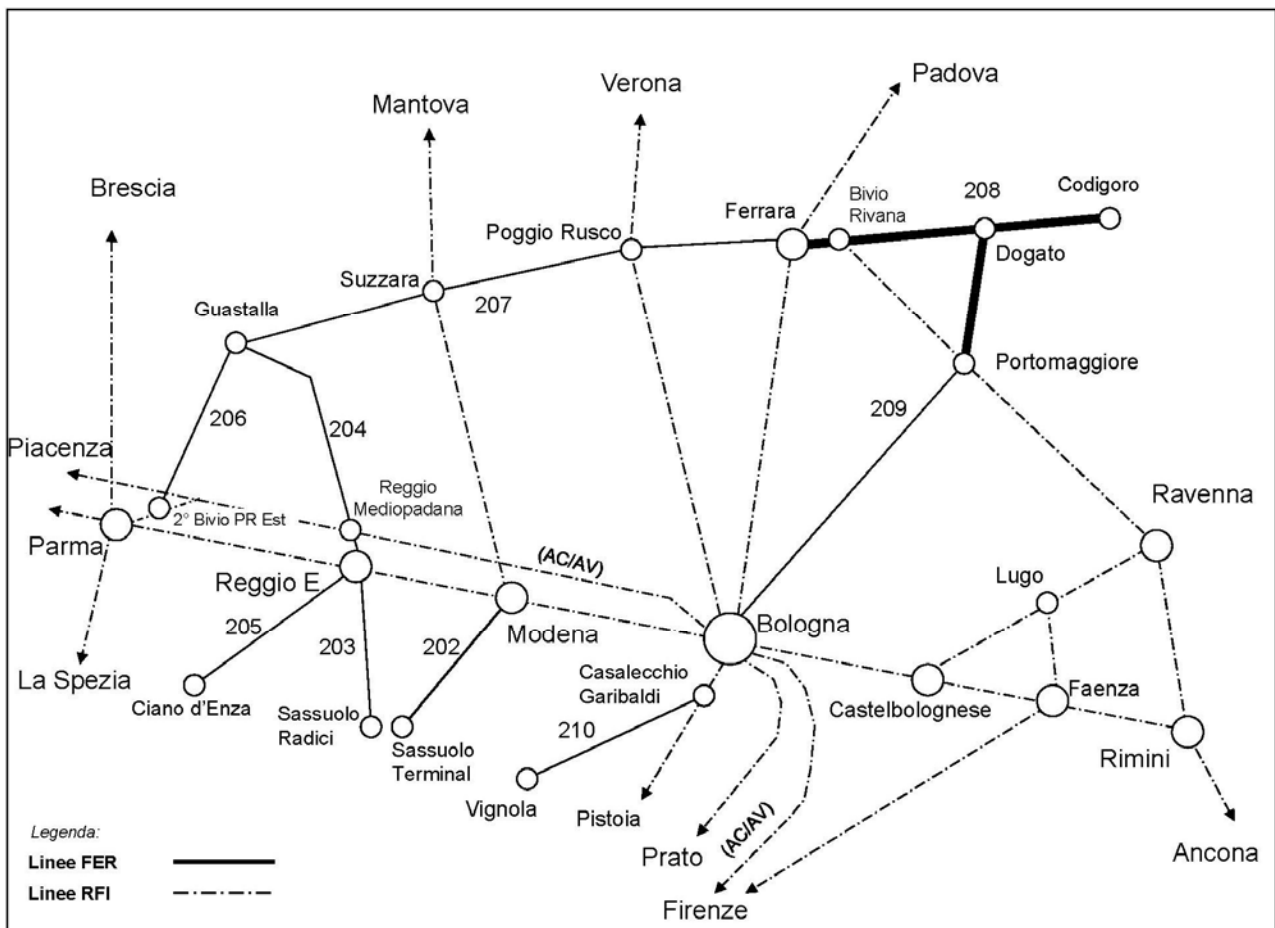


FER.D.FL.008 Rev. 09

FASCICOLO LINEA



Linee: **Ferrara – Codigoro**
Portomaggiore - Dogato

PAGINA VUOTA

Agg. n°	Com. DG n°	Pagine modificate	In vigore dal
	100 / 2016	Nuova edizione FL 208 per: Attivazione Orario Generale di Servizio 2016-2017. Attivazione Linea Portomaggiore-Dogato. L'edizione recepisce tutte le precedenti modifiche.	11 / 12 / 2016
1	10 / 2017	3, 15, 32 per cancellazione PLP 45 e precisazioni su stazione di Ostellato	01 / 02 / 2017
2	054 / 2017	Pag 3, 15-16 per modifica descrizione località di servizio, 29 per aggiornamento utenze telefoniche, 42÷47 per aggiornamento fiancate linea Ferrara-Codigoro, 52-53 per aggiornamento fiancate linea Dogato Portomaggiore, 62÷67 aggiornamento fiancate principali Ferrara- Codigoro, 72-73 aggiornamento fiancate principali Dogato Portomaggiore	11 / 06 / 2017
3	091 / 2017	Pag 3, 32, 42, 45, 64, 67-68 per aggiornamento tabella Passaggi a Livello Privati, Fiancate di Linea e Principali a seguito della soppressione dei PLp n° 9 e n°36.	02 / 10 / 2017
4	111 / 2017	Attivazione Orario Generale di Servizio 2017 – 2018. Aggiornato pagine: 15, 20, 83 per cancellazione indicazioni modifiche precedenti.	10 / 12 / 2017
5	012 / 2018	Attivazione parziale SCMT sulla tratta Bivio Rivana – Città del Ragazzo. Aggiornato pagine: 3, 45 fiancata principale dispari, 68 fiancata principale pari.	18 / 02 / 2018
6	019 / 2018	3 registrazioni, 42 fiancata di linea senso dispari tratta Ferrara - Dogato, 46-47 fiancata principale senso dispari tratta Masi T. - Codigoro, 63-64 fiancata di linea senso pari, 66-67 fiancata principale senso pari tratta Codigoro-Quartesana	21 / 03 / 2018
7	054 / 2018	Edizione Settembre 2018	03 / 09 / 2018
8	063 / 2018	3 registrazioni, 27 Sez. 4.17 orari sospensione del servizio.	11 / 10 / 2018
9	072 / 2018	Nuova edizione FL 208 Dicembre 2018, aggiornato impaginazione; modificato pagine: 3 registrazioni, 39 Sez. 4.20 utenze telefoniche, 40 Sez. 4.23, 52÷54 Sez. 6.1.2, 55÷58 Sez. 6.1.3, 60 Sez. 6.2.2, 61 Sez. 6.2.3, 72÷74 Sez. 7.1.2, 75÷78 Sez. 7.1.3, 80 Sez. 7.2.2, 81 Sez. 7.2.3 per sistemazione indicazioni PL e PLp in fiancate di Linea e Principali.	09 / 12 / 2018

10	014 / 2019	Aggiornate pagine: 4 registrazioni aggiornamenti; Sez. 6.1.2 pag. 52 ; Sez. 6.1.3 pag. 56 ; Sez. 7.1.2 pag. 74 ; Sez. 7.1.3 pag. 77 per eliminazione indicazione PLA al Km 20+260.	22 / 03 / 2019
11	025 / 2020	Nuova edizione del Fascicolo per adeguamento allo standard utilizzato, con nuova impaginazione. Cancellato indicazioni relativi ai PLp n° 31 Km 12+209, n° 37 Km 14+622 e N° 119 Km 48+811. Aggiornamento delle fiancate di linea, fiancate principali e le sigle complementari. Cancellati gli allegati n° 1 relativo ai dettagli tecnici Bivio Rivana – Ferrara e n° 2 relativo al raccordo Codigoro - Pomposa posti a corredo del F.L., che sono trasferiti al FCL 201 di FER	22 / 04 / 2020
12	046 / 2020	Pag. 1 per dati revisione, pag. 75 adeguamento indicazioni protezione P.L.A. Km 26+049.	14 / 07 / 2020
13	017 / 2021	Pag. 1 aggiornamento revisione; Pag. 4 aggiornato registrazioni modifiche; Pag. 53 cancellato indicazione PLp 69 Km 29+607, corretto chilometrica PLA Km 43+277 (ex109); Pag.55 cancellato indicazione PLp 69 Km 29+607; Pag. 72 corretto chilometrica PLA Km 43+277 (ex 109) e cancellato indicazione PLp 69 Km 29+607; Pag. 75 cancellato indicazione PLp 69 Km 29+607;	10 / 02 / 2021
14	024/2021	Pag. 1 aggiornamento revisione; Pag. 4 aggiornato registrazioni modifiche; Pag. 22 eliminata la località di servizio Massafiscaglia per adeguamento casse di manovra (come da FD 4/2021 del 18/03/2021).	19/04/2021
15	064/2021	1, 4, 5, 21, 22, 23, 24, 31, 33, 35, 36, 54, 55, 56, 61, 74, 75, 76, 81.	22/07/2021

Cap./ Sez.		Pag.
3	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO	21÷26
3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio	21
3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza e dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio	23
3.3	Disposizioni e indicazioni particolari	24
4	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	31÷36
4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela Regimi di circolazione <i>(per memoria)</i>	
4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico <i>(per memoria)</i>	
4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze <i>(per memoria)</i>	
4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singoli facilmente individuabili <i>(per memoria)</i>	
4.5	Ubicazioni delle locomotive dei treni materiali su tratti di lavoro con pendenza maggiore del 15 ‰ e tratti di lavoro sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali <i>(per memoria)</i>	
4.6	Tratti di linea affiancati <i>(per memoria)</i>	
4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	31
4.8	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso <i>(per memoria)</i>	
4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	32
4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrica <i>(per memoria)</i>	
4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici <i>(per memoria)</i>	
4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri <i>(per memoria)</i>	

Cap. / Sez.		Pag.
4.13	Norme particolari nell'esercizio delle linee o tratti di linea <i>(per memoria)</i>	
4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi <i>(per memoria)</i>	
4.15	Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie <i>(per memoria)</i>	
4.16	Ordine di partenza dato dal Capotreno <i>(per memoria)</i>	
4.17	Sospensione, disabilitazione dal servizio, impresenziamento	33
4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un agente di condotta	33
4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	34
4.20	Principali utenze telefoniche	36
4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	36
4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto <i>(per memoria)</i>	
4.23	Disposizioni e/o indicazioni particolari: Passaggi a livello Rilevamento Temperatura Boccole (RTB)	36
4.24	Rallentamenti permanenti <i>(per memoria)</i>	
5	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI <i>(per memoria)</i>	
6.1	Ferrara - Codigoro (senso dispari)	51÷56
6.1.1	Schema Unifilare (senso dispari)	51
6.1.2	Fiancata di linea (senso dispari)	52
6.1.3	Fiancata principale (senso dispari)	54
6.2	Portomaggiore - Dogato (senso dispari)	59
6.2.1	Schema Unifilare (senso dispari)	59
6.2.2	Fiancata di linea (senso dispari)	60
6.2.3	Fiancata principale (senso dispari)	61

7.1	Codigoro - Ferrara (senso pari)	71÷76
7.1.1	Schema Unifilare (senso pari)	71
7.1.2	Fiancata di linea (senso pari)	72
7.1.3	Fiancata principale (senso pari)	74
7.2	Dogato - Portomaggiore (senso pari)	79
7.2.1	Schema Unifilare (senso pari)	79
7.2.2	Fiancata di linea (senso pari)	80
7.2.3	Fiancata principale (senso pari)	81

APPENDICI AL FASCICOLO LINEA	
APPENDICE al FL 208	101÷108
Tabella B di frenatura tipo viaggiatori (P/V).	102
Tabella B di frenatura tipo merci (G/M).	103
Tabella di accesso alle Sigle Complementari	104
Sigle Complementari dispari	105
Sigle Complementari pari	107

PAGINA VUOTA

SEZIONE 3.1 – Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio**Bivio Rivana***Prevenzione infortuni*

La linea aerea di contatto della stazione di Ferrara, del Bivio Rivana e la linea aerea di contatto della tratta Ferrara (i) – Bivio Rivana (i) è permanentemente alimentata con tensione di 3,6Kv cc.

Quartesana

La LdS è sprovvista di segnali di indicatori da deviatoio.

Rovereto S.V.M.

Il PP è attrezzato con il solo binario di corsa.

In mancanza di bloccamento del punto di origine dell'itinerario, all'AdC verrà partecipata la prescrizione n. 6 del M40Telec BCA pur in assenza di deviatoi.

Dogato

Stazione normalmente impresenziata di diramazione per la linea Portomaggiore – Dogato. E' provvista di due binari di circolazione. Il II binario è di corretto tracciato.

Dal I binario si dirama la linea per Portomaggiore.

Migliarino

Per presenza del deviatoio al km. 36+510, fermascambiato ai sensi art. 8 ISD, con partenza a via impedita verso Migliaro, verrà prescritto ai treni anche quanto segue: "Fermate prima di impegnare il deviatoio ubicato in linea al km. 36+510 ed oltrepassatelo con cautela non superando la velocità di 30 km/h, dopo averne accertata la regolare disposizione per il corretto tracciato".

Migliaro

Il PP è attrezzato con il solo binario di corsa.

In mancanza di bloccamento del punto di origine dell'itinerario, all'AdC verrà partecipata la prescrizione n. 6 del M40Telec BCA pur in assenza di deviatoi.

Per presenza di deviatoio in linea al km. 36+510, fermascambiato ai sensi art. 8 ISD, con partenza a via impedita verso Migliarino, verrà prescritto ai treni anche quanto segue: "Fermate prima di impegnare il deviatoio ubicato in linea al km. 36+510 ed oltrepassatelo con cautela non superando la velocità di 30 km/h, dopo averne accertata la regolare disposizione per il corretto tracciato".

Codigoro

I segnali di partenza lato località Pomposa hanno aspetto rosso permanente e delimitano l'itinerario di arrivo dei treni da Massa Fiscaglia;

Il binario 4 è secondario e vi si accede dal **III** binario di circolazione dal lato Ferrara mediante il deviatoio n. 5 manovrato elettricamente dopo aver portato in posizione rovescia la scarpa fermacarri n. 7, anch'essa manovrata elettricamente.

SEZIONE 3.2 – Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza e dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio

TUTTI GLI IMPIANTI

Condizioni per le manovre

(FER.D.DE.020)

I movimenti di convogli ferroviari nell'ambito della stessa località di servizio tra impianti diversi non indipendenti dai binari di circolazione (depositi locomotive, officine, rimesse, scali, raccordi, ecc.) che si effettuano non come treno ma come manovre, dovranno osservare le seguenti prescrizioni:

- chiusura segnali ambito località di servizio da parte del Regolatore della circolazione per sospendere la circolazione dei treni;
- nei casi l'istradamento sia privo di segnali fissi di manovra, il movimento di manovra richiede sempre la presenza anche del manovratore; non può essere autorizzato più di un movimento di manovra per volta;
- le manovre a spinta sono vietate.

Giunto del Treno

Si rimanda alle norme comuni, di cui all'art. 1.4.2 delle IET FER.

Pronto Treno

Nelle stazioni origine corsa della rete F.E.R. la comunicazione "Treno Pronto" viene trasmessa da parte dell'A.d.C.

L'A.d.C. deve comunicare telefonicamente al Regolatore della Circolazione il pronto a partire con almeno tre minuti di anticipo rispetto all'orario di partenza previsto e, in caso di impedimenti il presumibile ritardo (ciò anche per consentire i previsti annunci sonori). In quest'ultima evenienza, al cessare dell'impedimento, lo stesso Agente comunicherà il successivo pronto a partire.

Protezione Viaggiatori sugli attraversamenti a raso, azionamento maniglia RAR

Rif. Art. 56 comma 6 del Regolamento sui Segnali FER

Rif. Art. 1.2.7 delle IET FER

Per quanto sopra citato, la protezione dei viaggiatori nell'attraversamento a raso nelle stazioni della linea, normalmente impresenziate, è demandata al Personale di Accompagnamento del treno, fino al completo attraversamento da parte dei Viaggiatori;

dal momento in cui l'attraversamento a raso risulta libero da viaggiatori, il PdA autorizzerà l'ingresso del treno incrociante con l'attivazione della maniglia RAR ove richiesto con l'attivazione dell'indicazione ottico-acustica.

Ad integrazione di dette norme, nel caso di presenziamento della stazione da parte di un D.M. o di Apposito Incaricato, il Capotreno del primo treno entrato in stazione, al termine dell'attraversamento da parte dei Viaggiatori, segnalerà all'agente che presenzia la possibilità di ricevimento del secondo treno.

In entrambe i casi precedentemente descritti, il presenziamento degli attraversamenti a raso deve essere continuo fino a quando il secondo treno non è completamente fermo.

Le maniglie RAR sono presenti nelle stazioni di Quartesana, Masi Torello, Dogato, Migliarino, Massa Fiscaglia.

SEZIONE 3.3 - Disposizioni e indicazioni particolari

Apparecchiature ad uso dell'AdC presenti nei posti periferici

Nell'U.M. dei posti periferici è ubicato il banco A.C.E.I. sormontato dal Quadro Luminoso (Q.L.) normalmente spento nei periodi di impresenziamento.

Alle estremità del Q.L. sono opportunamente evidenziate le ripetizioni ad uso AdC.

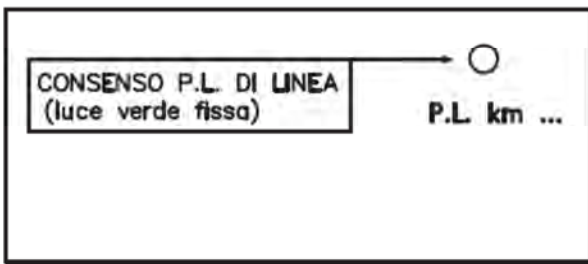
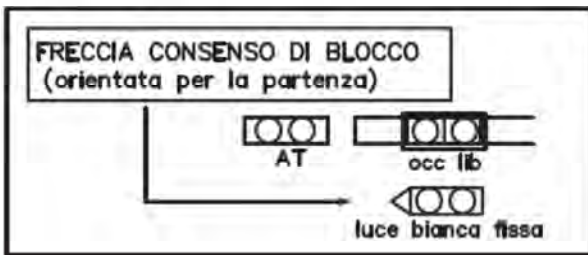
Le relative indicazioni devono essere attivate azionando il tasto "Acc" sul banco ACEI o il tasto "Acc.Linea" quando presente.

Le indicazioni rilevabili sul Q.L. sono le seguenti:

- **via libera di blocco elettrico**: la condizione di via libera di blocco elettrico è rilevabile dalla freccia direzionale riportata sul Q.L. dal lato di inoltro del treno; quando tale freccia è accesa a luce bianca fissa e correttamente orientata secondo il senso di marcia conferma l'esistenza della via libera di blocco;
- **consenso di chiusura P.L. di linea protetti dal segnale di partenza**: è visualizzato da una segnalazione luminosa circolare, contrassegnata dalla progressiva chilometrica del P.L., che quando è accesa a luce verde fissa conferma la chiusura del P.L. stesso;
- **deviatoi in linea che immettono in raccordi**: è visualizzato da una segnalazione luminosa circolare, contrassegnata dalla progressiva del deviatore, che quando è accesa garantisce il controllo elettrico della posizione voluta.

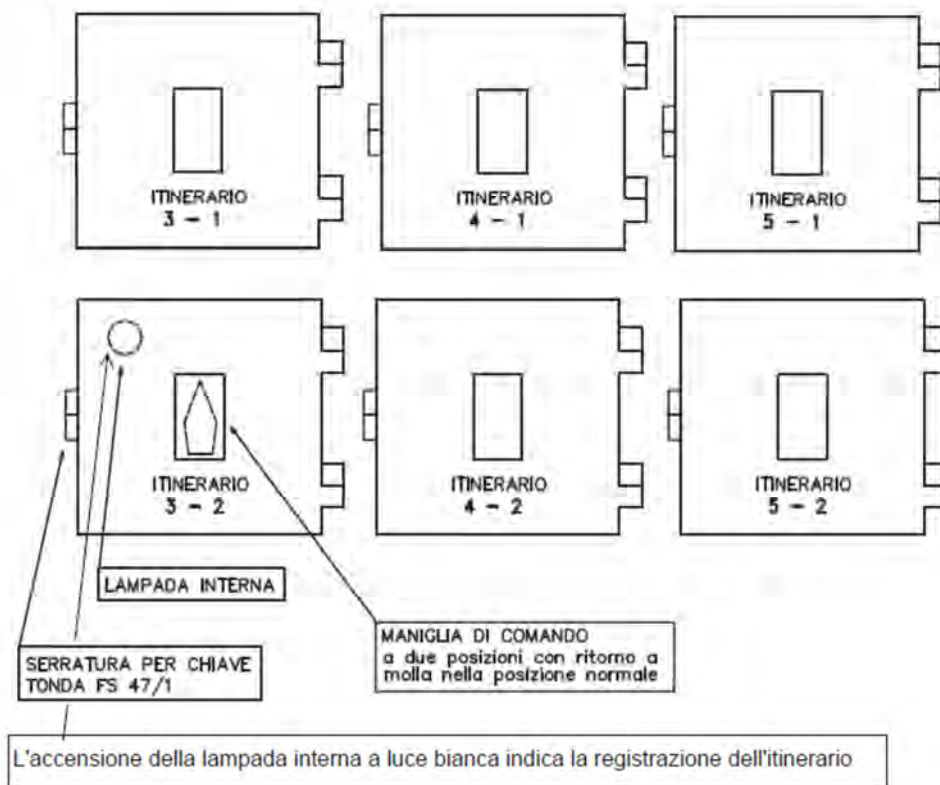
PAGINA VUOTA

RIPETIZIONI CONDIZIONI DI LINEA E TASTI DI SOCCORSO AD USO DELL'AGENTE DI CONDOTTA



CLE (Comando Locale Emergenza)

Nella stazione di Dogato per la linea Portomaggiore-Dogato, fissate a una parete interna dell'Ufficio Movimento, sono installate le apposite cassette a tenuta stagna, apribili con chiave tripla, contenenti le maniglie per il comando locale di emergenza (CLE) degli itinerari di partenza.



Cap. 4 F.L.	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA
--------------------	---

SEZIONE 4.7 Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale.

Linea	Tratto	Periodo dell'anno
Ferrara - Codigoro	Ferrara - Codigoro	Dal 01 Aprile al 30 settembre
Portomaggiore - Dogato	Portomaggiore - Dogato	Dal 01 Aprile al 30 settembre

SEZIONE 4.9 – Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi, situati in posizione particolare o altre particolarità

- Segnale ubicato a Sinistra
- Segnale ubicato a Destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITA' O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALI							BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO	2 ^A CATEGORIA	VISIBILITA' IN METRI		
CODIGORO → FERRARA										
PARI	Massafiscalgia	● — 800 m.	●							
	Migliaro	● — 800 m.	●	■					1°	
	Rovereto SVM	● — 600 m.	●	■					2°	
	Masi torello	● — 600 m.	●							
	Masi torello		● — 481	●					1°	
	Masi torello		● — 500	●					2°	
	Quartesana	● — 595 m.	●							
	Quartesana		● — 594	●					1° e 2°	
FERRARA → CODIGORO										
	Masi torello	● — 600 m.	●	■					2°	
	Rovereto SVM	● — 600 m.	●	■					1°	
	Migliaro			■					2°	
	Massafiscalgia	● — 800 m.	●							
	Codigoro	● — 800 m.	●	■					2°	Verso Pomposa (rosso permanente)
PORTOMAGGIORE → DOGATO										
PARI										
DOGATO → PORTOMAGGIORE										
DISPARI										

Segnali di protezione di Bivio Rivana

Il segnali di protezione per le provenienze da Ferrara e da Città del Ragazzo, quando presentano aspetto di via libera con riduzione di velocità saranno integrati dalla segnalazione ausiliaria di limite di velocità a 60 Km/h.

SEZIONE 4.17 – Impresenziamento e Sospensione del servizio

Impresenziamento

LINEA FERRARA - CODIGORO

Impianti	Dalle ore	Alle ore	Annotazioni
Impianti da Bivio Rivana a Codigoro (compresi)	00,00	23,59	Tutti i giorni

LINEA PORTOMAGGIORE - DOGATO

Impianti	Dalle ore	Alle ore	Annotazioni
Dogato	00,00	23,59	Tutti i giorni

Sospensione del servizio

La linea Portomaggiore-Dogato non è attualmente in esercizio

SEZIONE 4.18 – Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione ad un solo agente di condotta

(Per memoria)

SEZIONE 4.19 – Ubicazione posti telefonici

Nel prospetto sono elencati tutti i posti telefonici in cassa stagna ubicati lungo la linea.

FERRARA ↔ CODIGORO

<i>Località o tratto di linea</i>	<i>Ubicazione</i>	<i>Prog. Km</i>	<i>Località collegate</i>
Bivio Rivana	Punta scambi	3+332	Bivio Rivana
Tra Bivio Rivana e Cona	C.C. 3	4+412	Temporaneamente NON collegate con la postazione D.C.O.
	C.C. 4	6+008	
	C.C. 5	7+468	
	C.C. 6	9+734	
Quartesana - Masi Torello	C.C. 10	16+458	
Masi Torello - Tresigallo	C.C. 12	21+329	
Tresigallo - Rovereto SVM			
Rovereto SVM - Dogato			
Dogato	S.P. lato FE	27+090	
	F.V.	28 + 239	
	S.P. lato Codigoro	28 + 493	
	S.P. P.L.A.67 Km 29+113	29 + 193	
Ostellato	S.P. lato FE	30 + 532	
	F.V.	30 + 280	
	S.P. lato Codigoro	30 + 003	
Ostellato - Migliarino	C.C. 16	33 + 809	
Valcesura - Migliaro	C.C. 20	37 + 454	
Migliaro - Massa Fiscaglia	C.C. 22	40 + 471	
Massa Fiscaglia - Codigoro	C.C. 24	45 + 591	
	C.C. 24	49 + 652	
Codigoro	Ponte Girevole	51 + 630	

Legenda: S.P. (segnale di protezione)

PORTOMAGGIORE ↔ DOGATO

<i>Località o tratto di linea</i>	<i>Ubicazione</i>	<i>Prog. Km</i>	<i>Località collegate</i>
Dogato	F.V.	28+239	Bologna Roveri
	S.P. lato Portomaggiore	11+472	
Portomaggiore	Segnale di Protezione	0+791	DM Portomaggiore
	F.V.	0+000	

Legenda: S.P. (segnale di protezione)

SEZIONE 4.20 – Principali utenze telefoniche

DCO Bologna	3138812 805
DM Bivio Rivana (FER)	3138812 809
DOTE RFI* (Ferrara – Bivio Rivana)	71065303

*DOTE di altro gestore infrastruttura

SEZIONE 4.21 – Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno

L'Agente di Condotta e l'Agente di Accompagnamento dei treni circolanti sulla rete F.E.R. devono essere muniti di SIM-Card e apparato mobile GSM-R, associati con numero funzionale al ruolo ricoperto.

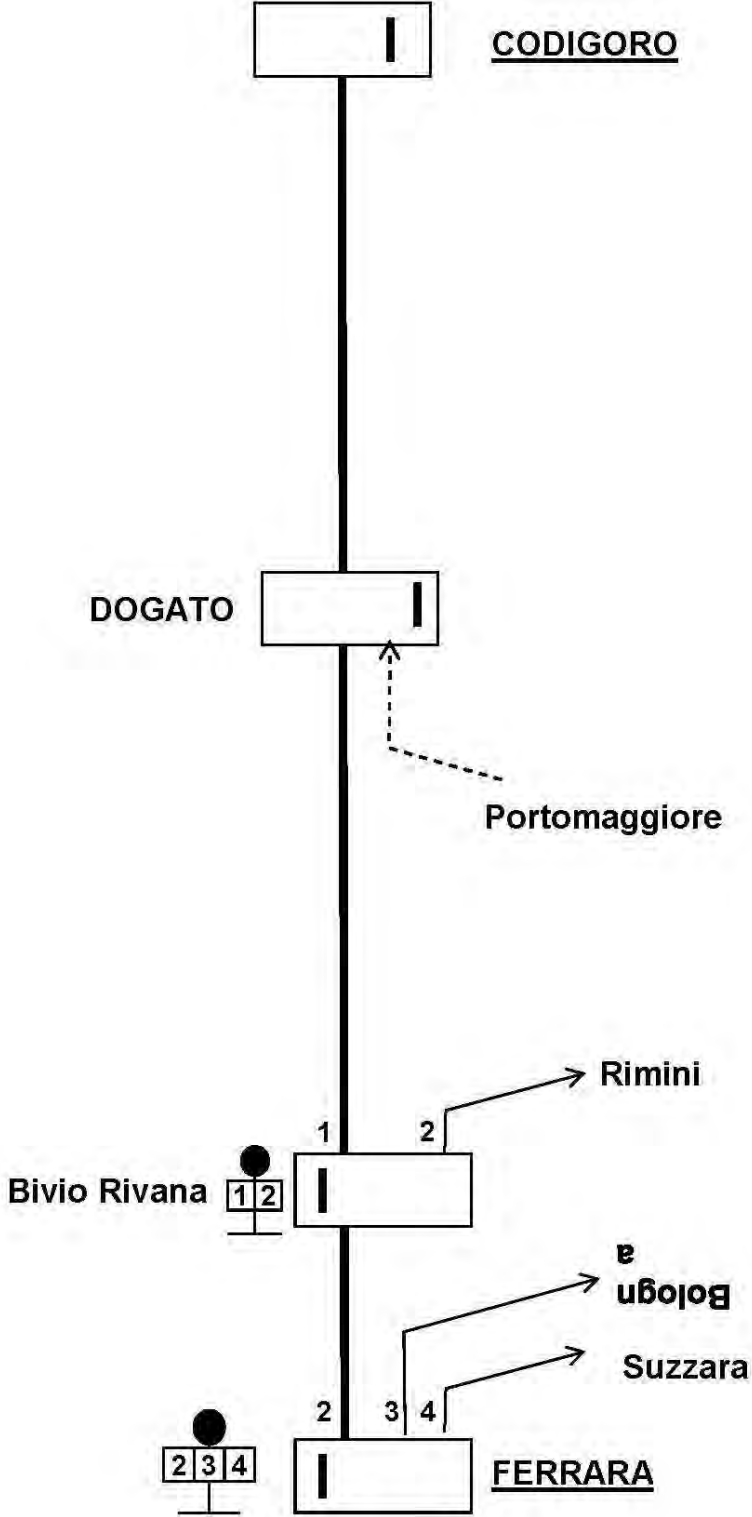
Linee o tratti di linea	CHIAMATA DI EMERGENZA SISTEMA GSM-R UTILIZZABILE
Ferrara ↔ Bivio Rivana	X

SEZIONE 4.23 – Disposizioni e indicazioni particolari







Rilevamento Temperatura Boccole (RTB)

A Bivio Rivana, in corrispondenza del fabbricato di servizio al km 2+440, è attivo il Posto di Rilevamento Temperatura Boccole RTB, di tipo semplice monodirezionale, con Posto di Controllo situato nell'ufficio movimento del DM di Ferrara. In caso l'impianto rilevi anomalità di temperatura delle boccole dei treni in transito in direzione Ferrara, il DM di Ferrara provvederà alle conseguenti prescrizioni."








SEZIONE 6.1.1 SCHEMA UNIFILARE



SEZIONE 6.1.2
FL 208 FIANCATA DI LINEA FERRARA - CODIGORO

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
I	60	60	0,000	FERRARA
			2,444	<i>Bivio Rivana</i>
			4,211	P.L. Km 4+211
			4,820	<i>Ferrara Via Boschetto</i>
			7,042	Ferrara Città del Ragazzo
				<i>PLp n° 16 Km 7+790</i>
				<i>PLp n° 19 Km 8+901</i>
			10,232	<i>Ferrara Cona Ospedale</i>
			11,475	
			11,349	<i>Cona</i>
				 P.L.A. Km 11+591
				<i>PLp n° 30 Km 12+187</i>
			13,676	Quartesana
				 P.L.A. Km 15+061
				<i>PLp n° 39 Km 16+157</i>
	 P.L.A. Km 16+474			
	<i>PLp n° 41 Km 16+930</i>			
18,382	Masi Torello			
	 P.L.A. Km 19+352			
	<i>PLp n° 48 bis Km 20+571</i>			
	<i>PLp n° 49 Km 20+981</i>			
	 P.L.A. Km 21+343			
Ia	60	70	22,170	<i>Tresigallo Correggi</i>
				 P.L.A. Km 22+549
				<i>PLp n° 54 Km 22+631</i>
				<i>PLp n° 55 Km 23+035</i>
				<i>PLp n° 57 Km 23+781</i>
				<i>PLp n° 58 Km 24+185</i>
			25,316	Rovereto S.V.M.
	<i>PLp n° 62 Km 26+203</i>			
	28,239	DOGATO		

SEZIONE 6.1.2
FL 208 FIANCATA DI LINEA FERRARA - CODIGORO

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
Ia	60	70	28,239	DOGATO
				<i>PLp n° 71</i> Km 30+192
			31,280	<i>Ostellato</i>
				<i>PLp n° 78</i> Km 32+205
			34,526	Migliarino
			36,457	<i>Valcesura</i>
			36,510	Raccordo Valcesura
			38,746	<i>Migliaro</i>
				<i>PLp n° 97</i> Km 39+359
				<i>PLp n° 98</i> Km 39+488
I	30	50		 P.L.A. Km 40+466  P.L.A. Km 40+668
				<i>PLp n° 105</i> Km 41+968
			42,330	Massa Fiscaglia
				 P.L.A. Km 43+008  P.L.A. Km 43+277  P.L.A. Km 45+604
				<i>PLp n° 115</i> Km 46+335
				<i>PLp n° 117</i> Km 47+711
				 P.L.A. Km 49+282  P.L.A. Km 49+646
				<i>PLp n° 122</i> Km 50+426
				<i>PLp n° 123</i> Km 51+089
				51,650 Ponte girevole Po di Volano
	52,187 <u>CODIGORO</u>			

SEZIONE 6.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE FERRARA - CODIGORO

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua da Ferrara a Bivio Rivana; trazione diesel da Bivio Rivana a Codigoro. Esercizio con Dirigente Centrale Operativo da Ferrara a Codigoro (sede a Bologna).

Grado di prest.	A s c e s s a	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	2	0,000		FERRARA <i>(da Padova)</i>	1		Vari 264-730
		2,444	2,444	Bivio Rivana <i>(per Bologna e Suzzara)</i>	1 bis		
2	6	2,666	0,222	P.L. ←		Segn. Prot. Bivio Rivana	
		3,140	0,474	P.L. ←		Segn. Prot. Bivio Rivana	
		3,332	0,192	Dev. U			
		4,211	0,879	P.L.A.		Segn. Prot. Bivio Rivana	
		4,318	0,107	Ponte Po di Primaro			
		4,820	0,502	Ferrara Via Boschetto			
		7,042	2,222	Ferrara Città del Ragazzo	2		1 402
		7,459	0,417	P.L. ←		Segn. Part. Città del Ragazzo	
		7,790	0,331	PLp n° 16			
		8,524	0,734	P.L.A.		Segn. Part. Città del Ragazzo	
1	0	8,901	0,377	PLp n° 19			
		9,301	0,400	P.L.A.		Segn. Part. Città del Ragazzo	
		10,232	0,931	Ferrara Cona Ospedale			
		11,475	1,243	Cona			
		11,591	0,242	P.L.A. (3)		Segn. Km 10,985 e 11,560 Disp Com Km 9+971	
		12,187	0,596	PLp n° 30			
		13,281	1,094	P.L. ←		Segn. Prot. Quartesana	
		13,558	0,277	P.L. ←		Segn. Prot. Quartesana	
		13,676	0,118	Quartesana	3		1 278
		15,061	1,385	P.L.A.		Segn. Km 14+612 Disp. Com. Km 13+961	
3	3	16,157	1,096	PLp n° 39			
		16,474	0,317	P.L.A.		Segn. Km 16+024 Disp. Com. Km 14+824	
		16,930	0,456	PLp n° 41			
		18,382	1,452	Masi Torello	4		1 157

(1) Fine SCMT: 30 metri a monte dell'asse fabbricato viaggiatori di Città del Ragazzo

(2) Doppia progressiva chilometrica: la distanza parziale è riferita alla progressiva Km 11+475

(3) P.L.A. Km 11+591 con segnale ripetitore.

SEZIONE 6.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE FERRARA - CODIGORO

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua da Ferrara a Bivio Rivana; trazione diesel da Bivio Rivana a Codigoro. Esercizio con Dirigente Centrale Operativo da Ferrara a Codigoro (sede a Bologna).

1	3	18,382	1,452	Masi Torello	4		<u>1</u>
							157
		18,449	0,067	P.L.		Segn. Part. Masi Torello	
		19,352	0,903	P.L.A.		Segn. Km 18+946 Disp. Com. ACEI Masi	
		20,571	1,219	PLp n° 48 bis			
		20,981	0,410	PLp n° 49			
		21,343	0,362	P.L.A.		Segn. Km 21+043 Disp. Com. Km 19+843	
		22,170	0,827	<i>Tresigallo Correggi</i>			
		22,549	0,379	P.L.A.		Segn. Km 21+642 Disp. Com. Km 20+642	
		22,631	0,082	PLp n° 54			
		23,035	0,404	PLp n° 55			
		23,781	0,746	PLp n° 57			
	24,185	0,404	PLp n° 58				
	25,206	1,021	P.L.		Segn. Prot. Rovereto		
	25,316	0,110	Rovereto S.V.M.	5			
	25,546	0,230	P.L.		Segn. Part. Rovereto		
	26,203	0,657	PLp n° 62				
	26,409	0,206	P.L.A.		Segn. Part. Rovereto		
	27,196	0,787	P.L.		Segn. Prot. Dogato		
	28,239	1,043	DOGATO	6		<u>1</u>	
					408		
		28,263	0,024	P.L.		Segn. Part. Dogato	
		29,113	0,850	P.L.A.		Segn. Part. Dogato	
		30,192	1,079	PLp n° 71			
		31,280	1,088	<i>Ostellato</i>			
		32,205	0,925	PLp n° 78			
		33,790	1,585	P.L.		Segn Prot. Migliarino	
		34,394	0,604	P.L.		Segn Prot. Migliarino	
2	6	34,526	0,132	Migliarino	7		<u>1</u>
							259
	0	36,457	1,931	<i>Valcesura</i>			
		36,510	0,053	Raccordo Valcesura		Segn. Part. Migliarino	
		37,900	1,390	P.L.		Segn. Prot. Migliario	
	3	38,746	0,846	Migliario	8		

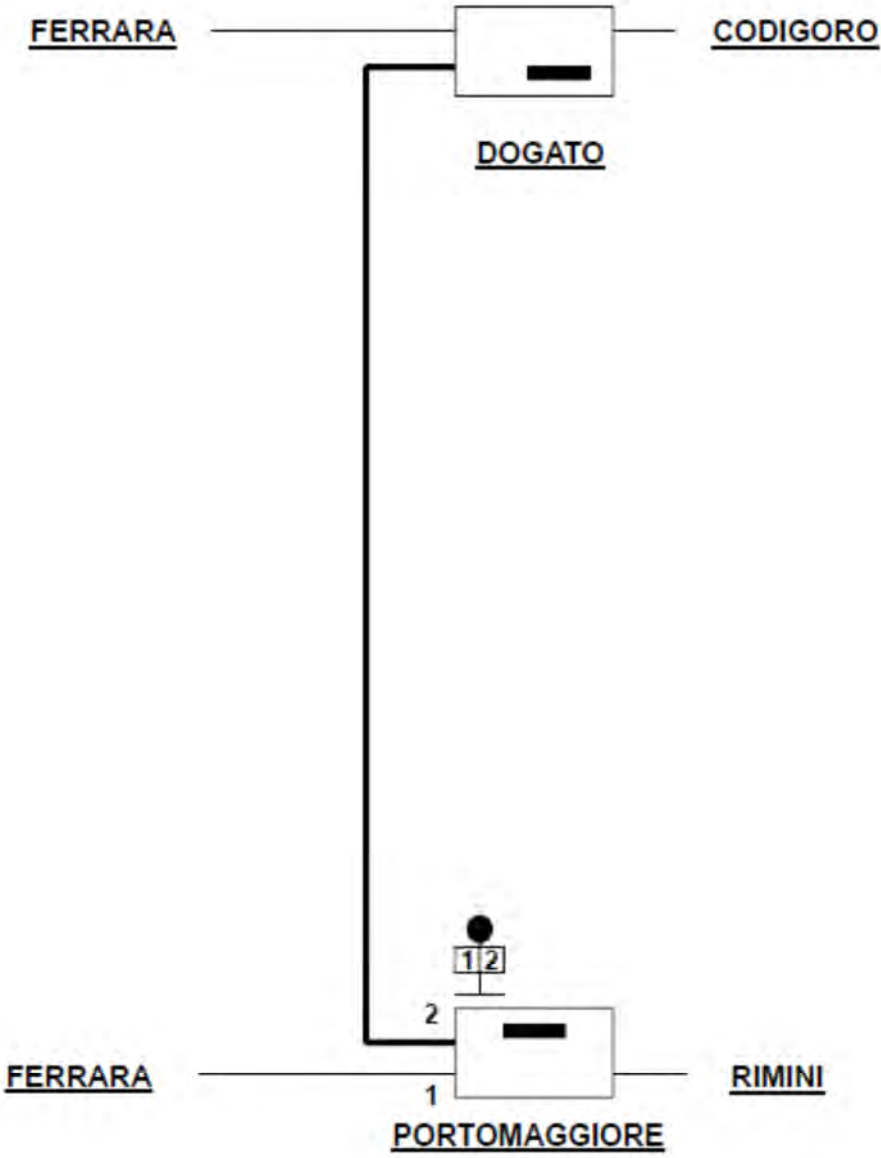
SEZIONE 6.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE FERRARA - CODIGORO

Trazione elettrica alimentazione a corrente continua da Ferrara a Bivio Rivana; trazione diesel da Bivio Rivana a Codigoro. Esercizio con Dirigente Centrale Operativo da Ferrara a Codigoro (sede a Bologna).

2	3	38,746	0,846	Migliaro	8								
		38,836	0,090	P.L.							Segn. Part. Migliaro		
		39,070	0,234	P.L.							Segn. Part. Migliaro		
		39,359	0,289	PLp n° 97									
		39,488	0,129	PLp n° 98									
		40,466	0,978	P.L.A.							<input type="checkbox"/> Segn. Km 40+078 Disp. Com. Km 39+078		
		40,668	0,202	P.L.A.							<input checked="" type="checkbox"/> Segn. Km 40+078 Disp. Com. Km 39+078		
		41,668	1,000	P.L.							Seg. Prot. Massa Fiscaglia		
		41,968	0,300	PLp n° 105									
	6	42,330	0,362	Massa Fiscaglia	9			$\frac{1}{250}$					
			42,665	0,335					P.L.			Seg. Part. Massa Fiscaglia	
			43,008	0,343					P.L.A.			<input checked="" type="checkbox"/> Segn. Km 42+858 Disp. Com. ACEI Massa Fiscaglia	
			43,277	0,269					P.L.A.			<input type="checkbox"/> Segn. Km 42+858 Disp. Com. ACEI Massa Fiscaglia	
			45,604	0,604					P.L.A.			<input type="checkbox"/> Segn. Km 45+155 Disp. Com. Km 43+954	
			46,335	0,335					PLp n° 115				
			47,711	1,376					PLp n° 117				
			49,282	1,571					P.L.A.			<input type="checkbox"/> Segn. Km 48+830 Disp. Com. Km 47+630	
			49,646	0,364					P.L.A.			<input checked="" type="checkbox"/> Segn. Km 48+830 Disp. Com. Km 47+630	
50,426	0,780	PLp n° 122											
51,089	0,663	PLp n° 123											
51,650	0,561	Ponte girevole Po di Volano			Seg. Prot. Codigoro								
51,751	0,101	P.L.			Seg. Prot. Codigoro								
52,062	0,311	P.L.			Seg. Prot. Codigoro								
52,187	0,125	CODIGORO				Vari 101-258							

SEZIONE 6.2.1

SCHEMA UNIFILARE



SEZIONE 6.2.2

FIANCATA DI LINEA PORTOMAGGIORE - DOGATO

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
I_a	40	60	0,000	<u>PORTOMAGGIORE</u>
			6,600	<ul style="list-style-type: none"> ■ □ P.L.A. Km 2 + 483 ■ □ P.L.A. Km 3 + 030 <i>PLp n° 5 Km 3+338</i> ■ □ P.L.A. Km 4 + 218 ■ □ P.L.A. Km 5 + 567 ■ □ P.L.A. Km 6 + 106 <i>Verginese</i> ■ □ P.L.A. Km 7 + 294 ■ □ P.L.A. Km 8 + 067 <i>PLp n° 11 Km 8+564</i> <i>PLp n° 13 Km 9+950</i> <i>PLp n° 15 Km 10+471</i> <i>PLp n° 16 Km 10+786</i>
			13,148	<u>DOGATO</u>

SEZIONE 6.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE PORTOMAGGIORE - DOGATO

Trazione diesel da Portomaggiore a Dogato

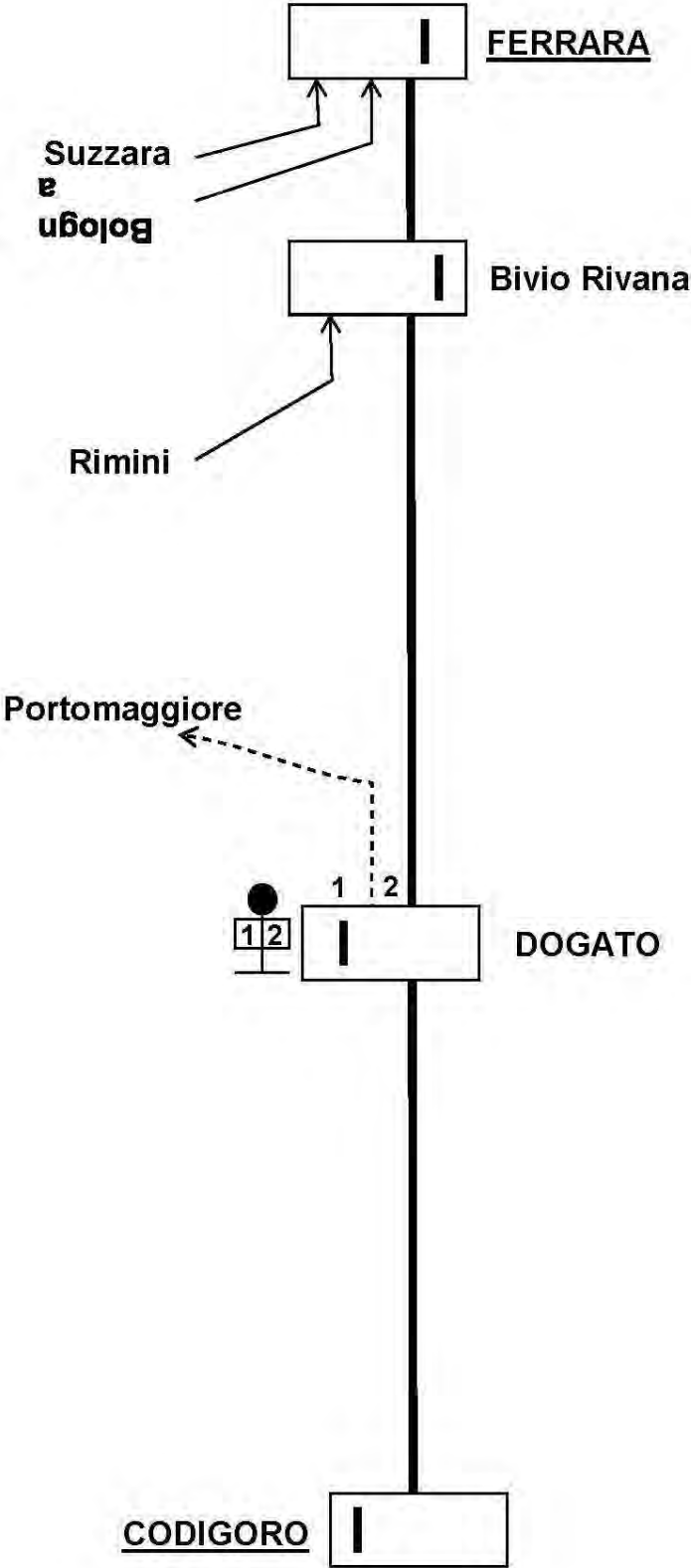
Esercita da Dirigente Centrale Operativo (D.C.O.) con sede a Bologna

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	2	0,000		PORTOMAGGIORE		 (1)	Vari 130-250
		1,100	1,100	Ponte Fossa di Porto			
		1,170	0,070	PLp n° 1 Km 1+170			
		2,458	1,288	PLp n° 2 Km 2+458			
		2,483	0,025	P.L.A.		Segn. Km 2+079 Disp. Com. Km 1+083	
		3,030	0,547	P.L.A.		Segn. Km 2+079 Disp. Com. Km 1+083	
		3,338	0,308	PLp n° 5 Km 3+338			
		4,218	0,880	P.L.A.		Segn. Km 3+817 Disp. Com. Km 2+820	
		5,567	1,349	P.L.A.		Segn. Km 5+165 Disp. Com. Km 4+167	
		6,106	0,539	P.L.A.		Segn. Km 5+165 Disp. Com. Km 4+167	
		6,600	0,494	Verginese			
		7,294	0,694	P.L.A.		Segn. Km 6+892 Disp. Com. Km 6+832	
		8,067	0,773	P.L.A.		Segn. Km 7+664 Disp. Com. Km 6+655	
		8,564	0,497	PLp n° 11 Km 8+564			
		9,947	1,383	PLp n° 13 Km 9+950			
		10,471	0,524	PLp n° 15 Km 10+471			
		10,786	0,315	PLp n° 16 Km 10+786			
		11,534	0,748	P.L.	←	Segn. Prot. Dogato	
		12,105	0,571	P.L.	←	Segn. Prot. Dogato	
		13,148	1,043	DOGATO		1	









(1) Fine SCMT: deviatoio di uscita

PAGINA VUOTA

SEZIONE 7.1.1 SCHEMA UNIFILARE



SEZIONE 7.1.2
FL 208 FIANCATA DI LINEA CODIGORO - FERRARA














Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITÀ DI SERVIZIO
	A	B		
I	30	50	52,187	<u>CODIGORO</u>
			51,650	Ponte girevole Po di Volano PLp n° 123 Km 51+089 PLp n° 122 Km 50+426  P.L.A. Km 49+646  P.L.A. Km 49+282 PLp n° 117 Km 47+711 PLp n° 115 Km 46+335  P.L.A. Km 45+604  P.L.A. Km 43+277  P.L.A. Km 43+008
	60	70	42,330	Massa Fiscaglia PLp n° 105 Km 41+968  P.L.A. Km 40+668  P.L.A. Km 40+466 PLp n° 98 Km 39+488 PLp n° 97 Km 39+359
			38,746	<i>Migliaro</i>
	I		36,510	Raccordo Valcesura
			36,457	<i>Valcesura</i>
	Ia		34,526	Migliarino PLp n° 78 Km 32+205
			31,280	<i>Ostellato</i> PLp n° 71 Km 30+192  P.L.A. Km 29+113
			28,239	DOGATO PLp n° 62 Km 26+203
			25,316	Rovereto S.V.M.

SEZIONE 7.1.2
FL 208 FIANCATA DI LINEA CODIGORO - FERRARA

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITÀ DI SERVIZIO	
	A	B			
Ia	60	70		25,316	Rovereto S.V.M. <i>PLp n° 58</i> Km 24+185 <i>PLp n° 57</i> Km 23+782 <i>PLp n° 55</i> Km 23+035 <i>PLp n° 54</i> Km 22+631 P.L.A. Km 22+549
				22,170	<i>Tresigallo Correggi</i> P.L.A. Km 21+343 <i>PLp n° 49</i> Km 20+981 <i>PLp n° 48 bis</i> Km 20+571 P.L.A. Km 19+352
				18,382	Masi Torello <i>PLp n° 41</i> Km 16+930 P.L.A. Km 16+474 <i>PLp n° 39</i> Km 16+157 P.L.A. Km 15+061
				13,676	Quartesana <i>PLp n° 30</i> Km 12+187 P.L.A. Km 11+591
				11,349 11,475	<i>Cona</i>
				10,232	<i>Ferrara Cona Ospedale</i> <i>PLp n° 19</i> Km 8+901 P.L.A. Km 8+524 <i>PLp n° 16</i> Km 7+790
				7,042	Ferrara Città del Ragazzo
				4,820	<i>Ferrara Via Boschetto</i> P.L. Km 4+211
				2,444	<i>Bivio Rivana</i>
				0,000	<u>FERRARA</u>

SEZIONE 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE CODIGORO - FERRARA

Trazione diesel da Codigoro a Bivio Rivana; trazione elettrica alimentazione a corrente continua da Bivio Rivana a Ferrara. Esercizio con Dirigente Centrale Operativo da Codigoro a Ferrara (sede a Bologna).

Grado di prest.	A s c e s s a %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari			
2	6	52,187	0,000	CODIGORO	11		2			
								101 258		
		52,062	0,125	P.L.		←	Segn. Part. Codigoro			
		51,751	0,311	P.L.		←	Segn. Part. Codigoro			
		51,650	0,101	Ponte girevole Po di Volano			Segn. Part. Codigoro			
		51,089	0,561	PLp n° 123						
		50,426	0,663	PLp n° 122						
		49,646	0,780	P.L.A.			 Segn. Km 50+099 Disp. Com. Km 51+299			
		49,282	0,364	P.L.A.			 Segn. Km 50+099 Disp. Com. Km 51+299			
		47,711	1,571	PLp n° 117						
		46,335	1,376	PLp n° 115						
		45,604	0,396	P.L.A.			 Segn. Km 46+055 Disp. Com. Km 47+254			
		43,277	1,723	P.L.A.			 Segn. Km 43+677 Disp. Com. Km 44+927			
		43,008	0,269	P.L.A.			 Segn. Km 43+677 Disp. Com. Km 44+927			
		42,665	0,343	P.L.		←	Segn. Prot. Massa Fiscaglia			
		4	4	42,330		0,335	Massa Fiscaglia	9		1
41,968	0,362			PLp n° 105						
41,668	0,300			P.L.	←	Segn. Part. Massa Fiscaglia				
40,668	1,000			P.L.A.		 Segn. Km 41+053 Disp. Com. Km 42+053				
40,466	0,202			P.L.A.		 Segn. Km 41+053 Disp. Com. Km 42+053				
39,488	0,978			PLp n° 98						
39,359	0,129			PLp n° 97						
39,070	0,289			P.L.	←	Segn. Prot. Migliaro				
38,836	0,234			P.L.	←	Segn. Prot. Migliaro				
6	6	38,746	0,090	Migliaro	8					
		37,900	0,846	P.L.		←	Segn. Part. Migliaro			
		36,510	1,390	Raccordo Valcesura			Segn. Part. Migliaro			
1	3	36,457	0,053	<i>Valcesura</i>						
		34,526	1,931	Migliarino	7		1			
								259		
		34,394	0,132	P.L.		←	Segn Part. Migliarino			
		33,790	0,604	P.L.		←	Segn Part. Migliarino			
32,205	1,585	PLp n° 78								
		31,280	0,925	<i>Ostellato</i>						

SEZIONE 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE CODIGORO - FERRARA

Trazione diesel da Codigoro a Bivio Rivana; trazione elettrica alimentazione a corrente continua da Bivio Rivana a Ferrara.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo da Codigoro a Ferrara (sede a Bologna).

Grado di prest.	A s c e s s a	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
1	3	31,280	0,925	<i>Ostellato</i>				
		30,192	1,088	PLp n° 71				
		29,113	1,079	P.L.A.			Segn. Km 29+193 - Disp. Com. ACEI Ostellato e Km 30+800	
		28,263	0,850	P.L.	←		Segn. Prot. Dogato	
		28,239	0,024	DOGATO		6	2	1
		27,196	1,043	P.L.	←		Segn. Part. Dogato	408
		26,409	1,830	P.L.A.			Segn. Part. Dogato	
		26,203	0,206	PLp n° 62				
		25,546	0,657	P.L.	←		Segn. Prot. Rovereto	
		25,316	0,230	Rovereto S.V.M.		5		
		25,206	0,110	P.L.	←		Segn. Part. Rovereto	
		24,185	1,021	PLp n° 58				
		23,781	0,404	PLp n° 57				
		23,085	0,696	PLp n° 55				
	22,631	0,454	PLp n° 54					
	22,549	0,082	P.L.A.			Segn. Km 22+934 Disp. Com. Km 23+949		
	22,170	0,379	<i>Tresigallo Correggi</i>					
	21,343	0,827	P.L.A.			Segn. Km 21+743 Disp. Com. Km 22+843		
	20,981	0,362	PLp n° 49					
	20,571	0,410	PLp n° 48 bis					
	19,352	1,219	P.L.A.			Segn. Km 19+765 Disp. Com. Km 20+752		
	18,449	0,903	P.L.	←		Segn. Prot. Masi Torello		
	18,382	0,067	Masi Torello		4	(1)	1	
	16,930	1,452	PLp n° 41				157	
	16,474	0,456	P.L.A.			Segn. Km 16+932 Disp. Com. Km 18+124		
	16,157	0,317	PLp n° 39					
	15,061	1,096	P.L.A.			Segn. Km 15+512 Disp. Com. Km 16+712		
	13,676	1,385	Quartesana		3	(1)	1	
						278		

(1) Distanza tra segnale di Protezione e Partenza Anormalmente Ridotta

SEZIONE 7.1.3 FL FIANCATA PRINCIPALE CODIGORO - FERRARA

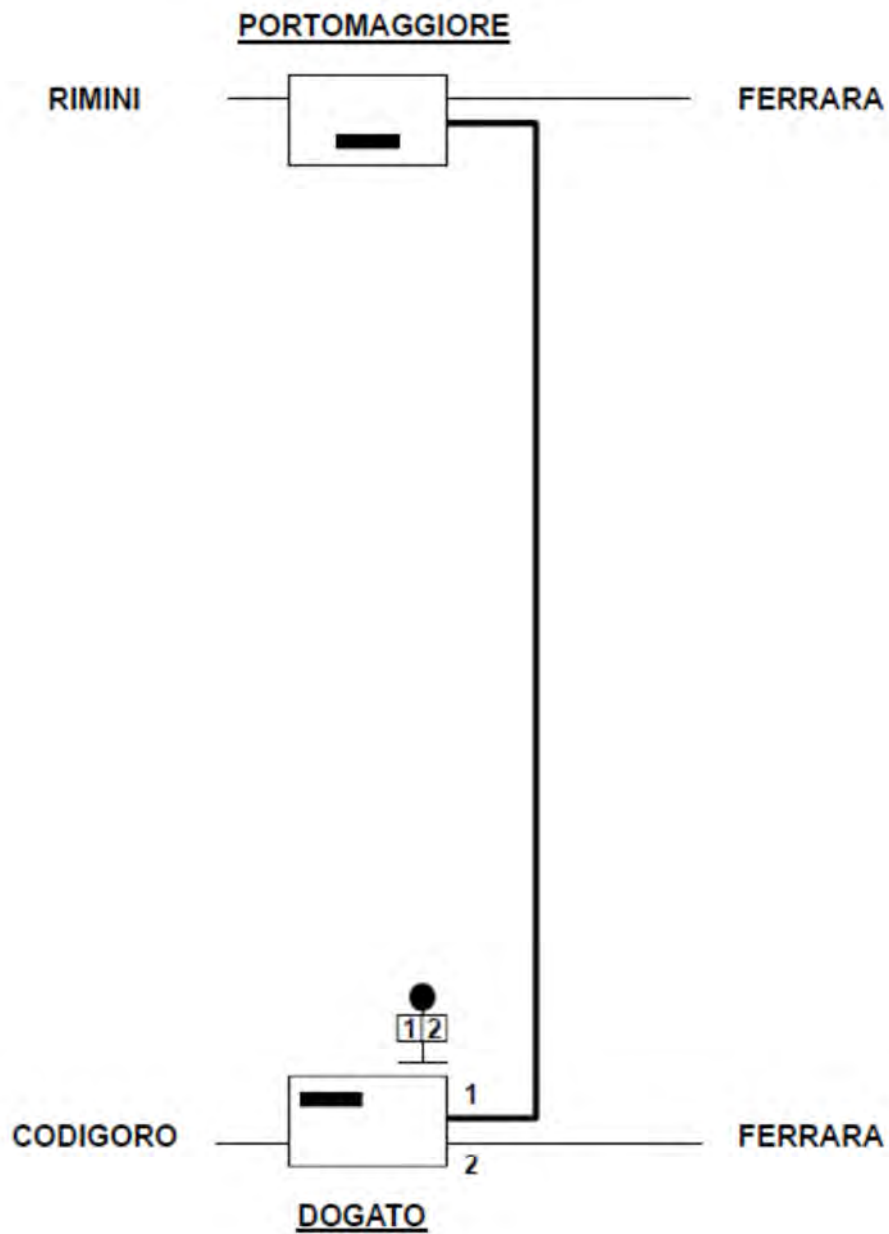
Trazione diesel da Codigoro a Bivio Rivana; trazione elettrica alimentazione a corrente continua da Bivio Rivana a Ferrara.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo da Codigoro a Ferrara (sede a Bologna).

2	6	13,676	0,712	Quartesana	3			1	
								278	
		13,558	0,118	P.L.				Segn. Part. Quartesana	
		13,281	0,277	P.L.				Segn. Part. Quartesana	
		12,187	1,094	PLp n° 30					
		11,591	0,596	P.L.A.					Segn. Km 11+541 Disp. Com. Km 13+306
		11,349	0,242	Cona					
		11,475							
		10,232	2,048	Ferrara Cona Ospedale					
		9,301	0,931	P.L.				Segn. Part. Quartesana	
	8,901	0,400	PLp n° 19						
	8,524	0,377	P.L.A.			Segn Km 8+618 Disp Com Km 10+850			
	7,790	0,734	PLp n° 16						
	7,459	0,331	P.L.		Segn. Prot. Città del Ragazzo				
	7,042	0,417	Ferrara Città del Ragazzo	2			1		
							402		
	4,820	2,222	Ferrara Via Boschetto						
	4,318	0,502	Ponte Po di Primaro						
	4,211	0,107	P.L.				Segn. Part. Città del Ragazzo		
	3,416	0,795	Dev. I.						
3,140	0,276	P.L.				Segn. Prot. Bivio Rivana			
2,666	0,474	P.L.				Segn. Prot. Bivio Rivana			
2,444	0,222	Bivio Rivana <i>(da Rimini)</i>	1 bis						
2,440	0,004	R.T.B.							
0,000	2,444	FERRARA <i>(da Bologna e Suzzara)</i> <i>(per Padova)</i>							Vari 264-730

(1) Inizio SCMT: segnale di Avviso al Km 9+618 appartenente al sistema di protezione del P.L. n° 18 posto al Km 8+524

SEZIONE 7.2.1

SCHEMA UNIFILARE



SEZIONE 7.2.2

































































FIANCATA DI LINEA DOGATO-PORTOMAGGIORE

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
I_{a2}	40	60	13,148	<u>DOGATO</u> <i>PLp n° 16 Km10+786</i> <i>PLp n° 15 Km 10+471</i> <i>PLp n° 13 Km 9+950</i> <i>PLp n° 11 Km 8+564</i> ■ □ P.L.A. Km 8 + 067 ■ P.L.A. Km 7 + 294 Verginese ■ □ P.L.A. Km 6 + 106 ■ □ P.L.A. Km 5 + 567 ■ □ P.L.A. Km 4 + 218 <i>PLp n° 5 Km 3+338</i> ■ □ P.L.A. Km 3 + 030 ■ □ P.L.A. Km 2 + 483
			6,600	
			0,000	<u>PORTOMAGGIORE</u>

SEZIONE 7.2.3 FL FIANCATA PRINCIPALE DOGATO - PORTOMAGGIORE

Trazione diesel da Dogato a Portomaggiore.

Esercizio da Dirigente Centrale Operativo (D.C.O.) con sede a Bologna

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari		
1	0	13,148		DOGATO	1				
									
		12,105	1,043	P.L.				Segn. Part. Dogato	
		11,534	0,571	P.L.				Segn. Part. Dogato	
		10,786	0,748	PLp n° 16 Km 10+786					
		10,471	0,315	PLp n° 15 Km 10+471					
		9,947	0,524	PLp n° 13 Km 9+950					
		8,564	1,383	PLp n° 11 Km 8+564					
		8,067	0,497	P.L.A.					Segn. Km 8+468 Disp. Com. Km 9+467
		7,294	0,773	P.L.A.					Segn. Km 7+696. Disp. Com. Km 8+206
		6,600	0,694	Verginese					
		6,106	0,494	P.L.A.					Segn. Km 6+506 Disp. Com. Km 7+503
		5,567	0,539	P.L.A.					Segn. Km 6+506 Disp. Com. Km 7+503
	4,218	1,349	P.L.A.				Segn. Km 4+618 Disp. Com. Km 5+615		
	3,338	0,880	PLp n° 5 Km 3+338						
	3,030	0,308	P.L.A.				Segn. Km 3+430 Disp. Com. Km 4+427		
	2,483	0,547	P.L.A.				Segn. Km 3+430 Disp. Com. Km 4+427		
	2	0,025	PLp n° 2 Km 2+458						
	1,170	1,288	PLp n° 1 Km 1+170						
	0	1,100	0,070	Ponte Fossa di Porto					
		0,000	1,100	PORTOMAGGIORE		                         		                         	Vari 130-250

(1) Inizio SCMT: segnale di protezione

PAGINA VUOTA

Appendice al FL 208

TABELLE "B" DI FRENATURA TIPO VIAGGIATORI (P/V)
TABELLE "B" DI FRENATURA TIPO MERCI (G/P)
TABELLE DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI
SIGLE COMPLEMENTARI

Agg. n°	Com. DG	Pagine modificate	In vigore dal
1	072 / 2018	Pagg. da 106 a 111 , Sigle Complementari: inserito numerazione PLp. Cancellati indici treno, Quadri orario e Grafici Teorici.	09 / 12 / 2018
2	014 / 2019	Pag. 101 registrazioni, pagg. 106-107 e 109-110 Sigle complementari per eliminazione indicazione PLA Km 20+260.	22 / 03 / 2019
3	025 / 2020	Aggiornamento Sigle Complementari per cancellazione PLp n° 31 km 12+909, PLp n° 37 km 14+622 e n° 119 Km 48+811.	22 / 04 / 2020
4	017 / 2021	Pag. 101 aggiornato registrazioni modifiche Appendice al FL; Pagg.106 e107 cancellato indicazione PLp 69 Km 29+607, corretto chilometrica PLA Km 43+277 (ex109);	10 / 02 / 2021

TABELLA DI FRENATURA PER TRENI SERVITI DA FRENO CONTINUO TIPO VIAGGIATORI (compresi i treni di mezzi leggeri)																									
VELOCITA' MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA tra Ferrara e Quartesana																									
Gradi di frenatura della linea	Percentuale di massa frenata esistente nel treno																								
	150	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25
Ia	150	150	150	150	150	145	140	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55
I	150	150	150	150	145	140	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50
II	150	150	150	145	140	140	135	130	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50
III	150	145	145	140	135	135	130	125	120	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45
IV	140	140	135	130	130	125	120	115	110	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	40
V	135	130	130	125	120	120	115	110	110	105	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	40	35	35
VI	125	125	120	115	115	110	105	100	100	95	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	40	35	35	35	-
VII	115	115	110	110	105	100	95	95	90	85	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	35	35	-	-
VIII	100	100	100	100	95	95	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40	35	35	35	-	-
IX	90	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	60	55	50	45	40	35	30	30	30	30	-	-

TABELLA DI FRENATURA PER TRENI SERVITI DA FRENO CONTINUO TIPO VIAGGIATORI (compresi i treni di mezzi leggeri)																								
VELOCITA' MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA tra Quartesana e Codigoro e tra Portomaggiore e Dogato																								
Gradi di frenatura della linea	Percentuale di massa frenata esistente nel treno																							
	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40								
Ia	110	110	105	100	100	95	95	90	85	75	65	55	50	45	40	40								
I	110	110	105	100	95	95	90	85	75	65	60	50	45	40	40	40								
II	105	105	100	100	95	90	90	80	70	60	50	50	45	40	30	30								
III	100	95	95	90	85	85	80	75	70	60	50	45	40	30	30	30								
IV	95	95	90	90	80	80	70	65	55	50	40	35	30	30	30	30								
V	95	90	90	85	70	75	60	50	45	40	35	30	30	25	25	25								
VI	95	90	85	80	70	60	60	50	45	45	40	30	30	25	-	-								
VII	90	85	80	80	70	60	50	45	40	35	30	30	25	-	-	-								
VIII	85	75	70	70	60	50	45	40	35	30	30	25	-	-	-	-								
IX	70	60	55	50	45	45	35	30	30	25	25	-	-	-	-	-								



Tabella di frenatura per treni serviti da freno continuo tipo merci

VELOCITA' MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA tra Ferrara e Codigoro e tra Portomaggiore e Dogato														
Gradi di frenatura della linea	Percentuale di massa frenata esistente nel treno													
	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35
Ia	90	90	85	80	75	75	70	60	60	55	45	40	30	30
I	85	85	80	75	75	75	70	60	55	50	40	40	30	30
II	80	80	75	75	70	70	65	55	50	50	40	35	30	30
III	75	75	70	70	70	65	55	55	50	40	35	30	25	25
IV	75	75	70	70	70	65	55	50	45	40	30	25	25	25
V	70	70	70	65	60	55	50	40	35	30	-	-	-	-
VI	70	65	65	60	55	50	40	35	25	-	-	-	-	-
VII	65	65	65	50	45	40	35	25	-	-	-	-	-	-
VIII	60	55	50	40	40	35	25	25	-	-	-	-	-	-
IX	45	40	40	35	35	25	-	-	-	-	-	-	-	-

Linee:

FERRARA - CODIGORO

PORTOMAGGIORE - DOGATO

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

TABELLA ACCESSO ALLE SIGLE

	MATERIALI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140 B 115%	*140 B 105%	*130 B 95%	*120 B 90%	*115 B 80%	*110 B 75%	*90 B 70%	*70 A 60%	*70 A 50%	*70 A G 60%	*70 A G 55%	*60A G 45%
A	ALn 668 - ALn 663	•	•	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
B	ALn 72422	•	•	•	•	•	•	◇	◇	◇	◇	◇	◇
C	ATR 220	•	•	•	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
D	D 220	•	•	•	•	•	•	•	◇	◇	◇	◇	◇

- ◇ AMMESSA CIRCOLAZIONE
- NON AMESSA CIRCOLAZIONE

Le locomotive isolate e i treni merci devono rispettare la velocità massima ammessa per il rango A.

Linea : FERRARA - CODIGORO

Circolazione senso DISPARI: FERRARA - CODIGORO

	Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*60A G45%
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS

2	FERRARA	0,000	60	60	60	60	60	60	60	60	50	55	50	40
1	<i>Bivio Rivana</i>	2,444	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L. Km 4,211	4,211	70	70	70	70	70	70	•	•	•	•	•	•
	<i>Ferrara Via Boschetto</i>	4,820	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Ferrara Città del Ragazzo	7,042	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>PLp n° 16</i> Km 7,790	7,790	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>PLp n° 19</i> Km 8,901	8,901	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Ferrara Cona Ospedale</i>	10,232	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Cona</i>	11,475	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ □ P.L.A. Km 11,591	11,591	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>PLp n° 30</i> Km 12,187	12,197	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Quartesana	13,676	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ □ P.L.A. Km 15,061	15,061	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>PLp n° 39</i> Km 16,157	16,157	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ □ P.L.A. Km 16,474	16,474	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>PLp n° 41</i> Km 16,930	16,930	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Masi Torello	18,382	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ □ P.L.A. Km 19,652	19,352	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>PLp n° 48 bis</i> Km 20,571	20,571	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>PLp n° 49</i> Km 20,981	20,981	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	■ □ P.L.A. Km 21,343	21,343	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Tresigallo correggi</i>	22,170	•	•	•	•	•	•	•	•	•	60	55	•
	■ □ P.L.A. Km 22,549	22,549	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>PLp n° 54</i> Km 22,631	22,631	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>PLp n° 55</i> Km 23,035	23,035	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>PLp n° 57</i> Km 23,781	23,782	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>PLp n° 58</i> Km 24,185	24,185	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Rovereto S.V.M.	25,316	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>PLp n° 62</i> Km 26,203	26,203	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	DOGATO	28,239	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea : FERRARA - CODIGORO

Circolazione senso DISPARI: FERRARA - CODIGORO

	Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*60A G45%
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS
DOGATO	28,239	70	70	70	70	70	70	70	60	50	60	55	40
<i>PLp n° 71</i> Km 30,192	30,192	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Ostellato</i>	31,280	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 78</i> Km 32,205	32,205	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Migliarino	34,526	•	•	•	•	•	•	•	•	•	55	50	•
<i>Valcesura</i>	36,457	•	•	•	•	•	•	•	•	•	60	55	•
<i>Migliaro</i>	38,746	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 97</i> Km 39,359	39,359	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 98</i> Km 39,488	39,488	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 40,466	40,466	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 40,668	40,668	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 105</i> Km 41+968	41,968	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Massa Fiscaglia	42,330	•	•	•	•	•	•	•	•	•	55	50	•
■ P.L.A. Km 43,008	43,008	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 43,277	43,277	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 45,604	45,604	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 115</i> Km 46,335	46,335	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 117</i> Km 47,711	47,711	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 49,282	49,282	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 49,646	49,646	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 122</i> Km 50,426	50,426	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 123</i> Km 51,089	51,089	50	50	50	50	50	50	50	30	30	30	30	30
CODIGORO	52,187	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea : FERRARA - CODIGORO

Circolazione senso PARI: CODIGORO - FERRARA

	Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*60A G45%
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS
CODIGORO	52,187	50	50	50	50	50	50	50	30	30	30	30	30
<i>PLp n° 123</i> Km 51,089	51,089	70	70	70	70	70	70	70	60	50	55	50	40
<i>PLp n° 122</i> Km 50,426	50,426	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 49,646	49,646	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 49,282	49,282	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 117</i> Km 47,711	47,711	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 115</i> Km 46,335	46,335	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 45,604	45,604	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 43,277	43,277	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 43,008	43,008	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Massa Fiscaglia	42,330	•	•	•	•	•	•	•	•	•	60	55	•
<i>PLp n° 105</i> Km 41+968	41,968	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 40,668	40,668	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 40,466	40,466	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 98</i> Km 39,488	39,488	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 97</i> Km 39,359	39,359	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Migliaro</i>	38,746	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Valcesura</i>	36,457	•	•	•	•	•	•	•	•	•	55	50	•
Migliarino	34,526	•	•	•	•	•	•	•	•	•	60	55	•
<i>PLp n° 78</i> Km 32,205	32,205	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Ostellato</i>	31,280	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 71</i> Km 30,192	30,192	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 29,113	29,113	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2 DOGATO	28,239	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 62</i> Km 26,203	26,203	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rovereto S.V.M.	25,316	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Linea : FERRARA - CODIGORO

Circolazione senso PARI: CODIGORO - FERRARA

	Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*60A G45%	
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	
Rovereto S.V.M.	25,316	70	70	70	70	70	70	70	70	60	50	60	55	40
<i>PLp n° 58</i> Km 24,185	24,185	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 57</i> Km 23,781	23,782	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 55</i> Km 23,035	23,035	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 54</i> Km 22,631	22,631	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 22,549	22,549	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Tresigallo correggi</i>	22,170	•	•	•	•	•	•	•	•	•	55	50	•	•
■ P.L.A. Km 21,343	21,343	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 49</i> Km 20,981	20,981	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 48 bis</i> Km 20,571	20,571	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 19,352	19,352	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Masi Torello	18,382	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 41</i> Km 16,930	16,930	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 16,474	16,474	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 39</i> Km 16,157	16,157	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 15,061	15,061	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Quartesana	13,676	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 30</i> Km 12,187	12,187	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 11,591	11,591	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Cona</i>	11,349	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	11,475	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Ferrara Cona Ospedale</i>	10,232	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 19</i> Km 8,901	8,901	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
■ P.L.A. Km 8,524	8,524	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 16</i> Km 7,790	7,790	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ferrara Città del Ragazzo	7,042	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Ferrara Via Boschetto</i>	4,820	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L. Km 4,211	4,211	60	60	60	60	60	60	60	60	•	•	•	•	•
<i>Bivio Rivana</i>	2,444	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
FERRARA	0,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•