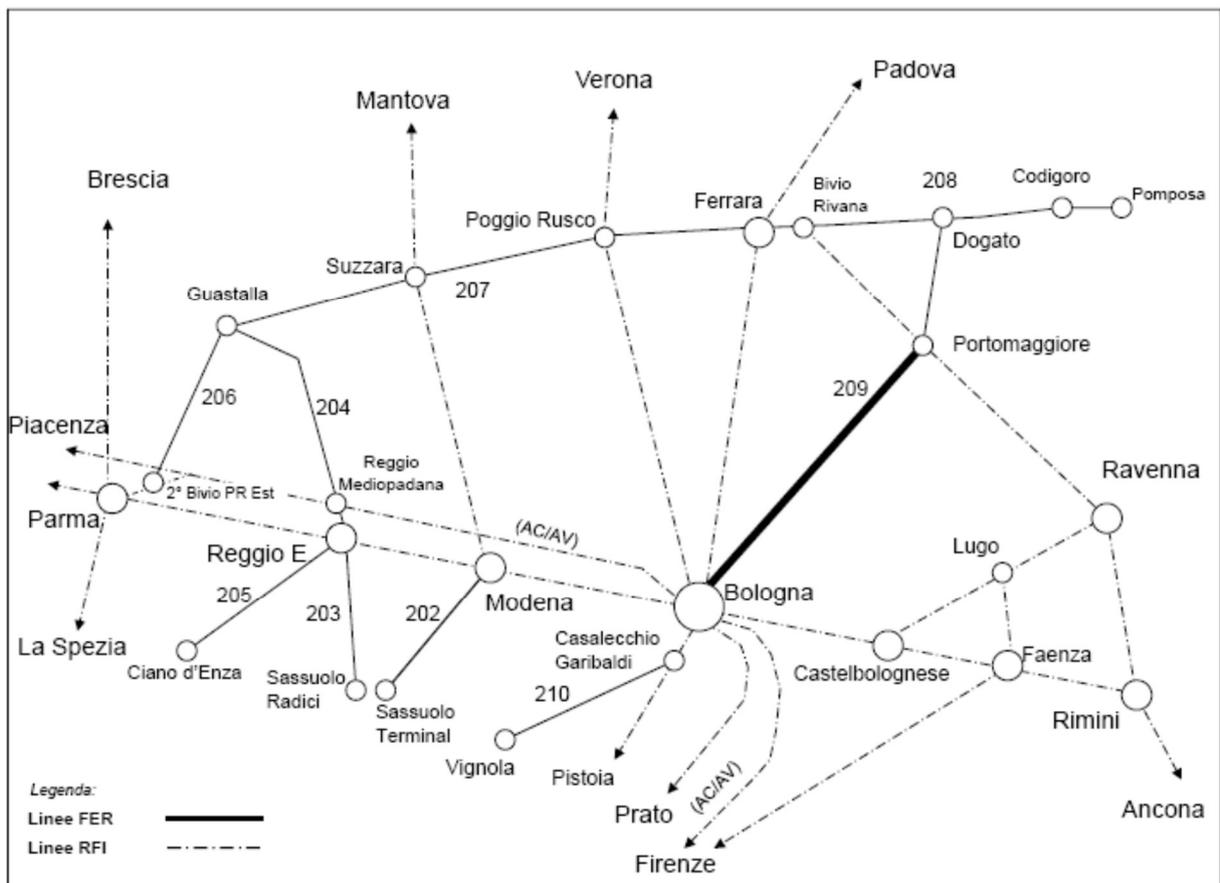


FASCICOLO LINEA



Linea Bologna - Portomaggiore

PAGINA VUOTA

Cap. 1 FL	REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 209
------------------	---

App. (n°agg)	Com. DG	Pagine modificate	In vigore dal
	100 / 2016	Nuova edizione FL 209 per attivazione Orario Generale di Servizio 2016-2017. L'edizione 2017 recepisce tutte le precedenti modifiche.	11 / 12 / 2016
1	102 / 2016	Parte Tecnica: Pagg. 3, 13-14, 23 per adeguamento chilometriche ed itinerari a Budrio.	13 / 12 / 2016
2	036 / 2017	Pag 3 e 29 per cancellazione PLP 16 al Km 8+652	16 / 04 / 2017
3	059 / 2017	Pag. 3, 16, 27, 42÷45 e 52÷55 per aggiornamento unità bloccabili, utenze telefoniche e fiancate di linea e principali per inserimento PLp	11 / 06 / 2017
4	071 / 2017	Pag. 3, 29, 42÷45, 52÷55 per soppressione PLp n°86 Km 44+528.	01 / 07 / 2017
5	101 / 2017	Pagg. 3, 11, 21, 45, 54, 61, 63-64 per attivazione SSB – SCMT da Bologna C.le a Bologna Zanolini	20 / 10 / 2017
6	112 / 2017	Attivazione Orario Generale di Servizio 2017 – 2018. Aggiornato pagine: 11÷14, 15, 23, 28, 61 per cancellazione indicazione modifiche precedenti.	10 / 12 / 2017
7	117 / 2017	Pag. 3, 44-45 per aggiornamento progressiva chilometrica PL n°27 al Km 12+926	13 / 12 / 2017
8	003 / 2018	Pag. 3, 42-43 e 52-53 per aggiornamento progressiva chilometrica PL n° 5 al Km 3+116	10 / 01 / 2018
9	019 / 2018	Pag. 3, 44-45 e 54-55 per aggiornamento indicazione SCMT relativa la stazione di Bologna Zanolini.	21 / 03 / 2018
10	073 / 2018	Nuova edizione FL 209 Dicembre 2018, aggiornato impaginazione; modificato pagine: 3 registrazioni, 5÷7 indice FL, 37 utenze telefoniche, 52÷55, 62÷65 per aggiornamento indicazione PL pubblici. Cancellati Cap. 8-9 e dalla Sez. 10.3 alla Sez. 10.5.	09 / 12 / 2018
11	016 / 2019	Pagg. 3 registrazioni, 39 elenco PLp, 52 Sez. 6.2, 54 Sez. 6.3, 63 Sez. 7.2, 65 Sez. 7.3, 101 Registrazioni Appendice FL, 105 Sigle complementari dispari, 108 Sigle complementari pari.	05 / 04 / 2019
12	002 / 2020	Pagg. 3 registrazioni, 21÷24 aggiornato località sede del DCO; 31,33,34,37e 40 aggiornamento località sede DCO; , 52 Sez. 6.2, 54-55 Sez. 6.3, 63 Sez. 7.2, 65 Sez. 7.3, 101 Registrazioni Appendice FL, 105 Sigle complementari dispari, 108 Sigle complementari pari.	10 / 01 / 2020
13	053 / 2021	1, 3, 53, 55, 62, 64	08 / 07 / 2021
14	068 / 2021	1, 3, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 31, 32, 33, 34, 34, 35, 36, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 52, 54, 63, 65.	13 / 09 / 2021

Cap./ Sez.		Pag.
3	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO	21
3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio	21
3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio.	25
3.3	Disposizioni e indicazioni particolari.	26
4	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	31
4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela	<i>per memoria</i>
4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico	<i>per memoria</i>
4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze.	<i>per memoria</i>
4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili.	<i>per memoria</i>
4.5	Ubicazioni delle locomotive dei treni materiali su tratti di lavoro con pendenza maggiore del 15 ‰ e tratti di lavoro sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali.	<i>per memoria</i>
4.6	Tratti di linea affiancati	<i>per memoria</i>
4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale.	31
4.8	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso.	<i>per memoria</i>
4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare.	<i>per memoria</i>
4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrica. <i>(per memoria)</i>	<i>per memoria</i>
4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici. <i>(per memoria)</i>	<i>per memoria</i>
4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri <i>(per memoria)</i>	<i>per memoria</i>
4.13	Norme particolari nell'esercizio delle linee o tratti di linea.	<i>per memoria</i>

Cap./ Sez.		Pag.
4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi.	<i>per memoria</i>
4.15	Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie.	32
4.16	Ordine di partenza dato dal Capotreno.	<i>per memoria</i>
4.17	Sospensione, disabilitazione dal servizio, impresenziamento.	32
4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un agente di condotta.	32
4.19	Ubicazione posti telefonici in linea.	33
4.20	Principali utenze telefoniche.	33
4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno.	33
4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto.	<i>per memoria</i>
4.23	Disposizioni e/o indicazioni particolari	33
4.24	Rallentamenti permanenti	<i>per memoria</i>
4.25	Trasporto collettame e biciclette	<i>per memoria</i>
4.26	Prescrizioni ai treni ambito stazione	<i>per memoria</i>
4.27	Protocolli telefonici tra FER e RFI	<i>per memoria</i>
4.28	Soccorso ai treni	<i>per memoria</i>
5.	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI	<i>per memoria</i>
6.	LINEA: Bologna - Portomaggiore (senso dispari)	51÷56
6.1	Schema unifilare (senso dispari)	51
6.2	Fiancata di linea (senso dispari)	52
6.3	Fiancata principale (senso dispari)	63
7.	LINEA: Bologna - Portomaggiore (senso pari)	61÷66
7.1	Schema unifilare (senso pari)	61
7.2	Fiancata di linea (senso pari)	62
7.3	Fiancata principale (senso pari)	64

APPENDICE AL FASCICOLO LINEA

APPENDICE al FL 209 ad uso del personale dei treni	101-102
Tabella B di frenatura tipo viaggiatori/merci (P/G).	103-104
Tabella di accesso alle Sigle Complementari	105
Sigle Complementari dispari	106-107
Sigle Complementari pari	108-109

PAGINA VUOTA

SEZIONE 3.1 Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio.

Le stazioni sono normalmente impresenziate e la circolazione dei treni è regolata con comando a distanza.

La linea aerea di contatto è permanentemente alimentata con alta tensione di 3,6Kv cc.

Sistema SSC/SCMT - BL 3***Treni con direzione Bologna c.le-Portomaggiore***

L'uscita dal sistema, per i rotabili provenienti da Bologna C.le e diretti a Portomaggiore, si verifica in corrispondenza all'asse del Fabbricato Viaggiatori della stazione di Bologna Zanolini. La condizione è resa evidente dallo spegnimento della gemma SCMT presente sul cruscotto MMI.

Treni con direzione Portomaggiore-Bologna C.le

Per i treni provenienti da Portomaggiore e diretti a Bologna C.le, l'ingresso nel sistema avverrà in corrispondenza al segnale di protezione 2S (Km.2+642).

BOLOGNA ZANOLINI

Stazione normalmente impresenziata, ubicata in galleria, vi si accede mediante scale che collegano il piazzale esterno al marciapiedi per servizio viaggiatori, posto tra il I ed il II binario, ove vi sono anche i locali tecnici di servizio e l'Ufficio Movimento.

L'ACEI è telecomandato dal DCO di Bologna.

La stazione è provvista di due binari di circolazione (il II binario è di corsa – di più corretto tracciato), gli itinerari non sono indipendenti.

Al segnale di protezione lato Bologna C.le della stazione di Bologna Zanolini (KM 1+501) è attivato un telefono su linea fissa in cassa stagna per le comunicazioni con il Regolatore della Circolazione. La cassa stagna è apribile con chiave tripla. Il telefono consentirà di ovviare ad eventuali problemi di comunicazione del sistema GSMR in quella sezione di galleria tra personale del treno e Regolatore della Circolazione.

Particolarità del segnalamento di protezione:**Lato Bologna Centrale**

- il segnale di avviso della stazione di Bologna Zanolini è accoppiato al segnale di partenza di Bologna Centrale.

Lato Bologna Roveri

- il segnale di avviso è a due luci e può assumere unicamente gli aspetti "giallo – giallo/verde"
- il segnale di protezione è a due luci e può assumere unicamente gli aspetti "rosso – rosso/giallo"

Particolarità del segnalamento di partenza:

I segnali di partenza lato Bologna Centrale proteggono l'unica sezione di BA (blocco automatico) esistente tra Bologna Zanolini e Bologna Centrale, possono assumere unicamente gli aspetti "rosso o giallo"; a detti segnali vi è accoppiato l'avviso del segnale di protezione della stazione di Bologna Centrale.

BOLOGNA ROVERI (Figura 1)

La località è dotata di 5 binari di circolazione, di cui:

- I binario di corsa, atto al servizio viaggiatori;
- II binario di circolazione; atto al servizio viaggiatori;
- III binario di circolazione, sprovvisto di marciapiede;
- IV binario di circolazione (ex lavaggio, si sviluppa lato Castenaso dall'asse del FV), utilizzato per presa/consegna convogli da/per Deposito/Officina;
- V binario (ex lavaggio, si sviluppa lato Bologna Zanolini dall'asse del FV), utilizzato per presa/consegna convogli da/per Deposito/Officina.

Dal I binario si dirama il binario secondario che conduce al raccordo COMETAL.

L'accesso ai binari IV-V, per le provenienze dalla linea, di norma, avvengono con formazione di itinerario.

La traslazione da detti binari all'area del Deposito/Officina avviene con istradamento comandato da manovratore.

BUDRIO

E' provvista di tre binari di circolazione (il II binario è di corsa e di più corretto tracciato); gli itinerari sono indipendenti.

In caso di incrocio è possibile la formazione di itinerari contemporanei come di seguito descritto:

- Arrivi da Bologna C.le: in **I** binario velocità ammessa 60 Km/h;
- Arrivi da Portomaggiore: in **III** binario velocità ammessa 60 Km/h.

La stazione è munita di sottopassaggio pedonale.

Ambito impianto della stazione, lato Portomaggiore, vi è la fermata di Budrio Centro:

- per i treni dispari (Portomaggiore - Bologna) tra il segnale di protezione esterno ed il segnale di protezione interno;
- per i treni pari (Bologna- Portomaggiore) tra il segnale di partenza interno ed il segnale di partenza esterno.

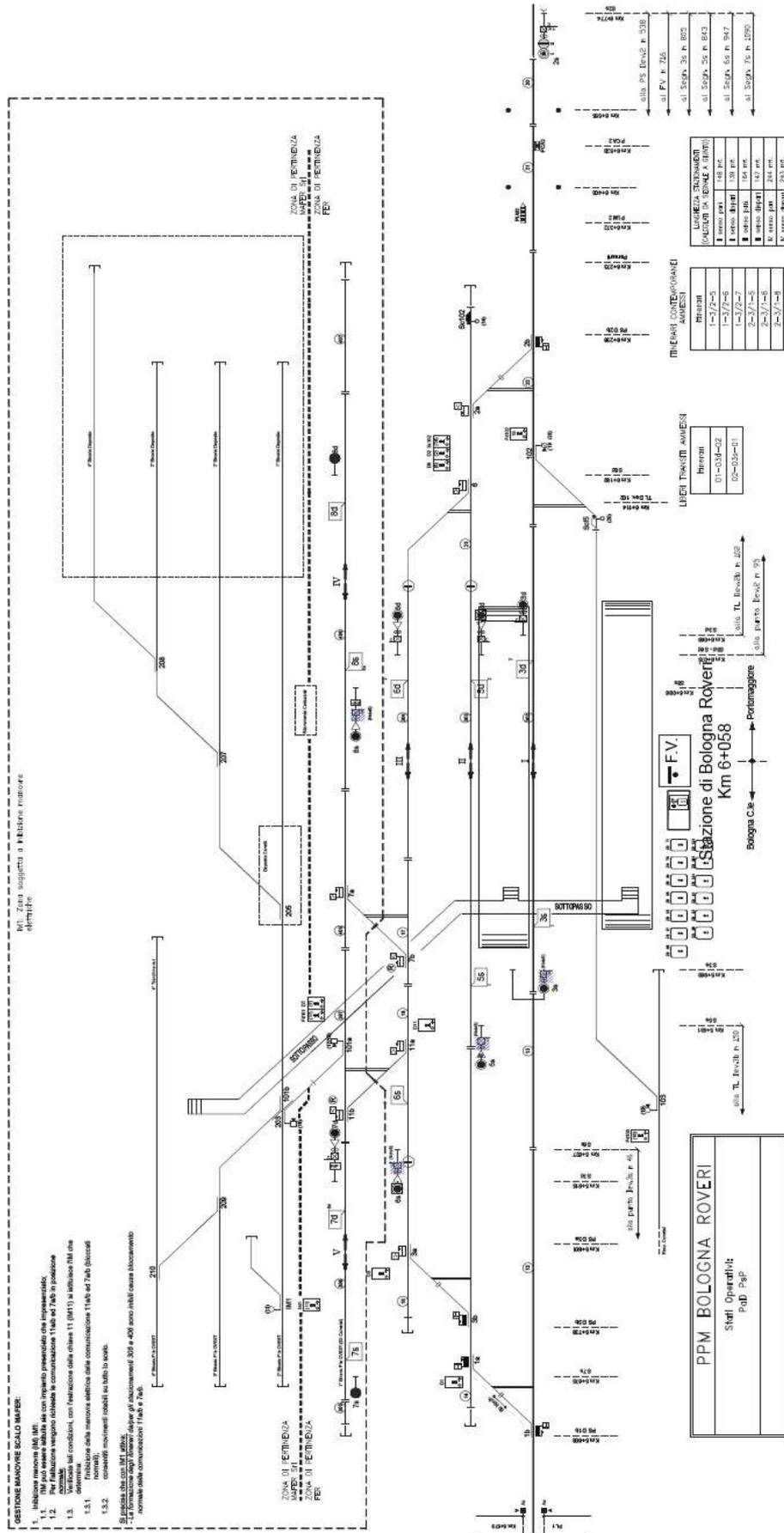
In presenza di Persona a ridotta mobilità (PRM), i treni devono essere ricevuti sul binario I.

PORTOMAGGIORE

Stazione capo tronco, normalmente impresenziata, comune con la linea RFI Ferrara – Rimini e la linea FER Portomaggiore - Dogato.

L'arrivo/partenza dei treni da/per Bologna avviene su/dai binari **III** e **IV**.

I segnali di partenza dei binari **III** e **IV**, lato Bologna proteggono i PP.L. Km 46+796 (n°91), Km 46+208 (n° 90), Km 45+583 (n° 89), Km 44+893 (n° 87).



PAGINA VUOTA

SEZIONE 3.2 – Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio.

Condizioni per le manovre

(FER.D.DE.020)

I movimenti di convogli ferroviari nell'ambito della stessa località di servizio tra impianti diversi non indipendenti dai binari di circolazione (depositi locomotive, officine, rimesse, scali, raccordi, ecc.) che si effettuano non come treno ma come manovre, dovranno osservare le seguenti prescrizioni: chiusura segnali ambito località di servizio da parte del Regolatore della circolazione per sospendere la circolazione dei treni;

- nei casi l'istradamento sia privo di segnali fissi di manovra, il movimento di manovra deve prevedere sempre la presenza anche del manovratore; non può essere autorizzato più di un movimento di manovra per volta;
- Le manovre a spinta sono vietate.

Giunto del Treno

In riferimento all'Art. 1.4.2 delle IET di FER (documento FER.D.TN.020 IET), ai fini dell'accertamento della completezza del treno, si precisa che la stazione di Bologna C.le si deve ritenere impresenziata per i treni circolanti su rete F.E.R. pertanto, l'AdC dovrà sempre trasmettere il "Giunto" a termine corsa.

Pronto Treno

Nelle stazioni origine corsa della rete F.E.R. la comunicazione "*Treno Pronto*" viene trasmessa da parte dell'A.d.C..

L'A.d.C., deve comunicare telefonicamente al Regolatore della Circolazione il pronto a partire con almeno tre minuti di anticipo rispetto all'orario di partenza previsto e, in caso di impedimenti il presumibile ritardo (ciò anche per consentire i previsti annunci sonori). In quest'ultima evenienza, al cessare dell'impedimento, lo stesso Agente comunicherà il successivo pronto a partire.

Nelle Stazioni di Bologna C.le e Portomaggiore la comunicazione "*Treno Pronto*" viene comunicato nel rispetto delle norme previste dal Gestore RFI.

Protezione Viaggiatori sugli attraversamenti a raso, azionamento maniglia RAR

Rif. Art. 56 comma 6 del Regolamento sui Segnali FER

Rif. Art. 1.2.7 delle Istruzioni per l'Esercizio in Telecomando FER

Per quanto sopra citato, la protezione dei viaggiatori nell'attraversamento a raso nelle stazioni della linea, normalmente impresenziate, è demandata al Personale di Accompagnamento del treno, fino al completo attraversamento da parte dei Viaggiatori;

dal momento in cui l'attraversamento a raso risulta libero da viaggiatori, il PdA autorizzerà l'ingresso del treno incrociante con l'attivazione della maniglia RAR ove richiesto con l'attivazione dell'indicazione ottico-acustica.

Ad integrazione di dette norme, nel caso di presenziamento della stazione da parte di un D.M. o di Apposito Incaricato, il Capotreno del primo treno entrato in stazione, al termine dell'attraversamento da parte dei Viaggiatori, segnalerà all'agente che presenzia la possibilità di ricevimento del secondo treno.

In entrambe i casi precedentemente descritti, il presenziamento degli attraversamenti a raso deve essere continuo fino a quando il secondo treno non è completamente fermo.

Le maniglie RAR sono presenti nelle stazioni di Castenaso, Mezzolara, Molinella, Consandolo.

SEZIONE 3.3 - Disposizioni e indicazioni particolari.

Apparecchiature ad uso dell'AdC presenti nei posti periferici

Nell'U.M. dei posti periferici è ubicato il banco A.C.E.I. sormontato dal Quadro Luminoso (Q.L.) normalmente spento nei periodi di impresenziamento.

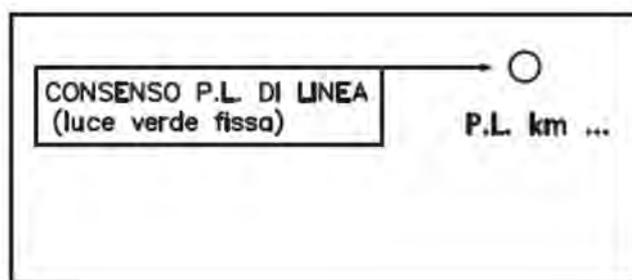
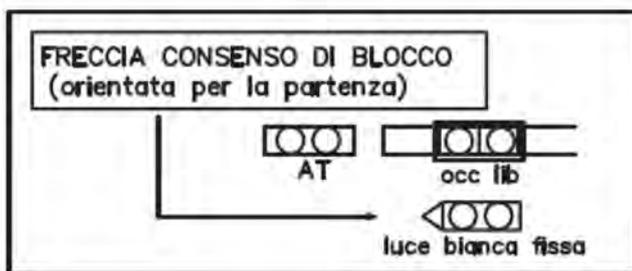
Alle estremità del Q.L. sono opportunamente evidenziate le ripetizioni ad uso dell'agente di condotta. Le relative indicazioni devono essere attivate azionando il tasto "Acc. Linea" sul banco ACEI.

Le indicazioni rilevabili sul Q.L. sono le seguenti:

- **via libera di blocco elettrico**: la condizione di via libera di blocco elettrico è rilevabile dalla freccia direzionale riportata sul Q.L. dal lato di inoltro del treno; quando tale freccia è accesa a luce bianca fissa e correttamente orientata secondo il senso di marcia conferma l'esistenza della via libera di blocco;

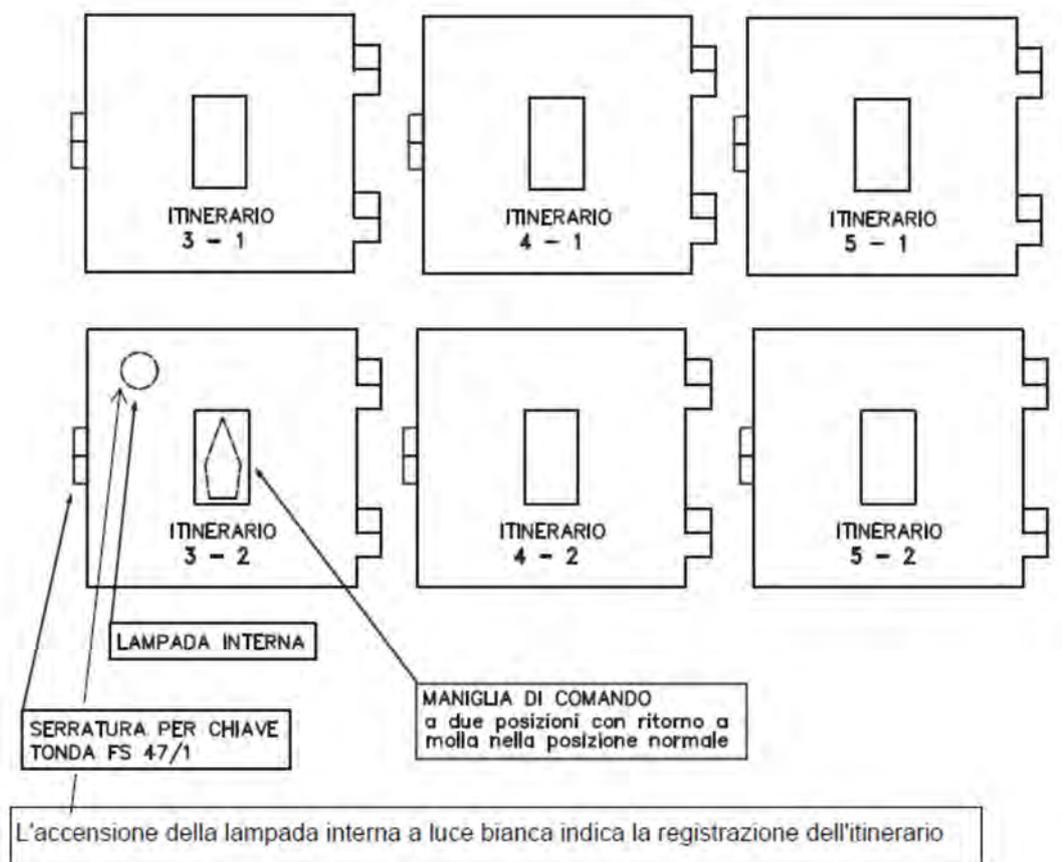
- **consenso di chiusura P.L. di linea protetti dal segnale di partenza**: è visualizzato da una segnalazione luminosa circolare, contrassegnata dalla progressiva chilometrica del P.L., che quando è accesa a luce verde fissa conferma la chiusura del P.L. stesso;

RIPETIZIONI CONDIZIONI DI LINEA E TASTI DI SOCCORSO AD USO DELL'AGENTE DI CONDOTTA



CLE (Comando Locale Emergenza)

- Nelle stazioni, fissate a una parete interna dell'Ufficio Movimento, sono installate le apposite cassette a tenuta stagna, apribili con chiave tripla, contenenti le maniglie per il comando locale di emergenza (CLE) degli itinerari di partenza.



Cap. 4 F.L.	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA
-------------	---

SEZIONE 4.7 – tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale.

Linea	Tratto	Periodo dell'anno
Bologna - Portomaggiore	Bologna - Portomaggiore	Dal 01 Aprile al 30 settembre

SEZIONE 4.15 – ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie

Tra Bologna Centrale e Bologna Rimesse tra le progressive Km 1+265 e Km 2+085 si percorre la linea in galleria (tunnel).

Nella galleria, alla progressiva Km 1+768 è situata la stazione di Bologna Zanolini ove sono disponibili apparecchiature telefoniche per le comunicazioni con il DCO.

In caso di emergenza il personale dei treni deve telefonare immediatamente al DCO di Bologna fornendogli tutti i dati di cui dispone (composizione del treno, progressiva chilometrica, tipologia dell'emergenza, prime valutazioni, richiesta di vigili del fuoco, richiesta intervento medico pronto soccorso, locomotiva di soccorso, ecc.).

Il DCO ed il DOTE, se necessario, faranno intervenire gli agenti della manutenzione (anche per la eventuale disalimentazione della linea aerea di contatto), i vigili del fuoco (telefono 115), il soccorso sanitario (telefono 118).

Il DCO deve informare il Responsabile dell'Area "Produzione" o suo delegato.

In ogni caso l'Impresa Ferroviaria è tenuta ad emanare specifiche procedure da attuare con il proprio personale dei treni in caso di emergenza.

SEZIONE 4.17 – Impresenziamento e Sospensione del servizio

Impresenziamento linea Bologna - Portomaggiore

<i>Impianti</i>	Dalle ore	Alle ore	Annotazioni
Tutti gli impianti	00,00	23,59	Tutti i giorni

Servizio D.C.O. e D.O.T.E. di Bologna

<i>Giorni</i>	Dalle ore	Alle ore	Annotazioni
Tutti i giorni	00,00	23,59	

SEZIONE 4.18 – Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, ad un solo agente di condotta.

(vedi capitolo 8)

SEZIONE 4.19 – Ubicazione posti telefonici

Località o tratto di linea	Ubicazione	Prog. Km	Località collegate
Bologna Zanolini	Nella galleria, alla progressiva Km 1+768 è situata la stazione di Bologna Zanolini ove sono disponibili apparecchiature telefoniche per le comunicazioni con il DCO.	1+768	DCO FER Bologna

SEZIONE 4.20 – Principali utenze telefoniche

Telefoni GSMr: numero diretto o funzionale associato	
DCO BOLOGNA – PORTOMAGGIORE (Bologna)	313 8804 478
DOTE BOLOGNA – PORTOMAGGIORE (Bologna)	313 8812 801
EMERGENZE*	313 8812 800

*La seguente numerazione deve essere utilizzata esclusivamente in caso di richieste di soccorso sanitario a bordo treno

SEZIONE 4.21 - Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno.

L'Agente di Condotta e l'Agente di Accompagnamento dei treni circolanti sulla rete F.E.R. devono essere muniti di SIM-Card e apparato mobile GSM-R, associati con numero funzionale al ruolo ricoperto.

La chiamata di emergenza treni non è attiva sulla linea Bologna C.le – Portomaggiore.

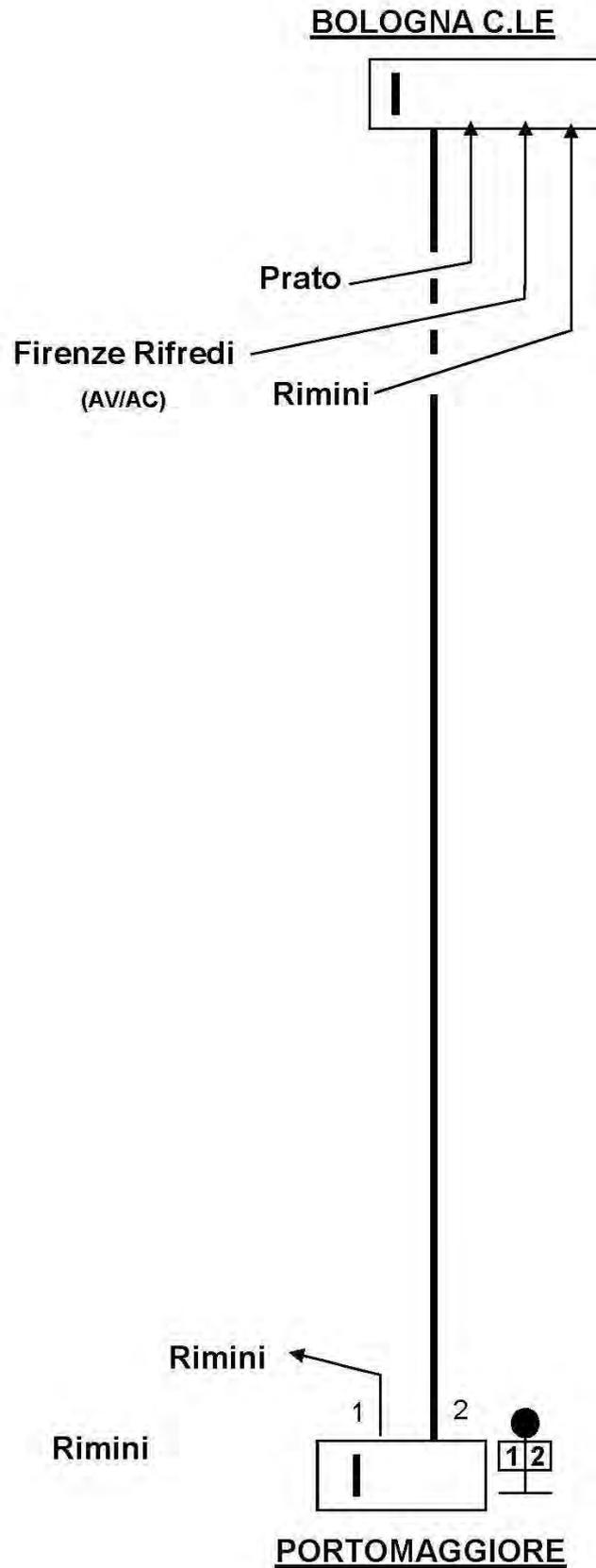
SEZIONE 4.23 - Disposizioni e indicazioni particolari.

Località e binari muniti di segnali ripetitori di partenza

STAZIONE	Segnale ripetitore di partenza			
	Binario	Lato	Aspetti	Distanza dal successivo segnale di 1ª categoria
Bologna Roveri	4°	Portomaggiore	R/G	Metri 260
Bologna Roveri	5°	Bo C.le	R/G	Metri 258

PAGINA VUOTA

SEZIONE 6.1 SCHEMA UNIFILARE



SEZIONE 6.2

**FL 209 FIANCATA DI LINEA
PORTOMAGGIORE-BOLOGNA**

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
I_a	60	60	47,816	PORTOMAGGIORE
		80	46,208	P.L. Km 46,208 PLp n° 88 Km 44,978 PLp n° 85 Km 43,852
			43,064	Consandolo PLp n° 81 Km 40,622 PLp n° 80 Km 39,997
I₄	90		39,000	Cippo Km 39,000
				P.L.A.   Km 36,499
		70	36,000	Cippo Km 36,000 P.L.A.   Km 35,852 P.L.A.   Km 35,484
III		35,212	Ponte Fiume Reno P.L.A.   Km 34,801	
I_a	90		33,106	Molinella
			29,040	<i>Guarda</i> P.L.A.   Km 28,957 P.L.A.   Km 27,832
I₃	80		26,000	Cippo Km 26,000 PLp n° 51 Km 25,240
				P.L.   Km 24,723
		90	23,892	Mezzolara
V		22,756	Ponte fiume Idice	
I_a	100		22,000	Cippo Km 22,000
		60	18,000	Cippo Km 18,000
			17,771	<i>Budrio Centro</i>
		16,828	Budrio	

SEZIONE 6.2

**FL 209 FIANCATA DI LINEA
PORTOMAGGIORE-BOLOGNA**

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
I_a	60	60	16,828	Budrio
			16,000	Cippo Km 16,000 PLp n° 31 Km 15,056
				PLp n° 28 Km 13,360
				75
			12,000	Cippo Km 12,000
			11,108	Castenaso
			10,752	Ponte Fiume Idice
			10,005	<i>Castenaso Stellina</i>
				P.L.A.  Km 8,157
			8,148	<i>Cà dell'Orbo</i>
				P.L.A.  Km 7,891
				P.L.A.  Km 7,322 PLp n° 12 Km 7,012
	60			
	6,058	Bologna Roveri		
	5,100	Segn. Prot. Bologna Roveri (1)		
		P.L.A.  Km 4,763		
		4,713 <i>Bologna Via Larga</i>		
		P.L.A.  Km 4,298		
II	40	40	4,000	<i>Bologna S.Rita</i>
			3,180	<i>Bologna Rimesse</i>
				P.L.A.  Km 3,116
VIII	30	30	2,330	P.L. Km 2,330
			2,322	Inizio rampa galleria
I₆			1,768	Bologna Zanolini
			0,950	Fine rampa galleria
			0,250	<u>BOLOGNA C.LE</u>

(1) Segnale di protezione valido per gli arrivi in senso opposto

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE PORTOMAGGIORE-BOLOGNA

Trazione elettrica a c.c.. Esercizio con DCO da Bologna Centrale a Bologna Zanolini (sede a Bologna c.le), con DCO e ACCM da Bologna Zanolini a Portomaggiore (sede a Bologna c.le).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari				
1	1	47,816		(da Ferrara) PORTOMAGGIORE	9		$\frac{2}{181-606}$				
				(per Ravenna)							
			46,796	1,020		P.L.		Segn. Part. Portomaggiore			
			46,208	0,588		P.L.A.		Segn. Part. Portomaggiore			
			45,583	0,625		P.L.A.		Segn. Part. Portomaggiore			
			44,978	0,605		PLp n° 88					
			44,839	0,139		P.L.A.		Segn. Part. Portomaggiore			
			43,852	0,987		PLp n° 85					
			43,195	0,657		P.L.		Segn. Prot. Consandolo			
			43,064	0,131		Consandolo		8		$\frac{1}{180}$	
			42,001	1,063		P.L.A.			Segn. Part. Consandolo		
			41,709	0,292		P.L.A.			Segn. Part. Consandolo		
			40,622	1,087		PLp n° 81					
			39,997	0,625		PLp n° 80					
			39,516	0,481		P.L.A.			Segn. Part. Consandolo		
		14	12	38,663		0,853			P.L.A.		Segn. Part. Consandolo
				36,499		2,164			P.L.A.		Segn. Km 36+659 - Disp Com Km 38+884
				35,852		0,647			P.L.A.		Segn. Km 36+659 - Disp Com Km 38+884
				35,484		0,368			P.L.A.		Segn. Km 36+659 - Disp Com Km 38+884
				35,212		0,272			Ponte Fiume Reno		
34,801	0,411			P.L.A.	Segn. Km 36+659 - Disp Com Km 38+884						
33,880	0,921			P.L.	Segn. Prot. Molinella						
33,243	0,637			P.L.	Segn. Prot. Molinella						
33,106	0,137			Molinella	7		$\frac{1}{153}$				
	32,518			0,588		P.L.			Segn. Part. Molinella		
	30,540	1,978	P.L.A.	Segn. Part. Molinella							
	29,040	1,500	Guarda								
	28,957	0,083	P.L.A.	Segn. Km 29+019 - Disp Com Km 31+244							
	27,832	1,125	P.L.A.	Segn. Km 29+019 - Disp Com Km 31+244							
	26,568	1,264	P.L.A.	Segn. Part. Molinella							
	25,240	1,328	PLp n° 51								
	24,723	0,517	P.L.	Segn. Prot. Mezzolara							
	24,240	0,483	P.L.	Segn. Prot. Mezzolara							
	24,020	0,220	P.L.	Segn. Prot. Mezzolara							
13	10	23,892	0,128	Mezzolara	6		$\frac{1}{263}$				
			22,756	1,136		Ponte fiume Idice					
			18,000	4,756		Cippo Km 18,000					
			17,939	0,061		P.L.		Segn. Prot. EST. Budrio			
			17,771	0,168		Budrio Centro		(1)			
			17,640	0,131		P.L.		Segn. Prot. INT. Budrio			
			17,534	0,106		P.L.		Segn. Prot. INT. Budrio			
			17,077	0,457		P.L.		Segn. Prot. INT. Budrio			
			16,828	0,249		Budrio		5		$\frac{2}{219-273}$	
									(2)		

(1) La fermata di Budrio Centro si trova tra il segnale di Prot. Est. ed il segnale di Prot. Int. della stazione di Budrio

(2) La stazione di Budrio lato Mezzolara è munita di segnalamento plurimo di protezione (2 segnali)

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE PORTOMAGGIORE-BOLOGNA

Trazione elettrica a c.c.. Esercizio con DCO da Bologna Centrale a Bologna Zanolini (sede a Bologna c.le), con DCO e ACCM da Bologna Zanolini a Portomaggiore (sede a Bologna c.le).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari							
1	4	16,828	0,249	Budrio	5	 (1)	$\frac{2}{219-273}$							
		16,060	0,768	P.L.				Segn. Part. Budrio						
		15,056	1,004	PLp n° 31										
		13,857	1,199	P.L.A.				Segn. Part. Budrio						
		13,360	0,497	PLp n° 28										
		12,926	0,434	P.L.A.				Segn. Part. Budrio						
		12,343	0,583	P.L.A.				Segn. Part. Budrio						
		11,583	0,760	P.L.				Segn. Prot. Castenaso						
		11,108	0,475	Castenaso				4		$\frac{1}{166}$				
		10,752	0,356	Ponte fiume Idice										
		10,005	0,747	<i>Castenaso Stellina</i>										
		9,625	0,380	P.L.A.							Segn. Part. Castenaso			
		8,157	1,468	P.L.A.							Segn. Km 8+317 - Disp Com Km 10+103			
		8,148	0,009	<i>Ca dell'Orbo</i>										
		7,891	0,257	P.L.A.							Segn. Km 8+317 - Disp Com Km 10+103			
		7,322	0,569	P.L.A.							Segn. Km 8+317 - Disp Com Km 10+103			
		7,012	0,310	PLp n° 12										
		6,058	0,954	Bologna Roveri							3	 (2) (4)	Vari $\frac{135-279}{}$	
		5,579	0,479	P.L.										Segn. Part. Bologna Roveri
		4,763	0,816	P.L.A.										Segn. Km 4+863 - Disp Com Km 5+413
4,713	0,050	<i>Bologna Via Larga</i>												
4,298	0,415	P.L.A.	Segn. Km 4+402 - Disp Com Km 5+790 e 5+205											
4	7	4,000	0,298	<i>Bologna S.Rita</i>										
		1	1	3,180	0,820	<i>Bologna Rimesse</i>								
				3,116	0,064	P.L.A.	Segn. Km 3+126 - Disp Com Km 4+519							
				2,557	0,559	P.L.	Segn. Prot. Bologna Zanolini							
				2,330	0,227	P.L.	Segn. Prot. Bologna Zanolini							
2,322	0,008	<i>Inizio rampa galleria</i>												
16	18	1,768	0,554	Bologna Zanolini	2	 (3)	$\frac{1}{160}$							
		0,950	0,818	<i>Fine rampa galleria</i> (da Firenze, Rimini)										
1	0	0,250	0,700	BOLOGNA C.LE (per Verona, Piacenza, Pistoia)			Vari $\frac{350-720}{}$							

(1) La stazione di Budrio lato Mezzolara è munita di segnalamento plurimo di protezione (2 segnali)

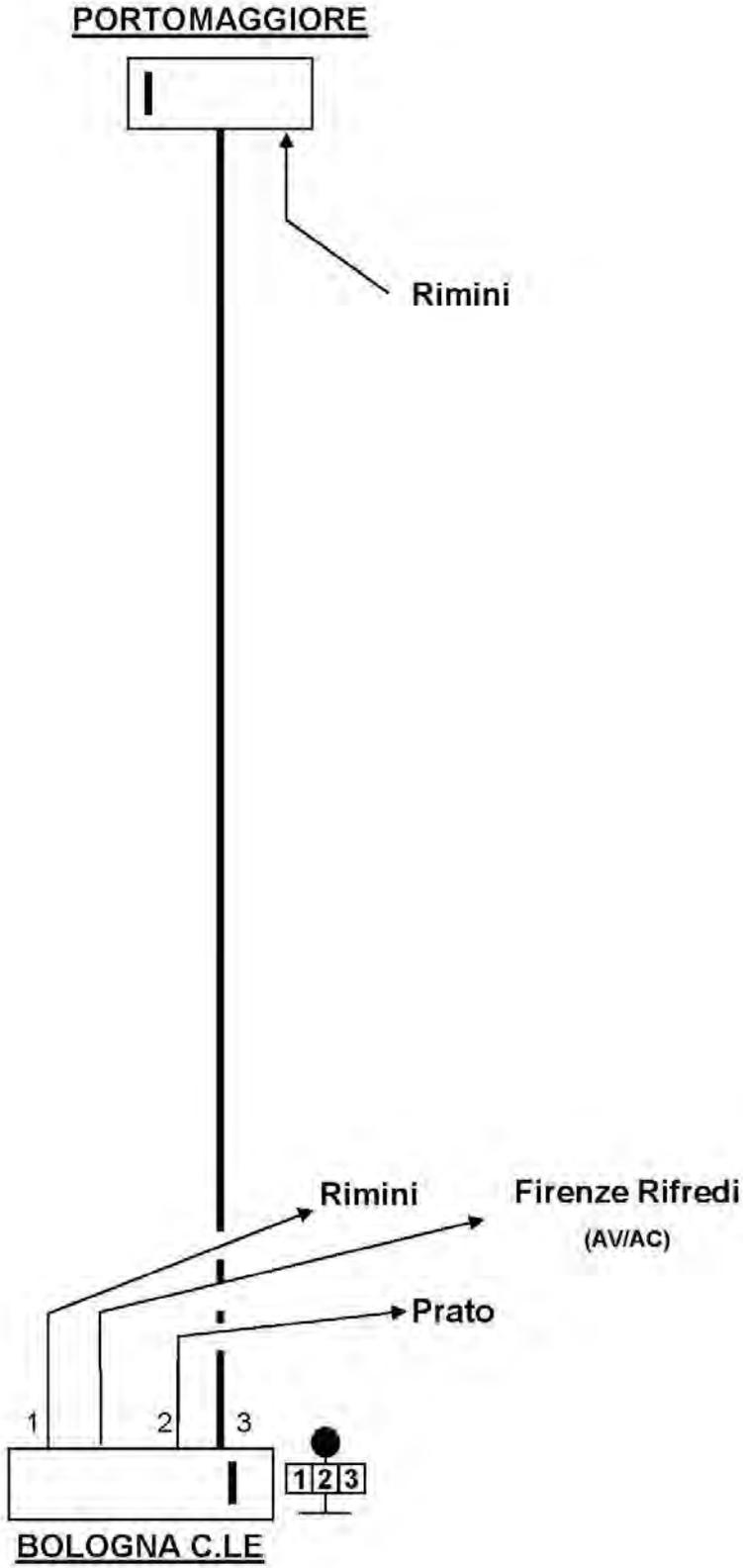
(2) Fine SCMT: asse F.V. di Bologna Roveri

(3) Inizio SCMT: segnale di Protezione di Bologna Zanolini

(4) Località munita di segnale RIP - vedi sez. 4.23

PAGINA VUOTA

SEZIONE 7.1 SCHEMA UNIFILARE



SEZIONE 7.2

FL 209 FIANCATA DI LINEA
BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
VI	30	30	0,250	<u>BOLOGNA C.LE</u>
			0,950	Inizio rampa galleria
I ₈			1,768	Bologna Zanolini
I			2,322	Fine rampa galleria
	40	40	2,330	P.L. Km 2,330
			P.L.A. ■ □ Km 3,116	
			3,180	<i>Bologna Rimesse</i>
	60	60	4,000	<i>Bologna S.Rita</i>
			P.L.A. ■ □ Km 4,298	
I _a			4,713	<i>Bologna Via Larga</i>
			P.L.A. ■ □ Km 4,763	
		75	5,100	Segn. Prot. Bologna Roveri
			6,058	Bologna Roveri
				PLp n° 12 Km 7,012
			8,148	<i>Cà dell'Orbo</i>
				P.L.A. ■ □ Km 9,625
			10,005	<i>Castenaso Stellina</i>
			10,752	Ponte Ferro Idice
			11,108	Castenaso
	80		12,000	Cippo Km 12,000
			PLp n° 28 Km 13,360	
				PLp n° 31 Km 15,056
	60		16,000	Cippo Km 16,000
			16,828	Budrio

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
I_a	60	60	16,828	Budrio
			17,771	<i>Budrio Centro</i>
I₅	100	90	18,000	Cippo Km 18,000
			22,000	Cippo Km 22,000
III			22,756	Ponte Fiume Idice
I_a	80	80	23,892	Mezzolara
			26,000	<i>PLp n° 51</i> Km 25,240 Cippo Km 26,000
				P.L.A.  Km 27,832 P.L.A.  Km 28,957
			29,040	<i>Guarda</i>
				P.L.A.  Km 30,540
I₃		70	33,106	Molinella
IV			35,212	Ponte fiume Reno
			36,000	Cippo Km 36,000
I	80	80	39,000	Cippo Km 39,000
			43,064	<i>PLp n° 80</i> Km 39,997 <i>PLp n° 81</i> Km 40,622 P.L.A.  Km 41,709 P.L.A.  Km 42,001
				Consandolo
				<i>PLp n° 85</i> Km 43,852 <i>PLp n° 88</i> Km 44,978
		60	46,208	P.L. Km 46,208
			47,816	<u>PORTOMAGGIORE</u>

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

Trazione elettrica a c.c.. Esercizio con DCO da Bologna Centrale a Bologna Zanolini (sede a Bologna c.le), con DCO e ACCM da Bologna Zanolini a Portomaggiore (sede a Bologna c.le).

Grado di prestazione	Ascensione %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	1	0,250		(da Verona, Piacenza, Pistoia) BOLOGNA C.LE (per Firenze, Rimini)	1		Vari 350-720
		0,950	0,700	Inizio rampa galleria			
26	28	1,768	0,818	Bologna Zanolini	2		1 160
1	0	2,322	0,554	Fine rampa galleria	(1)		
		2,330	0,562	P.L. ←		Segn. Part. Bologna Zanolini	
		2,557	0,227	P.L. ←		Segn. Part. Bologna Zanolini	
		3,116	0,559	P.L.A.		Segn. Km 2+973 - Disp Com Km 1+933	
4	6	3,180	0,064	Bologna Rimesse			
		4,000	0,820	Bologna S.Rita			
		4,298	0,298	P.L.A.		Segn. Km 4+180 - Disp Com Km 3+226	
1	0	4,713	0,415	Bologna Via Larga			
		4,763	0,050	P.L.A.		Segn. Km 4+663 Disp Com Km 3+863	
		5,579	0,816	P.L. ←		Segn. Prot. Bologna Roveri	
		6,058	0,479	Bologna Roveri	3	(2) (5)	Vari 135-279
		7,012	0,954	PLp n° 12			
		7,322	0,310	P.L.A.		Segn. Part. Bologna Roveri	
		7,891	0,569	P.L.A.		Segn. Part. Bologna Roveri	
		8,148	0,257	Ca dell'Orbo			
		8,157	0,009	P.L.A.		Segn. Part. Bologna Roveri	
		9,625	1,468	P.L.A.		Segn. Km 9+465 - Disp Com Km 7+998	
		10,005	0,380	Castenaso Stellina			
		10,752	0,747	Ponte fiume Idice			
		11,108	0,356	Castenaso	4		1 166
		11,583	0,475	P.L. ←		Segn. Part. Castenaso	
		12,343	0,760	P.L.A.		Segn. Part. Castenaso	
		12,926	0,583	P.L.A.		Segn. Part. Castenaso	
		13,360	0,434	PLp n° 28			
		13,857	0,497	P.L.A.		Segn. Part. Castenaso	
		15,056	1,199	PLp n° 31			
		16,060	1,004	P.L. ←		Segn. Prot. Budrio	
		16,828	0,768	Budrio	5	(3)	2 219-273
		17,077	0,249	P.L. ←		Segn. Part. Int. Budrio	
		17,534	0,457	P.L. ←		Segn. Part. Int. Budrio	
		17,640	0,106	P.L. ←		Segn. Part. Int. Budrio	
		17,771	0,131	Budrio Centro		(4)	

(1) Fine SCMT: ufficio movimento di Bologna Zanolini

(2) Inizio SCMT: Segnale di Protezione "1d" km 5,100

(3) La stazione di Budrio lato Mezzolara è munita di segnalamento plurimo di partenza (2 segnali)

(4) La fermata di Budrio Centro si trova tra il segn. di Partenza Int. ed il segn. di Partenza Est. della stazione di Budrio

(5) Località munita di segnale RIP - vedi sez. 4.23

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE BOLOGNA-PORTOMAGGIORE

Trazione elettrica a c.c.. Esercizio con DCO da Bologna Centrale a Bologna Zanolini (sede a Bologna c.le), con DCO e ACCM da Bologna Zanolini a Portomaggiore (sede a Bologna c.le).

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari		
1	0	17,771	0,131	<i>Budrio Centro</i>		 (1)			
		17,939	0,168	P.L. ←		Segn. Part. Est. Budrio			
15	15	18,000	0,061	Cippo Km 18,000					
		22,756	4,756	Ponte fiume Idice					
1	0	23,892	1,136	Mezzolara	6		$\frac{1}{263}$		
		24,020	0,128	P.L. ←		Segn. Part Mezzolara			
		24,240	0,220	P.L. ←		Segn. Part Mezzolara			
		24,723	0,483	P.L. ←		Segn. Part Mezzolara			
		25,240	0,517	PLp n° 51					
		26,568	1,328	P.L.A.		Segn. Part Mezzolara			
		27,832	1,264	P.L.A.		 Segn. Km 27+672 - Disp Com Km 25+447			
		28,957	1,125	P.L.A.		 Segn. Km 27+672 - Disp Com Km 25+447			
		29,040	0,083	<i>Guarda</i>					
		30,540	1,500	P.L.A.		 Segn. Km 30+380 - Disp Com Km 28+155			
		32,518	1,978	P.L. ←		Segn. Prot. Molinella			
		9	10	33,106	0,588	Molinella	7	 	$\frac{1}{153}$
33,243	0,137			P.L. ←		Segn. Part. Molinella			
33,880	0,637			P.L. ←		Segn. Part. Molinella			
34,801	0,921			P.L.A.		Segn. Part. Molinella			
1	0			35,212	0,411	Ponte Fiume Reno			
				35,484	0,272	P.L.A.		Segn. Part. Molinella	
				35,852	0,368	P.L.A.		Segn. Part. Molinella	
				36,499	0,647	P.L.A.		Segn. Part. Molinella	
				38,663	2,164	P.L.A.		Segn. Part. Molinella	
1	0			39,516	0,853	P.L.A.		Segn. Part. Molinella	
		39,997	0,481	PLp n° 80					
		40,622	0,625	PLp n° 81					
		41,709	1,087	P.L.A.		 Segn. Km 41+487 - Disp Com Km 38+837			
		42,001	0,292	P.L.A.		 Segn. Km 41+487 - Disp Com Km 38+837			
		43,064	1,063	Consandolo	8		$\frac{1}{153}$		
		43,195	0,131	P.L. ←		Segn. Part. Consandolo			
		43,852	0,657	PLp n° 85					
		44,839	0,987	P.L.A.		Segn. Part. Consandolo			
		44,978	0,139	PLp n° 88					
45,583	0,605	P.L.A.		Segn. Part. Consandolo					
46,208	0,625	P.L.A.		Segn. Part. Consandolo					
46,796	0,588	P.L. ←		Segn. Prot. Portomaggiore					
		47,816	1,020	(da Ravenna) PORTOMAGGIORE (per Ferrara)		 	$\frac{2}{181-606}$		

(1) La fermata di Budrio Centro si trova tra il segn. di Partenza INT ed il segn. di Partenza EST. della stazione di Budrio

PAGINA VUOTA

Appendice al FL 209

TABELLE "B" DI FRENATURA TIPO VIAGGIATORI (P/V)

TABELLE "B" DI FRENATURA TIPO MERCI (G/P)

TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI

- SIGLE COMPLEMENTARI

Agg. n°	Com. DG	Pagine modificate	In vigore dal
/	100 / 2016	Nuova edizione FL 209 per attivazione Orario Generale di Servizio 2016-2017. L'edizione recepisce tutte le modifiche precedenti.	11 / 12 / 2016
1	102 / 2016	App. 1: Aggiornate tutte le SPOT per adeguamento velocità di linea ed orari.	13 / 12 / 2016
2	036 / 2017	Pagg 87÷91 aggiornato indice dei treni, VCO all'orario dei treni 90304, 90276, 90278, 90280, 90282, 90310,90281 e 90285; VCO per variazione composizione ai treni 90266,90272,90308,90265,90273,90309,90311, invio 90044 e 90060; cancellazione dei treni invio 90052, 90054,90056, 90055, 90057 e 90059 ed aggiornati NCL 99042, 99044, 99072, 99074, 99076, 99078, 99046, 99092, 99048, 99050, 99043, 99045, 99047, 99073, 99075, 99077 e 99049.	16 / 04 / 2017
3	059 / 2017	81, 83÷86 tabelle sigle complementari, 93÷256 SPOT ed S.O.	11 / 06 / 2017
4	071 / 2017	81, 83÷86 tabelle sigle complementari, 93÷98, 101-102, 105÷108, 111÷114, 117÷122, 125-126, 129÷144, 147÷156, 159÷162, 165÷168, 171-172, 175÷184, 207÷210, 223-224, 235-236, 245÷248, 255-256 SPOT ed S.O.	01 / 07 / 2017
5	101 / 2017	81, 93÷178, 185÷206, 225÷234, 237÷244, 249÷254 per attivazione SSC-SCMT da Bologna C.le a Bologna Zanolini	20 / 10 / 2017
6	112 / 2017	Attivazione Orario generale di Servizio 2017-2018. Aggiornato pagine: 88÷91 e 93÷256 per aggiornamento indice treni e periodicità e ristampate tutte le SPOT.	10 / 12 / 2017
7	117 / 2017	81, 83÷86 per aggiornamento progressiva chilometrica PL n° 27 al Km 12+926	13 / 12 / 2017
8	003 / 2018	81, 83÷86 e 93÷244 per aggiornamento progressiva chilometrica PL n° 5 al Km 3+116	10 / 01 / 2018
9	073 / 2018	Aggiornato impaginazione dell'Appendice al FL 209, modificato nelle Sigle Complementari le indicazioni P.L./PLp. Cancellato indice treni, Quadri orario e Grafici teorici.	09 / 12 / 2018
10	016 / 2019	Pagg. 105 e 108 per cancellazione PLp Km 29+258	05 / 04 / 2019
11	002 / 2020	Pagg. 105÷108 per cancellazione PL Km 31+160	10 / 01 / 2020
12	053 / 2021	101, 106, 107.	08 / 07 / 2021
13	068 / 2021	101, 105, 108.	13 / 09 / 2021

/FER/		TRENI SERVITI DA FRENO CONTINUO TIPO VIAGGIATORI (compresi i treni di mezzi leggeri)																										
		VELOCITA' MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA nelle tratte: Bologna C.le - Bologna Zanolini e Consandolo e Portomaggiore																										
Gradi di frenatura della linea		Percentuale di massa frenata esistente nel treno																										
		150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	
Ia	150	150	150	150	150	150	145	145	145	140	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55
I	150	150	150	150	150	145	145	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
II	150	150	150	150	145	140	140	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40
III	150	150	145	145	140	135	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35
IV	140	140	135	135	130	130	125	125	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30
V	135	130	130	125	125	120	120	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20
VI	125	125	120	120	115	115	110	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10
VII	115	115	110	110	105	105	100	100	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5
VIII	100	100	100	100	95	95	95	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	0	-
IX	90	90	90	90	85	85	85	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	0	-	-	-

Tabella di frenatura per treni serviti da freno continuo tipo viaggiatori (P) (compresi i treni di mezzi leggeri)																
VELOCITA' MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA tra Bologna Centrale e Consandolo																
Gradi di frenatura della linea	Percentuale di massa frenata esistente nel treno															
	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40
Ia	110	110	105	105	100	100	95	95	90	85	75	65	55	50	45	40
I	110	110	105	100	100	95	95	90	85	75	65	60	50	50	40	40
II	105	105	100	100	95	95	90	90	80	70	60	50	50	45	40	30
III	100	95	95	95	90	85	85	80	75	70	60	50	45	40	30	30
IV	95	95	90	90	90	80	80	70	65	55	50	50	40	35	30	30
V	95	90	90	90	85	70	75	60	60	50	45	40	35	30	30	25
VI	95	90	90	85	80	70	60	60	50	45	45	40	30	30	25	-
VII	90	85	80	80	70	60	50	45	45	40	35	30	30	25	-	-
VIII	85	75	70	70	60	50	45	45	40	35	30	30	25	-	-	-
IX	70	60	50	50	45	45	35	35	30	30	25	25	-	-	-	-

Tabella di frenatura per treni serviti da freno continuo tipo merci (G) (compreso i treni di locomotive isolate)														
VELOCITA' MASSIMA ASSOLUTA tra Bologna Centrale e Portomaggiore														
Gradi di frenatura della linea	Percentuale di massa frenata esistente nel treno													
	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35
Ia	90	90	85	80	75	75	70	60	60	55	45	40	30	30
I	85	85	80	75	75	75	70	60	55	50	40	40	30	30
II	80	80	75	75	70	70	65	55	50	50	40	35	30	30
III	75	75	70	70	70	65	55	55	50	40	35	30	25	25
IV	75	75	70	70	70	65	55	50	45	40	35	25	25	25
V	70	70	70	65	65	55	50	40	35	30	-	-	-	-
VI	70	65	65	60	55	55	40	35	25	-	-	-	-	-
VII	65	65	65	55	50	40	35	25	-	-	-	-	-	-
VIII	60	55	50	40	40	35	25	25	-	-	-	-	-	-
IX	45	40	40	35	35	25	-	-	-	-	-	-	-	-

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

TABELLA ACCESSO ALLE SIGLE

	MATERIALI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*60A G45%
A	ETR 350, ETR 103/104.	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
B	ATR 220	•	•	•	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
C	ALn 668	•	•	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
D	ALn 663	•	•	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
E	D 220	•	•	•	•	•	•	•	◇	◇	◇	◇	◇

N.B.: Rotabili a trazione Diesel non compresi nella tabella sopra riportata possono circolare previa autorizzazione del Direttore Esercizio

◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

- Mezzo di trazione non ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

Le locomotive isolate e i treni merci devono rispettare la velocità massima ammessa per il rango A.

Linea : BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE

Circolazione senso DISPARI PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE

	Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*60A G45%
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS

2	PORTOMAGGIORE	47,816	60	50	60	55	40							
	P.L. Km 46,208	46,208	80	•	•	•	•	•						
	<i>PLp n° 88</i> Km 44,978	44,978	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>PLp n° 85</i> Km 43,852	43,852	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Consandolo	43,064	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>PLp n° 81</i> Km 40,622	40,622	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>PLp n° 80</i> Km 39,997	39,997	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo Km 39,000	39,000	90	90	90	90	90	85	75	•	•	55	50	•
	P.L.A. <input checked="" type="checkbox"/> Km 36,499	36,499	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo Km 36,000	36,000	70	•	•	•	•	•						
	P.L.A. <input checked="" type="checkbox"/> Km 35,852	35,852	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. <input checked="" type="checkbox"/> Km 35,484	35,484	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Ponte Fiume Reno	35,212	•	•	•	•	•	•	•	50	40	50	40	30
	P.L.A. <input checked="" type="checkbox"/> Km 34,801	34,801	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Molinella	33,106	90	90	90	90	90	90	85	60	50	60	55	40
	<i>Guarda</i>	29,040	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. <input checked="" type="checkbox"/> Km 28,957	28,957	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. <input checked="" type="checkbox"/> Km 27,832	27,832	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo Km 26,000	26,000	80	•	•	•	•	•						
	<i>PLp n° 51</i> Km 25,240	25,240	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L. <input checked="" type="checkbox"/> Km 24,723	24,723	80	80	80	80	80	80	75	•	•	55	50	•
	Mezzolara	23,892	90	90	90	90	90	85	75	•	•	•	•	•
	Ponte Fiume Iodice	22,756	•	•	85	70	60	60	50	40	30	35	30	X
	Cippo Km 22,000	22,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo Km 18,000	18,000	60	50	60	55	40							
	<i>Budrio Centro</i>	17,771	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Budrio	16,828	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

X Circolazione non ammessa

Linea : BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE

Circolazione senso DISPARI PORTOMAGGIORE - BOLOGNA C.LE

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*60A G45%
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS

Budrio	16,828	60	50	60	55	40							
<i>Cippo Km 16,000</i>	16,000	80	•	•	•	•	•						
<i>PLp n° 31 Km 15,056</i>	15,056	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 28 Km 13,360</i>	13,360	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Cippo Km 12,000</i>	12,000	75	•	•	•	•	•						
Castenaso	11,108	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Ponte Fiume Iodice</i>	10,752	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Castenaso Stellina</i>	10,005	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>P.L.A. ■ □ Km 8,157</i>	8,157	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Cà dell'Orbo</i>	8,148	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>P.L.A. ■ □ Km 7,891</i>	7,891	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>P.L.A. ■ □ Km 7,322</i>	7,322	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 12 Km 7,012</i>	7,012	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bologna Roveri	6,058	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Segn. Prot. Bologna Roveri</i>	5,100	60	•	•	•	•	•						
<i>P.L.A. ■ □ Km 4,763</i>	4,763	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Bologna Via Larga</i>	4,713	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>P.L.A. ■ □ Km 4,298</i>	4,298	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Bologna S.Rita</i>	4,000	40	35										
<i>Bologna Rimesse</i>	3,180	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	40
<i>P.L.A. ■ □ Km 3,116</i>	3,116	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>P.L. Km 2,330</i>	2,330	30	X	X	X	X							
<i>Inizio rampa galleria</i>	2,322	•	•	•	•	•	•	•	•	X	X	X	X
Bologna Zanolini	1,768	•	•	•	•	•	•	•	•	30	30	30	30
<i>Fine rampa galleria</i>	0,950	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<u>BOLOGNA C.LE</u>	0,250	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

X Circolazione non ammessa

Linea : BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE

Circolazione senso PARI BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE

	Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*60A G45%
Località	.	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS

3	BOLOGNA C.LE	0,250	30	25	X	X							
	Inizio rampa galleria	0,950	•	•	•	•	•	•	•	•	•	X	X
	Bologna Zanolini	1,768	•	•	•	•	•	•	•	•	30	30	30
	Fine rampa galleria	2,322	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L. Km 2,330	2,330	40										
	P.L.A. ■ Km 3,116	3,116	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Bologna Rimesse</i>	3,180	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Bologna S.Rita</i>	4,000	60	50	•	•	•						
	P.L.A. ■ Km 4,298	4,298	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Bologna Via Larga</i>	4,713	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. ■ Km 4,763	4,763	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Segn. Prot. Bologna Roveri</i>	5,100	75	75	75	75	75	75	•	•	•	•	•
	Bologna Roveri	6,058	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>PLp n° 12</i> Km 7,012	7,012	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Cà dell'Orbo</i>	8,148	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. ■ Km 9,625	9,625	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Castenaso Stellina</i>	10,005	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Ponte Fiume Iodice</i>	10,752	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Castenaso	11,108	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Cippo Km 12,000</i>	12,000	80	80	80	80	80	80	•	•	•	•	•
	<i>PLp n° 28</i> Km 13,360	13,360	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>PLp n° 31</i> Km 15,056	15,056	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Cippo Km 16,000</i>	16,000	60	60	60	60	60	60	•	•	•	•	•
	Budrio	16,828	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea : BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE

Circolazione senso PARI BOLOGNA C.LE - PORTOMAGGIORE

	Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*60A G45%
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS

Budrio	16,828	60	60	60	60	60	60	60	60	50	60	55	40
<i>Budrio Centro</i>	17,771	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Cippo Km 18,000</i>	18,000	100	100	100	95	90	85	75	•	•	•	•	•
<i>Cippo Km 22,000</i>	22,000	90	90	80	90	90	85	75	•	•	•	•	•
Ponte Fiume Idice	22,756	70	70	70	70	70	70	70	50	40	50	40	30
Mezzolara	23,892	80	80	80	80	80	80	80	60	50	60	55	40
<i>PLp n° 51</i> Km 25,240	25,240	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Cippo Km 26,000</i>	26,000	90	90	90	90	90	90	85	•	•	•	•	•
P.L.A.  Km 27,832	27,832	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A.  Km 28,957	28,957	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Guarda</i>	29,040	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A.  Km 30,540	30,540	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Molinella	33,106	70	70	70	70	70	70	70	•	•	•	•	•
Ponte Fiume Reno	35,212	70	70	70	70	70	65	55	50	35	45	40	25
<i>Cippo Km 36,000</i>	36,000	90	90	90	80	70	65	55	•	•	•	•	•
<i>Cippo Km 39,000</i>	39,000	80	80	80	80	80	80	75	60	50	55	50	40
<i>PLp n° 80</i> Km 39,997	39,997	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 81</i> Km 40,622	40,622	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A.  Km 41,709	41,709	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A.  Km 42,001	42,001	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Consandolo	43,064	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 85</i> Km 43,852	43,852	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 88</i> Km 44,978	44,978	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L. Km 46,208	46,208	60	60	60	60	60	60	60	•	•	•	•	•
PORTOMAGGIORE	47,816	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

PAGINA VUOTA