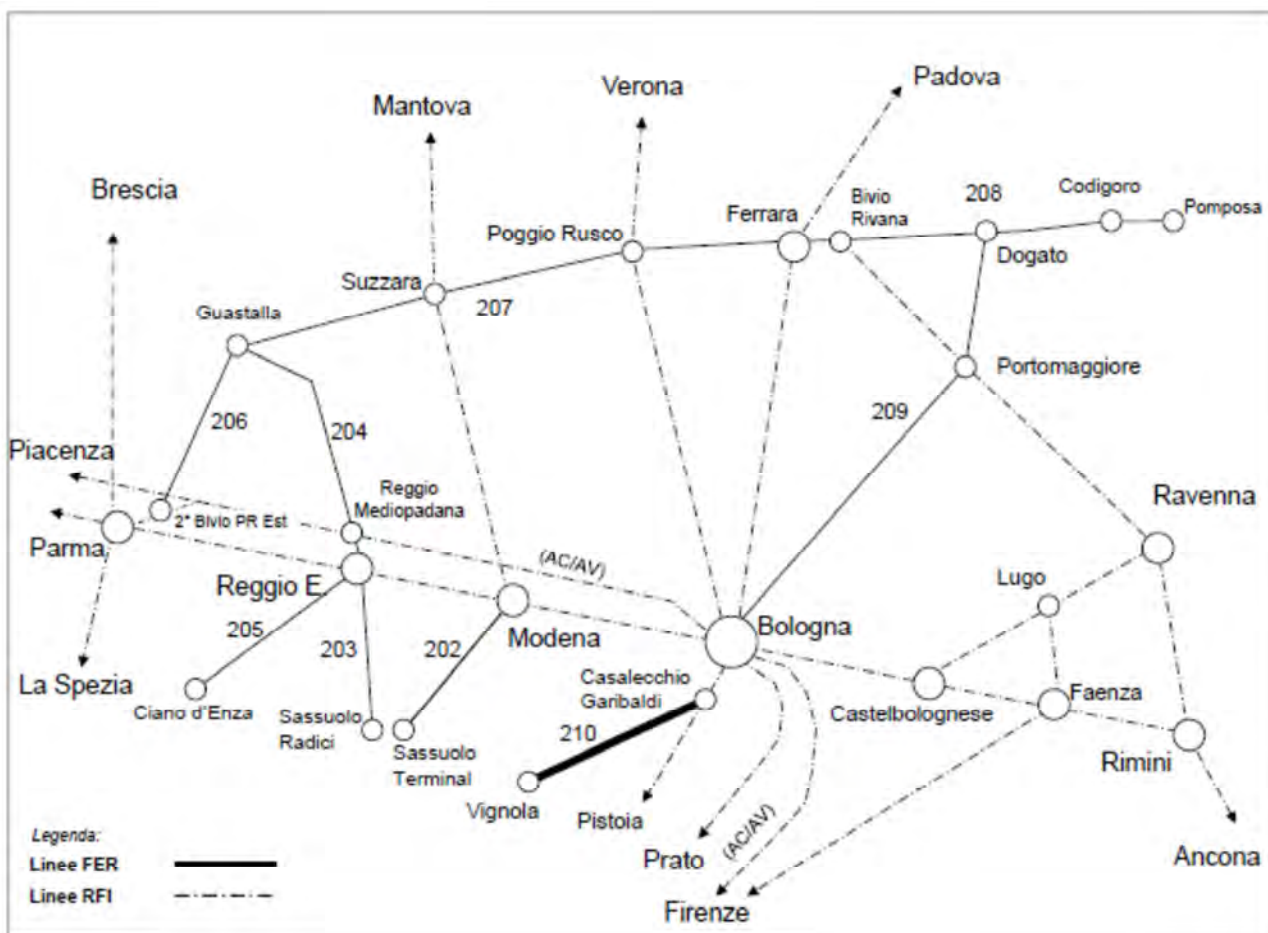


## FASCICOLO LINEA



### Linea Casalecchio Garibaldi - Vignola

PAGINA VUOTA



<b>Cap./ Sez.</b>		<b>Pag.</b>
<b>3</b>	<b>DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO</b>	<b>21÷24</b>
<b>3.1</b>	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio	<b>21</b>
<b>3.2</b>	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio.	<b>23</b>
<b>3.3</b>	Disposizioni e indicazioni particolari.	<b>23</b>
<b>4</b>	<b>DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA</b>	<b>31÷38</b>
<b>4.1</b>	Regimi di circolazione e sistema di esercizio	<b>31</b>
<b>4.1</b>	Incroci	<b>31</b>
<b>4.1</b>	Anticipo Corsa	<b>31</b>
<b>4.2</b>	Tratti di linea con blocco automatico <span style="float: right;">(per memoria)</span>	
<b>4.3</b>	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze. <span style="float: right;">(Per memoria)</span>	
<b>4.4</b>	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili.	
<b>4.5</b>	Ubicazioni delle locomotive dei treni materiali su tratti di lavoro con pendenza maggiore del 15 ‰ e tratti di lavoro sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali. <span style="float: right;">(per memoria)</span>	
<b>4.6</b>	Tratti di linea affiancati. <span style="float: right;">(per memoria)</span>	
<b>4.7</b>	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale.	<b>31</b>
<b>4.8</b>	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso.	<b>31</b>
<b>4.9</b>	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare.	<b>32</b>
<b>4.10</b>	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrica. <span style="float: right;">(per memoria)</span>	
<b>4.11</b>	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici. <span style="float: right;">((per memoria)</span>	
<b>4.12</b>	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri <span style="float: right;">(per memoria)</span>	
<b>4.13</b>	Norme particolari nell'esercizio delle linee o tratti di linea.	<b>32</b>

<b>Cap. / Sez.</b>		<b>Pag.</b>
<b>4.14</b>	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi. (per memoria)	
<b>4.15</b>	Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie. (per memoria)	
<b>4.16</b>	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata dal regolatore della circolazione (per memoria)	
<b>4.17</b>	Sospensione, disabilitazione dal servizio, impresenziamento.	<b>33</b>
<b>4.18</b>	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un agente di condotta. (per memoria)	
<b>4.19</b>	Ubicazione posti telefonici in linea.	<b>34</b>
<b>4.20</b>	Principali utenze telefoniche.	<b>35</b>
<b>4.21</b>	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno.	<b>35</b>
<b>4.22</b>	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto. (per memoria)	
<b>4.23</b>	Disposizioni e/o indicazioni particolari - Passaggi a livello	<b>36</b>
<b>4.24</b>	Rallentamenti permanenti	<b>36</b>
<b>4.25</b>	Prescrizioni ai treni ambito stazioni di RFI	<b>37</b>
<b>4.26</b>	Prescrizioni ai treni ambito stazione	<b>37</b>
<b>4.27</b>	Protocolli telefonici tra FER e RFI (per memoria)	
<b>4.28</b>	Soccorso ai treni (per memoria)	
<b>5.</b>	<b>GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI</b> (per memoria)	
<b>6.</b>	<b>LINEA: Casalecchio G. FER- Vignola (senso dispari)</b>	<b>51÷56</b>
<b>6.1</b>	Schema unifilare (senso dispari)	<b>51</b>
<b>6.2</b>	Fiancata di linea (senso dispari)	<b>52</b>
<b>6.3</b>	Fiancata principale (senso dispari)	<b>54</b>
<b>7.</b>	<b>LINEA: Casalecchio G.FER- Vignola (senso pari)</b>	<b>61÷66</b>
<b>7.1</b>	Schema unifilare (senso pari)	<b>61</b>
<b>7.2</b>	Fiancata di linea (senso pari)	<b>62</b>
<b>7.3</b>	Fiancata principale (senso pari)	<b>64</b>

APPENDICI AL FASCICOLO LINEA

APPENDICE al FL 210 ad uso del personale dei treni	<b>101÷108</b>
Tabella B di frenatura tipo viaggiatori (P/V).	<b>103</b>
Tabella B di frenatura tipo merci (G/M).	<b>104</b>
Tabella di accesso alle Sigle Complementari	<b>105</b>
Sigle Complementari dispari	<b>106</b>
Sigle Complementari pari	<b>108</b>

PAGINA VUOTA

**SEZIONE 3.1 Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio.****Premessa**

La linea Casalecchio Garibaldi – Vignola (FER) ha inizio dal Segnale di Partenza della stazione comune di Casalecchio Garibaldi, al servizio delle linee RFI Bologna – Pistoia e FER Casalecchio G. – Vignola.

Al personale dei treni che percorrono il tratto di linea RFI da Bologna Centrale a Casalecchio Garibaldi (RFI) e viceversa vengono consegnati, a cura delle Imprese Ferroviarie, il Fascicolo Linea RFI n° 83 e la scheda treno o la scheda orario RFI.

I treni provenienti da Bologna Centrale e diretti verso la linea FER giunti al segnale di protezione della stazione di Casalecchio Garibaldi percorreranno l'itinerario di arrivo verso i binari III e IV della stazione di Casalecchio Garibaldi; l'itinerario è indicato al segnale di protezione con indicazione di direzione " 2 ".

Al personale dei treni che percorrono la linea FER Casalecchio Garibaldi - Vignola devono essere consegnati, a cura delle Imprese Ferroviarie, il Fascicolo Linea FER 210 e schede orario FER.

I posti di servizio della linea Casalecchio Garibaldi (FER) – Vignola sono provvisti delle necessarie apparecchiature per la manovra a mano degli scambi, centralizzati e manuali, nonché dei segnali di chiamata telefonica dell'agente treno.

La linea aerea di contatto è permanentemente alimentata alla tensione di kV 3 cc.

**CASALECCHIO GARIBALDI**

Stazione RFI comune alla linea Bologna – Pistoia e alla linea FER Casalecchio G. - Vignola, normalmente impresenziata e telecomandata dal DCO RFI con sede a Bologna.

Il segnale luminoso di prima categoria di protezione della stazione per le provenienze da Bologna è sussidiato da indicatore di direzione il quale mostra il numero 2 ai treni diretti verso i binari III e IV; quando presenta aspetto di via libera con riduzione di velocità, è integrato dalla segnalazione ausiliaria di limite di velocità (Rappel) a 60 Km/h

(R.S. R.F.I. art. 51 bis comma 5)

Per motivi informatici, sulle schede treno RFI consegnate ai treni dispari provenienti da Bologna e diretti a Casalecchio Garibaldi (binari III e IV) è indicata la direzione 1 in luogo della direzione 2 ; il personale dei treni non deve tenerne conto e attenersi esclusivamente alla segnalazione luminosa dell'indicatore di direzione: se l'itinerario formato è per la direzione Casalecchio Garibaldi (binari III e IV) sarà attiva l'indicazione per la direzione 2 .

Presso il F.V. della stazione adiacente al binario IV, ha sede il D.C.O. FER Casalecchio G. – Vignola.

La stazione al servizio della linea Casalecchio G. - Vignola è provvista di due binari di circolazione ( il III binario, di più corretto tracciato è il binario di corsa), gli itinerari sono indipendenti.

I segnali di partenza dei binari III e IV lato Vignola sono preceduti da indicatori alti di partenza.

I segnali di partenza dei binari III e IV, S26 ed S28 (lato Bologna) si trovano a distanza di m 820 dal segnale di protezione lato Vignola e sono integrati dalla segnalazione ausiliaria di limite di velocità (Rappel) a 60 Km/h (R.S. R.F.I. art. 51 bis comma 5).

La stazione è munita di sottopassaggio pedonale.

Nell'interbinario tra il III ed il IV binario non vi è il marciapiedi ed è da considerare zona rossa.

## **VIA LUNGA**

Stazione normalmente impresenziata. L'apparato ACCM è telecomandato dal DCO FER con sede a Casalecchio Garibaldi.

E' provvista di due binari di circolazione (il **I** binario, di più corretto tracciato è il binario di corsa) gli itinerari non sono indipendenti.

La stazione è munita di sottopassaggio pedonale.

Nell'interbinario tra il primo ed il secondo binario non vi è il marciapiedi ed è da considerare zona rossa.

## **CREPELLANO**

Stazione normalmente impresenziata. L'apparato ACCM è telecomandato dal DCO FER con sede a Casalecchio Garibaldi.

E' provvista di due binari di circolazione (il **II** binario, di più corretto tracciato è il binario di corsa) gli itinerari non sono indipendenti.

La stazione è munita di sottopassaggio pedonale.

Nell'interbinario tra il primo ed il secondo binario non vi è il marciapiedi ed è da considerare zona rossa.

## **BAZZANO**

Stazione normalmente impresenziata. L'apparato ACCM è telecomandato dal DCO FER con sede a Casalecchio Garibaldi.

E' provvista di tre binari di circolazione (il **I** binario, di più corretto tracciato è il binario di corsa sul quale la velocità massima ammessa per i treni circolanti in Rango B nel tratto compreso tra gli scambi estremi d'ingresso e l'asse del F.V. e tra questo e gli scambi estremi d'uscita non deve essere superiore a 60 km/h).

La stazione è munita di sottopassaggio pedonale.

Nell'interbinario tra il primo ed il secondo binario non vi è il marciapiedi ed è da considerare zona rossa.

## **VIGNOLA**

Stazione normalmente impresenziata. L'apparato ACCM è telecomandato dal DCO FER con sede a Casalecchio Garibaldi.

Stazione dispone di due binari attestati atti alla circolazione dei treni, individuati nei binari **II** e **III**.

Nell'interbinario tra il **I** (non di circolazione) ed il **II** non vi è il marciapiedi ed è da considerare zona rossa.



## **SEZIONE 3.2 – Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio.**

### **a) Condizioni per le manovre**

- Le condizioni per effettuare le manovre sull'itinerario di arrivo di un treno atteso sono regolate dall'art. 7 R.C.T.
- Negli impianti impresenziati possono essere effettuate solo dopo ricevuto dispaccio di nulla osta del D.C.O. applicando anche le "Disposizioni per l'Esercizio in Telecomando e le Istruzioni per l'Esercizio in Telecomando della linea";
- I movimenti di convogli ferroviari nell'ambito della stessa località di servizio tra impianti diversi non indipendenti dai binari di circolazione (depositi locomotive, officine, rimesse, scali, raccordi, ecc.) che si effettuano non come treno ma come manovre, dovranno osservare le seguenti prescrizioni:
  - chiusura segnali ambito località di servizio da parte del Regolatore della circolazione per sospendere la circolazione dei treni;
  - nei casi l'istradamento sia privo di segnali fissi di manovra, il movimento di manovra deve prevedere sempre la presenza anche del manovratore; non può essere autorizzato più di un movimento di manovra per volta.
- Le manovre a spinta sono vietate.

### **b) Giunto Treno**

Il Regolatore della circolazione potrà richiedere all'Agente di Condotta la conferma con comunicazione registrata della regolarità della coda del proprio treno da verificare in base alle specifiche procedure stabilite dall'I.F. di appartenenza.

Qualora il treno termini la corsa in una stazione impresenziata, l'Agente di condotta provvederà a trasmettere al Regolatore della Circolazione la conferma della regolarità della coda del proprio treno

*" DCO..... Treno..... giunto a..... "*

### **c) Treno Pronto**

Nelle stazioni origine corsa della rete F.E.R. la comunicazione "*Treno Pronto*" viene trasmessa da parte di un Agente appositamente incaricato dall'I.F.

L'Agente incaricato, deve comunicare telefonicamente al Regolatore della Circolazione il pronto a partire con almeno tre minuti di anticipo rispetto all'orario di partenza previsto e, in caso di impedimenti il presumibile ritardo (ciò anche per consentire i previsti annunci sonori). In quest'ultima evenienza, al cessare dell'impedimento, lo stesso Agente comunicherà il successivo pronto a partire.

A **Bologna C.le** il pronto a partire viene comunicato nel rispetto delle norme previste dal Gestore RFI.

## **SEZIONE 3.3 – Disposizioni e indicazioni particolari.**

### **Movimenti a via impedita in impianti impresenziati**

In caso di guasti nelle località impresenziate, i movimenti a via impedita dei treni e i rapporti con il DCO devono essere regolati con le norme previste dalle "Disposizioni per l'Esercizio in Telecomando e dalle Istruzioni per l'Esercizio in Telecomando della linea" e con le norme previste dai testi regolamentari menzionati al Capitolo 4, sezione 4.1 del presente F.L..

PAGINA VUOTA

**SEZIONE 4.1– Regime di Circolazione e Sistema di Esercizio**

La linea FER Casalecchio Garibaldi - Vignola è esercitata con regime di blocco elettrico conta-assi da Casalecchio Garibaldi a Vignola. Gli apparati centrali negli impianti impresenziati tra Casalecchio Garibaldi (e) e Vignola (i) vengono telecomandati con il sistema ACCM dal DCO di Casalecchio Garibaldi (FER) che regola la circolazione dei treni sulla linea.

**INCROCI**

Il personale dei treni nella tratta Casalecchio Garibaldi - Vignola non interviene nel controllo degli incroci.

**Anticipo di corsa**

Sulla linea è ammessa la circolazione dei treni in anticipo corsa con rispetto della sola indicazione dei segnali (art. 15 RCT ed art. 33 IPCL).

**SEZIONE 4.4 – tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili.**

Nessuno

**SEZIONE 4.7 – tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale.**

Linea	Tratto	Periodo dell'anno
Casalecchio G. - Vignola	Casalecchio G. - Vignola	Dal 01 Aprile al 30 settembre

**SEZIONE 4.8 – Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso**

Sono vietati i brevi movimenti di regresso in entrambi i sensi di marcia.

Eccezionalmente e per esigenze connesse alla sicurezza, possono essere autorizzati con dispaccio dal DCO di Casalecchio Garibaldi.

**SEZIONE 4.9 – località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi, situati in posizione particolare o altre particolarità.**

- Segnale ubicato a Sinistra
- Segnale ubicato a Destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITA' O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALI							BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO	2 <sup>A</sup> CATEGORIA	VISIBILITA' IN METRI		
<b>CASALECCHIO GARIBALDI (FER) - VIGNOLA</b>										
DISPARI	Casalecchio G.			■					1°	
	Via Lunga	● — 866 m	●							Segn. di Avviso costituito da Protezione P.L. Km 7,859
			● — 808 m	●					1°	
	Crespellano		● — 806 m	●					2°	
			● — 816 m	●					1°	
			● — 610 m	●					2°	
		Bazzano		● — 807 m	●					1° - 2°
			● — 789 m	■					3°	
<b>VIGNOLA - CASALECCHIO GARIBALDI (FER)</b>										
PARI	Bazzano		● — 839 m	●					1°	
			● — 853 m	●					2°	
			● — 823 m	●					3°	
	Crespellano		● — 698 m	●					1° - 2°	
	Via Lunga		● — 804 m	●					1°	
			● — 829 m	●					2°	
	Casalecchio G.		● — 820 m	■					3°	
			● — 820 m	●					4°	

**SEZIONE 4.13 - norme particolari nell'esercizio delle linee o tratti di linea**

Vedere anche la sezione 4.1 del presente FL

**Deviatoi elettrici**

I deviatoi interessati dagli itinerari dei treni sono manovrati elettricamente e sono attrezzati per la manovra a mano sul posto da parte dell'Agente Treno.

**Unità bloccabili**

Sono installate in prossimità dei deviatoi manovrati elettricamente con ACCM; hanno la funzione di serratura bloccabile in cui viene custodita e bloccata la chiave occorrente per la manovra a mano.

L'Unità Bloccabile è corredata di una lampada normalmente spenta che si accende a luce bianca fissa quando a mezzo comando MD da parte del RdC viene sbloccata la chiave.

In caso di mancato sbloccamento della chiave dall'unità bloccabile, la stessa può essere liberare azionando il tasto TI (sigillato) nell'unità bloccabile, previo dispaccio di autorizzazione del DCO.

Nell'eventualità che nella relativa unità bloccabile il tasto di liberazioni artificiale dovesse risultare spiombato, l'Agente Treno dovrà confermare con dispaccio l'ultimazione della manovra e la reintroduzione della chiave nell'unità bloccabile

Al termine delle operazioni autorizzate dal RdC la chiave va introdotta, girata e bloccata nella serratura. Il DCO, se più opportuno, può far applicare il sigillo al TI (tasto di liberazione) dal personale IE anziché dall'Agente Treno.

**Funzione TIBca “Tasto di liberazione del blocco conta assi”**

Per la liberazione artificiale del Bca è disponibile ambo i lati di tutte le stazioni da Via Lunga a Vignola la funzione TIBca.

**SEZIONE 4.17 – Impresenziamento e Sospensione del servizio**

**Impresenziamento Stazioni**

<i>Impianti</i>	Dalle ore	Alle ore	Annotazioni
Via Lunga	00,00	23,59	Tutti giorni
Crespellano			
Bazzano			
Vignola			

**Sospensione del servizio linea Casalecchio Garibaldi – Vignola**

<i>Giorni</i>	Dalle ore	Alle ore	Annotazioni
Giorni lavorativi	00,00	04,30	
	22,15	23,59	
Domenica e giorni Festivi	00,00	06,00	
	21,50	23,59	

**SEZIONE 4.19 – Ubicazione posti telefonici**

Località o tratto di linea	Ubicazione	Progr. Km	Località collegate
Casalecchio Garibaldi	F.V.	0+300	DCO RFI e STAZIONE
	Segn. Prot. lato Via Lunga	1+066	
Casalecchio Garibaldi Via Lunga	Ceretolo	1+153	Tutte le stazioni tramite DCO FER sede di Casalecchio Garibaldi
	Riale	2+954	
	P.L. n° 1	3+231	
	Pilastrino	3+934	
	P.L. n° 2	4+522	
	P.L. n° 3	5+431	
	P.L. n° 5	6+488	
	P.L. n° 6	7+050	
	Ponte Ronca	7+453	
	P.L. n° 7	7+859	
Via Lunga	Segn. Prot lato Casalecchio	8+622	
	Deviatore <b>1 b</b>	9+181	
	F.V.	9+202	
	Deviatore <b>2 b</b>	9+502	
	Segn. Prot. lato Crespellano	10+132	
Via Lunga - Crespellano	P.L. n° 9	10+934	
Crespellano	Segn. Prot. lato Via Lunga	11+770	
	Deviatore <b>1 b</b>	12+316	
	F.V.	12+579	
	Deviatore <b>2 b</b>	12+653	
	Segn. Prot. lato Bazzano	13+160	
Crespellano - Bazzano	Muffa	14+188	
Bazzano	Segn. Prot. lato Crespellano	16+101	
	Deviatore <b>1</b>	16+646	
	F.V.	16+833	
	Deviatore <b>2 b</b>	17+060	
	Segn. Prot. lato Vignola	17+622	
Bazzano - Vignola	Savignano Mulino	19+879	
	P.L. n° 21	21+484	
	Savignano Comune	21+530	
	P.L. n° 22	22+315	
Vignola	F.V.	23+951	

## SEZIONE 4.20 - Principali utenze telefoniche.

<b>Telefoni GSM-R: numero diretto o funzionale/associato</b>	
DCO CASALECCHIO G. – VIGNOLA	313 8804 472

### Segnale di chiamata telefonica agente treno “T luminosa”

Sugli stanti dei segnali luminosi di protezione delle stazioni e sulla parete esterna dei fabbricati viaggiatori vi sono le tabelle con la T luminosa per la chiamata telefonica dell’agente treno da parte del DCO.

Quando il DCO invia la chiamata, la lettera “T” si accende a luce bianca fissa e l’agente treno deve recarsi al telefono per ricevere istruzioni. La segnalazione ottica è pure sussidiata da una suoneria, che cessa quando l’agente treno si annuncia al telefono. In caso di mancata risposta si spegne dopo circa 3 minuti.

### Quadro annuncio treni al pubblico

Sui marciapiedi delle località di servizio è installato un monitor per l’annuncio dei treni al pubblico. Le informazioni date sono: l’orario, la provenienza e destinazione del treno e l’eventuale ritardo.

## SEZIONE 4.21 - Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno.

Allo scopo di permettere un tempestivo contatto con gli equipaggi dei treni in circolazione sulla linea FER Casalecchio Garibaldi – Vignola, si fa obbligo al Personale di bordo (PdB) di detti treni di associare il proprio telefono GSM-R al numero del treno.

Lo spegnimento del telefono durante l’intero nastro lavorativo o la mancata associazione al numero treno verranno considerati come uso improprio e saranno segnalati all’I.F. di pertinenza.

Dovendo effettuare l’associazione con un n° treno avente meno di 5 unità numeriche, si devono anteporre al numero stesso tanti zeri quante sono le cifre mancanti a cinque:

Associazione treno <b>11649</b>	ci si associa digitando: <b>11649</b>
---------------------------------	---------------------------------------

Per inviare una chiamata ad un treno in circolazione si dovrà comporre il numero nel seguente modo:

“2 n° treno da chiamare 01”	per chiamare il Macchinista	Es.: “2 11649 01”
“2 n° treno da chiamare10”	per chiamare i C.T.	Es.: “2 11649 10”

## SEZIONE 4.23 Disposizioni e indicazioni particolari

### Passaggi a livello protetti da segnali luminosi di 1ª categoria

#### a) di stazione:

è consentito il superamento di un Segnale di Protezione tramite l'attivazione del Segnale di Avanzamento a condizione che esista, inoltre, il controllo di chiusura degli eventuali PL di stazione protetti dallo stesso Segnale di Protezione; in assenza di tale controllo il superamento del segnale a via impedita deve essere autorizzato dal Regolatore della circolazione con le apposite prescrizioni.

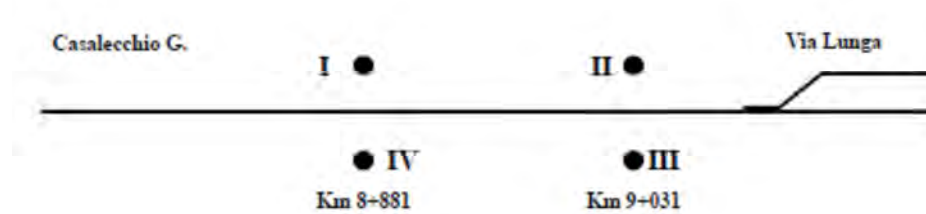
#### b) di Linea

il superamento del segnale di protezione di 1ª categoria disposto a via impedita posto a protezione di un passaggio a livello può avvenire esclusivamente a seguito di specifica prescrizione trasmessa dal RdC.

### Tratto neutro

In prossimità della stazione di Via Lunga, tra i portali **I** (km 8+881) e **II** (km 9+031) per senso di marcia dispari e **III** (km 9+031) e **IV** (km 8+881) per senso di marcia pari, potrà essere istituito un tratto di linea di contatto, lungo circa 50 metri, che può assumere la caratteristica di "tratto neutro" nel caso di esigenze dovute a particolari disalimentazioni della linea di contatto.

In tali circostanze, il DOTE di Bologna Roveri fornirà disposizioni al D.C.O. della linea affinché ogni treno interessato riceva la prescrizione di abbassamento archetti in corrispondenza dei portali.



## SEZIONE 4.24 Rallentamenti permanenti previsti in orario

Tratta Bazzano – Vignola, ambito stazione di Bazzano per i treni pari e per i treni dispari è attivo un rallentamento permanente previsto in orario così definito:

- Rallentamento a 30 Km/h, lunghezza metri 50 in corrispondenza del P.L.A. Km 17+299. Non segnalato sul posto con i previsti segnali.

## SEZIONE 4.25 Prescrizioni ai treni ambito stazioni di RFI

Le prescrizioni (rallentamenti, abbassamento archetti, ecc.) che interessano i treni sul tratto RFI Bologna Centrale – Casalecchio Garibaldi dovranno essere notificate anche al DCO di Casalecchio Garibaldi (FER) al fine di farle prescrivere ai treni provenienti da Vignola e diretti a Bologna C.le; il DCO di Casalecchio Garibaldi (FER) confermerà il ricevimento della prescrizione con dispaccio.

Il DCO, ricevuto il dispaccio riguardante le prescrizioni ambito RFI, deve:

- registrarle sul mod. M.55;
- trasmetterle al presidio prescrizioni;
- prescriverle ai treni fino a quando non provvederà il presidio prescrizioni.

Il DCO, qualora abbia la necessità di partecipare ai propri treni in partenza da Stazioni di RFI eventuali prescrizioni improvvise inerenti la linea di propria giurisdizione, dovrà vincolare la partenza del treno al proprio **Nulla Osta**, che potrà concedere dopo aver partecipato le prescrizioni al personale del treno.

- 1) "AdC..... Vostra partenza dalla stazione di..... vincolata a mio nulla osta"
- 2) "AdC..... Nulla osta partenza vostro treno dalla stazione di....." (*serve per togliere precedente vincolo*)"



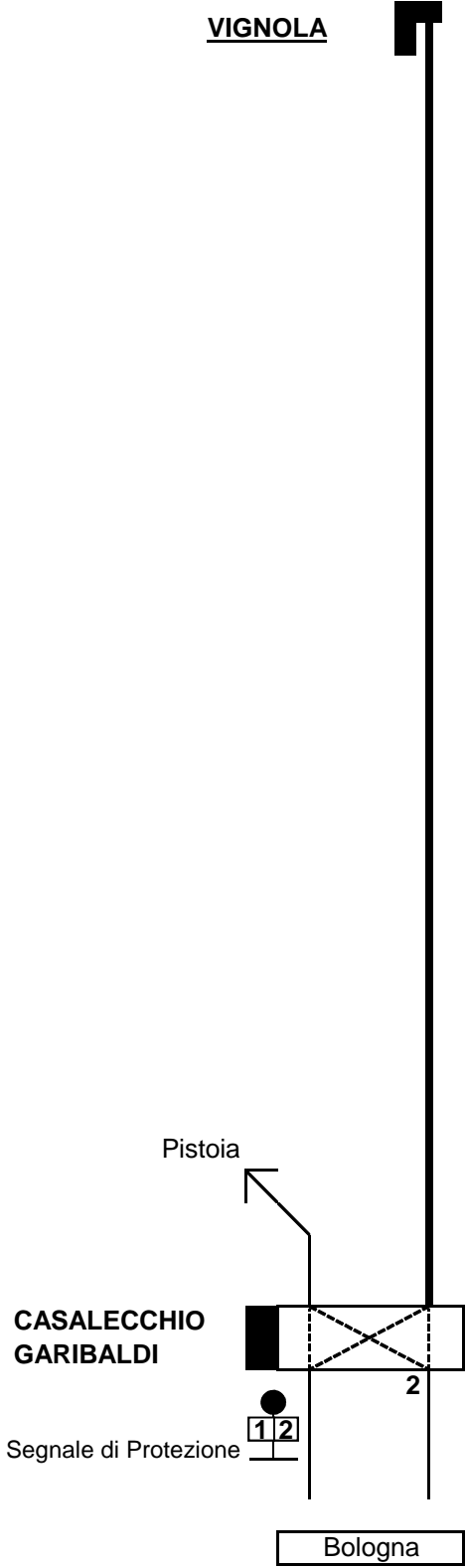
**SEZIONE 4.26    Protocolli telefonici, effettuazioni, soppressioni e successioni treni.**

I protocolli utilizzati per la corrispondenza telefonica sono conformi alla normativa vigente. Le effettuazioni, le soppressioni e le variazioni nella successione dei treni dovranno essere comunicate con dispaccio dal DCO ai DM/DCO di RFI.

Eventuali motivi di perturbazione alla circolazione dei treni devono essere tempestivamente comunicati verbalmente per consentire l'attività di informazione al pubblico.

PAGINA VUOTA

SEZIONE 6.1 - SCHEMA UNIFILARE



**SEZIONE 6.2 FL 210 FIANCATA DI LINEA  
CASALECCHIO GARIBALDI - CREPELLANO**

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
Ia	60	60	0,300	<b>CASALECCHIO GARIBALDI</b>
		100	1,153	Cippo Km 1,000 <i>Casalecchio Ceretolo</i>
IV	50	75	2,400	<i>Casalecchio Palasport</i>
			2,954	<i>Riale</i>
I	50	75	P.L.A. ■ □ Km 3,231	
			3,934	<i>Pilastrino</i>
II	50	75	P.L.A. ■ □ Km 4,522	
			5,000	<i>Zola centro</i>
II	50	75	P.L.A. ■ □ Km 5,431	
			5,707	<i>Zola Chiesa</i>
Ia	50	100	P.L.A. ■ □ Km 6,488	
			7,000	Cippo Km 7,000
V	50	100	P.L.A. ■ □ Km 7,050	
			7,453	<i>Ponte Ronca</i>
Ia	50	100	P.L.A. ■ □ Km 7,859	
			8,000	Cippo Km 8,000
III	50	75	9,202	<b>Via Lunga</b>
			12,579	<i>Cippo Km 12+000</i> <b>Crespellano</b>

**SEZIONE 6.2 FL 210 FIANCATA DI LINEA  
CREPELLANO - VIGNOLA**

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
<b>Ia</b>	50	75	█ 12,579	<b>Crespellano</b>
		100		Cippo Km 14,000
				█ 14,188 <i>Muffa</i>
		60	█ 16,833	<b>Bazzano</b>
	60			
		75	█ 17,060 <i>Dev. U.</i>	
			█ 19,879 <i>Savignano Mulino</i>	
	40	50		Cippo Km 20,000
				P.L.A. █ □ Km 20,052
				P.L.A. █ □ Km 21,484
			█ 21,530 <i>Savignano Centro</i>	
			█ 22,000 Cippo Km 22,000	
<b>III Ia</b>	50	60	█ 22,000	P.L.A. █ □ Km 22,315
			█ 23,951 <b><u>VIGNOLA</u></b>	

## SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE CASALECCHIO G. - CREPELLANO

Trazione Elettrica

















Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (sede Casalecchio Garibaldi)

G P r r a e d s i t	A s c e % s s a	Progr. Chilomet	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
26	23	0,300	0,000	<i>da Bologna C.le</i> <b>Casalecchio Garibaldi</b>	<b>1</b>		<u>1</u> (393)
		1,000		Cippo			
		1,153	0,153	<i>Ceretolo</i>			
		2,400	1,247	<i>Casalecchio Palasport</i>			
		2,954	0,554	<i>Riale</i>			
		3,231	0,277	P.L.A.		Segn. Km. 3+022 Disp. Com. Km 0+960	
		3,934	0,703	<i>Pilastrino</i>			
		4,522	0,588	P.L.A.		Segn. Km 4+459 Disp. Com. Km 2+234	
		5,000	0,478	<i>Zola Centro</i>			
		5,431	0,431	P.L.A.		Segn. Km 4+459 Disp. Com. Km 2+234	
		5,707	0,276	<i>Zola Chiesa</i>			
		6,488	0,781	P.L.A.		Segn. Km.6+309 Disp. Com. Km.4+785	
		7,000	0,512	Cippo			
		7,050	0,050	P.L.A.		Segn. Km.6+309 Disp. Com. Km. 4+785	
		7,453	0,403	<i>Ponte Ronca</i>			
7,859	0,406	P.L.A	Segn. Km.7+756 Disp. Com. Km. 5+181				
8,000	0,141	Cippo					
13	11	9,202	1,202	<b>Via Lunga</b>	<b>2</b>		<u>1</u> (140)
		9,953	0,751	P.L.		Segn. Part. Via Lunga	
		10,934	0,981	P.L.A.		Segn. Part. Via Lunga	
12	8	12,579	1,645	<b>Crespellano</b>	<b>3</b>		<u>1</u> (118)

## SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE CREPELLANO - VIGNOLA

Trazione Elettrica.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (sede Casalecchio Garibaldi)

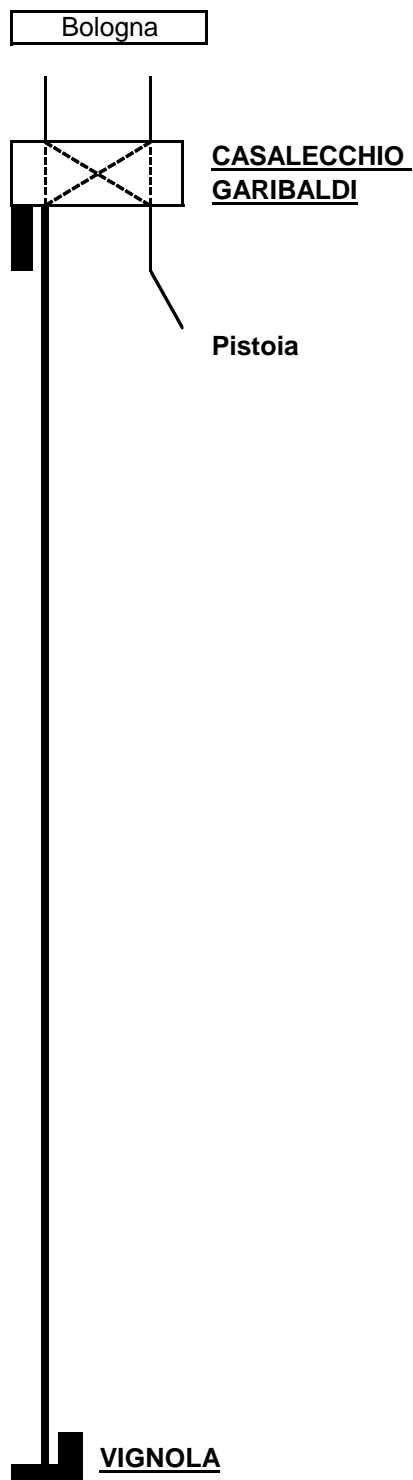
G P r r e d s t i t	A s c e % s a	Progr. Chilomet	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari				
12	8	12,579	1,645	<b>Crespellano</b>	<b>3</b>		1				
								(125)			
		12,682	0,103	P.L.				Segn. Part. Crespellano			
		14,188	1,506	<i>Muffa</i>							
		16,185	1,997	P.L.				Segn. Prot. Bazzano			
		16,699	0,514	P.L.				Segn. Prot. Bazzano			
		31	26	16,833		0,134	<b>Bazzano</b>	<b>4</b>		Vari	
											(139-90)
				19,879		3,046	<i>Savignano Mulino</i>				
				20,052		0,173	P.L.A.				Segn. Km 19+945 Disp. Com. Km 17+430
21,484	1,432			P.L.A.			Segn. Km 21+379 Disp. Com. Km 19+379				
21,530	0,046			<i>Savignano Centro</i>							
22,000	0,164			Cippo							
22,315	0,315			P.L.A.			Segn. Km 21+379 Disp. Com. Km 19+379				
		23,951	1,636	<b>VIGNOLA</b>			1				
							(190)				

(1) Fine SCMT: al segnale di arresto del paraurti di Vignola










PAGINA VUOTA



SEZIONE 7.1 - SCHEMA UNIFILARE



## VIGNOLA - VIA LUNGA

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
<b>VII</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	 23,951	<b><u>VIGNOLA</u></b>
<b>IV</b>		<b>90</b>	23,643	Deviatoio Uscita Cippo Km 23,000
	<b>40</b>	<b>50</b>	 21,530	<i>Savignano Centro</i> P.L.A.   Km 20,052
<b>VI</b>	<b>50</b>	<b>75</b>	 19,879	<i>Savignano Mulino</i> Cippo Km 19,000
<b>II</b>	<del>60</del> <del>60</del>		 16,833	<b>Bazzano</b>
		<b>100</b>		P.L. Km 16,699
<b>III</b>		<b>75</b>	 14,188	<i>Muffa</i> Cippo Km 14,000
<b>I</b>		<b>100</b>	 12,579	<b>Crespellano</b>
<b>IV</b>			 9,202	<b>Via Lunga</b>

## VIA LUNGA - CASALECCHIO GARIBALDI

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
IV  la	50	100	9,202	Via Lunga P.L. Km 7,859
			7,453	Ponte Ronca P.L. Km 6,488
			5,707	Zola Chiesa P.L.A. ■ □ Km 5,431
			5,000	Zola centro P.L.A. ■ □ Km 4,522
			3,934	Pilastrino P.L.A. ■ □ Km 3,231
			2,954	Riale
			2,400	Casalecchio Palasport
			1,153	Casalecchio Ceretolo
			1,066	Segnale di Protezione
			0,300	<b><u>CASALECCHIO GARIBALDI</u></b>
VII	30	60		

# SEZIONE 7.3

# FL FIANCATA PRINCIPALE VIGNOLA - VIA LUNGA

Trazione Elettrica.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (sede Casalecchio Garibaldi)

Grado di prestazione	Assa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO PROTEZIONE PL	E	Numero e capacità binari
16	11	23,951	0,000	<b>VIGNOLA</b>	5			1 (190)
		23,000	0,951	Cippo				
		22,315	0,685	P.L.A.				Segn. Part. Vignola
		21,530	0,785	Savignano Centro				
		21,484	0,046	P.L.A.				Segn. Part. Vignola
		20,052	1,432	P.L.A.				Segn. Km.20+120 Disp. Com. Km.21+736
		19,879	0,173	Savignano Mulino				
		19,000	0,879	Cippo				
6	2	16,833	2,167	<b>Bazzano</b>	4			Vari (139-90)
		16,699	0,134	P.L. ←				Seg. Part. Bazzano
		16,185	0,514	P.L. ←				Seg. Part. Bazzano
		14,188	1,997	Muffa				
		14,000	0,188	Cippo				
		12,682	1,318	P.L. ←				Seg. Prot. Crespellano
		13	11	12,579				0,103
12,000	0,579			Cippo				
10,934	1,066			P.L.A.	Seg. Part. Crespellano			
9,953	0,981			P.L. ←	Segn. Prot. Via Lunga			
17	14	9,202	0,751	<b>Via Lunga</b>	2			1 (140)

(1) Inizio SCMT dal segnale di partenza di Vignola

# SEZIONE 7.3

# FL FIANCATA PRINCIPALE VIA LUNGA - CASALECCHIO GARIBALDI

Trazione Elettrica.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (sede Casalecchio Garibaldi)

Grado di prestazione	A s a c e % s	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO PROTEZIONE PL	E	Numero e capacità binari	
17	14	9,202	0,751	<b>Via Lunga</b>	2			<u>1</u>	
									(126)
		7,859	1,343	P.L.A.			Segn. Part. Via Lunga		
		7,453	0,406	<i>Ponte Ronca</i>					
		7,050	0,403	P.L.A.			Segn. Part. Via Lunga		
		6,488	0,562	P.L.A.			Segn. Part. Via Lunga		
		5,707	0,781	<i>Zola Chiesa</i>					
		5,431	0,276	P.L.A.			Segn. Km 5+492 Disp. Com. Km 7+817		
		5,000	0,431	<i>Zola Centro</i>					
		4,522	0,478	P.L.A.			Segn. Km 5+492 Disp. Com. Km 7+817		
		3,934	0,588	<i>Pilastrino</i>					
		3,231	0,703	P.L.A.			Segn. Km 3+296 Disp. Com. Km 5+830		
		2,954	0,277	<i>Riale</i>					
		2,400	0,554	<i>Casalecchio Palasport</i>					
		1,153	1,247	<i>Ceretolo</i>					
							<u>1</u>		
		0,300	0,853	<b>Casalecchio Garibaldi</b> <i>per Bologna C.le</i>				(393)	

PAGINA VUOTA

## APPENDICI AL FL 210 AD USO DEL PARSONALE DEI TRENI

<b>TABELLE DI FRENATURA</b>
<b>TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI</b>
<b>SIGLE COMPLEMENTARI SENSO DISPARI</b>
<b>SIGLE COMPLEMENTARI SENSO PARI</b>

<b>Aggiornamenti all'appendice FL 210</b>			
<b>App. (n° agg)</b>	<b>COM_DG</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
<b>1</b>	<b>074 / 2018</b>	Pag. 101 Registreazioni, pagg. 106-107 sigle complementari. Cancellato Indici treno, Quadri Orario e Grafici teorici.	<b>09 / 12 / 2018</b>

PAGINA VUOTA



TABELLA DI FRENATURA PER TRENI SERVITI DA FRENO CONTINUO TIPO VIAGGIATORI (compresi i treni di mezzi leggeri)																										
VELOCITA' MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA																										
Gradi di frenatura della linea	Percentuale di massa frenata esistente nel treno																									
	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25
Ia	150	150	150	150	150	145	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50
I	150	150	150	150	145	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
II	150	150	150	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40
III	150	150	145	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35
IV	140	140	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25
V	135	130	130	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20
VI	125	125	120	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10
VII	115	115	110	110	105	100	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5
VIII	100	100	100	100	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	0	-
IX	90	90	90	90	85	85	80	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	0	-	-

TRENI SERVITI DA FRENO CONTINUO TIPO MERCI (compresi i treni di locomotive isolate)												
VELOCITÀ MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA												
Gradi di frenatura della linea	Percentuale di massa frenata esistente nel treno											
	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
<b>Ia</b>	95	95	90	90	90	85	85	80	80	75	75	70
<b>I</b>	95	90	90	90	85	80	80	80	75	75	70	70
<b>II</b>	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65
<b>III</b>	90	85	85	80	80	80	75	70	70	70	65	60
<b>IV</b>	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55
<b>V</b>	80	80	80	75	70	70	65	65	60	60	55	50
<b>VI</b>	75	75	70	70	65	65	60	60	55	55	50	45
<b>VII</b>	70	70	65	60	60	60	55	50	45	45	40	–
<b>VIII</b>	65	60	60	55	50	50	45	40	40	–	–	–
<b>IX</b>	60	55	50	50	45	40	–	–	–	–	–	–

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

**TABELLA ACCESSO ALLE SIGLE**

	MATERIALI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*60A G50%
<b>A</b>	ETR 350	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>B</b>	ALn 668 - Aln 663	•	•	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>C</b>	ATR 220	•	•	•	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>D</b>	D 220	•	•	•	•	•	•	•	◇	◇	◇	◇	◇

◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

- Mezzo di trazione non ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

Le locomotive isolate e i treni merci devono rispettare la velocità massima ammessa per il rango A.

	Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*60A G50%
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS

<b>CASALECCHIO G.</b>	0,300	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>
Cippo Km 1,000	1,000	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	•	•	•	•	•
<i>Casalecchio Ceretolo</i>	1,153	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Casalecchio Palasport</i>	2,400	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>90</b>	•	•	•	•	•
<i>Riale</i>	2,954	•	•	•	•	<b>100</b>	<b>100</b>	•	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 3,231	3,231	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Pilastrino</i>	3,934	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 4,522	4,522	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<i>Zola centro</i>	5,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 5,431	5,431	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Zola Chiesa</i>	5,707	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 6,488	6,488	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	•	•	•	•	•
Cippo Km 7,000	7,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 7,050	7,050	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Ponte Ronca</i>	7,453	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>85</b>	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 7,859	7,859	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 8,000	8,000	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	•	•	•	•	•
<b>Via Lunga</b>	9,202	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 10,934	10,934	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Cippo Km 12+000</i>	12,000	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	•	•	•	•	•
<b>Crespellano</b>	12,579	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 14+000	14,000	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	•	•	•	•	•
<i>Muffa</i>	14,188	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Bazzano</b>	16,833	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	•	•	•	•	•
Dev. U.	17,060	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<i>Savignano Mulino</i>	19,879	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 20+000	20,000	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>
■ □ P.L.A. Km 20,052	20,052	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 21,484	21,484	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Savignano Centro</i>	21,530	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ponte Fiume Panaro	21,836	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 22,000	22,000	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
■ □ P.L.A. Km 22,315	23,315	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>VIGNOLA</b>	23,951	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*60A G50%
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS

<b>VIGNOLA</b>	CASALECCHIO G.	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>40</b>
<i>Deviatolo Uscita</i>	23,643	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>85</b>	<b>80</b>	<b>75</b>	<b>70</b>	•	•	•	•	•
Cippo Km 23,000	23,000	•	•	•	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	•	•	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
Ponte Fiume Panaro	21,836	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Savignano Centro</i>	21,530	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>
■ □ P.L.A. Km 20,052	20,052	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Savignano Mulino</i>	19,879	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
Cippo Km 19,000	19,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Dev. I.</i>	17,060	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	•	•	•	•	•
<b>Bazzano</b>	16,833	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L. Km 16,699	16,699	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	•	•	•	•	•
<i>Muffa</i>	14,188	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 14,000	14,000	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	•	•	•	•	•
<b>Crespellano</b>	12,579	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 12,000	12,000	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 10,934	10,934	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Via Lunga</b>	9,202	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>90</b>	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 7,859	7,859	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	<b>90</b>	<b>85</b>	•	•	•	•	•
<i>Ponte Ronca</i>	7,453	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 7,050	7,050	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. Km 6,488	6,488	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	•	•	•	•	•
<i>Zola Chiesa</i>	5,707	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 5,431	5,431	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Zola centro</i>	5,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 4,522	4,522	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	•	•	•	•	•
<i>Pilastrino</i>	3,934	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ □ P.L.A. Km 3,231	3,231	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Riale</i>	2,954	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Casalecchio Palasport</i>	2,400	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Casalecchio Ceretolo</i>	1,153	<b>100</b>	<b>85</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>70</b>	<b>65</b>	<b>65</b>	•	•	<b>45</b>	<b>45</b>	<b>40</b>
Segnale di Protezione	1,066	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>
<b>CASALECCHIO G.</b>	0,300	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

PAGINA VUOTA