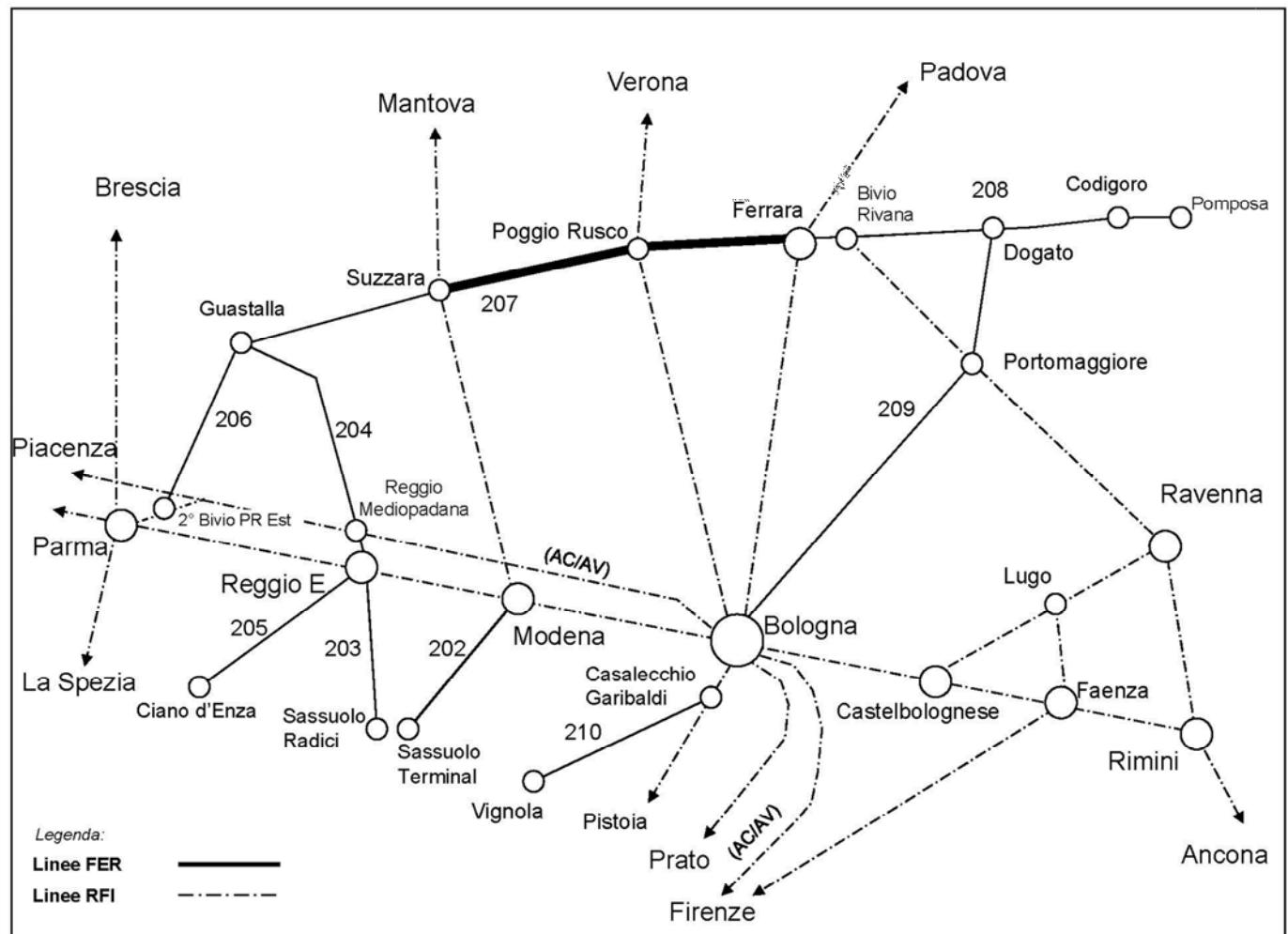


FER.D.FL.007 Rev.10

FASCICOLO LINEA



PAGINA VUOTA

App. (n° agg.)	Com. DG	Pagine modificate	In vigore dal
	100 / 2016	Nuova edizione FL 207 per Attivazione Orario Generale di Servizio 2016-2017. L'edizione recepisce tutte le precedenti modifiche.	11 / 12 / 2016
1	055 / 2017	Aggiornato Sez. 6.2, 6.3, 7.2, 7.3 per inserimento indicazione PLp n° 22 al 12+463; modificato pagine 3, 36, 38÷40, 43÷46	12 / 06 / 2017
2	068 / 2017	Aggiornato Sez. 4.17 per inserimento orari imprezziamento e Sez. 4.20 aggiornate utenze telefoniche	24 / 06 / 2017
3	110 / 2017	Attivazione nuovo orario generale di servizio 2017-2018 ; aggiornato pagine 3,15 cancellato indicazione lato testo relativa a precedenti modifiche già recepite, 40 e 44 per correzione lunghezza stazionamento a Vigarano Pieve	10 / 12 / 2017
4	012 / 2018	Attivazione parziale SCMT nelle tratte efferenti le stazioni di confine Ferrara e Poggio Rusco, interessanti le tratte Schivenoglia – Poggio Rusco – Magnacavallo e Vigarano P. – Ferrara, come descritto nella D.E 03/2018 del 29/01/2018. Aggiornato pag. 39 – 40 e 44 – 45 relative alle fiancate di linea.	18 / 02 / 2018
5	040 / 2018	3 registrazioni, pag. 39 Sez. 6.3 e pag. 45 Sez. 7.3 per cancellazione PL 63 Km 35+220 come da D.E. 08/2018 di Area Produzione	22 / 06 / 2018
6	071 / 2018	Nuova edizione FL 207 Dicembre 2018, aggiornato impaginazione del fascicolo; modificato pagine: 3 registrazioni, 31÷40 Cap.4 per cancellazioni dei paragrafi menzionati per memoria , 41÷46 Cap. 6 e 51÷56 Cap. 7 per aggiornamento indicazione PL pubblici nelle fiancate di Linea e Principali. Cancellati Cap. 8÷10.	09 / 12 / 2018
7	074 / 2020	Aggiornamento seguito emissione D.E. 010/2020 del 23/10/2020 per variazione velocità di linea tra Vigarano P. e Ferrara. Pag 7 indice FL, pag. 43 Fiancata linea Dispari, pagg. 44 e 46 fiancate principali senso Dispari, pag. 52 fiancate linea senso pari, pag. 56 fiancata principale senso pari. Cancellato allegati al FL 207 perché riportati su altri documenti aziendali.	09 / 11 / 2020
8	080 / 2020	Aggiornamento seguito emissione D.E. 11/2020 del 11/11/2020 per l'attivazione dei nuovi apparati ACEI a Schivenoglia, Magnacavallo, Felonica e Vigarano Pieve; nuovi impianti Bca e CTC, nuovo impianto Informazioni al Pubblico. Adeguamento del FL 207 agli standard aziendali. Rimpaginazione dell'intero Fascicolo Linea.	14 / 12 / 2020

9	11 / 2021	<ul style="list-style-type: none"> • Pag 1 aggiornato numero revisione • Pag 4 aggiornato indice aggiornamenti • Pag 43 aggiornato velocità massime di rango A e B ai nuovi valori • Pagg 44-45-46 aggiornato fiancate principali con indicazioni estensione SST-SCMT • 52 aggiornato velocità massime di rango A e B ai nuovi valori • Pagg 54-55-56 aggiornato fiancate principali con indicazioni estensione SST-SCMT • Pag 101 aggiornato indice variazioni Appendice al FL 207 • Pag 106 aggiornato velocità ammesse alle sigle complementari tra Poggio Rusco e Ferrara • Pag 107 aggiornato velocità ammesse alle sigle complementari tra Ferrara e Poggio Rusco 	31/01/2021
10	23 / 2021	<ul style="list-style-type: none"> • Pag 1 aggiornato numero revisione • Pag 4 aggiornato indice aggiornamenti • Pag 45: aggiornate chilometriche segnali di protezione e punti comando PP.L. Km 25+009 e 27+629; aggiornata denominazione PL in P.L.A. nelle seguenti chilometriche: 31+696, 39+026, 41+742, 51+547. • Pag 46 aggiornata denominazione PL in P.L.A. nelle seguenti chilometriche: 54+914, 73+837, 76+860. • Pag. 53 cancellato indicazione P.L. Km 27+629 • Pag 54 aggiornata denominazione PL in P.L.A. nelle seguenti chilometriche: 79+720, 78+498, 76+860, 61+020, 60+152. • Pag. 55 aggiornato chilometriche segnali di protezione e punti comando PP.L. Km 27+629 e 25+009; aggiornata denominazione PL in P.L.A. nelle seguenti chilometriche: 51+547, 46+785. • Pag 56 aggiornata denominazione PL in P.L.A. nelle seguenti chilometriche: 6+895, 6+125. • Pag. 101 aggiornato indice aggiornamenti • Pag. 108 aggiornato sigle complementari senso pari 	29 / 03 / 2021
11	24/2021	<ul style="list-style-type: none"> • Reimpaginazione per inserimento nuove pagine • Pag 1 aggiornato numero revisione • Pag 4 aggiornato indice aggiornamenti • Pag 44 aggiornato chilometriche segnali di protezione e punti comando PP.L. Km 18+950 • Pag 56 aggiornato chilometriche segnali di protezione e punti comando PP.L. Km 18+950 	12/04/2021

		Aggiornamento seguito emissione F.D. 05/2021 del 12/05/2021 per l'attivazione dei nuovi apparti ACEI a Pegognaga, S.Benedetto Po, Quistello; nuovi sistemi protezione PP.L. Km 16+711 (ex 27) e Km 23+176 (ex 39).	
12	37 / 2021	<ul style="list-style-type: none"> • Pag 1 aggiornato numero revisione • Pag 5 aggiornato indice aggiornamenti • Pag 23 aggiornata sez. 3.3 – CLE e RAR • Pag 31 aggiornata tabella sez 4.7 • Pag 32 aggiornata tabella sez 4.9 • Pag 33 aggiornata tabella sez 4.17 • Pag 34 aggiornata tabella sez 4.20 • Pag 42 cancellato indicazioni dei PP.L.A. Km 16+711 e 23+176 • Pag 44 e 45 aggiornato indicazione delle protezioni dei PP.L.A. Km 16+711 e 23+176 • Pag 46 aggiornato carattere • Pag 55 aggiornato indicazione della protezione del P.L.A. Km 23+176 • Pag 56 aggiornato indicazione della protezione del P.L.A. Km 16+711 • Pag 101 aggiornato registrazioni modifiche Appendice FL 207 • Pag 105 aggiornata colonna “Località” delle Sigle Complementari tra Suzzara e Poggio Rusco 	03 / 06 / 2021
13	50/2021	1, 5, 42, 44, 45, 53, 55, 56.	21/06/2021
14	56/2021	1, 5, 42, 43, 44, 45, 52, 53, 55, 56.	26/07/2021

PAGINA VUOTA

Cap./ Sez.		Pag.
3	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO	21
3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio	21
3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio.	21
3.3	Disposizioni e indicazioni particolari.	22
4	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	31
4.1	Regimi di circolazione Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela	31
4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico. <i>(per memoria)</i>	
4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze. <i>(per memoria)</i>	
4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili.	31
4.5	Ubicazioni delle locomotive dei treni materiali su tratti di lavoro con pendenza maggiore del 15 % e tratti di lavoro sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali. <i>(per memoria)</i>	
4.6	Tratti di linea affiancati. <i>(per memoria)</i>	
4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale.	31
4.8	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso.	31
4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare.	32
4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrica. <i>(per memoria)</i>	
4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici. <i>(per memoria)</i>	
4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri <i>(per memoria)</i>	
4.13	Norme particolari nell'esercizio delle linee o tratti di linea.	33
4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi.	33
4.15	Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie <i>(per memoria)</i>	
4.16	Ordine di partenza dato dal Capo Treno <i>(per memoria)</i>	
4.17	Sospensione, disabilitazione dal servizio, impresenziamento.	33

Cap. / Sez.		Pag.
4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un agente di condotta <i>(per memoria)</i>	
4.19	Ubicazione posti telefonici in linea.	34
4.20	Principali utenze telefoniche.	34
4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	34
4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto <i>(per memoria)</i>	
4.23	Disposizioni e/o indicazioni particolari	34
4.24	Rallentamenti permanenti <i>(per memoria)</i>	
4.25	Trasporto collettame e biciclette <i>(per memoria)</i>	
4.26	Prescrizioni ai treni ambito stazione <i>(per memoria)</i>	
4.27	Protocolli telefonici tra FER e RFI <i>(per memoria)</i>	
4.28	Soccorso ai treni <i>(per memoria)</i>	
5.	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI. <i>(per memoria)</i>	
6.	LINEA: Suzzara – Ferrara (senso dispari)	41
6.1	Schema unifilare (senso dispari)	41
6.2	Fiancata di linea (senso dispari)	42
6.3	Fiancata principale (senso dispari)	44
7.	LINEA: Suzzara – Ferrara (senso pari)	51
7.1	Schema unifilare (senso pari)	51
7.2	Fiancata di linea (senso pari)	52
7.3	Fiancata principale (senso pari)	54

APPENDICI AL FASCICOLO LINEA

APPENDICE al FL 207	101
Tabella B di frenatura tipo viaggiatori (P/V).	102
Tabella B di frenatura tipo merci (G/M).	103
Tabella di accesso alle Sigle Complementari	104
Sigle Complementari dispari	105
Sigle Complementari pari	107

SEZIONE 3.1 Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio.**SUZZARA**

Stazione capotronco, normalmente presenziata, comune con la linea RFI Modena – Suzzara – Verona e con la linea FER Parma – Suzzara.

La stazione svolge funzione di Stazione Porta Permanente (SPP).

Nei periodi di impresenziamento è telecomandata dal DCO RFI con sede a Verona P.N..

POGGIO RUSCO

Stazione comune con RFI per la linea Bologna – Verona ed il tratto di linea Poggio Rusco-Revere Scalo; normalmente impresenziata, telecomandata dal DCO RFI con sede a Bologna.

Svolge le funzioni di stazione porta per le tratte Poggio Rusco - Suzzara e Poggio Rusco – Ferrara.

FERRARA

Stazione capotronco, normalmente presenziata, comune con la linea RFI Bologna – Padova, la linea RFI Ferrara - Rimini e con la linea FER Ferrara-Codigoro.

La stazione svolge funzione di Stazione Porta Permanente (SPP).

SEZIONE 3.2 – Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l’arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio**a) Condizioni per le manovre**

- I movimenti di convogli ferroviari nell'ambito della stessa località di servizio tra impianti diversi non indipendenti dai binari di circolazione (depositi locomotive, officine, rimesse, scali, raccordi, ecc.) che si effettuano non come treno ma come manovre, dovranno osservare le seguenti prescrizioni:
- chiusura segnali ambito località di servizio da parte del Regolatore della circolazione per sospendere la circolazione dei treni;
- nei casi l'istradamento sia privo di segnali fissi di manovra, il movimento di manovra deve prevedere sempre la presenza anche del manovratore; non può essere autorizzato più di un movimento di manovra per volta.
- Le manovre a spinta sono vietate.

b) Giunto Treno

L'attività va svolta in conformità a quanto previsto dall'Art. 10.6 D.E.T. FER (FER.D.TN.003 DET)

c) Treno Pronto

Nelle stazioni origine corsa della rete F.E.R. la comunicazione “*Treno Pronto*” viene trasmessa da parte dell'A.d.C...

L'A.d.C., deve comunicare telefonicamente al Regolatore della Circolazione il pronto a partire con almeno tre minuti di anticipo rispetto all'orario di partenza previsto e, in caso di impedimenti il presumibile ritardo (ciò anche per consentire i previsti annunci sonori). In quest'ultima evenienza, al cessare dell'impedimento, lo stesso Agente comunicherà il successivo pronto a partire.

Nelle Stazioni di Suzzara, Poggio Rusco e Ferrara la comunicazione “*Treno Pronto*” viene comunicato nel rispetto delle norme previste dal Gestore RFI.

SEZIONE 3.3 – Disposizioni e indicazioni particolari.

Apparecchiature ad uso dell'AdC presenti nei posti periferici

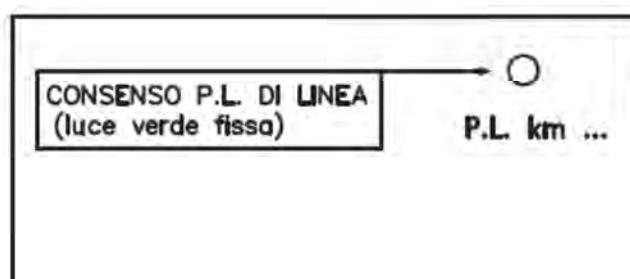
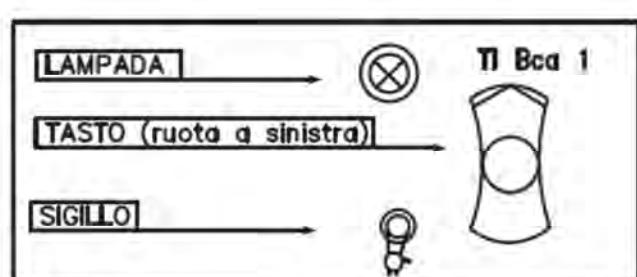
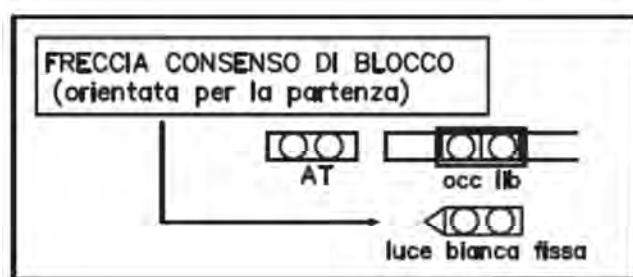
Nell'U.M. dei posti periferici è ubicato il banco A.C.E.I. sormontato dal Quadro Luminoso (Q.L.) normalmente spento nei periodi di impresenziamento.

Alle estremità del Q.L. sono opportunamente evidenziate le ripetizioni ad uso dell'agente di condotta. Le relative indicazioni devono essere attivate azionando il tasto "Acc. Linea" sul banco ACEI.

Le indicazioni rilevabili sul Q.L. sono le seguenti:

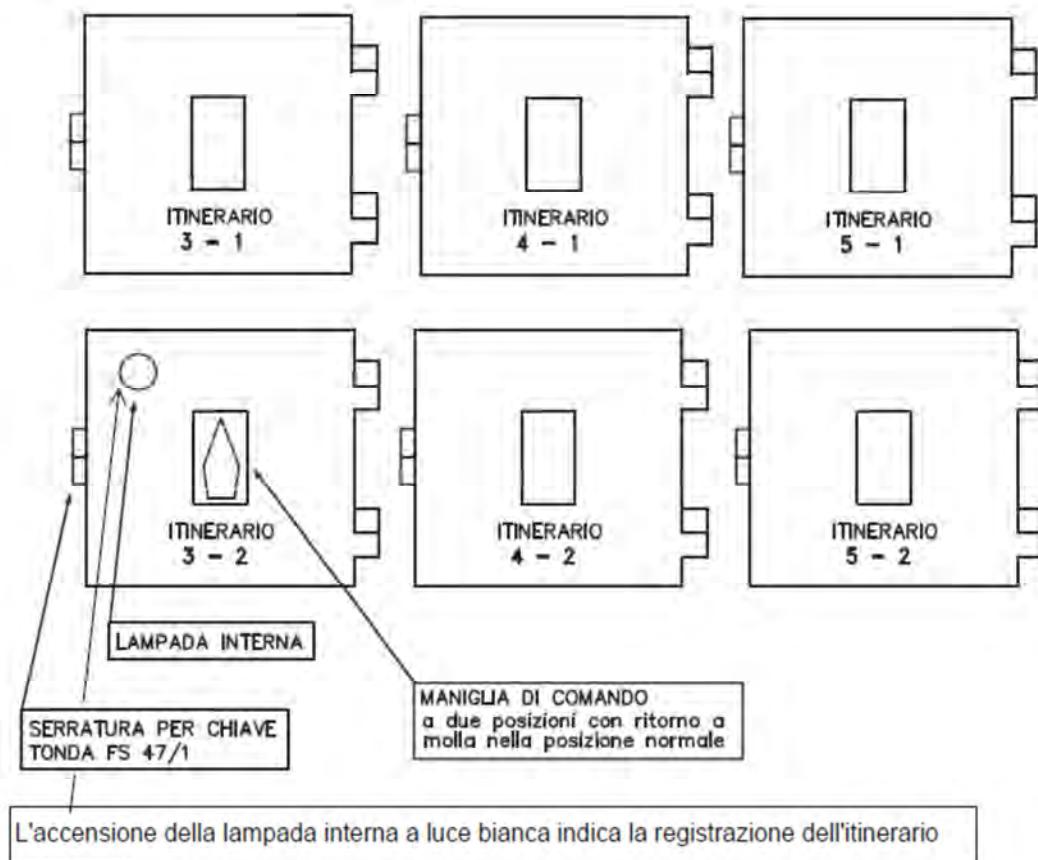
- **via libera di blocco elettrico:** la condizione di via libera di blocco elettrico è rilevabile dalla freccia direzionale riportata sul Q.L. dal lato di inoltro del treno; quando tale freccia è accesa a luce bianca fissa e correttamente orientata secondo il senso di marcia conferma l'esistenza della via libera di blocco;
- **consenso di chiusura P.L. di linea protetti dal segnale di partenza:** è visualizzato da una segnalazione luminosa circolare, contrassegnata dalla progressiva chilometrica del P.L., che quando è accesa a luce verde fissa conferma la chiusura del P.L. stesso;

RIPETIZIONI CONDIZIONI DI LINEA E TASTI DI SOCCORSO AD USO DELL'AGENTE DI CONDOTTA



CLE (Comando Locale Emergenza)

- Nelle stazioni della linea, fissate a una parete interna dell'Ufficio Movimento, sono installate le apposite cassette a tenuta stagna, apribili con chiave tripla, contenenti le maniglie per il comando locale di emergenza (CLE) degli itinerari di partenza.



Maniglia per treno incrociante (RAR) - Protezione Viaggiatori sugli attraversamenti a raso

Nelle stazioni di Pegognaga, S. Benedetto Po, Quistello, Schivenoglia, Magnacavallo, Sermide, Felonica, Bondeno e Vigarano Pieve, sono presenti apposite maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti. In corrispondenza di tali maniglie di consenso, ubicate, di regola, su ogni marciapiede e/o FV viene attivata, quando la stazione è impresenziata, una indicazione ottica che annuncia il treno incrociante; contemporaneamente squilla una suoneria.

Al verificarsi di tale eventualità l'Agente di Condotta che è arrivato, a conferma che il proprio treno si è fermato, deve azionare la suddetta maniglia per consentire l'ingresso del treno incrociante.

L'Agente di Condotta prima di concedere il suddetto consenso, deve anche accettare che l'eventuale attraversamento a raso rispetto al treno incrociante sia debitamente protetto fino al completamento del suo itinerario di arrivo (rif. Art.5.7 D.E.T.).

PAGINA VUOTA

SEZIONE 4.1 –**Regimi di circolazione:**

Sulla linea Suzzara - Ferrara il distanziamento dei treni è regolato con il regime del blocco elettrico conta assi (B.ca) con inversione di senso; la circolazione dei treni è regolata con il sistema di esercizio della Digenza Centrale Operativa dal D.C.O. con sede a Bologna.

Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela:

“Per memoria”.

Anticipo di corsa

Sulla linea è ammessa la circolazione dei treni in anticipo corsa con rispetto della sola indicazione dei segnali.

SEZIONE 4.4 – tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili.

Sulla linea Suzzara – Ferrara sono posti regolare indicatori di velocità massima, come previsto dall'articolo 33 del Regolamento sui Segnali.

Nella tratta elettrificata Poggio Rusco – Ferrara, tali indicatori di velocità massima possono essere applicati ai pali T.E. sul lato destro.

SEZIONE 4.7 – tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale.

Linea	Tratto	Periodo dell'anno
Suzzara - Ferrara	Suzzara - Ferrara	Dal 01 Aprile al 30 Settembre

SEZIONE 4.8 – Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso

(FER.D.PE.104 rev.02 del 01/08/2019 art. 3.3)

Sono ammessi limitati movimenti di regresso in piena linea per facilitare l'avviamento di un treno, per portare un treno fuori galleria o in particolari casi di effettiva necessità purché il movimento non superi l'estesa di 500 mt., si arresti comunque ad almeno 100 mt dal primo segnale di prima categoria e sia preceduto da un agente con segnale a mano a 200 mt.

In caso d'imminente pericolo la retrocessione di un treno può essere effettuata anche in deroga alle disposizioni di cui ai commi precedenti per il tratto strettamente indispensabile, osservando tutte le cautele che le circostanze consentono e facendo possibilmente precedere il convoglio da segnale a mano.

SEZIONE 4.9 – località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi, situati in posizione particolare o altre particolarità.

Segnali di partenza delle stazioni

- Segnale ubicato a sinistra
- Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITA' O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALI						BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO	VISIBILITÀ IN METRI		
Suzzara → Ferrara									
DISPARI	Pegognaga			■				1°	
Ferrara → Suzzara									
PARI	Vigarano			■				1°	
	Felonica			■				1°	
	Magnacavallo			■				1°	
	Schivenoglia			■				1°	
	Quistello			■				1°	
	San Benedetto Po			■				1°	

Segnali di protezione delle stazioni di Sermide e Bondeno

I suddetti segnali sono integrati dalla segnalazione ausiliaria di limite di velocità.

SEZIONE 4.13 – norme particolari nell'esercizio delle linee o tratti di linea

SPECIFICHE SULL'ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO VIAGGIATORI

Nelle stazioni impresenziate, lo svolgimento del servizio viaggiatori e la protezione dei viaggiatori durante l'arrivo e la partenza dei treni è demandata al personale di accompagnamento.

In tutte le località della linea Suzzara – Ferrara (escluse Sermide e Bondeno) l'apertura delle porte per il servizio viaggiatori deve avvenire lato marciapiede interbinario.

S. Rocco Mantovano

Nella fermata di **S. Rocco M.**, causa limitata lunghezza marciapiedi, il servizio viaggiatori deve essere svolto esclusivamente utilizzando la sola prima porta di testa del convoglio che dovrà essere aperta con comando locale curando che restino chiuse le restanti porte.

Il personale di scorta del treno avrà cura di informare eventuali viaggiatori che debbano scendere in tale fermata.

SEZIONE 4.14 – Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi

Deviatoio posto al Km 2+446

Il deviatoio posto al chilometro 2+446 tra le località di Suzzara e Pegognaga è controllato con ferma-scambio la cui chiave è custodita nell'apparato ACEI della stazione di Pegognaga; la perdita di controllo del deviatoio agisce sui segnali di partenza delle limitrofe stazioni di Suzzara e Pegognaga.

Il deviatoio è inoltre assicurato con dispositivo di cui all'art. 8 ISD.

(Rif. FER.D.PE.130)

Bondeno - Raccordo Cargofer

Esiste uno stabilimento raccordato "CARGOFER" nella giurisdizione della stazione di Bondeno lato Suzzara. Le modalità di accesso al raccordo sono descritte nel R.D.S. della località di Bondeno.

SEZIONE 4.17 – Impresenziamento e Sospensione del servizio

Impresenziamento

Impianti	Dalle ore	Alle ore	Annotazioni
Pegognaga	00.00	23.59	Tutti i giorni
S. Benedetto Po	00.00	23.59	Tutti i giorni
Quistello	00.00	23.59	Tutti i giorni
Schivenoglia	00.00	23.59	Tutti i giorni
Magnacavallo	00.00	23.59	Tutti i giorni
Sermide	22.45	04.45	Feriali
Sermide	00.00	23.59	Festivi
Felonica	00.00	23.59	Tutti i giorni
Bondeno	00.00	23.59	Tutti i giorni
Vigarano	00.00	23.59	Tutti i giorni

Sospensione del servizio

Per memoria.

SEZIONE 4.19 – Ubicazione posti telefonici

Le comunicazioni tra il personale dei treni e il Regolatore della circolazione / Dote sono garantite mediante l'utilizzo dell'apparato mobile GSM-R.

SEZIONE 4.20 – Principali utenze telefoniche

Località	Telefoni GSMR: numero diretto o funzionale /associato
DCO BOLOGNA	313 8804 401
DM SERMIDE	313 8812 819
DOTE BOLOGNA	313 8812 802 / 313 8812 801

SEZIONE 4.21 – Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno

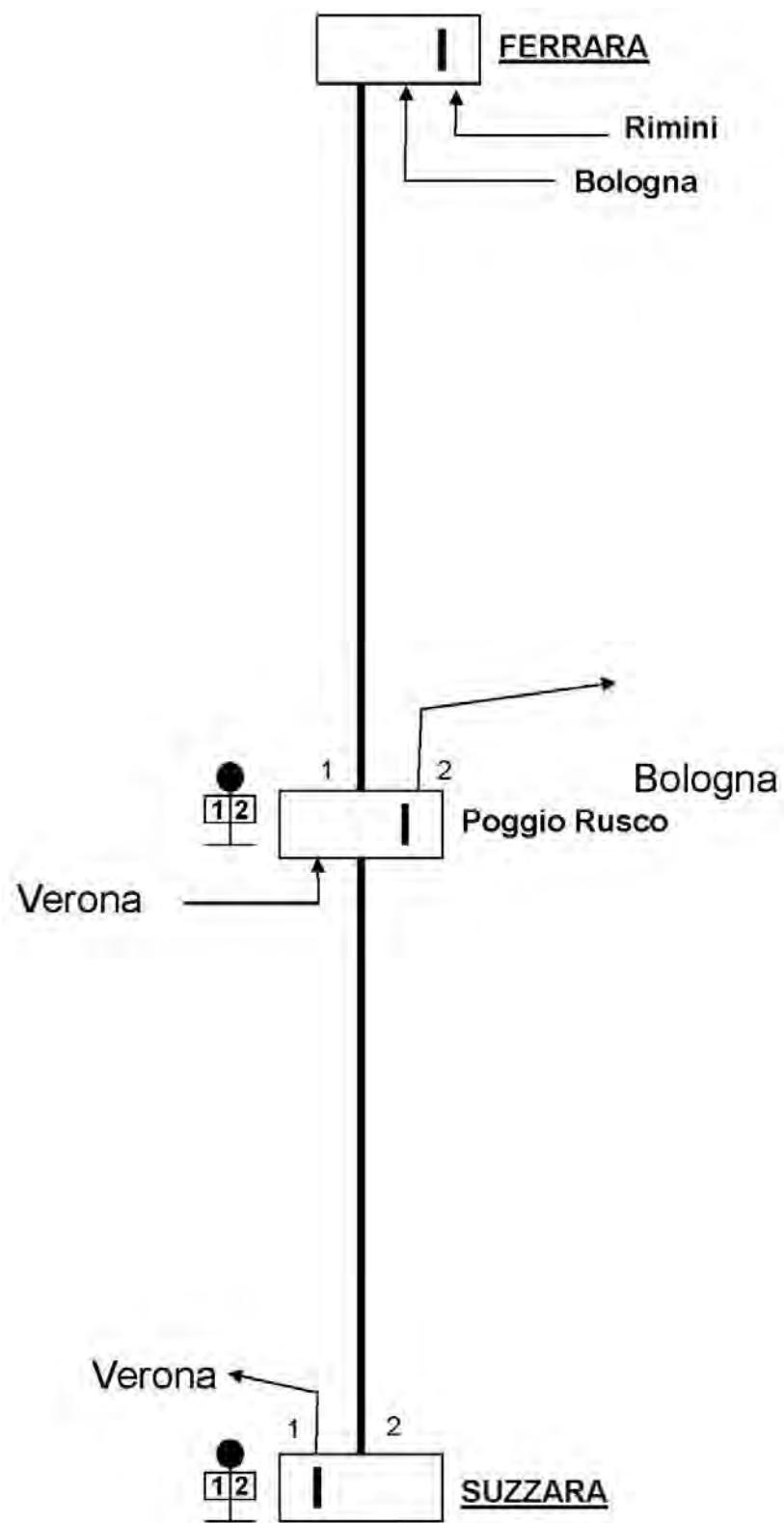
L'Agente di Condotta e l'Agente di Accompagnamento dei treni circolanti sulla rete F.E.R. devono essere muniti di SIM-Card e apparato mobile GSM-R, associati con numero funzionale al ruolo ricoperto.

SEZIONE 4.23 Disposizioni e indicazioni particolari

Prescrizioni di carattere antinfortunistico

La linea aerea di contatto delle stazioni di Suzzara, Poggio Rusco, Ferrara e la linea aerea di contatto della tratta Poggio Rusco – Ferrara, comprese le località di servizio è permanentemente alimentata con alta tensione di 3,6 Kv cc. In tutti i casi in cui esiste il rischio di avvicinarsi con attrezzi o strumenti di lavoro qualunque essi siano, ad una distanza inferiore a 1,00 metri dal conduttore di tensione, l'attività lavorativa non può essere svolta ed è obbligatorio richiedere, nei modi d'uso, la disalimentazione degli impianti e la loro messa a terra.

SEZIONE 6.1 SCHEMA UNIFILARE



SEZIONE 6.2
FIANCATA DI LINEA SUZZARA - FERRARA

FL 207

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
I_a	30	30	0,000	SUZZARA
	60	90	1,000	Cippo Km 1,000
			1,939	P.M. Suzzara
				P.L.A. █ Km 6,125
				P.L.A. █ Km 6,895
			8,000	Cippo Km 8,000
			8,351	Pegognaga
			9,000	Cippo Km 9,000
		70	12,000	Cippo Km 12,000
				PLp n° 22 Km 12,463
I₃			15,000	Cippo Km 15,000
			15,636	S.Benedetto Po
		90	16,000	Cippo Km 16,000
				P.L.A. █ Km 18,950
III	40	80	20,000	Cippo Km 20,000
			20,530	Ponte in ferro fiume Secchia
		60	21,000	Cippo Km 21,000
I_a			22,138	Quistello
			23,000	Cippo Km 23,000
		90	24,988	S.Rocco M.
				P.L.A. █ Km 25,009
				P.L.A. █ Km 27,629
			29,596	Schivenoglia
			32,000	Cippo Km 32,000
			33,650	Segnale di protezione
		60	34,175	POGGIO RUSCO

(1) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto;

SEZIONE 6.2

FL 207

FIANCATA DI LINEA SUZZARA - FERRARA

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
I_a	60	60	34,175	POGGIO RUSCO
		90	34,678	Segnale di Protezione (1)
	90		P.L.A. Km 37,294	
			40,203	Magnacavallo
			P.L.A. Km 43,250	
			43,273	Vallazza C. Po
			P.L.A. Km 44,637	
			P.L.A. Km 46,785	
			48,829	Sermide
			53,546	Felonica
			P.L.A. Km 56,846	
			56,868	Zerbinate
			60,132	Stellata Ficarolo
	70		P.L.A. Km 60,152	
			P.L.A. Km 61,020	
Ia₄	90	62,000	Cippo Km 62,000	
		63,322	Bondeno	
		64,200	Inizio rampa viadotto	
		65,270	Culmine viadotto	
III	90	67,200	Fine rampa viadotto	
		P.L.A. Km 69,346		
		P.L.A. Km 71,285		
		72,637	Vigarano Pieve	
		P.L.A. Km 75,337		
		P.L.A. Km 76,226		
		P.L.A. Km 78,498		
		P.L.A. Km 79,720		
		80,000	Cippo Km 80,000	
		81,400	FERRARA	

(1) Segnale di Protezione per gli arrivi in senso opposto

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SUZZARA-FERRARA

Trazione diesel Suzzara-Poggio Rusco; trazione elettrica Poggio Rusco-Ferrara, alimentazione a 3Kv cc.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo con sede a Bologna

Grado di prestazione	A s c a e s %	Progres-sive chilome-triche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1 2 7 1	0 0 10 0	0,000 0,528 1,124 1,939 2,480 4,328 4,855 6,125 6,895 7,794 8,000 8,351 8,845 9,000 10,460 11,109 11,355 12,463 13,464 15,000 15,032 15,636 16,000 16,045 16,711 17,714 17,793 18,950 19,600 20,000 20,476 20,530 20,582 21,527 21,630 22,138	0,528 0,596 1,848 0,527 1,270 0,770 0,899 0,206 0,351 0,494 0,155 1,460 0,649 0,246 1,108 1,001 1,536 0,032 0,604 0,364 0,045 0,666 1,003 0,079 1,157 0,650 0,400 0,476 0,054 0,052 0,945 0,103 0,508	(da Modena e Parma) SUZZARA (per Mantova) Segnale di Protezione P.L.A. P.M. Suzzara P.L. P.L.A. P.L.A. P.L.A. P.L.A. P.L. Cippo Km 8,000 Pegognaga P.L. Cippo Km 9,000 P.L.A. Ponte C. Trigolaro Km 11,109 P.L.A. PLp n° 22 P.L.A. Cippo Km 15,000 P.L. S.Benedetto Po Cippo Km 16,000 P.L. P.L. Ponte C. Fossetta Km 17,714 Ponte C. Grisona Km 17,793 P.L.A. Inizio rampa ponte fiume Secchia Cippo Km 20,000 P.L.A. Ponte fiume Secchia Km 20,530 P.L.A. P.L. Fine rampa ponte fiume Secchia Quistello	1 1 bis 2 3 4	 <p>(1) Segn. Part. Suzzara Segn. Prot. P.M. Suzzara Segn. Prot. P.M. Suzzara Segn. Km 6+065 Disp. Com. Km 3+215 Segn. Km 6+065 Disp. Com. Km 3+215 Segn. Prot. Pegognaga Segn. Part. Pegognaga Segn. Part. Pegognaga Segn. Part. Pegognaga Segn. Part. Pegognaga Segn. Part. Pegognaga Segn. Prot. S.Benedetto Po Segn. Part. S.Benedetto Po Segn. Part. S.Benedetto Po Segn. Km 18+783 Disp. Com. Km 16+186 Segn. Part. S.Benedetto Po Segn. Part. S.Benedetto Po Segn. Prot. Quistello Segn. Part. Quistello</p>	(Vari) 374-252 (1) Segn. Part. Suzzara Segn. Prot. P.M. Suzzara Segn. Prot. P.M. Suzzara Segn. Km 6+065 Disp. Com. Km 3+215 Segn. Km 6+065 Disp. Com. Km 3+215 Segn. Prot. Pegognaga 1 328 Segn. Part. Pegognaga Segn. Part. Pegognaga Segn. Part. Pegognaga Segn. Part. Pegognaga Segn. Part. Pegognaga Segn. Prot. S.Benedetto Po Segn. Part. S.Benedetto Po Segn. Part. S.Benedetto Po Segn. Km 18+783 Disp. Com. Km 16+186 Segn. Part. S.Benedetto Po Segn. Part. S.Benedetto Po Segn. Prot. Quistello 1 426

(1) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto.

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SUZZARA-FERRARA

Trazione diesel Suzzara-Poggio Rusco; trazione elettrica Poggio Rusco-Ferrara, alimentazione a 3Kv cc.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo con sede a Bologna

(3) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto.

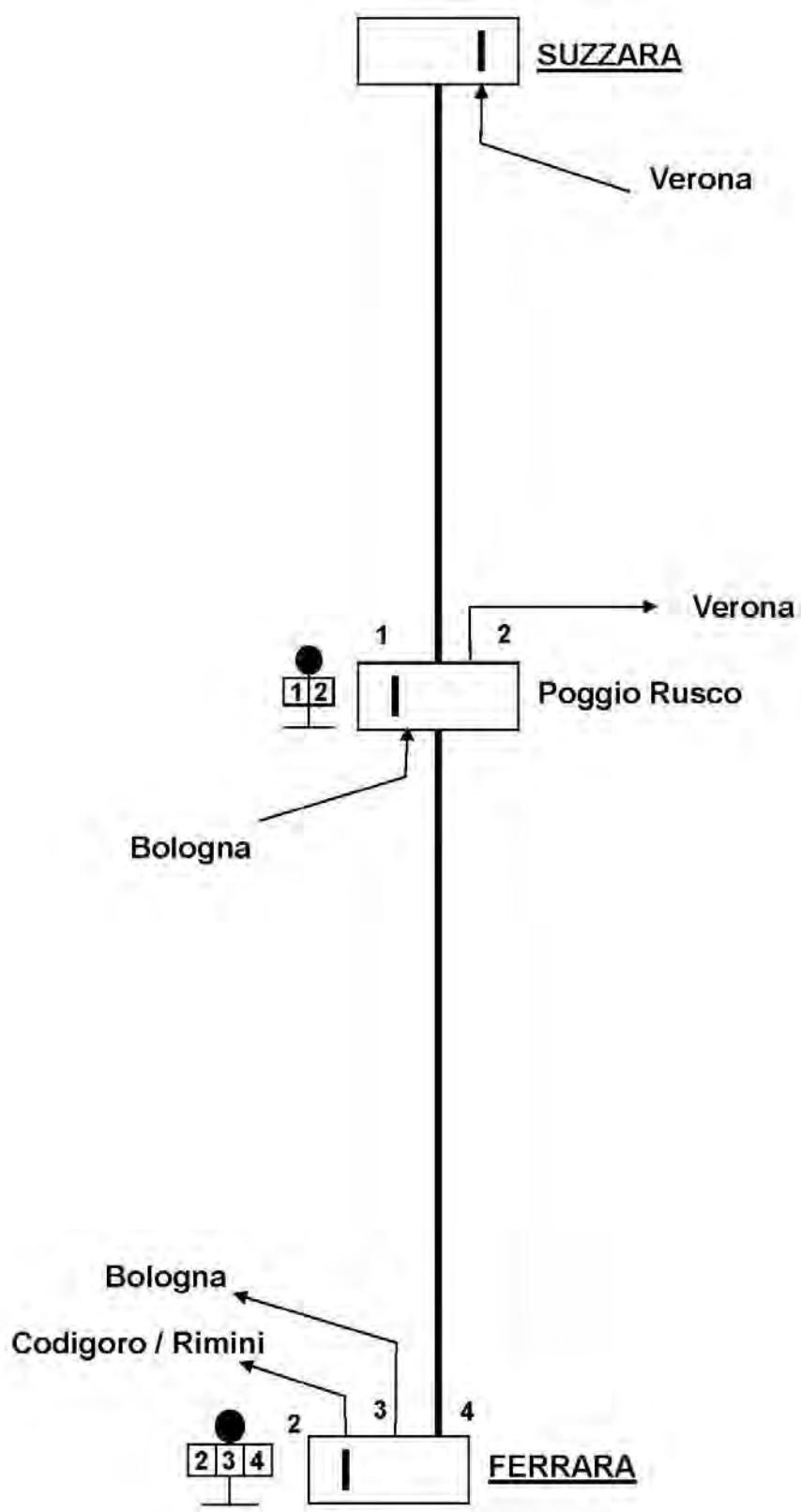
(4) Segnale di partenza binario 2 di Sermide collegato con RTB/RTF Km 43,417 (P.d.R. 2).

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SUZZARA-FERRARA

Trazione diesel Suzzara-Poggio Rusco; trazione elettrica Poggio Rusco-Ferrara, alimentazione a 3Kv cc.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo con sede a Bologna

Grado di prestazione	A s c e s a %	Progres-sive chilome-triche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	0	53,546	0,228	Felonica	9	● ● 	1 220
	2	54,914	1,368	P.L.A.		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	Segn. Part. Felonica
	0	56,846	1,932	P.L.A.		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	Segn. Km 56+789 Disp. Com. Km 53+995
		56,868	0,022	Zerbinate		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	
		60,132	3,264	Stellata Ficarolo		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	
		60,152	0,020	P.L.A.		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	Segn. Km 60+089 Disp. Com. Km 56+816
		61,020	0,868	P.L.A.		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	Segn. Km 60+089 Disp. Com. Km 56+816
	0	63,322		Bondeno	10	● ● 	(Vari) 637-650
	7	64,200	0,878	Inizio Rampa Viadotto Km 64,200		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	
	1	65,270	1,070	Culmine viadotto Km 65,270		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	
3	0	65,645	0,375	Ponte fiume Panaro Km 65,645		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	
		66,441	0,796	Ponte c.Napoleonico Km 66,441		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	
		66,990	0,549	Ponte canale Burana Km 66,990		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	
		67,200	0,210	Fine Rampa Viadotto Km 67,200		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	
		69,346	2,146	P.L.A.		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	Segn. Km 69+289 Disp. Com. Km 66+049
		71,285	1,939	P.L.A.		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	 Segn Km 71+002 Disp Com Km 67+555
		72,507	1,222	P.L. 		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	Segn. Prot. Vigarano Pieve
		72,637	0,130	Vigarano Pieve	11	● ● 	1 210
		73,232	0,595	P.L. 		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	Segn. Part. Vigarano Pieve
		73,837	0,605	P.L.A.		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	Segn. Part. Vigarano Pieve
3	3	75,000	1,163	Cippo Km 75,000		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	
	0	75,337	0,337	P.L.A.		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	Segn. Km 75+282 Disp. Com. Km 73+067
		76,226	0,889	P.L.A.		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	Segn. Km 75+282 Disp. Com. Km 73+067
		76,860	0,634	P.L.A.		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	Segn. Part. Vigarano Pieve
		78,498	1,638	P.L.A.		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	Segn. Km 78+441 Disp. Com. Km 75+196
		79,720	1,222	P.L.A.		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	Segn. Km 78+441 Disp. Com. Km 75+196
		80,000	0,280	Cippo Km 80,000 (da Bologna, Rimini-Codigoro)		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	
		81,400	1,400	FERRARA (per Padova)	12	● ●       	(Vari) 325-713

SEZIONE 7.1. SCHEMA UNIFILARE



SEZIONE 7.2
FIANCATA DI LINEA FERRARA - SUZZARA

FL 207

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
I_a	60	60	81,400	FERRARA
		90	80,000	Cippo Km 80,000 P.L.A. █ Km 76,226 P.L.A. █ Km 75,337 P.L.A. █ Km 73,837
	70		72,637	Vigarano Pieve
				P.L.A. █ Km 69,346
	I_{a₃}	70	67,200	Inizio rampa viadotto
			65,270	Culmine viadotto
			64,200	Fine rampa viadotto
	IV	90	63,322	Bondeno
			62,000	Cippo Km 62,000
			60,132	<i>Stellata Ficarolo</i>
			56,868	<i>Zerbinate</i> P.L.A. █ Km 56,846 P.L.A. █ Km 54,914
			53,546	Felonica
			48,829	Sermide
			43,273	P.L.A. █ Km 44,637 <i>Vallazza C. Po</i>
				P.L.A. █ Km 43,250
				P.L.A. █ Km 41,742
			40,203	Magnacavallo
				P.L.A. █ Km 37,294
			34,175	POGGIO RUSCO

SEZIONE 7.2

FL 207

FIANCATA DI LINEA FERRARA - SUZZARA

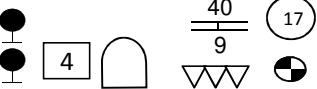
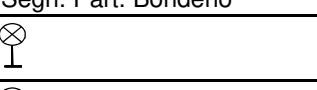
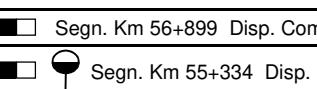
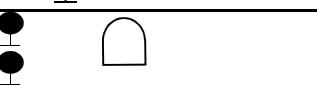
Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
I_a	60	60	34,175	POGGIO RUSCO
		90	33,650	Segnale di Protezione (1)
			29,596	P.L.A. █ Km 31,696
			24,988	Schivenoglia
			22,566	P.L.A. █ Km 25,009
	80		22,138	Quistello
			21,000	Cippo Km 21,000
			20,530	Ponte in ferro fiume Secchia
		60	20,000	Cippo Km 20,000
		90	16,000	P.L.A. █ Km 18,950
I_a	70		15,636	S.Benedetto Po
			15,000	Cippo Km 15,000
			PLp n° 22 Km 12,463	
			12,000	Cippo Km 12,000
			9,000	Cippo Km 9,000
	90		8,351	Pegognaga
			7,000	Cippo Km 7,000
			PL.A. █ Km 4,855	
			PL.A. █ Km 4,328	
			1,939	P.M. Suzzara
			0,000	SUZZARA

(1) Segnale di Protezione per gli arrivi in senso opposto

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SUZZARA-FERRARA

Trazione diesel Suzzara-Poggio Rusco; trazione elettrica Poggio Rusco-Ferrara, alimentazione a 3Kv cc.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo con sede a Bologna

Grado di prestazione	A s c e s a %	Progressive chilometr.	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	0	81,400		FERRARA <i>(da Padova)</i> <i>(per Codigoro-Rimini, Bologna)</i>	12		(Vari) 325-713
		80,000	1,400	Cippo Km 80,000			
2	79,720	0,280		P.L.A.			
	78,498	1,222		P.L.A.			
0	76,860	1,638		P.L.A.			
	76,226	0,634		P.L.A.			
	75,337	0,889		P.L.A.			
	75,000	0,337		Cippo Km 75,000			
	73,837	1,163		P.L.A.			
	73,232	0,605		P.L. 			
	72,637	0,595		Vigarano Pieve	11		1 210
2	72,507	0,130		P.L. 			
	71,285	1,222		P.L.			
0	69,346	1,939		P.L.A.			
7	10	67,200	2,146	Inizio rampa viadotto Km 67,200			
		66,990	0,210	Ponte canale Burana Km 66,990			
		66,441	0,549	Ponte c. Napoleonico Km 66,441			
1	0	65,645	0,796	Ponte fiume Panaro Km 65,645			
		65,270	0,375	Culmine viadotto Km 65,270			
		64,200	1,070	Fine rampa viadotto Km 64,200			
		63,322	0,878	Bondeno	10		(Vari) 637-650
		61,020	2,302	P.L.A.			
		60,152	0,868	P.L.A.			
		60,132	0,020	Stellata Ficarolo			
3	56,868	3,264		Zerbinate			
	56,846	0,022		P.L.A.			Segn. Km 56+899 Disp. Com. Km 60+201
0	54,914	1,932		P.L.A.			Segn. Km 55+334 Disp. Com. Km 58+600
	53,546	1,368		Felonica	9		1 220

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SUZZARA-FERRARA

Trazione diesel Suzzara-Poggio Rusco; trazione elettrica Poggio Rusco-Ferrara, alimentazione a 3Kv cc.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo con sede a Bologna

Grado di prestazione	A s c e s a %	Progressive chilometr.	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
		53,546	1,368	Felonica	9	● ● 	1 220
		53,318	0,228	P.L. 		Segn. Part. Felonica	
		53,296	0,022	Rilevamento Temperature Boccole (1)			
1		51,547	1,749	P.L.A.		Segn. Part. Felonica	
		50,190	1,357	P.L. 		Segn. Prot. Sermide	
0		48,829	1,361	Sermide (1)	8	● ●    	(Vari) 650-680
		48,504	0,325	P.L. 		Segn. Part. Sermide	
		46,785	1,719	P.L.A.		Segn. Part. Sermide	
		44,637	2,148	P.L.A.		■ Segn. Km 44+695 Disp. Com. Km 47+990	
		43,273	1,364	Vallazza C. Po			
		43,250	0,023	P.L.A.		■ Segn. Km 44+695 Disp. Com. Km 47+990	
		41,742	1,508	P.L.A.		■ Segn. Km 42+188 Disp. Com. Km 45+438	
1		40,203		Magnacavallo	7	● ● 	1 230
		40,075	0,128	P.L. 		Segn. Part. Magnacavallo	
2		39,026	1,049	P.L.A.		Segn. Part. Magnacavallo	
0		37,294	1,732	P.L.A.		■ Segn. Km 37+350 Disp. Com. Km 39+850	
		34,678	2,616	Segnale di protezione			
		34,508	0,170	P.L. 		Segn. Prot. Poggio Rusco	
		34,175	0,333	POGGIO RUSCO (per Verona)	6	● ●    	(Vari) 325-713
		33,650	0,525	Segnale di protezione (2)			
1		31,696	1,954	P.L.A.		■ Segn. Km 31+763 Disp. Com. Km 33+818	
0		29,724	1,972	P.L. 		Segn. Prot. Schivenoglia	
1		29,596	0,128	Schivenoglia	5	● ● 	1 290
		27,629	1,967	P.L.A.		Segn. Part. Schivenoglia	
		25,009	2,620	P.L.A.		■ Segn. Km 25+175 Disp. Com. Km 27+431	
		24,988	0,021	S.Rocco Mantovano			
		23,176	1,812	P.L.A.		■ Segn. Km 23+566 Disp. Com. Km 25,823	
		22,648	0,528	Ponte C. Sabbioncello Km 22,648			
		22,357	0,291	P.L. 		Segn. Prot. Quistello	
		22,138	0,219	Quistello	4	● ● 	1 426

(1) Segnale di partenza binario 2 di Sermide collegato con RTB/RTF Km 53,296 (P.d.R. 1).

(2) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto.

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SUZZARA-FERRARA

Trazione diesel Suzzara-Poggio Rusco; trazione elettrica Poggio Rusco-Ferrara, alimentazione a 3Kv cc.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo con sede a Bologna

Grado di prestazione	A s c e s a %	Progressive chilometr.	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
7	10	22,138	0,219	Quistello	4	● ● 	1 426
		21,630	0,508	Inizio rampa ponte fiume Secchia			
	0	21,527	0,103	P.L. 			
1		20,582	0,945	P.L.A.			
		20,530	0,052	Ponte fiume Secchia Km 20,530			
		20,476	0,054	P.L.A.			
		20,000	0,476	Cippo Km 20,000			
		19,600	0,400	Fine rampa ponte fiume Secchia			
		18,950	1,050	P.L.A.			
		17,793	1,157	Ponte C. Grisona Km 17,793			
		17,714	0,079	Ponte C. Fossetta Km 17,714			
		16,711	1,003	P.L.A.			
		16,045	0,666	P.L. 			
		16,000	0,045	Cippo Km 16,000			
1		15,636		S.Benedetto Po	3	● ● 	1 290
		15,032	0,604	P.L. 			
	3	15,000	0,032	Cippo Km 15,000			
0	13,464	1,536		P.L.A.			
		12,463	1,001	PLp n° 22			
		11,355	1,108	P.L.A.			
		11,109	0,246	Ponte C. Trigolaro Km 11,109			
		10,460	0,649	P.L.A.			
		9,000	1,460	Cippo Km 9,000			
1		8,845	0,155	P.L. 			
1		8,351	0,494	Pegognaga	2	● ● 	1 328
0		7,794	0,557	P.L. 			
		7,000	0,794	Cippo Km 7,000			
		6,895	0,105	P.L.A.			
		6,125	0,770	P.L.A.			
		4,855	1,270	P.L.A.			
		4,328	0,527	P.L.A.			
		2,480	1,848	P.L. 			
		1,939	0,541	P.M. Suzzara (1)	1 bis		
		1,124	0,815	P.L.A.			
		0,000	1,124	(da Mantova) SUZZARA (per Modena e Parma)	1	 G  	(Vari) 374-252

(1) Il binario 1 ovest è attrezzato anche con segnale di partenza.

Appendice al FL 207

- TABELLA "B" DI FRENATURA TIPO VIAGGIATORI (P/V)
- TABELLA "B" DI FRENATURA TIPO MERCI (G/M)
- TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI
- SIGLE COMPLEMENTARI

App. (n° agg.)	Com. DG	Pagine modificate	In vigore dal
1	071 / 2018	Aggiornato Appendice al FL per adeguamento indicazione PL pubblici nelle tabelle delle sigle complementari, cancellazione dei dati Orario. Aggiornato numerazione delle pagine	09 / 12 / 2018
2	74 / 2020	Aggiornamento sigle complementari per variazione velocità di linea tra Vigarano P. e Ferrara come da D.E. 010/2020 del 23/10/2020	09 / 11 / 2020
3	11 / 2021	Aggiornamento sigle complementari per variazione velocità di linea tra Poggio Rusco e Ferrara come da F.D. 020/2021 del 22/01/2021	31 / 01 / 2021
4	23 / 2021	Aggiornamento sigle complementari.	29 / 03 / 2021
5	37 / 2021	Aggiornato Sigle Complementari tratta Suzzara Poggio Rusco per senso di marcia dispari con cancellazione dell'indicazione dei P.P.L.A. Km 16+711 (ex 27) e Km 23+176 (ex 39) per modifica del sistema di protezione come da F.D. 05/2021 del 12/05/2021 emesso da Area Produzione.	03 / 06 / 2021
6	50/2021	101, 105, 108	21/06/2021
7	56/2021	103, 105, 106, 107, 108.	26/07/2021

Sez. 10.1

TABELLA DI FRENATURA PER TRENI SERVITI DA FRENO CONTINUO TIPO VIAGGIATORI
 (compresi i treni di mezzi leggeri)

VELOCITA' MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA									
Gradi di frenatura	Percentuale di massa frenata esistente nel treno								
	150	145	140	135	130	125	120	115	110
Ia	150	150	150	150	150	145	140	135	130
I	150	150	150	150	145	145	140	135	130
II	150	150	150	150	145	140	135	130	125
III	150	150	145	140	135	135	130	125	120
IV	140	140	135	130	130	125	120	115	110
V	135	130	130	125	120	120	115	110	105
VI	125	125	120	120	115	110	105	100	95
VII	115	115	110	110	105	100	95	90	85
VIII	100	100	100	100	95	95	90	85	80
IX	90	90	90	85	85	80	80	75	70

CAP. 10**SEZIONE 10.2**

Tabella di frenatura per treni serviti da freno continuo tipo merci
(compreso i treni di locomotive isolate)

/FER/	VELOCITA' MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA													
	Percentuale di massa frenata esistente nel treno													
Gradi di frenatura della linea	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	-	-
Ia	95	95	90	90	90	85	85	80	80	75	75	70	-	-
I	95	90	90	90	85	80	80	80	75	75	70	70	-	-
II	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	-	-
III	90	85	85	80	80	80	75	70	70	70	65	60	-	-
IV	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	-	-
V	80	80	80	75	70	70	65	65	60	60	55	50	-	-
VI	75	75	70	70	65	65	60	60	55	55	50	45	-	-
VII	70	70	65	60	60	60	55	50	45	45	40	-	-	-
VIII	65	60	60	55	50	50	45	40	40	-	-	-	-	-
IX	60	55	50	50	45	40	-	-	-	-	-	-	-	-

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

TABELLA ACCESSO ALLE SIGLE

	MATERIALI	1 *140B 115%	2 *140B 105%	3 *130B 95%	4 *120B 90%	5 *115B 80%	6 *110B 75%	7 *90B 70%	8 *70A 60%	9 *70A 50%	10 *70A G60%	11 *70A G55%	12 *70A G45%
--	-----------	--------------------	--------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------------	------------------	------------------	--------------------	--------------------	--------------------

A	ETR 350	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
B	ATR 220	•	•	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
C	ALn 668 - Aln 663	•	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
D	ALn 72422	•	•	•	•	•	•	◊	◊	◊	◊	◊	◊
E	E 464	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊	◊
F	E 483 - E 640	•	•	•	•	•	•	•	◊	◊	◊	◊	◊
G	G 2000	•	•	•	•	•	•	•	◊	◊	◊	◊	◊
H	D 220 D 1900	•	•	•	•	•	•	•	◊	◊	◊	◊	◊
I	D 361	•	•	•	•	•	•	•	◊	◊	◊	◊	◊
L	DE 145	•	•	•	•	•	•	•	◊	◊	◊	◊	◊

◊ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

- Mezzo di trazione non ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

Le locomotive isolate e i treni merci devono rispettare la velocità massima ammessa per il rango A.

Linea : SUZZARA - FERRARA

Circolazione senso DISPARI SUZZARA - FERRARA

		Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*70A G45%
Località	.	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS
2	SUZZARA	0,000	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Cippo Km 1,000	1,000	90	90	90	90	90	90	90	60	60	60	60	60
	P.M. Suzzara	1,939	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A.  Km 6,125	6,125	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A.  Km 6,895	6,895	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo Km 8,000	8,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Pegognaga	8,351	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo Km 9,000	9,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo Km 12,000	12,000	70	70	70	70	70	70	70	•	•	•	•	•
	PLp n° 22 Km 12,463	22,463	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo Km 15,000	15,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	S. Benedetto Po	15,636	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo Km 16,000	16,000	90	90	90	90	90	90	90	•	•	•	•	•
	P.L.A.  Km 18,950	18,950	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo Km 20,000	20,000	80	80	80	80	80	80	80	40	40	40	40	40
	Ponte in ferro fiume Secchia	20,530	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo Km 21,000	21,000	•	•	•	•	•	•	•	60	60	60	60	60
	Quistello	22,138	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo Km 23,000	23,000	90	90	90	90	90	90	90	•	•	•	•	•
	S.Rocco M.	24,988	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A.  Km 25,009	25,009	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A.  Km 27,629	27,629	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Schivenoglia	29,596	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo Km 32,000	32,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Km 33,650 Segn. di protezion	33,650	60	60	60	60	60	60	60	•	•	•	•	•
	POGGIO RUSCO	34,175	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

'(1) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto;

Linea : SUZZARA - FERRARA

Circolazione senso DISPARI SUZZARA - FERRARA

		Località	Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*70A G45%
1	POGGIO RUSCO		33,650	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Km 34,678 segn. Protezione (1)		34,678	90	90	90	90	90	90	90	•	•	•	•	•
	P.L.A. █ Km 37,294		37,294	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Magnacavallo		40,203	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. █ Km 43,250		43,250	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Vallazza C. Po</i>		43,273	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. █ Km 44,637		44,637	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. █ Km 46,785		46,785	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Sermide		48,829	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Felonica		53,546	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. █ Km 56,846		56,846	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Zerbinate</i>		56,868	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Stellata Ficarolo</i>		60,132	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. █ Km 60,152		60,152	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. █ Km 61,020		61,020	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo Km 62,000		62,000	70	70	70	70	70	70	70	•	•	•	•	•
	Bondeno		63,322	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Inizio rampa viadotto		64,200	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Culmine viadotto		65,270	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Fine rampa viadotto		67,200	90	90	90	90	90	90	90	•	•	•	•	•
	P.L.A. █ Km 69,346		69,346	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. █ Km 71,285		71,285	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Vigarano Pieve		72,637	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. █ Km 75,337		75,337	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. █ Km 76,226		76,226	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. █ Km 78,498		78,498	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. █ Km 79,720		79,720	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo Km 80,000		80,000	60	60	60	60	60	60	60	•	•	•	•	•
	FERRARA		81,400	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

'(1) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto;

Linea : SUZZARA - FERRARA														
		Circolazione senso PARI FERRARA - SUZZARA												
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*70A G45%
Località		Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS
4	FERRARA	81,400	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Cippo Km 80,000	80,000	90	90	90	90	90	90	90	•	•	•	•	•
	P.L.A. █ Km 76,226	76,226	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. █ Km 75,337	75,337	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. █ Km 73,837	73,837	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Vigarano Pieve	72,637	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. █ Km 69,346	69,346	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Inizio rampa viadotto	67,200	70	70	70	70	70	70	70	•	•	•	•	•
	Culmine viadotto	65,270	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	55
	Fine rampa viadotto	64,200	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	60
	Bondeno	63,322	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo Km 62,000	62,000	90	90	90	90	90	90	90	•	•	•	•	•
	<i>Stellata Ficarolo</i>	60,132	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Felonica	<i>Zerbinate</i>	56,868	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. █ Km 56,846	56,846	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. █ Km 54,914	54,914	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Sermide	53,546	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>48,829</i>	48,829	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. █ Km 44,637	44,637	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Vallazza C. Po</i>	43,273	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. █ Km 43,249	42,249	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. █ Km 41,742	41,742	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Magnacavallo	40,203	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
POGGIO RUSCO	P.L.A. █ Km 37,294	37,294	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		34,175	60	60	60	60	60	60	60	•	•	•	•	•

Linea : SUZZARA - FERRARA													
	Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*70A G45%
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS
POGGIO RUSCO	34,175	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Km 33,650 segn. Protezione (1)	33,650	90	90	90	90	90	90	90	•	•	•	•	•
P.L.A. █ Km 31,696	31,696	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schivenoglia	29,596	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. █ Km 25,009	25,009	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
S.Rocco M.	24,988	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. █ Km 23,176	23,176	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Segnale Protezione	22,566	80	80	80	80	80	80	80	•	•	•	•	•
Quistello	22,138	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 21,000	21,000	•	•	•	•	•	•	•	40	40	40	40	40
Ponte in ferro fiume Secchia	20,530	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 20,000	20,000	90	90	90	90	90	90	90	60	60	60	60	60
P.L.A. █ Km 18,950	18,950	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. █ Km 16,711	16,711	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 16,000	16,000	70	70	70	70	70	70	70	•	•	•	•	•
S.Benedetto Po	15,636	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 15,000	15,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PLp n° 22 Km 12,463	22,463	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 12,000	12,000	90	90	90	90	90	90	90	•	•	•	•	•
Cippo Km 9,000	9,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pegognaga	8,351	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 7,000	7,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. █ Km 4,855	4,855	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. █ Km 4,328	4,328	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.M. Suzzara	1,939	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SUZZARA	0,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

'(1) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto;