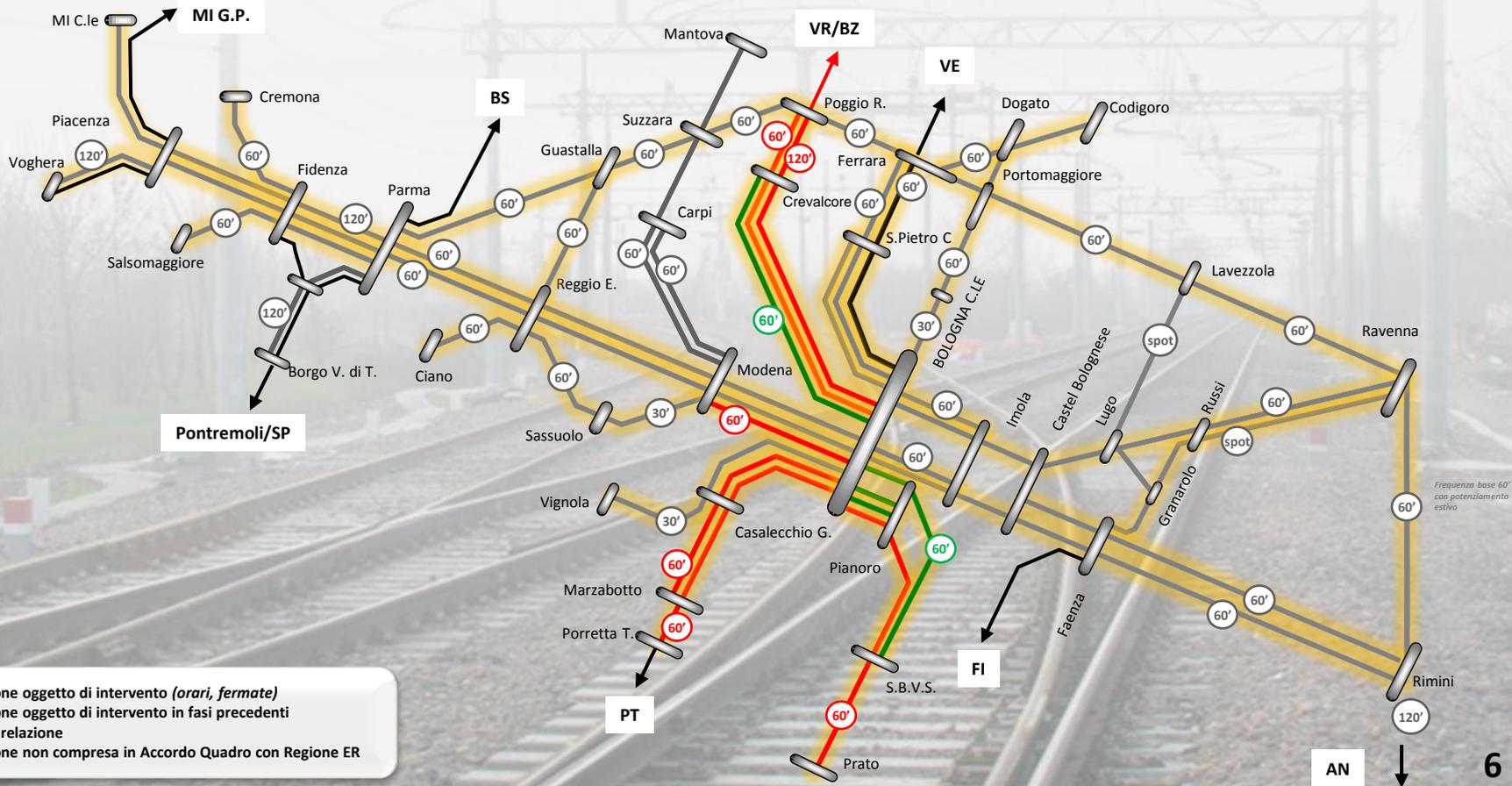
2021

Scenario di sviluppo a dic 2021

Rivisitazione modello d'offerta sulla Diretrice Bologna - Prato, Bologna Verona e ambito Nodo Bologna

Incremento servizi regionali e attivazione nuove relazioni passanti in linea con le previsioni di Accordo Quadro

# Modello d'offerta a dicembre 2021 (1/2)



# Modello d'offerta a dicembre 2021 (2/2)

## DIRETTRICE Veneto - Trentino

### **RV BO – VR/BZ**

- ✓ **Tratta BO- Poggio Rusco: Velocizzazione con eliminazione di alcune fermate intermedie e contestuale istituzione di nuovo servizio metropolitano BO - Crevalcore (tutte le fermate)**

## DIRETTRICI Toscana (Prato e Pistoia)

- ✓ **Relazione MO – BO prolungata a San Benedetto V. di S.**
- ✓ **Relazioni Porretta – BO e Marzabotto – BO prolungate a Pianoro sia mediante attivazione di relazioni passanti che mediante realizzazione di servizi in appuntamento a Bologna C.le**



*In linea con il Protocollo d'Intesa per l'adeguamento e la riqualificazione infrastrutturale della linea Bologna – Prato, le Parti si impegnano ad avviare studi e attività per la progettazione condivisa di un nuovo modello di esercizio e a procedere, se necessario, ad una revisione degli Accordi Quadro relativamente ai servizi sulla linea Bologna-Prato*



***A cura EE.LL. pianificazione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma in ottica di interscambio ed integrazione modale***

# Focus interventi: Bretella AV Venezia

Intervento a cura  
RFI

Attivazione nuova Bretella Venezia e conseguente **spostamento dei servizi a mercato Roma/Napoli-Venezia** dai binari di superficie al passante AV di Bologna.

42 mln€  
di investimento  
a cura RFI

Interventi a cura  
EE.LL.

n.n.

Soggezioni alla  
circolazione

Interruzioni notturne di linea di 4h per circa 3 mesi, 5 giorni a settimana con soppressione sistematica di 2 treni REG

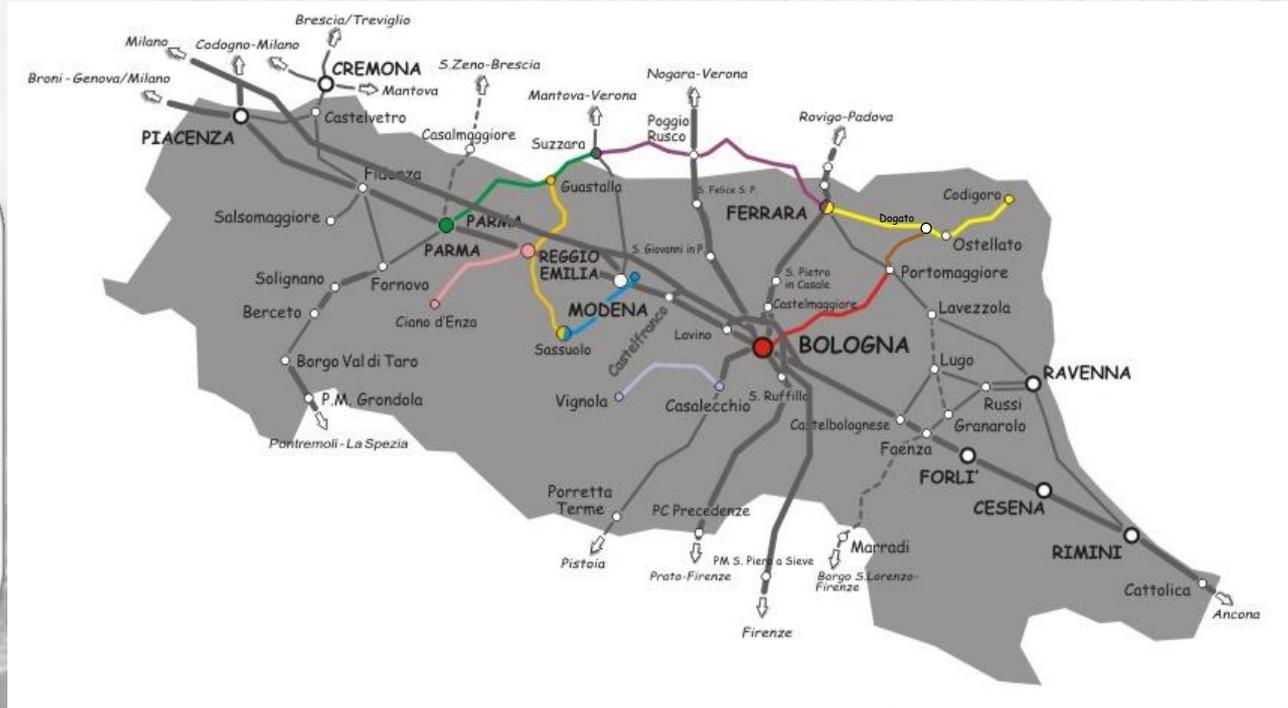
Accordi in essere

Accordo Quadro tra RER, MIT, FS, TAV  
Programma Direttore per il Trasporto  
ferroviario nella Regione Emilia -  
Romagna del 29.07.1994



# La rete ferroviaria regionale

**Parma – Suzzara;**  
**Reggio Emilia – Guastalla;**  
**Reggio Emilia – Sassuolo;**  
**Suzzara – Ferrara;**  
**Reggio Emilia -Ciano d’Enza;**  
**Modena – Sassuolo;**  
**Casalecchio – Vignola;**  
**Ferrara – Codigoro;**  
**Bologna – Portomaggiore;**  
**Portomaggiore - Dogato**



# Focus interventi Rete Ferrovie Emilia - Romagna (1/2)

Stanziati  
50,5 mln €  
ambito FSC

## Investimenti tecnologici

LINEA	INTERVENTO	SCOPO e OPPORTUNITÀ	INVESTIMENTO	STATO	ATTIVAZIONE
Casalecchio G. - Vignola	Implementazione SCMT Interfacciamento ACC-CTC	Adeguamento agli standard di sicurezza IFN Upgrading del sistema di segnalamento e di centralizzazione	0,66 mln €	Lavori in corso	Aprile 2018
Reggio E. - Ciano d'Enza	Modifica impianti di segnalamento Implementazione SCMT Implementazione ACC-M	Adeguamento agli standard di sicurezza IFN Upgrading del sistema di segnalamento e centralizzazione della gestione del traffico	5,8 mln €	Da sviluppare progetto definitivo (da gennaio 2018)	Marzo 2020
Parma - Suzzara	Modifica impianti di segnalamento Implementazione SCMT	Adeguamento agli standard di sicurezza IFN	0,5 mln €	Avvio lavori previsto per gennaio 2018	Marzo 2019
Bologna - Portomaggiore	Modifica impianti di segnalamento Implementazione SCMT Implementazione ACC-M	Adeguamento agli standard di sicurezza IFN Upgrading del sistema di segnalamento e di centralizzazione	14,5 mln €	Avvio lavori previsto per gennaio 2018; ancora da sviluppare progetto definitivo ACC-M	Dicembre 2021
Suzzara - Ferrara	Modifica impianti di segnalamento Implementazione SCMT	Adeguamento agli standard di sicurezza IFN	8,5 mln €	Da sviluppare progetto esecutivo (da gennaio 2018)	Marzo 2020
Reggio E. - Guastalla	Modifica impianti di segnalamento Implementazione SCMT	Adeguamento agli standard di sicurezza IFN	4,0 mln €	Da sviluppare progetto esecutivo (da gennaio 2019)	Maggio 2020
Sassuolo - Reggio E.	Modifica impianti di segnalamento Implementazione SCMT Soppressione Passaggi a Livello	Adeguamento agli standard di sicurezza IFN Benefici alla regolarità della circolazione	3,9 mln €	Da sviluppare progetto esecutivo (da gennaio 2018)	Giugno 2020
Modena - Sassuolo	Modifica impianti di segnalamento Implementazione SCMT Soppressione Passaggi a Livello	Adeguamento agli standard di sicurezza IFN Benefici alla regolarità della circolazione	5,7 mln €	Da sviluppare progetto esecutivo (da gennaio 2018)	Marzo 2020
Ferrara - Codigoro	Modifica impianti di segnalamento Implementazione SCMT	Adeguamento agli standard di sicurezza IFN	6,9 mln €	Da sviluppare progetto esecutivo (da gennaio 2018)	Dicembre 2021

# Focus interventi Rete Ferrovie Emilia - Romagna (2/2)

## Potenziamenti infrastrutturali

LINEA	INTERVENTO	SCOPO e OPPORTUNITÀ	INVESTIMENTO	STATO	ATTIVAZIONE
<b>Suzzara - Ferrara</b>	Interramento ferrovia Ferrara - Codigoro e Ferrara - Ravenna	Realizzazione itinerario merci Verona-Rimini alternativo al nodo di Bologna. Eliminazione dell'inversione del banco a Ferrara.	55 mln €	Lavori in corso di affidamento	Dopo 3 anni dall'avvio dei lavori
<b>Reggio E. - Sassuolo</b>	Elettificazione	Riduzione costi trasporto per industrie comprensorio ceramica. Favorire l'ingresso di più operatori ferroviari.	10 mln €	Gara d'appalto entro fine 2017	Dicembre 2019
<b>Reggio E. - Guastalla</b>	Elettificazione	Realizzazione itinerario merci Verona - Reggio E.. Servizi viaggiatori su RE AV (es. Mantova-Reggio).	10 mln €	Gara d'appalto entro fine 2017	Dicembre 2019
<b>Bologna-Portomaggiore</b>	Interramento tratta urbana	Eliminazione PL critici per tessuto urbano	46 mln €	Progettazione definitiva approvata e in corso di aggiornamento	Dopo 3 anni dall'avvio dei lavori ad oggi ipotizzato al 2019

**Complessivamente  
stanziati  
121 mln €**

# Focus interventi: Velocizzazione linea Bologna - Rimini - Bari/Lecce

Intervento a cura  
RFI

Il progetto prevede interventi puntuali di upgrade dell'infrastruttura e del sistema di distanziamento sull'intera linea, che consentiranno di **raggiungere per circa 300 km la velocità di 200 km/h.**

Interventi a cura  
EE.LL.

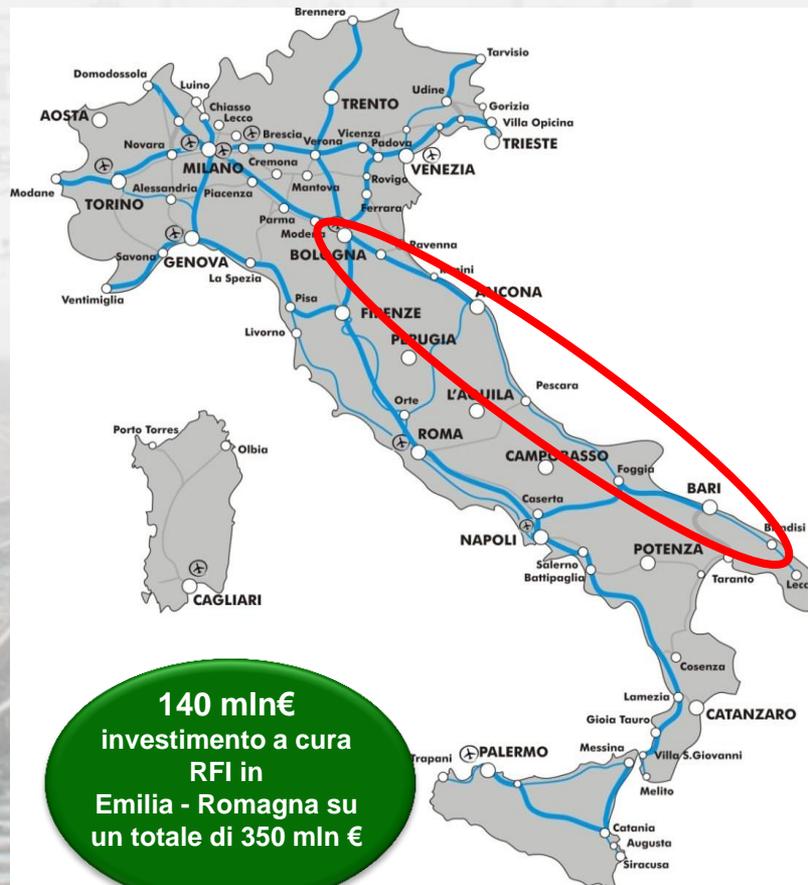
n.n.

Soggezioni alla  
circolazione

n. 6 interruzioni puntuali della durata di 48 ore (n.3 conto 2017 e n. 3 conto 2018) con ridimensionamento offerta treni REG e istituzione servizi sostitutivi

Accordi in essere

n.n.



# Focus interventi: PRG impianti linea Bologna-Rimini

Intervento a cura  
RFI

Interventi a cura  
EE.LL.

Soggezioni alla  
circolazione

Accordi in essere

- ✓ **Forlì**: ripristino del 1° binario e velocizzazione di arrivo e partenza treni
- ✓ **Castel S. Pietro Terme**: realizzazione nuovo binario dedicato ai servizi per BO
- ✓ **Castel Bolognese**: ripristino 5° binario per coincidenze al marciapiede tra i treni per RA e quelli per RN
- ✓ **Imola**: potenziamento del binario 1°tr con possibilità di utilizzo da tutte le direzioni; attrezzaggio 4° binario per i treni viaggiatori
- ✓ Nuovi **marciapiedi a standard H55** a Imola, Castel Bolognese, Castel S. Pietro e Faenza

30 mln€  
investimento a  
cura RFI

n.n.

In alcuni impianti variazione al servizio  
prm per variazione temporanee al  
binario di ricevimento treni

n.n.



# Focus interventi: potenziamento linea Bologna-Verona

Intervento a cura  
RFI

L'intervento consiste nel **completamento del Blocco Automatico Banalizzato 3/3** tra Crevalcore e Nogara, per una estesa di circa 53 km.

33 mln€  
di investimento  
a cura RFI

Interventi a cura  
EE.LL.

n.n.

Soggezioni alla  
circolazione

I lavori saranno eseguiti nelle interruzioni d'orario notturne, ad eccezione della fase di attivazione in cui si prevede, puntualmente, di deviare treni merci su itinerari alternativi.

Accordi in essere

n.n.



# Focus interventi: potenziamento blocco linea Porretta

Intervento a cura  
RFI

L'intervento consiste nell'inserimento di una nuova sezione di blocco tra **PM S. Viola e Casalecchio G.** a beneficio del distanziamento treni con annesse modifiche tecnologiche di apparato ed inserimento in un sistema di supervisione

1,6 mln€  
di investimento  
a cura RFI

Interventi a cura  
EE.LL.

n.n.

Soggezioni alla  
circolazione

I lavori saranno eseguiti nel periodo notturno di sospensione della circolazione, senza impatto sul traffico regionale. Potenziale soppressione degli ultimi servizi REG notturni in concomitanza dell'attivazione

Accordi in essere

n.n.



# Focus interventi: rinnovo e potenziamento linea Bologna-Prato

**Intervento a cura  
RFI**

L'intervento consiste nell'attivazione di un nuovo regime di circolazione sulla linea BO-PO nell'ambito dei lavori infrastrutturali di adeguamento a corridoio rete CORE TEN-T con potenziamento del sistema di distanziamento

**350 mln€  
di investimento  
a cura RFI**

**Interventi a cura  
EE.LL.**

Collaborazione nella definizione di un piano di comunicazione ai cittadini e agli operatori economici e logistici, nella costituzione di un «Osservatorio Permanente»  
Esecuzione di un'indagine relativa alla mappatura degli utenti e delle frequentazioni sulla linea Bologna Prato entro marzo 2018 con l'obiettivo di pianificare i servizi sostitutivi

**Soggezioni alla  
circolazione**

Le indisponibilità per eseguire i lavori comportano una sostanziale rivisitazione sia del traffico merci che del traffico viaggiatori (vedi scheda a seguire).

**Accordi in essere**

Protocollo d'Intesa per l'adeguamento e la riqualificazione infrastrutturale della linea Bologna – Prato tra Regione Toscana, Regione Emilia - Romagna, ed RFI



# Offerta commerciale linea Bologna – Prato nel triennio 2018-2021

## ATTUALE OFFERTA COMMERCIALE

REGIONALI	Relazione	treni/giorno
Regione Emilia Romagna	Bologna S. Benedetto	15
Condivisi RER - RT	Bologna - Prato (FI)	36
Regione Toscana	Vernio - FI - Monteverchi	4
<b>TOTALI</b>		<b>55</b>

Long Haul ( IC/en)	N° treni/giorno
Diurni	15
Notturni	8

MERCI	Media treni/giorno: 52	
Diurni ( 06-22)	29	-----
Notturni (22-06)	23	-----
Dettaglio IF	Treni/giorno	% per IF
MIR-MERCI	36	71,3%
DB CARGO ITALIA	6	11,1%
CAPTRAIN ITALIA	7	13,3%
GTS RAIL	1	2,0%
CFI	1	1,5%
ISC	1	0,8%
<b>TOTALE</b>	<b>52</b>	<b>100%</b>

## LA FUTURA OFFERTA COMMERCIALE



# RFI per il traffico viaggiatori in Emilia - Romagna: ulteriori sviluppi

Eletrificazione della linea  
Reggio E. – Ciano (\*)

Linea Modena – Mantova:  
raddoppio tratta Quattro Ville  
Sud - Soliera – Carpi (\*)

**Nodo ferroviario di Casalecchio (\*\*)**  
Interramento linea ferroviaria con  
predisposizione ai fini del raddoppio della  
tratta Casalecchio G. – Sasso Marconi e  
realizzazione in galleria della nuova  
fermata di Casalecchio di Reno

Project review del raddoppio  
della Linea Pontremolese (\*)



Completamento del sistema delle fermate urbane del Servizio  
Ferroviario Metropolitan (SFM) nel Comune di Bologna (\*\*):

- Nuove fermate di Prati di Caprara, Zanardi, Borgo Panigale  
Scala, Bologna San Vitale – Rimesse
- Adeguamento delle fermate di Bologna San Ruffillo e  
Bologna Fiere

Linea Bologna – Rimini:  
quadruplicamento tratta  
Bologna - Castel Bolognese (\*)

Potenziamento linea Castel Bolognese  
– Ravenna (\*):

- Interventi infrastrutturali e tecnologici  
in linea e negli impianti
- Soppressione Passaggi a Livello

Completamento del progetto di Trasporto  
Rapido Costiero (T.R.C.) sulla tratta  
Ravenna – Rimini (\*):

- Interventi infrastrutturali e tecnologici in  
linea e negli impianti
- Soppressione Passaggi a Livello  
per la realizzazione di servizi cadenzati a 30  
minuti

(\*) progetti in fase di valutazione  
(\*\*) progetti già avviati

# Focus interventi: Nodo ferro-stradale di Casalecchio

## Intervento a cura RFI

- ✓ **Interramento di un tratto di linea ferroviaria** in galleria, in affiancamento all'interramento stradale della SS64 «Porrettana», con predisposizione ai fini del raddoppio Casalecchio G. – Sasso Marconi
- ✓ **Realizzazione in galleria della fermata di Casalecchio di Reno**
- ✓ **Soppressione passaggio a livello di via Marconi km 122+176 della linea ferroviaria Bologna-Pistoia**

L'intervento si articola nelle seguenti fasi:

1. Spostamento in via provvisoria dell'attuale tracciato ferroviario (~ 2 km) sopra la sede della nuova galleria stradale in modo tale da garantire continuità nel servizio ferroviario.
2. Realizzazione dell'opera strutturale (galleria ferroviaria).
3. Attrezzaggio della nuova galleria con le opere civili e tecnologiche.
4. Attivazione del nuovo tracciato ferroviario in sede definitiva.

**Tempi realizzativi stimati:**  
**~4 anni**  
da avvio lavori  
subordinato alla conclusione dei  
lavori stradali e cantieri a cura  
ANAS ed interferenti con la  
circolazione ferroviaria



# Focus interventi: Potenziamento linea Castel Bolognese – Ravenna

## Interventi a cura RFI e EE.LL.

### Interventi infrastrutturali in **LINEA**:

- ✓ Innalzamento della velocità in rango B da 120 a 150 km/h
- ✓ Superamento dell'attuale limite di velocità per peso assiale a 50 km/h per il traffico merci
- ✓ Potenziamento del distanziamento treni con una sezione di blocco intermedia nella tratta Russi – Ravenna

### Interventi di potenziamento infrastrutturale nelle seguenti **STAZIONI**:

#### Solarolo e Bagnacavallo:

- ✓ realizzazione movimenti contemporanei convergenti
- ✓ velocizzazione itinerari di ingresso/uscita con deviate a 60 km/h
- ✓ costruzione sottopasso per servizio viaggiatori

#### Lugo:

- ✓ realizzazione movimenti contemporanei convergenti
- ✓ velocizzazione itinerari di ingresso/uscita con deviate a 60 km/h
- ✓ adeguamento apparato di stazione

#### Russi:

- ✓ realizzazione movimenti contemporanei convergenti
- ✓ velocizzazione itinerari di ingresso/uscita con deviate a 60 km/h

#### Ravenna:

- ✓ velocizzazione itinerari di ingresso/uscita con deviate a 60 km/h
- ✓ modifica al segnalamento e nuovo apparato di stazione

Avvio di un piano di **soppressione dei passaggi a livello** con l'obiettivo di migliorare le performance della linea (puntualità e regolarità) evitando la propagazione di ritardi -anche sulle linee afferenti- per effetto di anomalie indotte da fattori esterni (utenti stradali).

A cura degli EE.LL sarà la realizzazione di opere sostitutive con tempistiche coerenti con il piano di soppressione, il reperimento delle fonti di finanziamento per la realizzazione delle stesse, la facilitazione degli iter realizzativi

**Cofinanziamento di 62 mln € a cura RFI**

*Sulla base dell'effettiva disponibilità di finanziamenti verranno individuati d'intesa tra RFI e EE.LL. gli interventi prioritari da avviare ai fini del conseguimento degli obiettivi di capacità, frequenza, regolarità e prestazioni della linea*



**Tempi realizzativi stimati da avvio lavori: 4 anni**

# Masterplan RFI – Regione Emilia - Romagna

## Allegato 2. Scenari di sviluppo infrastrutturale e tecnologico – Servizi Merci



# RFI per il traffico merci in Emilia - Romagna:

## Interventi sui Core Corridors

Adeguamento a sagoma P/C 80 della linea **Bologna - Piacenza**

2018

Adeguamento a sagoma P/C 80 della linea **Bologna - Padova**

2018

**Ravenna:** potenziamento scalo con adeguamento a sagoma P/C 80

2019

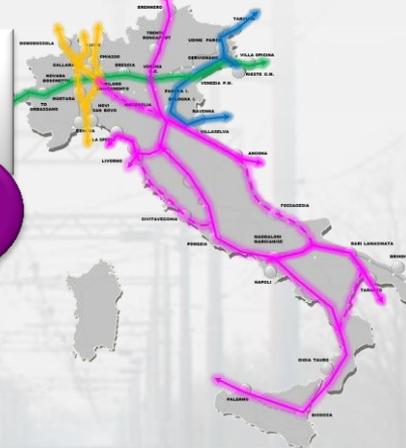
Scenario di sviluppo al 2019

Scenario di sviluppo al 2021



Adeguamento a modulo 750 metri della linea **Bologna - Verona**

2018



Adeguamento a sagoma P/C 80 e realizzazione moduli a 750 metri della linea **Bologna - Prato**

2021

Adeguamento a modulo 750 metri della linea **Bologna - Padova, Bologna - Piacenza e Bologna - Rimini**

2021

**Sviluppo di nuovi servizi merci corridoio Baltico – Adriatico con potenziale diversione traffico merci da gomma a ferro**

**Sviluppo di nuovi servizi merci corridoio Scandinavo – Mediterraneo con potenziale diversione traffico merci da gomma a ferro**  
Possibilità di sviluppo nuove relazioni di traffico tra Porto di Livorno e Porto di Ravenna

# Interventi di potenziamento sul Corridoio Baltico – Adriatico

**Intervento  
a cura RFI**

L'intervento consiste nell'adeguamento a sagoma P/C 80 della linea Bologna - Padova e dell'impianto di Ravenna, dell'adeguamento a modulo 750 m della linea Bologna - Rimini e nell'eliminazione della limitazione di peso assiale sulle linee Castel Bolognese/Faenza-Ravenna (per la quale è in corso la progettazione).

n.n.

**Interventi a  
cura EE.LL.**

**Soggezioni alla  
circolazione**

Interruzioni continuative di binario per circa 2 mesi in periodo estivo per 2 anni con modifiche d'orario ai RV BO-VE e riduzione dell'offerta regionale per le relazioni RO-VE, Monselice-VE e FE-VE

n.n.

**Accordi in essere**



**6,5 mln€  
stanziati ad  
oggi**

# Interventi di potenziamento sul Corridoio Scandinavia - Mediterraneo

Intervento  
a cura RFI

L'intervento consiste nell'adeguamento a sagoma P/C 80 della linea Bologna - Prato e della linea Bologna - Piacenza, nella realizzazione del modulo 750 m negli impianti di PM Tavernelle e S. Felice sul Panaro della linea Bologna - Verona e negli impianti di Monzuno e Vaiano della linea Bologna - Prato e nell'adeguamento a 750 m della linea Bologna - Piacenza.

n.n.

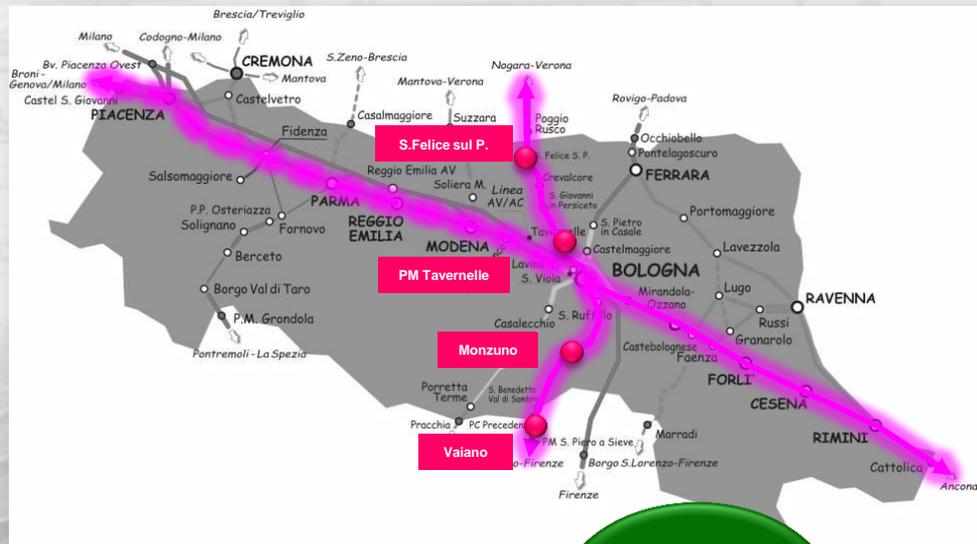
Interventi a  
cura EE.LL.

Soggezioni alla  
circolazione

Sulla linea Verona potenziali soppressioni puntuali ai primi treni REG della mattina, sulla linea Prato sostanziale riprogrammazione traffico (rif. scheda pag.17 All. 1); sulla linea Piacenza sistematiche soppressioni ad una coppia di treni REG.

n.n.

Accordi in essere



58,2 mln€  
stanziati ad  
oggi

# RFI per il traffico merci in Emilia - Romagna: Interventi di «Ultimo Miglio»

## Parma Interporto

Elettificazione binario  
Tra Castelguelfo e Fascio  
Base, centralizzazione del  
Fascio Base (rinominato  
Parma Interporto)

2018

## Marzaglia

Attivazione del nuovo  
terminal merci (capacità  
impianto di 10 coppie tr/gg)

2018

## Ravenna

Potenziamento scalo con  
prolungamento della  
dorsale in Destra Candiano

2019



2017

## Villa Selva

Potenziamento scalo merci con  
realizzazione ulteriori binari di  
appoggio, carico/scarico e  
elettificazione asta di manovra

Scenari di  
sviluppo  
al 2019

Ottimizzazione delle attività di terminalizzazione tramite razionalizzazione delle operazioni di manovra, con riduzione di costi e tempi afferenti ai singoli processi industriali

# Scenari di sviluppo merci connessi all'acquisizione delle linee FER (linee di collegamento ai Core Corridors)



Attivazione/Attuazione art.47 DL  
50/2017 (Acquisizione Linee FER)

2019

Interventi di elettrificazione linee **Parma – Suzzara, Suzzara – Poggio Rusco, Dinazzano – Reggio E. – Guastalla**, attivazione del «Passante di Ferrara»

dopo  
2021

Interventi di potenziamento moduli di incrocio ed eliminazione limitazioni di carico assiale sulle suddette linee (adeguamento a categoria D4)

dopo  
2021

Scenario di  
sviluppo  
dopo 2021

**Attivazione nuovi itinerari merci con opportunità di diversione traffici da gomma a ferro:**

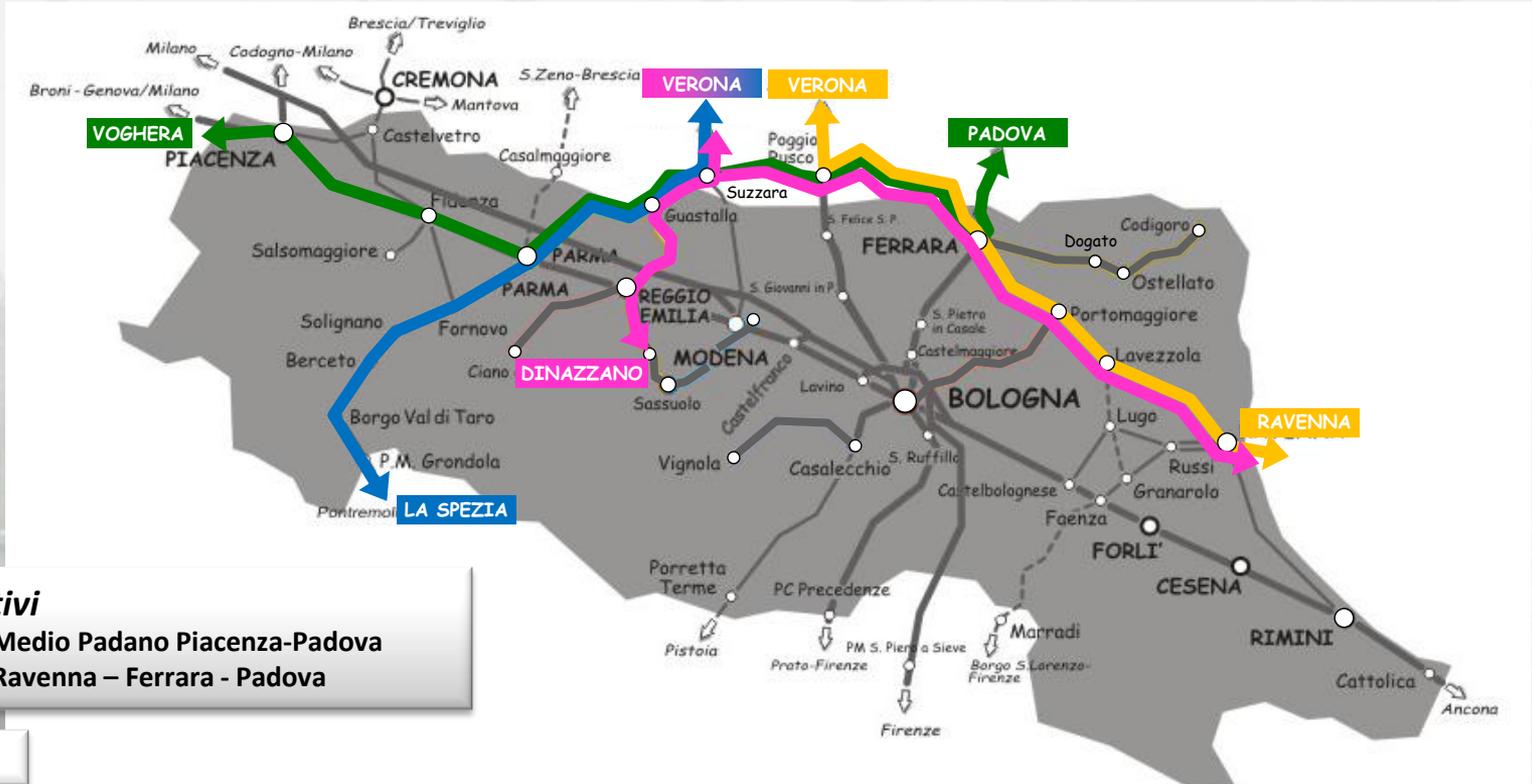
Itinerario Ti-Bre La Spezia-Verona; Itinerario delle Argille Verona-Dinazzano e Ravenna - Dinazzano; Itinerario delle Romagne

**Sviluppo di itinerari merci alternativi:**

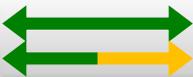
Itinerario Ravenna - Ferrara - Suzzara – Parma - Dinazzano; Itinerario Medio Padano (riva destra del Po) Piacenza-Padova

# Prospettive di offerta servizi merci connessi all'acquisizione delle linee FER (linee di collegamento ai Core Corridors)

Dopo  
2021

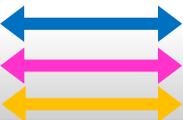


## Itinerari merci alternativi



Itinerario Medio Padano Piacenza-Padova  
Itinerario Ravenna – Ferrara - Padova

## Nuovi itinerari merci



Itinerario Tirreno-Brennero La Spezia-Verona

Itinerario delle Argille Verona/Ravenna-Dinazzano

Itinerario delle Romagne

→ Collegamento diretto tra il Porto di La Spezia ed il valico del Brennero

→ Collegamento diretto tra il Bacino produttivo delle ceramiche ed il valico del Brennero

→ Asservimento alla rete nazionale delle aree produttive a vocazione agroalimentare

# Focus interventi: attivazione scalo di Marzaglia

**Intervento a cura  
RFI**

L'intervento consiste nell'attivazione di un nuovo terminal merci con 5 binari di scalo di 2 cui serviti di gru a portale e annessa area di stoccaggio di 40.000 mq. Realizzazione rotatoria provvisoria sulla via Emilia di accesso allo scalo

**Interventi a cura  
Soggetti Terzi**

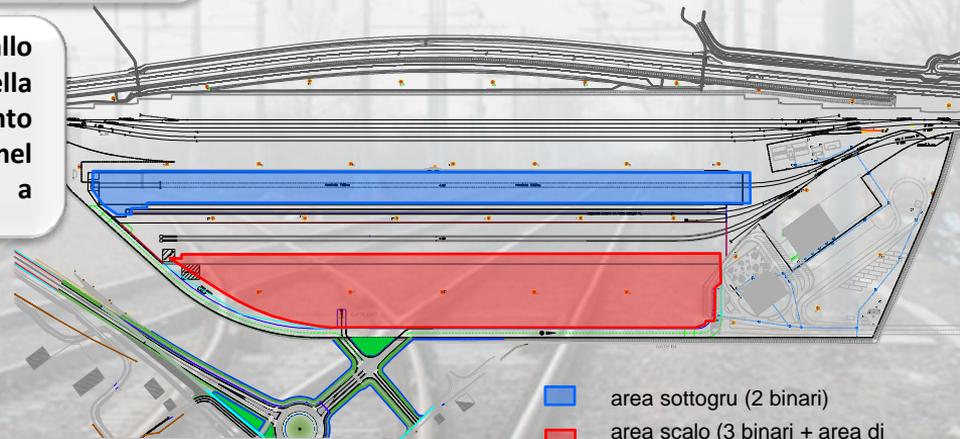
Realizzazione di viabilità di accesso allo scalo tramite allungamento della tangenziale e allungamento dell'Autostrada A22 del Brennero nel tratto Campo Galliano – Sassuolo a cura ANAS e Soc. Autostrade

**Soggezioni alla  
circolazione**

Non interferente  
con circolazione  
treni

**Accordi in essere**

Accordo procedimentale per il trasporto delle merci nel bacino delle ceramiche nelle province di Modena e Reggio Emilia tra MIT, MLP, FS, TAV, ACT, RER, Province di Modena e Reggio Emilia, Comune di Modena e Reggio Emilia del 23.07.1997 e successivo Accordo integrativo del 31 luglio 1998 (soggetti a rilettera funzionale)



■ area sottogru (2 binari)  
■ area scalo (3 binari + area di stoccaggio)

# Focus interventi: potenziamento scalo di Ravenna

**Intervento a cura  
RFI**

L'intervento consiste nel prolungamento della dorsale ferroviaria in destra Candiano dall'attuale termine binari fino a collegare l'area del nuovo terminal Container, nell'adeguamento a sagoma P/C 80 del cavalcavia Teodorico, nella realizzazione del sottopassaggio ferroviario carrabile sostitutivo del Passaggio a Livello di via Canale Molinetto sulla linea FE-RA-RN

**Interventi a cura  
EE.LL.**

Rimodulazione della viabilità circostante al nuovo sottopasso stradale; effettuazione di potenziali espropri o messa a disposizione di aree demaniali nelle aree oggetto di intervento

**Soggezioni alla  
circolazione**

Potenziali rimodulazioni puntuali al traffico REG afferente le linee FE-RA, CB - RA, RA-RN

**Accordi in essere**

“Protocollo attuativo per la realizzazione degli interventi migliorativi dell'accessibilità ferroviaria del porto core di Ravenna” del 15/06/2015  
Accordo Operativo per la realizzazione di interventi migliorativi dell'accessibilità ferroviaria del porto di Ravenna del 24.05.2017

**21 mln€  
di investimento**



# Focus interventi: potenziamento scalo di Villa Selva

**Intervento a cura  
RFI**

L'intervento consiste nella realizzazione di due ulteriori binari di appoggio (di cui uno a modulo 750), nella realizzazione di due ulteriori binari di carico/scarico (a modulo 750) e nel prolungamento di quello esistente, nell'ampliamento della pavimentazione per manovra con gru gommate e nell'elettificazione di un'asta di manovra

**5 mln€  
di investimento  
a cura RFI**

**Interventi a cura  
EE.LL.**

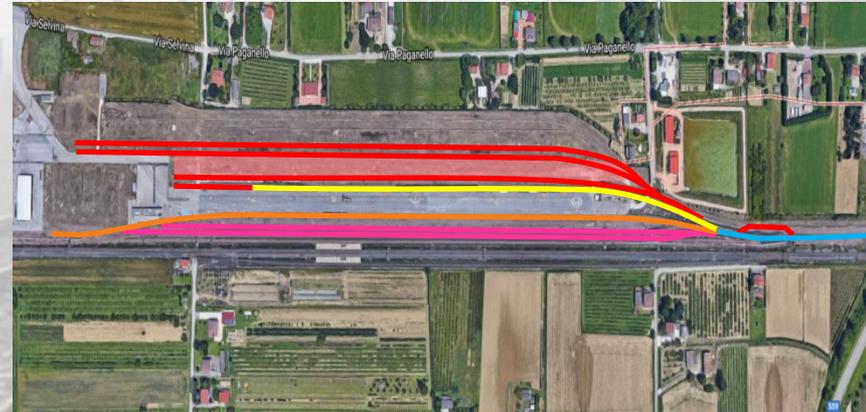
n.n.

**Soggezioni alla  
circolazione**

Temporanee e puntali limitazioni di  
accesso allo scalo

**Accordi in essere**

Accordo Quadro con Lotras del  
15.10.2015



# RFI per il traffico merci in Emilia - Romagna: ulteriori sviluppi

## Linea Pontremolese

Project review per il potenziamento prestazionale della linea (\*)

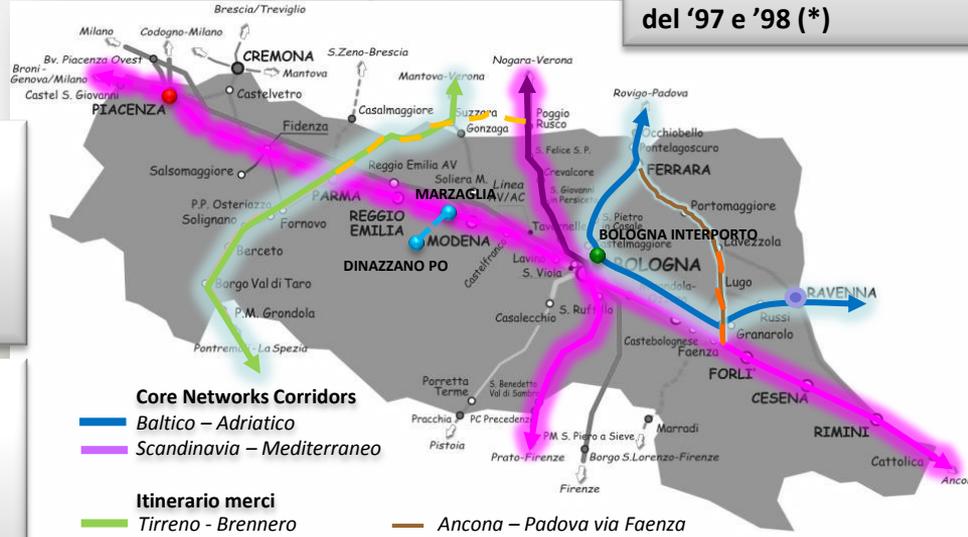
## Linea Parma – Suzzara – Poggio Rusco

Intervento di elettrificazione della linea a beneficio di un itinerario merci Parma/Verona – Padova alternativo al Nodo di Bo (\*\*)

## Piacenza

Modifiche infrastrutturali e tecnologiche ambito stazione ai fini dell'attivazione del terminal di Piacenza Le Mose e del Nuovo Centro Intermodale (a cura consorzio UNO AP3) (\*\*)

Elettrificazione linea **Granarolo - Lugo – Lavezzola** e realizzazione **bretella Faenza** a beneficio di un itinerario merci Ancona – Padova via Faenza alternativo al Nodo di Bo (\*)



Bretella di collegamento  
Dinazzano Po – Marzaglia e  
rilettura funzionale Accordi  
del '97 e '98 (\*)

## Bologna Interporto

Potenziamento tecnologico ed infrastrutturale dello scalo, realizzazione di moduli 750 (\*\*)  
*Ad oggi avviato un Gruppo di Lavoro in linea con il Protocollo d'intesa relativo alla "Definizione degli interventi per lo sviluppo dell'Interporto di Bologna", siglato nel mese di luglio 2017 tra RFI e Società Interporto Bologna*

## Ravenna

Potenziamento dello scalo con interventi di tipo infrastrutturale e tecnologico a servizio della Destra Candiano e della Sinistra Candiano (\*\*)  
*Siglato nel mese di ottobre 2017 il «Protocollo d'intesa per lo sviluppo del nodo ferroviario di Ravenna e l'ottimizzazione del traffico merci»*

(\*) progetti in fase di valutazione  
(\*\*) progetti già avviati