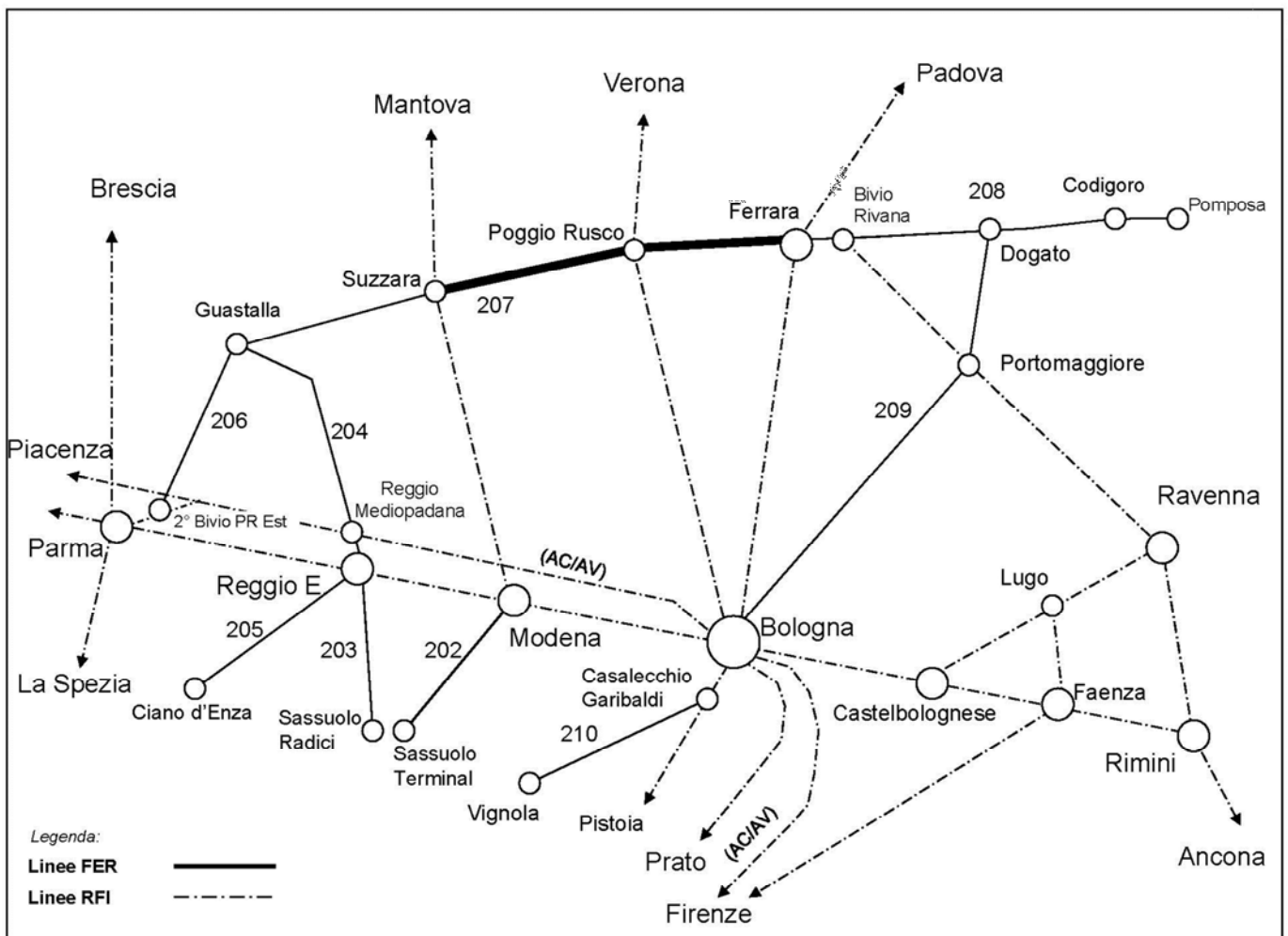


FER.D.FL.007 Rev.10

FASCICOLO LINEA



Linea **Suzzara - Ferrara**

PAGINA VUOTA

Cap. 1 FL	REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 207
------------------	---

App. (n° agg.)	Com. DG	Pagine modificate	In vigore dal
	100 / 2016	Nuova edizione FL 207 per Attivazione Orario Generale di Servizio 2016-2017. L'edizione recepisce tutte le precedenti modifiche.	11 / 12 / 2016
1	055 / 2017	Aggiornato Sez. 6.2, 6.3, 7.2, 7.3 per inserimento indicazione PLp n° 22 al 12+463; modificato pagine 3, 36, 38÷40, 43÷46	12 / 06 / 2017
2	068 / 2017	Aggiornato Sez. 4.17 per inserimento orari impresenziamento e Sez. 4.20 aggiornate utenze telefoniche	24 / 06 / 2017
3	110 / 2017	Attivazione nuovo orario generale di servizio 2017-2018 ; aggiornato pagine 3,15 cancellato indicazione lato testo relativa a precedenti modifiche già recepite, 40 e 44 per correzione lunghezza stazionamento a Vigarano Pieve	10 / 12 / 2017
4	012 / 2018	Attivazione parziale SCMT nelle tratte efferenti le stazioni di confine Ferrara e Poggio Rusco, interessanti le tratte Schivenoglia – Poggio Rusco – Magnacavallo e Vigarano P. – Ferrara, come descritto nella D.E 03/2018 del 29/01/2018. Aggiornato pag. 39 – 40 e 44 – 45 relative alle fiancate di linea.	18 / 02 / 2018
5	040 / 2018	3 registrazioni, pag. 39 Sez. 6.3 e pag. 45 Sez. 7.3 per cancellazione PL 63 Km 35+220 come da D.E. 08/2018 di Area Produzione	22 / 06 / 2018
6	071 / 2018	Nuova edizione FL 207 Dicembre 2018, aggiornato impaginazione del fascicolo; modificato pagine: 3 registrazioni, 31÷40 Cap.4 per cancellazioni dei paragrafi menzionati per memoria , 41÷46 Cap. 6 e 51÷56 Cap. 7 per aggiornamento indicazione PL pubblici nelle fiancate di Linea e Principali. Cancellati Cap. 8÷10.	09 / 12 / 2018
7	074 / 2020	Aggiornamento seguito emissione D.E. 010/2020 del 23/10/2020 per variazione velocità di linea tra Vigarano P. e Ferrara. Pag 7 indice FL, pag. 43 Fiancata linea Dispari, pagg. 44 e 46 fiancate principali senso Dispari, pag. 52 fiancate linea senso pari, pag. 56 fiancata principale senso pari. Cancellato allegati al FL 207 perché riportati su altri documenti aziendali.	09 / 11 / 2020
8	080 / 2020	Aggiornamento seguito emissione D.E. 11/2020 del 11/11/2020 per l'attivazione dei nuovi apparati ACEI a Schivenoglia, Magnacavallo, Felonica e Vigarano Pieve; nuovi impianti Bca e CTC, nuovo impianto Informazioni al Pubblico. Adeguamento del FL 207 agli standard aziendali. Rimpaginazione dell'intero Fascicolo Linea.	14 / 12 / 2020

<p style="text-align: center;">9</p>	<p style="text-align: center;">11 / 2021</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pag 1 aggiornato numero revisione • Pag 4 aggiornato indice aggiornamenti • Pag 43 aggiornato velocità massime di rango A e B ai nuovi valori • Pagg 44-45-46 aggiornato fiancate principali con indicazioni estensione SST-SCMT • 52 aggiornato velocità massime di rango A e B ai nuovi valori • Pagg 54-55-56 aggiornato fiancate principali con indicazioni estensione SST-SCMT • Pag 101 aggiornato indice variazioni Appendice al FL 207 • Pag 106 aggiornato velocità ammesse alle sigle complementari tra Poggio Rusco e Ferrara • Pag 107 aggiornato velocità ammesse alle sigle complementari tra Ferrara e Poggio Rusco 	<p style="text-align: center;">31/01/2021</p>
<p style="text-align: center;">10</p>	<p style="text-align: center;">23 / 2021</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Pag 1 aggiornato numero revisione • Pag 4 aggiornato indice aggiornamenti • Pag 45: aggiornate chilometriche segnali di protezione e punti comando PP.L. Km 25+009 e 27+629; aggiornata denominazione PL in P.L.A. nelle seguenti chilometriche: 31+696, 39+026, 41+742, 51+547. • Pag 46 aggiornata denominazione PL in P.L.A. nelle seguenti chilometriche: 54+914, 73+837, 76+860. • Pag. 53 cancellato indicazione P.L. Km 27+629 • Pag 54 aggiornata denominazione PL in P.L.A. nelle seguenti chilometriche: 79+720, 78+498, 76+860, 61+020, 60+152. • Pag. 55 aggiornato chilometriche segnali di protezione e punti comando PP.L. Km 27+629 e 25+009; aggiornata denominazione PL in P.L.A. nelle seguenti chilometriche: 51+547, 46+785. • Pag 56 aggiornata denominazione PL in P.L.A. nelle seguenti chilometriche: 6+895, 6+125. • Pag. 101 aggiornato indice aggiornamenti • Pag. 108 aggiornato sigle complementari senso pari 	<p style="text-align: center;">29 / 03 / 2021</p>
<p style="text-align: center;">11</p>	<p style="text-align: center;">24/2021</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Reimpaginazione per inserimento nuove pagine • Pag 1 aggiornato numero revisione • Pag 4 aggiornato indice aggiornamenti • Pag 44 aggiornato chilometriche segnali di protezione e punti comando PP.L. Km 18+950 • Pag 56 aggiornato chilometriche segnali di protezione e punti comando PP.L. Km 18+950 	<p style="text-align: center;">12/04/2021</p>

12	37 / 2021	<p>Aggiornamento seguito emissione F.D. 05/2021 del 12/05/2021 per l'attivazione dei nuovi apparati ACEI a Pegognaga, S.Benedetto Po, Qui-stello; nuovi sistemi protezione PP.L. Km 16+711 (ex 27) e Km 23+176 (ex 39).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pag 1 aggiornato numero revisione • Pag 5 aggiornato indice aggiornamenti • Pag 23 aggiornata sez. 3.3 – CLE e RAR • Pag 31 aggiornata tabella sez 4.7 • Pag 32 aggiornata tabella sez 4.9 • Pag 33 aggiornata tabella sez 4.17 • Pag 34 aggiornata tabella sez 4.20 • Pag 42 cancellato indicazioni dei PP.L.A. Km 16+711 e 23+176 • Pag 44 e 45 aggiornato indicazione delle prote-zioni dei PP.L.A. Km 16+711 e 23+176 • Pag 46 aggiornato carattere • Pag 55 aggiornato indicazione della protezione del P.L.A. Km 23+176 • Pag 56 aggiornato indicazione della protezione del P.L.A. Km 16+711 • Pag 101 aggiornato registrazioni modifiche Ap-pendice FL 207 • Pag 105 aggiornata colonna "Località" delle Sigle Complementari tra Suzzara e Poggio Rusco 	03 / 06 / 2021
13	50/2021	1, 5, 42, 44, 45, 53, 55, 56.	21/06/2021
14	56/2021	1, 5, 42, 43, 44, 45, 52, 53, 55, 56.	26/07/2021

PAGINA VUOTA

Cap./ Sez.		Pag.
3	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO	21
3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio	21
3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio.	21
3.3	Disposizioni e indicazioni particolari.	22
4	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	31
4.1	Regimi di circolazione Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela	31
4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico. <i>(per memoria)</i>	
4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze. <i>(per memoria)</i>	
4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili.	31
4.5	Ubicazioni delle locomotive dei treni materiali su tratti di lavoro con pendenza maggiore del 15 ‰ e tratti di lavoro sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali. <i>(per memoria)</i>	
4.6	Tratti di linea affiancati. <i>(per memoria)</i>	
4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale.	31
4.8	Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso.	31
4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare.	32
4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrica. <i>(per memoria)</i>	
4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici. <i>(per memoria)</i>	
4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri <i>(per memoria)</i>	
4.13	Norme particolari nell'esercizio delle linee o tratti di linea.	33
4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi.	33
4.15	Ubicazione, lunghezza ed attrezzaggio delle gallerie <i>(per memoria)</i>	
4.16	Ordine di partenza dato dal Capo Treno <i>(per memoria)</i>	
4.17	Sospensione, disabilitazione dal servizio, impresenziamento.	33

Cap. / Sez.		Pag.
4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante, ad un agente di condotta <i>(per memoria)</i>	
4.19	Ubicazione posti telefonici in linea.	34
4.20	Principali utenze telefoniche.	34
4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	34
4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto <i>(per memoria)</i>	
4.23	Disposizioni e/o indicazioni particolari	34
4.24	Rallentamenti permanenti <i>(per memoria)</i>	
4.25	Trasporto collettame e biciclette <i>(per memoria)</i>	
4.26	Prescrizioni ai treni ambito stazione <i>(per memoria)</i>	
4.27	Protocolli telefonici tra FER e RFI <i>(per memoria)</i>	
4.28	Soccorso ai treni <i>(per memoria)</i>	
5.	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI. <i>(per memoria)</i>	
6.	LINEA: Suzzara – Ferrara (senso dispari)	41
6.1	Schema unifilare (senso dispari)	41
6.2	Fiancata di linea (senso dispari)	42
6.3	Fiancata principale (senso dispari)	44
7.	LINEA: Suzzara – Ferrara (senso pari)	51
7.1	Schema unifilare (senso pari)	51
7.2	Fiancata di linea (senso pari)	52
7.3	Fiancata principale (senso pari)	54

APPENDICI AL FASCICOLO LINEA

APPENDICE al FL 207	101
Tabella B di frenatura tipo viaggiatori (P/V).	102
Tabella B di frenatura tipo merci (G/M).	103
Tabella di accesso alle Sigle Complementari	104
Sigle Complementari dispari	105
Sigle Complementari pari	107

SEZIONE 3.1 Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio.**SUZZARA**

Stazione capotronco, normalmente presenziata, comune con la linea RFI Modena – Suzzara – Verona e con la linea FER Parma – Suzzara.

La stazione svolge funzione di Stazione Porta Permanente (SPP).

Nei periodi di impresenziamento è telecomandata dal DCO RFI con sede a Verona P.N..

POGGIO RUSCO

Stazione comune con RFI per la linea Bologna – Verona ed il tratto di linea Poggio Rusco-Revere Scalo; normalmente impresenziata, telecomandata dal DCO RFI con sede a Bologna.

Svolge le funzioni di stazione porta per le tratte Poggio Rusco - Suzzara e Poggio Rusco – Ferrara.

FERRARA

Stazione capotronco, normalmente presenziata, comune con la linea RFI Bologna – Padova, la linea RFI Ferrara - Rimini e con la linea FER Ferrara-Codigoro.

La stazione svolge funzione di Stazione Porta Permanente (SPP).

SEZIONE 3.2 – Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio**a) Condizioni per le manovre**

- I movimenti di convogli ferroviari nell'ambito della stessa località di servizio tra impianti diversi non indipendenti dai binari di circolazione (depositi locomotive, officine, rimesse, scali, raccordi, ecc.) che si effettuano non come treno ma come manovre, dovranno osservare le seguenti prescrizioni:
- chiusura segnali ambito località di servizio da parte del Regolatore della circolazione per sospendere la circolazione dei treni;
- nei casi l'istradamento sia privo di segnali fissi di manovra, il movimento di manovra deve prevedere sempre la presenza anche del manovratore; non può essere autorizzato più di un movimento di manovra per volta.
- Le manovre a spinta sono vietate.

b) Giunto Treno

L'attività va svolta in conformità a quanto previsto dall'Art. 10.6 D.E.T. FER (FER.D.TN.003 DET)

c) Treno Pronto

Nelle stazioni origine corsa della rete F.E.R. la comunicazione “*Treno Pronto*” viene trasmessa da parte dell'A.d.C...

L'A.d.C., deve comunicare telefonicamente al Regolatore della Circolazione il pronto a partire con almeno tre minuti di anticipo rispetto all'orario di partenza previsto e, in caso di impedimenti il presumibile ritardo (ciò anche per consentire i previsti annunci sonori). In quest'ultima evenienza, al cessare dell'impedimento, lo stesso Agente comunicherà il successivo pronto a partire.

Nelle Stazioni di Suzzara, Poggio Rusco e Ferrara la comunicazione “*Treno Pronto*” viene comunicato nel rispetto delle norme previste dal Gestore RFI.

SEZIONE 3.3 – Disposizioni e indicazioni particolari.

Apparecchiature ad uso dell'AdC presenti nei posti periferici

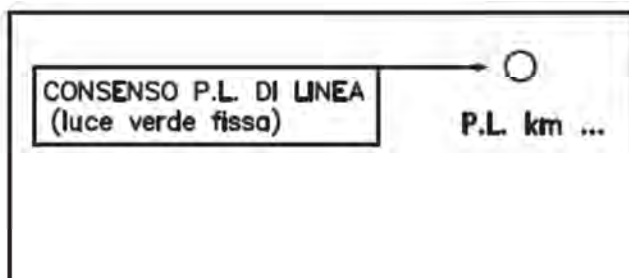
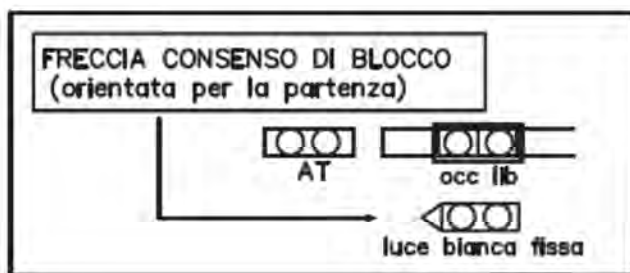
Nell'U.M. dei posti periferici è ubicato il banco A.C.E.I. sormontato dal Quadro Luminoso (Q.L.) normalmente spento nei periodi di impresenziamento.

Alle estremità del Q.L. sono opportunamente evidenziate le ripetizioni ad uso dell'agente di condotta. Le relative indicazioni devono essere attivate azionando il tasto "Acc. Linea" sul banco ACEI.

Le indicazioni rilevabili sul Q.L. sono le seguenti:

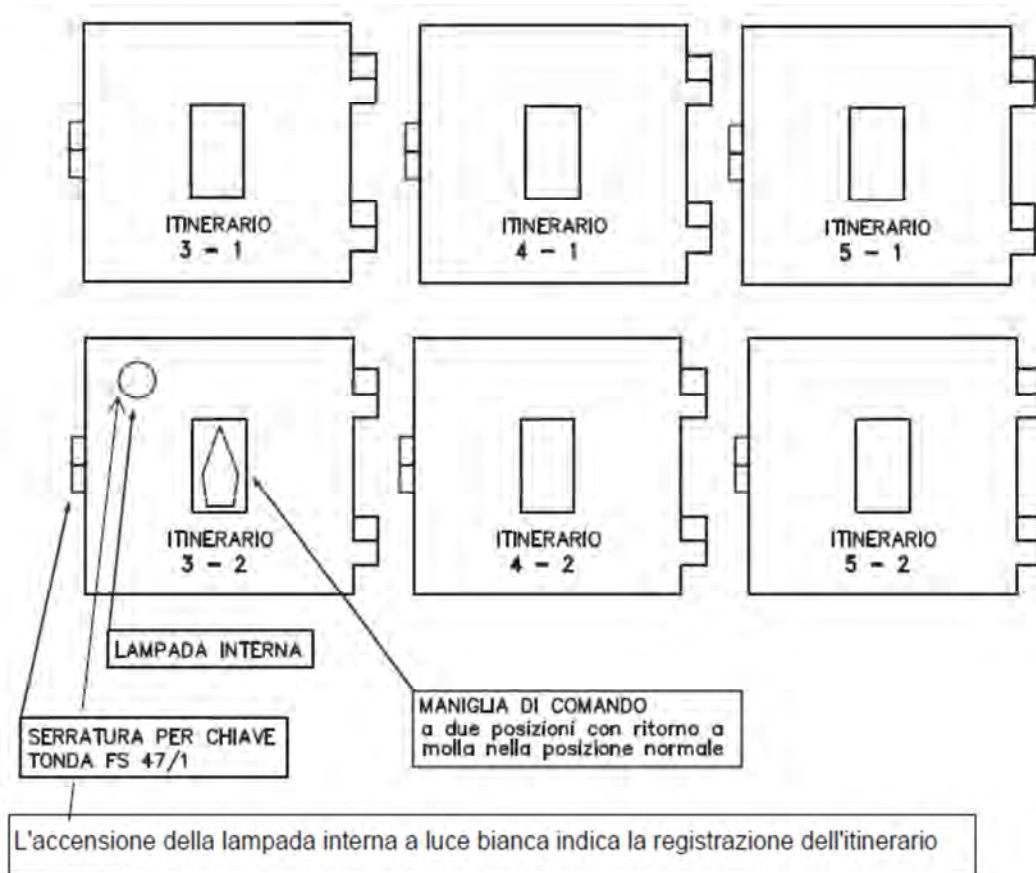
- **via libera di blocco elettrico:** la condizione di via libera di blocco elettrico è rilevabile dalla freccia direzionale riportata sul Q.L. dal lato di inoltro del treno; quando tale freccia è accesa a luce bianca fissa e correttamente orientata secondo il senso di marcia conferma l'esistenza della via libera di blocco;
- **consenso di chiusura P.L. di linea protetti dal segnale di partenza:** è visualizzato da una segnalazione luminosa circolare, contrassegnata dalla progressiva chilometrica del P.L., che quando è accesa a luce verde fissa conferma la chiusura del P.L. stesso;

RIPETIZIONI CONDIZIONI DI LINEA E TASTI DI SOCCORSO AD USO DELL'AGENTE DI CONDOTTA



CLE (Comando Locale Emergenza)

- Nelle stazioni della linea, fissate a una parete interna dell'Ufficio Movimento, sono installate le apposite cassette a tenuta stagna, apribili con chiave tripla, contenenti le maniglie per il comando locale di emergenza (CLE) degli itinerari di partenza.



Maniglia per treno incrociante (RAR) - Protezione Viaggiatori sugli attraversamenti a raso

Nelle stazioni di Pegognaga, S. Benedetto Po, Quistello, Schivenoglia, Magnacavallo, Sermide, Felonica, Bondeno e Vigarano Pieve, sono presenti apposite maniglie di consenso per l'ingresso dei treni incrocianti. In corrispondenza di tali maniglie di consenso, ubicate, di regola, su ogni marciapiede e/o FV viene attivata, quando la stazione è impresenziata, una indicazione ottica che annuncia il treno incrociante; contemporaneamente squilla una suoneria.

Al verificarsi di tale eventualità l'Agente di Condotta che è arrivato, a conferma che il proprio treno si è fermato, deve azionare la suddetta maniglia per consentire l'ingresso del treno incrociante.

L'Agente di Condotta prima di concedere il suddetto consenso, deve anche accertare che l'eventuale attraversamento a raso rispetto al treno incrociante sia debitamente protetto fino al completamento del suo itinerario di arrivo (rif. Art.5.7 D.E.T.).

PAGINA VUOTA

SEZIONE 4.1 –**Regimi di circolazione:**

Sulla linea Suzzara - Ferrara il distanziamento dei treni è regolato con il regime del blocco elettrico conta assi (B.ca) con inversione di senso; la circolazione dei treni è regolata con il sistema di esercizio della Dirigenza Centrale Operativa dal D.C.O. con sede a Bologna.

Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela:

“Per memoria”.

Anticipo di corsa

Sulla linea è ammessa la circolazione dei treni in anticipo corsa con rispetto della sola indicazione dei segnali.

SEZIONE 4.4 – tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singoli facilmente individuabili.

Sulla linea Suzzara – Ferrara sono posti regolare indicatori di velocità massima, come previsto dall'articolo 33 del Regolamento sui Segnali.

Nella tratta elettrificata Poggio Rusco – Ferrara, tali indicatori di velocità massima possono essere applicati ai pali T.E. sul lato destro.

SEZIONE 4.7 – tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale.

Linea	Tratto	Periodo dell'anno
Suzzara - Ferrara	Suzzara - Ferrara	Dal 01 Aprile al 30 Settembre

SEZIONE 4.8 – Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso

(FER.D.PE.104 rev.02 del 01/08/2019 art. 3.3)

Sono ammessi limitati movimenti di regresso in piena linea per facilitare l'avviamento di un treno, per portare un treno fuori galleria o in particolari casi di effettiva necessità purché il movimento non superi l'estesa di 500 mt., si arresti comunque ad almeno 100 mt dal primo segnale di prima categoria e sia preceduto da un agente con segnale a mano a 200 mt.

In caso d'imminente pericolo la retrocessione di un treno può essere effettuata anche in deroga alle disposizioni di cui ai commi precedenti per il tratto strettamente indispensabile, osservando tutte le cautele che le circostanze consentono e facendo possibilmente precedere il convoglio da segnale a mano.

SEZIONE 4.9 – località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi, situati in posizione particolare o altre particolarità.

Segnali di partenza delle stazioni

● Segnale ubicato a sinistra

■ Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITA' O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALI						BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO	VISIBILITA' IN METRI		
Suzzara → Ferrara									
DISPARI	Pegognaga			■				1°	
Ferrara → Suzzara									
PARI	Vigarano			■				1°	
	Felonica			■				1°	
	Magnacavallo			■				1°	
	Schivenoglia			■				1°	
	Quistello			■				1°	
	San Benedetto Po			■				1°	

Segnali di protezione delle stazioni di Sermide e Bondeno

I suddetti segnali sono integrati dalla segnalazione ausiliaria di limite di velocità.

SEZIONE 4.13 – norme particolari nell’esercizio delle linee o tratti di linea

SPECIFICHE SULL’ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO VIAGGIATORI

Nelle stazioni impresenziate, lo svolgimento del servizio viaggiatori e la protezione dei viaggiatori durante l’arrivo e la partenza dei treni è demandata al personale di accompagnamento.

In tutte le località della linea Suzzara – Ferrara (escluse Sermide e Bondeno) l’apertura delle porte per il servizio viaggiatori deve avvenire lato marciapiede interbinario.

S. Rocco Mantovano

Nella fermata di **S. Rocco M.**, causa limitata lunghezza marciapiedi, il servizio viaggiatori deve essere svolto esclusivamente utilizzando la sola prima porta di testa del convoglio che dovrà essere aperta con comando locale curando che restino chiuse le restanti porte.

Il personale di scorta del treno avrà cura di informare eventuali viaggiatori che debbano scendere in tale fermata.

SEZIONE 4.14 – Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi

Deviatoio posto al Km 2+446

Il deviatoio posto al chilometro 2+446 tra le località di Suzzara e Pegognaga è controllato con ferma-scambio la cui chiave è custodita nell’apparato ACEI della stazione di Pegognaga; la perdita di controllo del deviatoio agisce sui segnali di partenza delle limitrofe stazioni di Suzzara e Pegognaga.

Il deviatoio è inoltre assicurato con dispositivo di cui all’art. 8 ISD.

(Rif. FER.D.PE.130)

Bondeno - Raccordo Cargofer

Esiste uno stabilimento raccordato “CARGOFER” nella giurisdizione della stazione di Bondeno lato Suzzara. Le modalità di accesso al raccordo sono descritte nel R.D.S. della località di Bondeno.

SEZIONE 4.17 – Impresenziamento e Sospensione del servizio

Impresenziamento

Impianti	Dalle ore	Alle ore	Annotazioni
Pegognaga	00.00	23.59	Tutti i giorni
S. Benedetto Po	00.00	23.59	Tutti i giorni
Quistello	00.00	23.59	Tutti i giorni
Schivenoglia	00.00	23.59	Tutti i giorni
Magnacavallo	00.00	23.59	Tutti i giorni
Sermide	22.45	04.45	Feriali
Sermide	00.00	23.59	Festivi
Felonica	00.00	23.59	Tutti i giorni
Bondeno	00.00	23.59	Tutti i giorni
Vigarano	00.00	23.59	Tutti i giorni

Sospensione del servizio

Per memoria.

SEZIONE 4.19 – Ubicazione posti telefonici

Le comunicazioni tra il personale dei treni e il Regolatore della circolazione / Dote sono garantite mediante l'utilizzo dell'apparato mobile GSM-R.

SEZIONE 4.20 – Principali utenze telefoniche

Località	Telefoni GSMR: numero diretto o funzionale /associato
DCO BOLOGNA	313 8804 401
DM SERMIDE	313 8812 819
DOTE BOLOGNA	313 8812 802 / 313 8812 801

SEZIONE 4.21 – Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno

L'Agente di Condotta e l'Agente di Accompagnamento dei treni circolanti sulla rete F.E.R. devono essere muniti di SIM-Card e apparato mobile GSM-R, associati con numero funzionale al ruolo ricoperto.

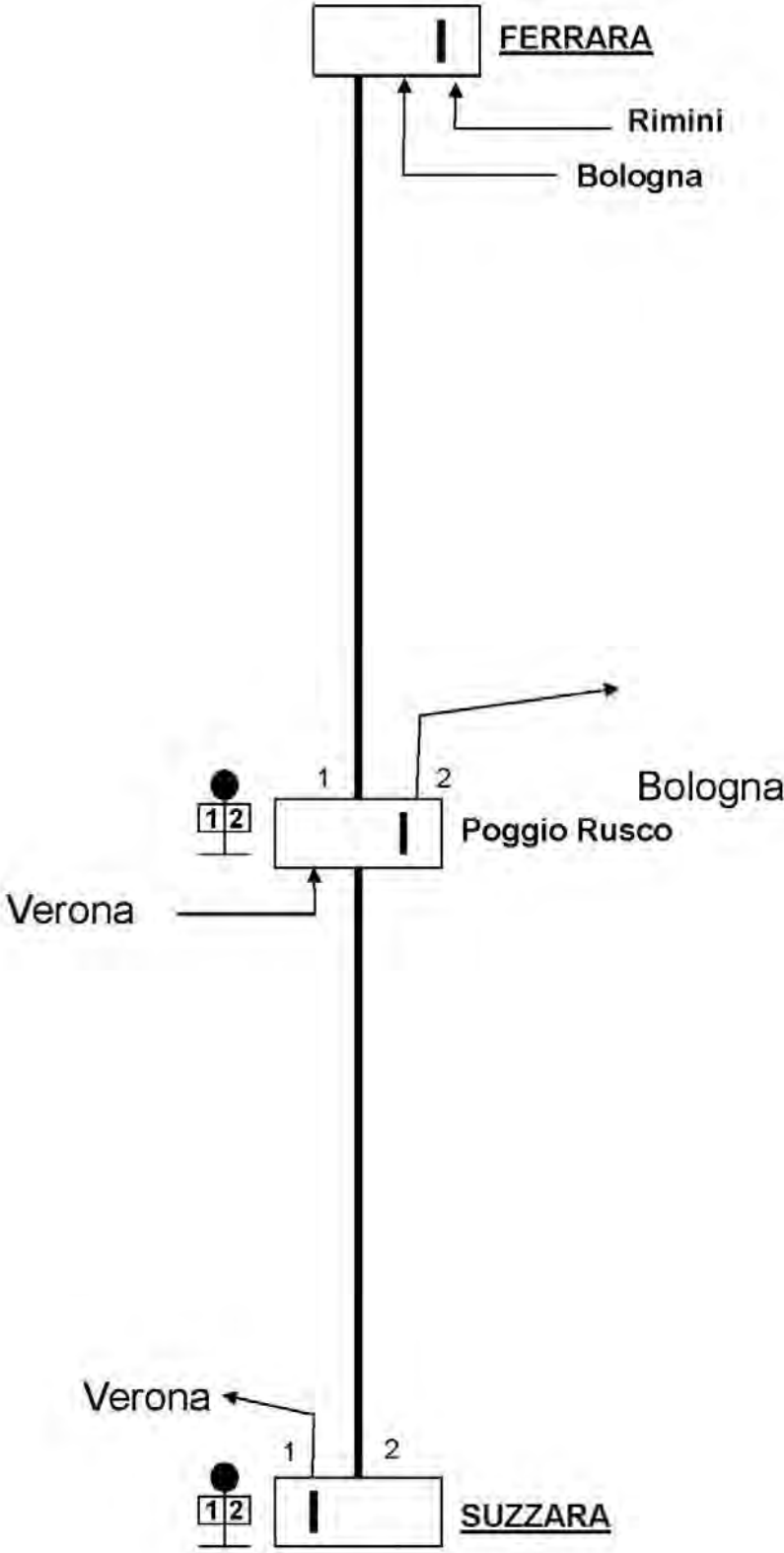
SEZIONE 4.23 Disposizioni e indicazioni particolari

Prescrizioni di carattere antinfortunistico

La linea aerea di contatto delle stazioni di Suzzara, Poggio Rusco, Ferrara e la linea aerea di contatto della tratta Poggio Rusco – Ferrara, comprese le località di servizio è permanentemente alimentata con alta tensione di 3,6 Kv cc. In tutti i casi in cui esiste il rischio di avvicinarsi con attrezzature o strumenti di lavoro qualunque essi siano, ad una distanza inferiore a 1,00 metri dal conduttore di tensione, l'attività lavorativa non può essere svolta ed è obbligatorio richiedere, nei modi d'uso, la disalimentazione degli impianti e la loro messa a terra.





CAP. 6. F.L.	LINEA Suzzara - Ferrara (senso dispari)
-----------------	---

SEZIONE 6.1 SCHEMA UNIFILARE












SEZIONE 6.2
FIANCATA DI LINEA SUZZARA - FERRARA

FL 207

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
I_a	30	30	0,000	SUZZARA
	60	90	1,000	Cippo Km 1,000
			1,939	P.M. Suzzara
				P.L.A.  Km 6,125
				P.L.A.  Km 6,895
			8,000	Cippo Km 8,000
			8,351	Pegognaga
			9,000	Cippo Km 9,000
		70	12,000	Cippo Km 12,000
			PLp n° 22 Km 12,463	
		15,000	Cippo Km 15,000	
		15,636	S.Benedetto Po	
I₃		90	16,000	Cippo Km 16,000
	40	80	20,000	Cippo Km 20,000
III			20,530	Ponte in ferro fiume Secchia
	60		21,000	Cippo Km 21,000
I_a			22,138	Quistello
		90	23,000	Cippo Km 23,000
			24,988	<i>S.Rocco M.</i>
				P.L.A.  Km 25,009
				P.L.A.  Km 27,629
			29,596	Schivenoglia
		32,000	Cippo Km 32,000	
	60	33,650	Segnale di protezione	
		34,175	POGGIO RUSCO	

(1) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto;

FIANCATA DI LINEA SUZZARA - FERRARA

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
I_a	60	60	34,175	POGGIO RUSCO
			34,678	Segnale di Protezione (1) P.L.A.  Km 37,294
			40,203	Magnacavallo P.L.A.  Km 43,250
			43,273	<i>Vallazza C. Po</i> P.L.A.  Km 44,637 P.L.A.  Km 46,785
			48,829	Sermide
			53,546	Felonica P.L.A.  Km 56,846
			56,868	<i>Zerbinato</i>
			60,132	<i>Stellata Ficarolo</i> P.L.A.  Km 60,152 P.L.A.  Km 61,020
			62,000	Cippo Km 62,000
			63,322	Bondeno
			64,200	Inizio rampa viadotto
			65,270	Culmine viadotto
			67,200	Fine rampa viadotto P.L.A.  Km 69,346 P.L.A.  Km 71,285
			Ia₄ III I_a	90
80,000	Cippo Km 80,000			
81,400	FERRARA			
60				

(1) Segnale di Protezione per gli arrivi in senso opposto

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SUZZARA-FERRARA






















Trazione diesel Suzzara-Poggio Rusco; trazione elettrica Poggio Rusco-Ferrara, alimentazione a 3Kv cc.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo con sede a Bologna

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari			
1	0	0,000		SUZZARA <i>(da Modena e Parma)</i>	1		(Vari) 374-252			
				<i>(per Mantova)</i>						
			0,528	0,528	Segnale di Protezione		(1)			
			1,124	0,596	P.L.A.		Segn. Part. Suzzara			
			1,939	0,815	P.M. Suzzara	1 bis				
			2,480	0,541	P.L. ←		Segn. Prot. P.M. Suzzara			
		2	0	4,328	1,848	P.L.A.		Segn. Prot. P.M. Suzzara		
				4,855	0,527	P.L.A.		Segn. Prot. P.M. Suzzara		
				6,125	1,270	P.L.A.		■ □ Segn. Km 6+065 Disp. Com. Km 3+215		
				6,895	0,770	P.L.A.		■ □ Segn. Km 6+065 Disp. Com. Km 3+215		
				7,794	0,899	P.L. ←		Segn. Prot. Pegognaga		
				8,000	0,206	Cippo Km 8,000				
				8,351	0,351	Pegognaga	2		1 328	
				8,845	0,494	P.L. ←		Segn. Part. Pegognaga		
					9,000	0,155	Cippo Km 9,000			
					10,460	1,460	P.L.A.		Segn. Part. Pegognaga	
			11,109	0,649	Ponte C. Trigolaro Km 11,109					
			11,355	0,246	P.L.A.		Segn. Part. Pegognaga			
			12,463	1,108	PLp n° 22					
			13,464	1,001	P.L.A.		Segn. Part. Pegognaga			
			15,000	1,536	Cippo Km 15,000					
			15,032	0,032	P.L. ←		Segn. Prot. S.Benedetto Po			
	15,636	0,604	S.Benedetto Po	3		1 290				
	16,000	0,364	Cippo Km 16,000							
	16,045	0,045	P.L. ←		Segn. Part. S.Benedetto Po					
	16,711	0,666	P.L. ←		Segn. Part. S.Benedetto Po					
	17,714	1,003	Ponte C. Fossetta Km 17,714							
	17,793	0,079	Ponte C. Grisona Km 17,793							
	18,950	1,157	P.L.A.		■ □ Segn. Km 18+783 Disp. Com. Km 16+186					
7	10	19,600	0,650	Inizio rampa ponte fiume Secchia						
		20,000	0,400	Cippo Km 20,000						
		1	0	20,476	0,476	P.L.A.		Segn. Part. S.Benedetto Po		
				20,530	0,054	Ponte fiume Secchia Km 20,530				
			20,582	0,052	P.L.A.		Segn. Part. S.Benedetto Po			
			21,527	0,945	P.L. ←		Segn. Prot. Quistello			
	21,630	0,103	Fine rampa ponte fiume Secchia							
	22,138	0,508	Quistello	4		1 426				

(1) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto.

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SUZZARA-FERRARA

Trazione diesel Suzzara-Poggio Rusco; trazione elettrica Poggio Rusco-Ferrara, alimentazione a 3Kv cc.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo con sede a Bologna

Grado di prestazione	Ascensione %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
1	0	22,138	0,508	Quistello	4		<u>1</u>	
							<u>426</u>	
		22,357	0,219	P.L. ←			Segn. Part. Quistello	
		22,648	0,291	Ponte C. Sabbioncello Km 22,648				
		23,176	0,528	P.L.A.			Segn. Part. Quistello	
		24,988	1,812	<i>S.Rocco Mantovano</i>				
		25,009	0,021	P.L.A.			 Segn. Km 24+842 Disp. Com. Km 22+579	
		27,629	2,620	P.L.A.			 Segn. Km 27+463 Disp. Com. Km 25+237	
		29,596	1,967	Schivenoglia		5		<u>1</u>
								<u>290</u>
		1	29,724	0,128	P.L. ←		Segn. Part. Schivenoglia	
	31,696		1,972	P.L.A.		Segn. Part. Schivenoglia		
	33,650		1,954	Segnale di protezione				
				<i>(per Verona)</i>				
	34,175		0,525	POGGIO RUSCO	6	 1    $\frac{30}{5}$	<u>(Vari)</u>	
				<i>(da Bologna)</i>			<u>325-713</u>	
	34,508		0,333	P.L. ←			Segn. Part. Poggio Rusco	
	34,678		0,170	Segnale di protezione (3)				
	37,294		2,616	P.L.A.			 Segn. Km 37+240 Disp. Com. Km 34+556	
	39,026		1,732	P.L.A.			Segn. Part. Poggio Rusco	
40,075	1,049	P.L. ←		Segn. Prot. Magnacavallo				
40,203	0,128	Magnacavallo	7			<u>1</u>		
						<u>230</u>		
41,742	1,539	P.L.A.				Segn. Part. Magnacavallo		
43,250	1,508	P.L.A.			 Segn. Km 43+184 Disp. Com. Km 40+689			
2	0	43,273	0,023	<i>Vallazza C. Po</i>				
		43,417	0,144	Rilevamento Temperature Boccole (4)				
		44,637	1,220	P.L.A.		 Segn. Km 43+184 Disp. Com. Km 40+689		
		46,785	2,148	P.L.A.		  Segn Km 46+706 Disp Com Km 43+350		
		48,504	1,719	P.L. ←		Segn. Prot. Sermide		
		48,829	0,325	Sermide (4)	8	   	<u>(Vari)</u>	
							<u>650-680</u>	
		50,190	1,361	P.L. ←			Segn. Part. Sermide	
		51,547	1,357	P.L.A.			Segn. Part. Sermide	
		53,318	1,771	P.L. ←		Segn. Prot. Felonica		
53,546	0,228	Felonica	9		<u>1</u>			
				<u>220</u>				

(3) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto.

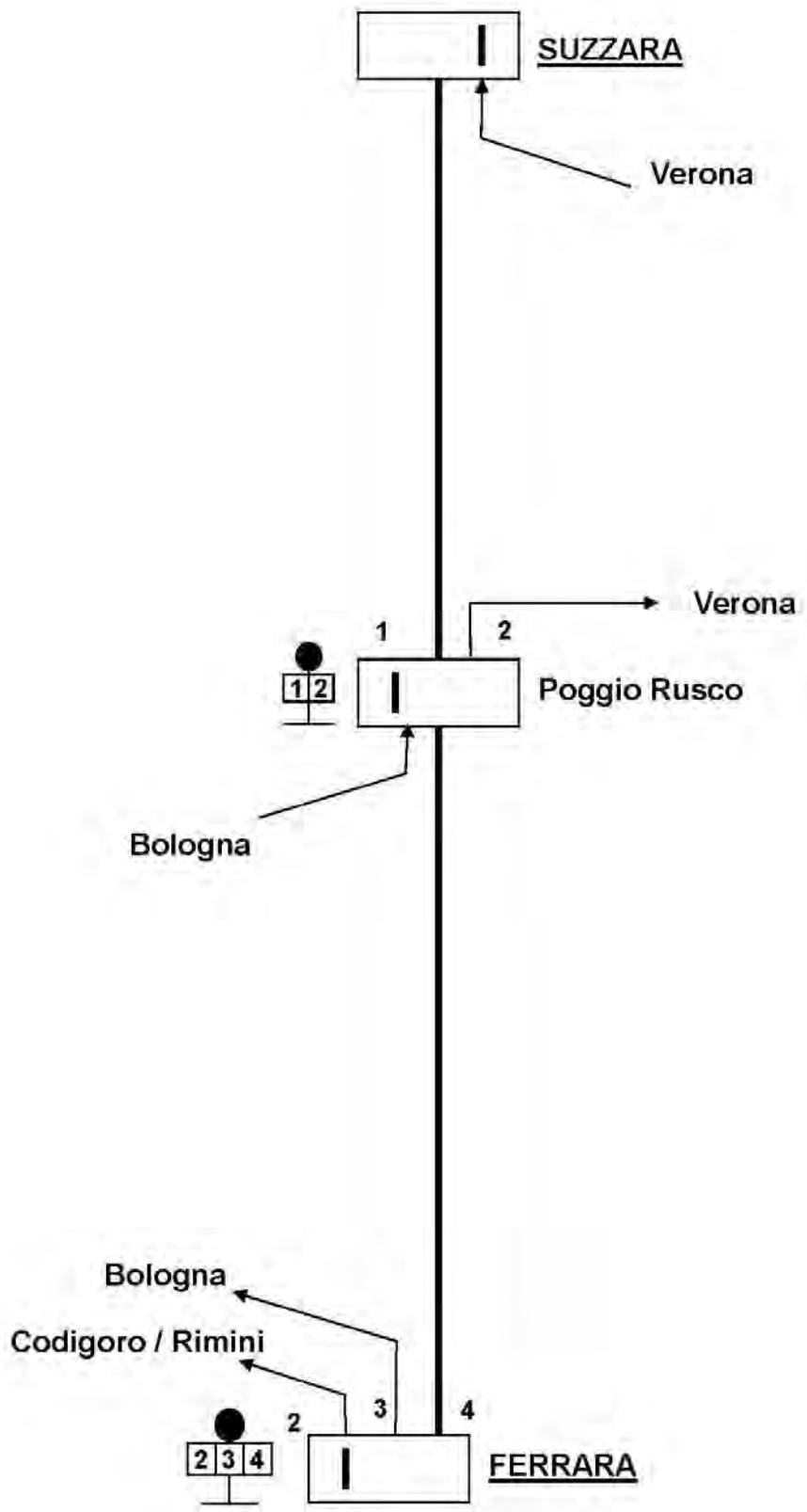
(4) Segnale di partenza binario 2 di Sermide collegato con RTB/RTF Km 43,417 (P.d.R. 2).

SEZIONE 6.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SUZZARA-FERRARA

Trazione diesel Suzzara-Poggio Rusco; trazione elettrica Poggio Rusco-Ferrara, alimentazione a 3Kv cc.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo con sede a Bologna











Grado di prestazione	A s c e s s a %	Progres-sive chilome-triche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
1	0	53,546	0,228	Felonica	9		<u>1</u> 220	
		54,914	1,368	P.L.A.		Segn. Part. Felonica		
		56,846	1,932	P.L.A.		Segn. Km 56+789 Disp. Com. Km 53+995		
		56,868	0,022	Zerbinate				
		60,132	3,264	Stellata Ficarolo				
		60,152	0,020	P.L.A.		Segn. Km 60+089 Disp. Com. Km 56+816		
		61,020	0,868	P.L.A.		Segn. Km 60+089 Disp. Com. Km 56+816		
		63,322		Bondeno		10		(Vari) 637-650
		64,200	0,878	Inizio Rampa Viadotto Km 64,200				
		7 1	0	65,270		1,070	Culmine viadotto Km 65,270	
65,645	0,375			Ponte fiume Panaro Km 65,645				
66,441	0,796			Ponte c.Napoleonico Km 66,441				
66,990	0,549			Ponte canale Burana Km 66,990				
67,200	0,210			Fine Rampa Viadotto Km 67,200				
69,346	2,146			P.L.A.	Segn. Km 69+289 Disp. Com. Km 66+049			
71,285	1,939			P.L.A.	Segn Km 71+002 Disp Com Km 67+555			
72,507	1,222			P.L. ←	Segn. Prot. Vigarano Pieve			
72,637	0,130			Vigarano Pieve	11		<u>1</u> 210	
73,232	0,595			P.L. ←		Segn. Part. Vigarano Pieve		
3 1	3 0	73,837	0,605	P.L.A.	Segn. Part. Vigarano Pieve			
		75,000	1,163	Cippo Km 75,000				
		75,337	0,337	P.L.A.	Segn. Km 75+282 Disp. Com. Km 73+067			
		76,226	0,889	P.L.A.	Segn. Km 75+282 Disp. Com. Km 73+067			
		76,860	0,634	P.L.A.	Segn. Part. Vigarano Pieve			
		78,498	1,638	P.L.A.	Segn. Km 78+441 Disp. Com. Km 75+196			
		79,720	1,222	P.L.A.	Segn. Km 78+441 Disp. Com. Km 75+196			
		80,000	0,280	Cippo Km 80,000				
		81,400	1,400	FERRARA <i>(da Bologna, Rimini-Codigoro)</i> <i>(per Padova)</i>	12	$\frac{40}{9}$	(Vari) 325-713	

SEZIONE 7.1. SCHEMA UNIFILARE










SEZIONE 7.2
FIANCATA DI LINEA FERRARA - SUZZARA

FL 207

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO	
	A	B			
I_a	60	60	81,400	FERRARA	
		90	80,000	Cippo Km 80,000 P.L.A.  Km 76,226 P.L.A.  Km 75,337 P.L.A.  Km 73,837	
			72,637	Vigarano Pieve P.L.A.  Km 69,346	
	Ia₃	70		67,200	Inizio rampa viadotto
				65,270	Culmine viadotto
				64,200	Fine rampa viadotto
	IV	90		63,322	Bondeno
				62,000	Cippo Km 62,000
	I_a			60,132	<i>Stellata Ficarolo</i>
				56,868	<i>Zerbinate</i> P.L.A.  Km 56,846 P.L.A.  Km 54,914
			53,546	Felonica	
			48,829	Sermide P.L.A.  Km 44,637	
			43,273	<i>Vallazza C. Po</i> P.L.A.  Km 43,250 P.L.A.  Km 41,742	
			40,203	Magnacavallo P.L.A.  Km 37,294	
			34,175	POGGIO RUSCO	

FIANCATA DI LINEA FERRARA - SUZZARA

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO		
	A	B				
I _a	60	60	34,175	POGGIO RUSCO		
		90	33,650	Segnale di Protezione (1) P.L.A.  Km 31,696		
	80	90	29,596	Schivenoglia		
				P.L.A.  Km 25,009		
			24,988	<i>S.Rocco M.</i>		
				P.L.A.  Km 23,176		
			22,566	Segnale di Protezione		
			I ₃	40	22,138	Quistello
					21,000	Cippo Km 21,000
			III	60	20,530	Ponte in ferro fiume Secchia
20,000	Cippo Km 20,000					
I _a	90		P.L.A.  Km 18,950			
			P.L.A.  Km 16,711			
	70		16,000	Cippo Km 16,000		
			15,636	S.Benedetto Po		
	90		15,000	Cippo Km 15,000		
				PLp n° 22 Km 12,463		
			12,000	Cippo Km 12,000		
			9,000	Cippo Km 9,000		
I _a	90	8,351	Pegognaga			
		7,000	Cippo Km 7,000			
			P.L.A.  Km 4,855			
		P.L.A.  Km 4,328				
		1,939	P.M. Suzzara			
		0,000	SUZZARA			

(1) Segnale di Protezione per gli arrivi in senso opposto

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SUZZARA-FERRARA

Trazione diesel Suzzara-Poggio Rusco; trazione elettrica Poggio Rusco-Ferrara, alimentazione a 3Kv cc.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo con sede a Bologna

Grado di prestazione	Assenza %	Progressive chilometr.	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari				
1	0	81,400		FERRARA <i>(da Padova)</i> <i>(per Codigoro-Rimini, Bologna)</i>	12		(Vari) 325-713				
		80,000	1,400	Cippo Km 80,000							
		2	79,720	0,280			P.L.A.	Segn. Part. Ferrara			
			78,498	1,222			P.L.A.	Segn. Part. Ferrara			
		0	76,860	1,638			P.L.A.	Segn. Part. Ferrara			
			76,226	0,634			P.L.A.	Segn. Km 76+280 Disp. Com. Km 79+530			
			75,337	0,889			P.L.A.	Segn. Km 76+280 Disp. Com. Km 79+530			
			75,000	0,337			Cippo Km 75,000				
			73,837	1,163			P.L.A.	Segn. Km 74+486 Disp. Com. Km 77+730			
			73,232	0,605			P.L.				
		7	10	72,637			0,595	Vigarano Pieve	11		1 210
				2			72,507	0,130			P.L.
	71,285			1,222	P.L.	Segn. Part. Vigarano Pieve					
0	69,346			1,939	P.L.A.	Segn. Km 69+400 Disp. Com. Km 72+569					
	67,200			2,146	Inizio rampa viadotto Km 67,200						
	66,990			0,210	Ponte canale Burana Km 66,990						
	66,441			0,549	Ponte c. Napoleonico Km 66,441						
1	0			65,645	0,796	Ponte fiume Panaro Km 65,645					
	65,270			0,375	Culmine viadotto Km 65,270						
	64,200			1,070	Fine rampa viadotto Km 64,200						
3	0	63,322	0,878	Bondeno	10		(Vari) 637-650				
			61,020	2,302			P.L.A.	Segn. Part. Bondeno			
			60,152	0,868			P.L.A.	Segn. Part. Bondeno			
			60,132	0,020			<i>Stellata Ficarolo</i>				
			56,868	3,264			<i>Zerbinate</i>				
			56,846	0,022			P.L.A.	Segn. Km 56+899 Disp. Com. Km 60+201			
		0	54,914	1,932			P.L.A.	Segn. Km 55+334 Disp. Com. Km 58+600			
1	0	53,546	1,368	Felonica	9		1 220				

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SUZZARA-FERRARA

Trazione diesel Suzzara-Poggio Rusco; trazione elettrica Poggio Rusco-Ferrara, alimentazione a 3Kv cc.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo con sede a Bologna

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometr.	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	0	53,546	1,368	Felonica	9		$\frac{1}{220}$
		53,318	0,228	P.L. ←		Segn. Part. Felonica	
		53,296	0,022	Rilevamento Temperature Boccole (1)			
		51,547	1,749	P.L.A.		Segn. Part. Felonica	
		50,190	1,357	P.L. ←		Segn. Prot. Sermide	
		48,829	1,361	Sermide (1)	8		(Vari) 650-680
		48,504	0,325	P.L. ←		Segn. Part. Sermide	
		46,785	1,719	P.L.A.		Segn. Part. Sermide	
		44,637	2,148	P.L.A.		Segn. Km 44+695 Disp. Com. Km 47+990	
		43,273	1,364	Vallazza C. Po			
43,250	0,023	P.L.A.		Segn. Km 44+695 Disp. Com. Km 47+990			
41,742	1,508	P.L.A.		Segn. Km 42+188 Disp. Com. Km 45+438			
1	0	40,203		Magnacavallo	7		$\frac{1}{230}$
		40,075	0,128	P.L. ←		Segn. Part. Magnacavallo	
		39,026	1,049	P.L.A.		Segn. Part. Magnacavallo	
		37,294	1,732	P.L.A.		Segn. Km 37+350 Disp. Com. Km 39+850	
		34,678	2,616	Segnale di protezione			
		34,508	0,170	P.L. ←		Segn. Prot. Poggio Rusco	
		34,175	0,333	POGGIO RUSCO (da Bologna) (per Verona)	6		(Vari) 325-713
		33,650	0,525	Segnale di protezione (2)			
		31,696	1,954	P.L.A.		Segn. Km 31+763 Disp. Com. Km 33+818	
		29,724	1,972	P.L. ←		Segn. Prot. Schivenoglia	
1	0	29,596	0,128	Schivenoglia	5		$\frac{1}{290}$
		27,629	1,967	P.L.A.		Segn. Part. Schivenoglia	
		25,009	2,620	P.L.A.		Segn. Km 25+175 Disp. Com. Km 27+431	
		24,988	0,021	S.Rocco Mantovano			
		23,176	1,812	P.L.A.		Segn. Km 23+566 Disp. Com. Km 25,823	
		22,648	0,528	Ponte C. Sabbioncello Km 22,648			
		22,357	0,291	P.L. ←		Segn. Prot. Quistello	
		22,138	0,219	Quistello	4		$\frac{1}{426}$

(1) Segnale di partenza binario 2 di Sermide collegato con RTB/RTF Km 53,296 (P.d.R. 1).

(2) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto.

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE SUZZARA-FERRARA

Trazione diesel Suzzara-Poggio Rusco; trazione elettrica Poggio Rusco-Ferrara, alimentazione a 3Kv cc.
Esercizio con Dirigente Centrale Operativo con sede a Bologna

Grado di prestazione	Ascensione a ‰	Progressive chilometr.	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari					
7	10	22,138	0,219	Quistello	4		<u>1</u>					
								426				
		21,630	0,508	Inizio rampa ponte fiume Secchia								
		21,527	0,103	P.L. ←				Segn. Part. Quistello				
		20,582	0,945	P.L.A.				Segn. Part. Quistello				
		20,530	0,052	Ponte fiume Secchia Km 20,530								
		20,476	0,054	P.L.A.				Segn. Part. Quistello				
		20,000	0,476	Cippo Km 20,000								
		19,600	0,400	Fine rampa ponte fiume Secchia								
		18,950	1,050	P.L.A.				■ Segn. Km 19+121 Disp. Com. Km 21+567				
		17,793	1,157	Ponte C. Grisona Km 17,793								
		17,714	0,079	Ponte C. Fossetta Km 17,714								
		16,711	1,003	P.L.A.				■ Segn. Km 17+189 Disp. Com. Km 19,508				
		16,045	0,666	P.L. ←				Segn. Prot. S.Benedetto Po				
16,000	0,045	Cippo Km 16,000										
1	3	15,636		S.Benedetto Po	3		<u>1</u>					
								290				
		15,032	0,604	P.L. ←				Segn. Part. S.Benedetto Po				
		15,000	0,032	Cippo Km 15,000								
		13,464	1,536	P.L.A.				Segn. Part. S.Benedetto Po				
		12,463	1,001	PLp n° 22								
		11,355	1,108	P.L.A.				Segn. Part. S.Benedetto Po				
		11,109	0,246	Ponte C. Trigolaro Km 11,109								
		10,460	0,649	P.L.A.				Segn. Part. S.Benedetto Po				
		9,000	1,460	Cippo Km 9,000								
		8,845	0,155	P.L. ←				Segn. Prot. Pegognaga				
		1	0	8,351			0,494	Pegognaga	2		<u>1</u>	
												328
				7,794			0,557	P.L. ←				Segn. Part. Pegognaga
7,000	0,794			Cippo Km 7,000								
6,895	0,105			P.L.A.		Segn. Part. Pegognaga						
6,125	0,770			P.L.A.		Segn. Part. Pegognaga						
4,855	1,270			P.L.A.		■ Segn. Km 4+915 Disp. Com. Km 7+765						
4,328	0,527			P.L.A.		■ Segn. Km 4+915 Disp. Com. Km 7+765						
2,480	1,848			P.L. ←		Segn. Prot. P.M. Suzzara						
1,939	0,541			P.M. Suzzara (1)	1 bis							
1,124	0,815	P.L.A.		Segn. Prot. P.M. Suzzara								
		0,000	1,124	SUZZARA <i>(da Mantova)</i> <i>(per Modena e Parma)</i>	1		<u>(Vari)</u>					
							374-252					

(1) Il binario 1 ovest è attrezzato anche con segnale di partenza.

Appendice al FL 207

- TABELLA "B" DI FRENATURA TIPO VIAGGIATORI (P/V)
- TABELLA "B" DI FRENATURA TIPO MERCI (G/M)
- TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI
- SIGLE COMPLEMENTARI

App. (n° agg.)	Com. DG	Pagine modificate	In vigore dal
1	071 / 2018	Aggiornato Appendice al FL per adeguamento indicazione PL pubblici nelle tabelle delle sigle complementari, cancellazione dei dati Orario. Aggiornato numerazione delle pagine	09 / 12 / 2018
2	74 / 2020	Aggiornamento sigle complementari per variazione velocità di linea tra Vigarano P. e Ferrara come da D.E. 010/2020 del 23/10/2020	09 / 11 / 2020
3	11 / 2021	Aggiornamento sigle complementari per variazione velocità di linea tra Poggio Rusco e Ferrara come da F.D. 020/2021 del 22/01/2021	31 / 01 / 2021
4	23 / 2021	Aggiornamento sigle complementari.	29 / 03 / 2021
5	37 / 2021	Aggiornato Sigle Complementari tratta Suzzara Poggio Rusco per senso di marcia dispari con cancellazione dell'indicazione dei P.P.L.A. Km 16+711 (ex 27) e Km 23+176 (ex 39) per modifica del sistema di protezione come da F.D. 05/2021 del 12/05/2021 emesso da Area Produzione.	03 / 06 / 2021
6	50/2021	101, 105, 108	21/06/2021
7	56/2021	103, 105, 106, 107, 108.	26/07/2021

Sez. 10.1																										
TABELLA DI FRENATURA PER TRENI SERVITI DA FRENO CONTINUO TIPO VIAGGIATORI (compresi i treni di mezzi leggeri)																										
VELOCITA' MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA																										
Percentuale di massa frenata esistente nel treno																										
Gradi di frenatura	150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25
Ia	150	150	150	150	150	150	145	145	140	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60
I	150	150	150	150	150	145	140	135	130	130	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55
II	150	150	150	150	145	140	135	130	130	130	125	120	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55
III	150	150	145	145	140	135	130	130	125	120	115	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50
IV	140	140	135	135	130	130	125	125	120	115	110	110	105	100	95	90	85	80	75	70	75	70	65	60	55	45
V	135	130	130	130	125	120	120	115	110	110	105	105	100	95	90	90	85	80	75	70	70	65	60	55	50	40
VI	125	125	120	120	115	115	110	105	105	100	100	95	95	90	85	80	80	75	70	65	60	55	50	40	35	-
VII	115	115	110	110	110	105	100	100	95	95	90	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45	40	35	-	-
VIII	100	100	100	100	100	95	95	90	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40	35	-	-	-
IX	90	90	90	90	85	85	80	80	75	75	70	70	70	65	65	60	55	50	45	40	35	30	-	-	-	-

CAP. 10**SEZIONE 10.2**

Tabella di frenatura per treni serviti da freno continuo tipo merci
(compreso i treni di locomotive isolate)

/FER/	VELOCITA' MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA													
Gradi di frenatura della linea	Percentuale di massa frenata esistente nel treno													
	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	-	-
Ia	95	95	90	90	90	85	85	80	80	75	75	70	-	-
I	95	90	90	90	85	80	80	80	75	75	70	70	-	-
II	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	-	-
III	90	85	85	80	80	80	75	70	70	70	65	60	-	-
IV	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	-	-
V	80	80	80	75	70	70	65	65	60	60	55	50	-	-
VI	75	75	70	70	65	65	60	60	55	55	50	45	-	-
VII	70	70	65	60	60	60	55	50	45	45	40	-	-	-
VIII	65	60	60	55	50	50	45	40	40	-	-	-	-	-
IX	60	55	50	50	45	40	-	-	-	-	-	-	-	-

Linea : SUZZARA - FERRARA

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

TABELLA ACCESSO ALLE SIGLE

	MATERIALI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*70A G45%
A	ETR 350	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
B	ATR 220	•	•	•	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
C	ALn 668 - Aln 663	•	•	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
D	ALn 72422	•	•	•	•	•	•	◇	◇	◇	◇	◇	◇
E	E 464	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
F	E 483 - E 640	•	•	•	•	•	•	•	◇	◇	◇	◇	◇
G	G 2000	•	•	•	•	•	•	•	◇	◇	◇	◇	◇
H	D 220 D 1900	•	•	•	•	•	•	•	◇	◇	◇	◇	◇
I	D 361	•	•	•	•	•	•	•	◇	◇	◇	◇	◇
L	DE 145	•	•	•	•	•	•	•	◇	◇	◇	◇	◇

◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

- Mezzo di trazione non ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

Le locomotive isolate e i treni merci devono rispettare la velocità massima ammessa per il rango A.

Linea : SUZZARA - FERRARA

Circolazione senso DISPARI SUZZARA - FERRARA

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*70A G45%
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS
2 SUZZARA	0,000	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Cippo Km 1,000	1,000	90	90	90	90	90	90	90	60	60	60	60	60
P.M. Suzzara	1,939	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ □ Km 6,125	6,125	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ □ Km 6,895	6,895	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 8,000	8,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pegognaga	8,351	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 9,000	9,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 12,000	12,000	70	70	70	70	70	70	70	•	•	•	•	•
PLp n° 22 Km 12,463	22,463	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 15,000	15,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
S. Benedetto Po	15,636	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 16,000	16,000	90	90	90	90	90	90	90	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ □ Km 18,950	18,950	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 20,000	20,000	80	80	80	80	80	80	80	40	40	40	40	40
Ponte in ferro fiume Secchia	20,530	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 21,000	21,000	•	•	•	•	•	•	•	60	60	60	60	60
Quistello	22,138	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 23,000	23,000	90	90	90	90	90	90	90	•	•	•	•	•
<i>S.Rocco M.</i>	24,988	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ □ Km 25,009	25,009	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ □ Km 27,629	27,629	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schivenoglia	29,596	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 32,000	32,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Km 33,650 Segn. di protezion	33,650	60	60	60	60	60	60	60	•	•	•	•	•
POGGIO RUSCO	34,175	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

'(1) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto;

Linea : SUZZARA - FERRARA

Circolazione senso DISPARI SUZZARA - FERRARA

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*70A G45%
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS
1	POGGIO RUSCO	33,650	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Km 34,678 segn. Protezione (1)	34,678	90	90	90	90	90	90	90	●	●	●	●
	P.L.A. ■ □ Km 37,294	37,294	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Magnacavallo	40,203	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	P.L.A. ■ □ Km 43,250	43,250	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	<i>Vallazza C. Po</i>	43,273	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	P.L.A. ■ □ Km 44,637	44,637	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	P.L.A. ■ □ Km 46,785	46,785	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sermide	48,829	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Felonica	53,546	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	P.L.A. ■ □ Km 56,846	56,846	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	<i>Zerbinate</i>	56,868	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	<i>Stellata Ficarolo</i>	60,132	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	P.L.A. ■ □ Km 60,152	60,152	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	P.L.A. ■ □ Km 61,020	61,020	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cippo Km 62,000	62,000	70	70	70	70	70	70	70	●	●	●	●
	Bondeno	63,322	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Inizio rampa viadotto	64,200	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Culmine viadotto	65,270	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Fine rampa viadotto	67,200	90	90	90	90	90	90	90	●	●	●	●
	P.L.A. ■ □ Km 69,346	69,346	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	P.L.A. ■ □ Km 71,285	71,285	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Vigarano Pieve	72,637	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	P.L.A. ■ □ Km 75,337	75,337	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	P.L.A. ■ □ Km 76,226	76,226	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	P.L.A. ■ □ Km 78,498	78,498	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	P.L.A. ■ □ Km 79,720	79,720	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cippo Km 80,000	80,000	60	60	60	60	60	60	60	●	●	●	●
	FERRARA	81,400	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

'(1) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto;

Linea : SUZZARA - FERRARA

Circolazione senso PARI FERRARA - SUZZARA

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*70A G45%
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS

4	FERRARA	81,400	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Cippo Km 80,000	80,000	90	90	90	90	90	90	90	•	•	•	•
	P.L.A. ■ □ Km 76,226	76,226	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. ■ □ Km 75,337	75,337	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. ■ □ Km 73,837	73,837	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Vigarano Pieve	72,637	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. ■ □ Km 69,346	69,346	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Inizio rampa viadotto	67,200	70	70	70	70	70	70	70	•	•	•	•
	Culmine viadotto	65,270	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	55
	Fine rampa viadotto	64,200	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	60
	Bondeno	63,322	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Cippo Km 62,000	62,000	90	90	90	90	90	90	90	•	•	•	•
	<i>Stellata Ficarolo</i>	60,132	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Zerbinato</i>	56,868	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. ■ □ Km 56,846	56,846	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. ■ □ Km 54,914	54,914	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Felonica	53,546	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Sermide	48,829	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. ■ □ Km 44,637	44,637	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Vallazza C. Po</i>	43,273	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. ■ □ Km 43,249	42,249	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. ■ □ Km 41,742	41,742	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Magnacavallo	40,203	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. ■ □ Km 37,294	37,294	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	POGGIO RUSCO	34,175	60	60	60	60	60	60	60	•	•	•	•

SIGLE COMPLEMENTARI F.L. 207

Linea : SUZZARA - FERRARA													
Circolazione senso PARI FERRARA - SUZZARA													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*70A G45%
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS
POGGIO RUSCO	34,175	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Km 33,650 segn. Protezione (1)	33,650	90	90	90	90	90	90	90	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ □ Km 31,696	31,696	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schivenoglia	29,596	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ □ Km 25,009	25,009	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>S.Rocco M.</i>	24,988	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ □ Km 23,176	23,176	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Segnale Protezione	22,566	80	80	80	80	80	80	80	•	•	•	•	•
Quistello	22,138	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 21,000	21,000	•	•	•	•	•	•	•	40	40	40	40	40
Ponte in ferro fiume Secchia	20,530	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 20,000	20,000	90	90	90	90	90	90	90	60	60	60	60	60
P.L.A. ■ □ Km 18,950	18,950	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ □ Km 16,711	16,711	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 16,000	16,000	70	70	70	70	70	70	70	•	•	•	•	•
S.Benedetto Po	15,636	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 15,000	15,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PLp n° 22 Km 12,463	22,463	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 12,000	12,000	90	90	90	90	90	90	90	•	•	•	•	•
Cippo Km 9,000	9,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pegognaga	8,351	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 7,000	7,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ □ Km 4,855	4,855	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ □ Km 4,328	4,328	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.M. Suzzara	1,939	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
SUZZARA	0,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

(1) Segnale di protezione per gli arrivi in senso opposto;