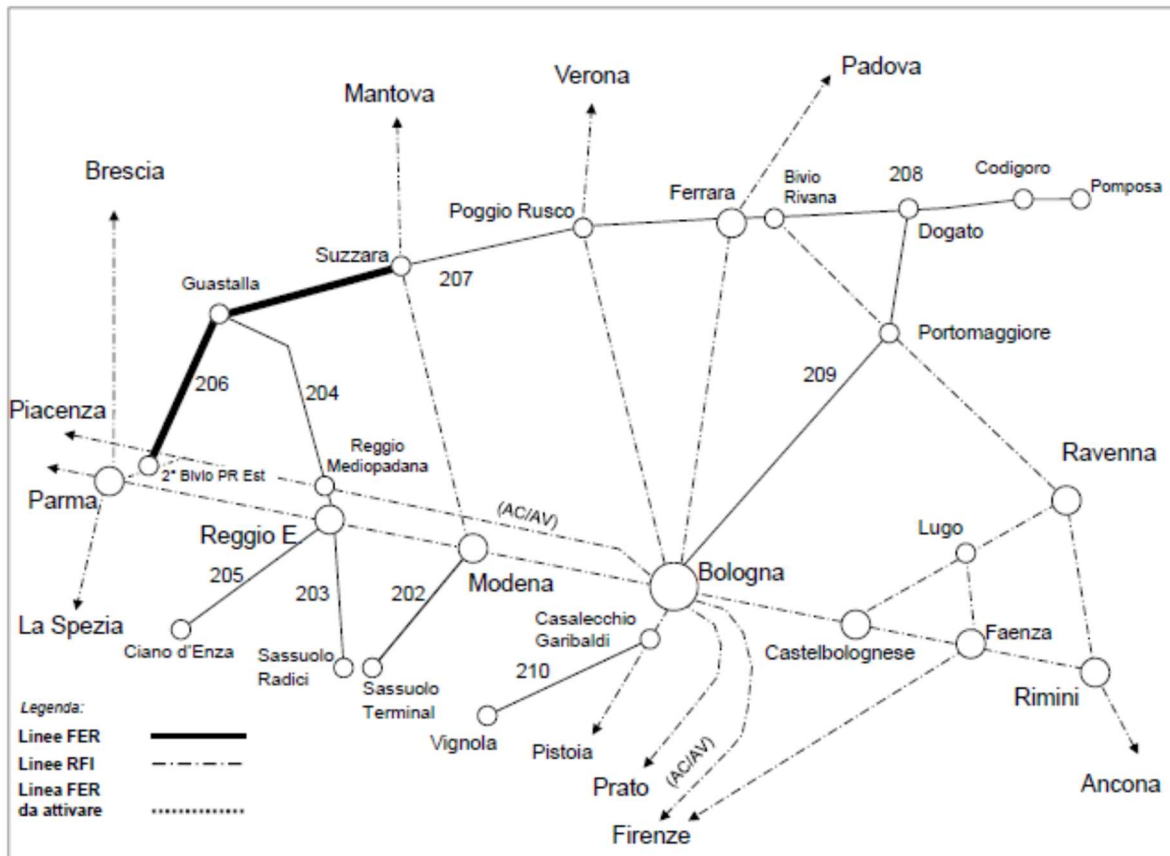


## FASCICOLO LINEA



Linea: **2° BIVIO/PC PARMA EST - SUZZARA**



**CAPITOLO 2 - INDICE DEL FASCICOLO LINEA 206**

CAPITOLO	SEZIONE	TITOLO	PAGINA
3	---	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO	5
	3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio	5
	3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio	5
	3.3	Disposizioni e indicazioni particolari	8
4	---	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	10
	4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela	<i>Per memoria</i>
	4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva	<i>Per memoria</i>
	4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	<i>Per memoria</i>
	4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili	<i>Per memoria</i>
	4.5	Ubicazione delle locomotive dei treni materiali su tratti di lavoro con pendenza superiore ai 15‰ e tratti di lavoro sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali	<i>Per memoria</i>
	4.6	Tratti di linea affiancati	<i>Per memoria</i>
	4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	10
	4.8	Disposizioni restrittive per brevi movimenti di regresso	10
	4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	10
	4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici	<i>Per memoria</i>
	4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	<i>Per memoria</i>
	4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri	<i>Per memoria</i>
	4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	11
	4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi	<i>Per memoria</i>
	4.15	Ubicazione, lunghezza e attrezzaggio delle gallerie	<i>Per memoria</i>
	4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore di Circolazione	<i>Per memoria</i>
	4.17	Disabilitazione dal servizio	<i>Per memoria</i>
	4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante ad un solo agente di condotta	<i>Per memoria</i>
	4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	<i>Per memoria</i>
	4.20	Principali utenze telefoniche	11
	4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	11
	4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto	<i>Per memoria</i>
	4.23	Disposizioni e indicazioni particolari	11
4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta	<i>Per memoria</i>	

5	---	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI	<i>Per memoria</i>
6	---	LINEA FL (SENSO DISPARI)	13
	6.1	Schema unifilare (senso dispari)	13
	6.2	Fiancata di linea (senso dispari)	14
	6.3	Fiancata principale (senso dispari)	16
7	---	Linea FL (senso pari)	19
	7.1	Schema unifilare (senso pari)	19
	7.2	Fiancata di linea (senso pari)	20
	7.3	Fiancata principale (senso pari)	22
8	---	CIRCOLABILITÀ DEI ROTABILI	<i>Per memoria</i>
9	---	VALORE MASSIMO DELLA MASSA RIMORCHIABILE ALLA PIÙ BASSA CATEGORIA DI VELOCITÀ	<i>Per memoria</i>
---	---	APPENDICE al FL ad uso del personale dei treni	25
---	---	TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI	26
---	---	SIGLE COMPLEMENTARI SENSO DISPARI	27
---	---	SIGLE COMPLEMENTARI SENSO PARI	29

## CAPITOLO 3 - DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO

### Sezione 3.1 - Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio

#### **Parma (RFI)**

Si rimanda al FL 82bis del Gestore Infrastruttura RFI.

#### **2° Bivio/PC Parma EST (RFI)**

Si rimanda al FL 82bis del Gestore Infrastruttura RFI.

#### **Gualtieri**

Posto Periferico (PP) posto alla progressiva Km 11+105, dotato di ACEI dispone del solo binario di corsa.

#### **Guastalla**

La Stazione è Capotronco per il tronco di linea Reggio Emilia – Guastalla, di diramazione della linea Parma – Suzzara

### Sezione 3.2 - Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio

#### **Condizioni per le manovre (FER.D.DE.020)**

I movimenti di convogli ferroviari nell'ambito della stessa località di servizio tra impianti diversi non indipendenti dai binari di circolazione (depositi locomotive, officine, rimesse, scali, raccordi, ecc.) che si effettuano non come treno ma come manovre, dovranno osservare le seguenti prescrizioni: chiusura segnali ambito località di servizio da parte del Regolatore della circolazione per sospendere la circolazione dei treni;

- nei casi l'istradamento sia privo di segnali fissi di manovra, il movimento di manovra deve prevedere sempre la presenza anche del manovratore; non può essere autorizzato più di un movimento di manovra per volta;
- Le manovre a spinta sono vietate.

## **Ricovero materiale di determinati treni aventi termine corsa ai binari di scalo**

### Guastalla

Il materiale rotabile di determinati treni, individuati secondo un programma predefinito, viene instradato per il ricovero dal I binario di circolazione ai binari secondari I e II Tronco.

Trascorsi 4 minuti dall'arrivo del treno, compatibilmente con le esigenze di circolazione, il DM darà avviso all'AdC dell'imminente autorizzazione alla manovra di ricovero e predisporrà l'istadamento che sarà delimitato dai segnali bassi.

In relazione a quanto previsto dall'art. 7/31 dell'IPCL, l'autorizzazione delle manovre in caso di segnale basso spento o disposto a via impedita per guasto, dovrà essere fornita dal DM con prescrizione:

- *per le introduzioni, "AdC treno .... siete autorizzato ad effettuare movimento di manovra dal I binario fino al segnale d'arresto posto sul binario di scalo1 (oppure 2), superando il segnale basso 42 disposto per la fermata";*
- *per le estrazioni, "AdC treno .... siete autorizzato ad effettuare movimento di manovra dal binario di scalo 1 (oppure 2) al I binario senza impegnare l'attraversamento a raso, superando il segnale basso 67 (oppure 69) disposto per la fermata".*

L'agente di condotta, ricevuta l'autorizzazione, impegnerà i successivi deviatori dopo averne verificata la posizione così come previsto all'art. 7/26 IPCL.

## **Guasti e anomalità ai segnali fissi di manovra**

In relazione a quanto previsto dall'art. 7/31 dell'IPCL, l'autorizzazione delle manovre in caso di segnale basso spento o disposto a via impedita per guasto, dovrà essere fornita dal DM per iscritto.

## **Giunto del Treno**

*Si rimanda alle norme comuni, di cui all'art. 1.4.2 delle IET FER; ai fini dell'accertamento della completezza del treno, si precisa che le stazioni di Parma e Suzzara si devono ritenere impresenziate per i treni circolanti su rete FER pertanto, l'AdC dovrà sempre trasmettere il "Giunto" a termine corsa.*

## **Pronto Treno**

Nelle stazioni origine corsa della rete FER la comunicazione "*Treno Pronto*" viene trasmessa da parte dell'Agente incaricato dell'IF.

L'Agente incaricato dell'IF, deve comunicare telefonicamente al Regolatore della Circolazione il pronto a partire con almeno 3 minuti di anticipo rispetto all'orario di partenza previsto e, in caso di impedimenti il presumibile ritardo (ciò anche per consentire i previsti annunci sonori). In quest'ultima evenienza, al cessare dell'impedimento, lo stesso Agente comunicherà il successivo pronto a partire.

Nelle Stazioni di Parma e Suzzara la comunicazione "*Treno Pronto*" viene comunicato nel rispetto delle norme previste dal Gestore RFI.

## **Protezione Viaggiatori sugli attraversamenti a raso, azionamento maniglia RAR**

*Rif. Art. 56 comma 6 del Regolamento sui Segnali FER*

*Rif. Art. 1.2.7 delle Istruzioni per l'Esercizio in Telecomando FER*

Per quanto sopra citato, la protezione dei viaggiatori nell'attraversamento a raso nelle stazioni della linea, normalmente impresenziate, è demandata al Personale di Accompagnamento del treno, fino al completo attraversamento da parte dei Viaggiatori; dal momento in cui l'attraversamento a raso risulta libero da viaggiatori, il PdA autorizzerà l'ingresso del treno incrociante con l'attivazione della maniglia RAR.

Ad integrazione di dette norme, nel caso di presenziamento della stazione da parte di un DM o di Apposito Incaricato, il Capotreno del primo treno entrato in stazione, al termine dell'attraversamento da parte dei Viaggiatori, segnalerà all'agente che presenzia la possibilità di ricevimento del secondo treno.

In entrambe i casi precedentemente descritti, il presenziamento degli attraversamenti a raso deve essere continuo fino a quando il secondo treno non è completamente fermo.

Le maniglie RAR sono presenti nelle stazioni di Sorbolo, Brescello, Boretto, Guastalla, Luzzara.

La stazione di Guastalla, presenta la particolarità che questa è attiva anche negli orari di presenziamento.

### Sezione 3.3 - Disposizioni e indicazioni particolari

#### Apparecchiature ad uso dell'AdC presenti nei posti periferici

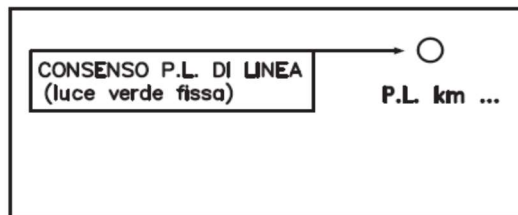
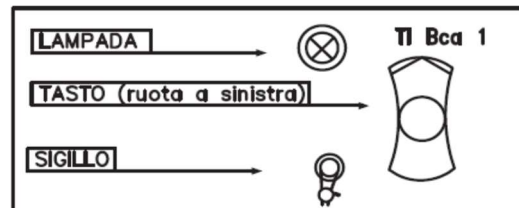
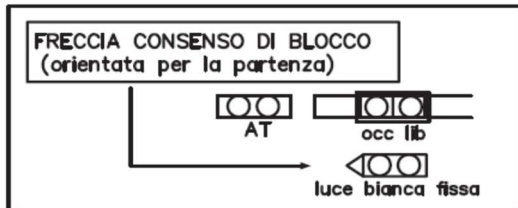
Nell'U.M. dei posti periferici è ubicato il banco A.C.E.I. sormontato dal Quadro Luminoso (Q.L.) normalmente spento nei periodi di impresenziamento.

Alle estremità del Q.L. sono opportunamente evidenziate le ripetizioni ad uso dell'agente di condotta. Le relative indicazioni devono essere attivate azionando, quando presente, il tasto "Acc. Linea" sul banco ACEI.

Le indicazioni rilevabili sul Q.L. sono le seguenti:

- **via libera di blocco elettrico:** la condizione di via libera di blocco elettrico è rilevabile dalla freccia direzionale riportata sul Q.L. dal lato di inoltro del treno; quando tale freccia è accesa a luce bianca fissa e correttamente orientata secondo il senso di marcia conferma l'esistenza della via libera di blocco;
- **consenso di chiusura P.L. di linea protetti dal segnale di partenza:** è visualizzato da una segnalazione luminosa circolare, contrassegnata dalla progressiva chilometrica del P.L., che quando è accesa a luce verde fissa conferma la chiusura del P.L. stesso;

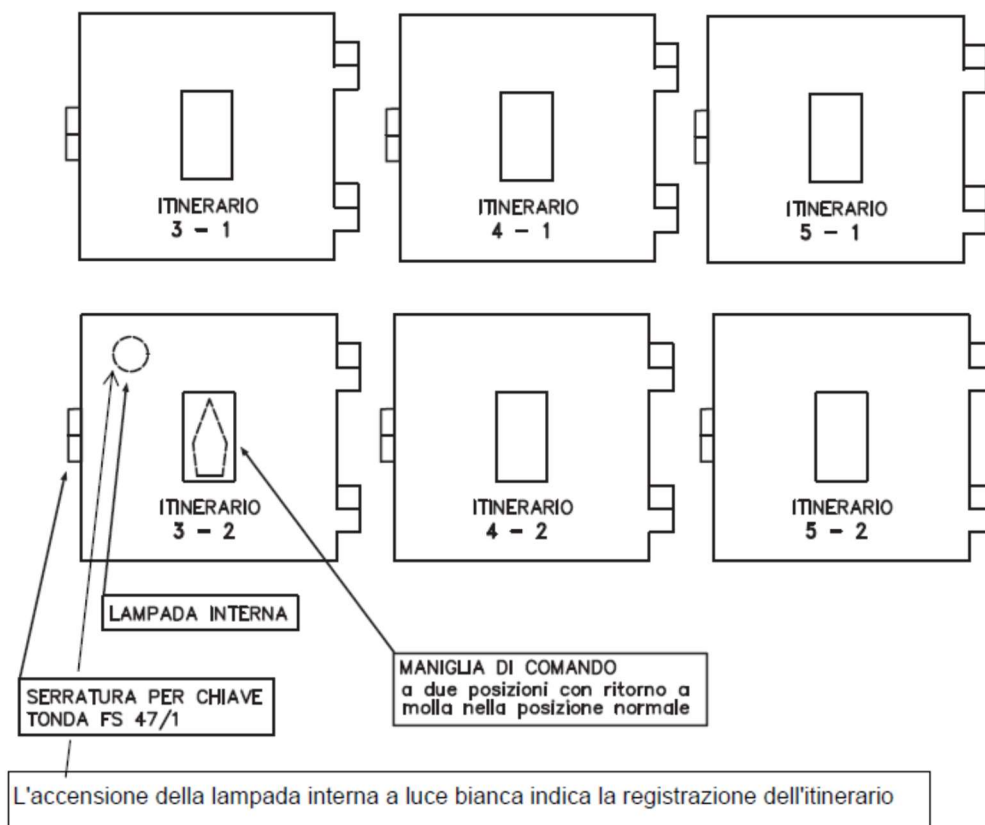
#### RIPETIZIONI CONDIZIONI DI LINEA E TASTI DI SOCCORSO AD USO DELL'AGENTE DI CONDOTTA





## CLE (Comando Locale Emergenza)

Nelle stazioni, fissate a una parete interna dell'Ufficio Movimento, sono installate le apposite cassette a tenuta stagna, apribili con chiave tripla, contenenti le maniglie per il comando locale di emergenza (CLE) degli itinerari di partenza.



## CAPITOLO 4 - DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA

### Sezione 4.7 - Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale

Linea	Tratto	Periodo dell'anno
Parma - Suzzara	Parma - Suzzara	Dal 01 Aprile al 30 settembre
	Suzzara - Parma	

### Sezione 4.8 – Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso

Sulla linea 2° Bivio/PC Parma Est - Suzzara sono vietati i brevi movimenti di regresso in piena linea, in entrambi i sensi di marcia, salvo autorizzazione del D.C.O..

### Sezione 4.9 - Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare

● Segnale ubicato a sinistra

■ Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITA' O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALI							BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO	2° CATEGORIA	VISIBILITA' IN METRI		
<b>PARMA - SUZZARA</b>										
PARI	Suzzara	●--845	●							
<b>SUZZARA - PARMA</b>										
DISPARI	Luzzara		■					200	1°	
	Boretto		■					200	1°	
	Sorbolo		■					200	1°	

#### Sezione 4.13 - Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea

##### Parma - 2° Bivio/PC Parma Est

Per le norme di circolazione nel tratto di linea Parma - 2° Bivio/PC Parma Est (comprese le Fiancate di linea e le Fiancate Principali), si rimanda al FL 82bis del Gestore Infrastruttura RFI

#### Sezione 4.20 - Principali utenze telefoniche

DCO Bologna Centrale	313 8812 804
DM Guastalla	313 8812 807
DM 2° Bivio/PC Parma Est	70911202
DOTE Bologna	313 8812 801
Emergenze*	313 8812 800

\*La seguente numerazione deve essere utilizzata esclusivamente in caso di richieste di soccorso sanitario a bordo treno.

#### Sezione 4.21 - Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno

L'Agente di Condotta e l'Agente di Accompagnamento dei treni circolanti sulla rete FER devono essere muniti di SIM-Card e apparato mobile GSM-R, associati con numero funzionale al ruolo ricoperto.

La chiamata di emergenza treni è attiva esclusivamente sulla tratta Parma – 2° Bivio/PC Parma Est

#### Sezione 4.23 - Disposizioni e indicazioni particolari

##### Località e binari muniti di segnali ripetitori di partenza

STAZIONE	Segnale ripetitore di partenza			
	Binario	Lato	Aspetti	Distanza dal successivo segnale di 1° categoria
Guastalla	3°	Suzzara	R/G	Metri 557

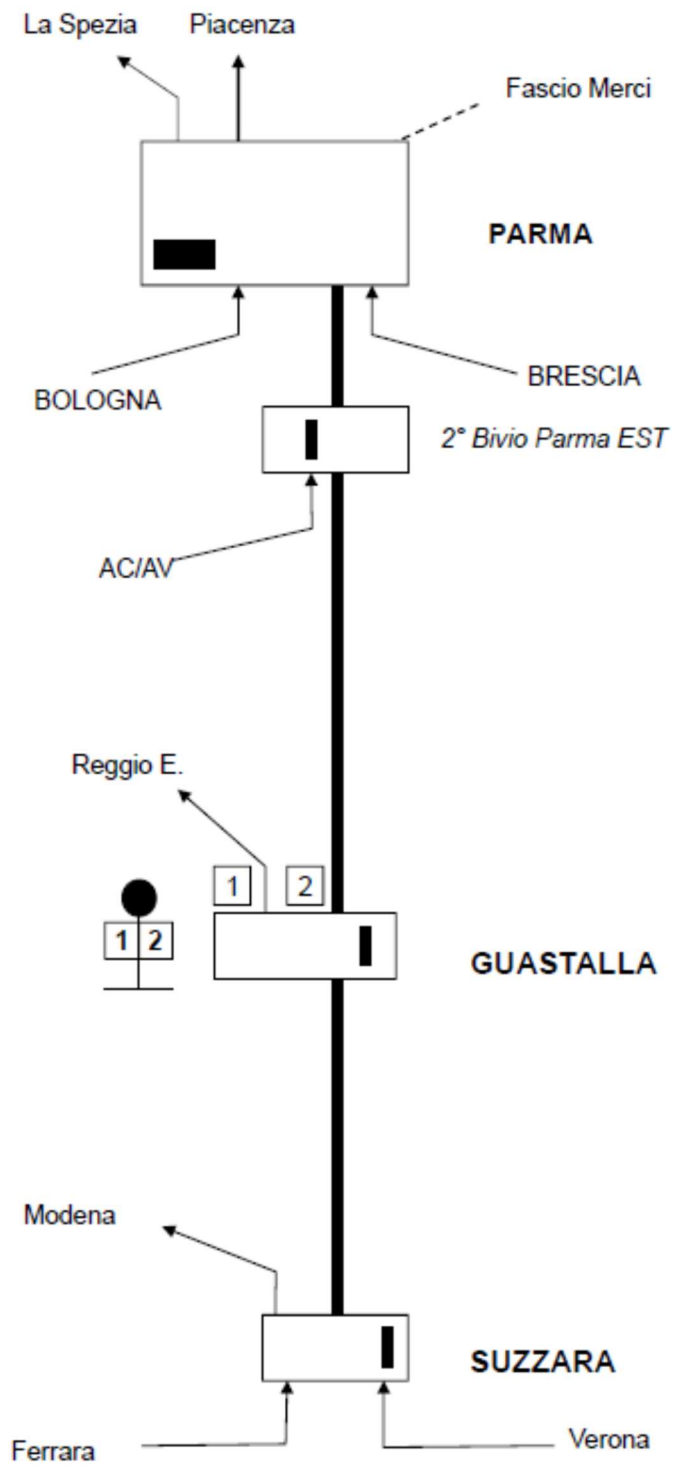
##### Divieto di passaggio e sosta sul ponte Enza

E' istituito per tutto il Personale, in presenza di circolazione treni il divieto di passaggio e sosta sul lato NORD del ponte sul torrente Enza, al Km 11+700 della linea, tra il parapetto e la rotaia più vicina. Tale divieto è esteso ad entrambe le rampe, sempre sul lato NORD, in corrispondenza della nuova recinzione.

<b>Località e binari muniti di tabella limite di fermata SCMT</b>					
<b>Stazione</b>	<b>Binario</b>	<b>Segnale</b>	<b>Senso di Marcia</b>	<b>Distanza dal Segnale (m)</b>	<b>Note</b>
Brescello	2	Partenza 4d	Dispari	13,2	
Boretto	2	Partenza 4s	Pari	13	








CAPITOLO 6 - LINEA SUZZARA – 2° BIVIO/PC PARMA EST (SENSO DISPARI)

Sezione 6.1 - SCHEMA UNIFILARE SUZZARA – 2° BIVIO/PC – PARMA EST












**SEZIONE 6.2 FL 206 FIANCATA DI LINEA SUZZARA - 2° BIVIO/PC PARMA EST**

**Linea SUZZARA - 2° BIVIO/PC PARMA EST**

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
la	50	80	43,853	<b>SUZZARA</b> P.L.A.  Km 41+647 P.L.A.  Km 41+415
			40,626	<i>Codisotto</i> P.L.A.  Km 40+585 P.L.A.  Km 39+095 P.L.A.  Km 38+663
la <sub>3</sub>		90	37,610	<b>Luzzara</b> P.L.A.  Km 34+750 P.L.A.  Km 34+457
III			34,445	<i>Tagliata</i>
	40	60	32,000	Cippo Km 32+000
la <sub>3</sub>			31,770	<b>GUASTALLA</b>
	50	80	31,000	Cippo Km 31+000
			30,340	Ponte Torrente Crostolo
III				P.L. Km 30+308
la			28,566	<i>Gualtieri</i>
			25,995	<i>Pieve Saliceto</i> <i>PLp n° 87</i> Km 25+586 <i>PLp n° 86</i> Km 25+018 <i>PLp n° 84</i> Km 24+400
		70	24,000	Cippo Km 24+000
			22,583	<b>Boretto</b>

**SEZIONE 6.2 FL 206 FIANCATA DI LINEA SUZZARA - 2° BIVIO/PC PARMA EST**
**Linea SUZZARA - 2° BIVIO/PC PARMA EST**

Grado di frenatura	Velocità max Km/h Bin. di Sinistra		Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
Ia	50	70	22,580	<b>Boretto</b> Cippo Km 22+000
		80	22,000	
Ia <sub>3</sub>			21,930	Ponte Canale Fiuma
			19,782	
III		90	19,000	<b>Brescello Viadana</b> Cippo Km 19+000
				P.L.A.  Km 18+053 P.L.A.  Km 17+064 P.L.A.  Km 15+829 P.L.A.  Km 15+053
			15,023	<b>Lentigione</b> P.L.A.  Km 14+357 P.L.A.  Km 13+895 <b>PLp n° 42</b> Km 13+597 <b>PLp n° 41</b> Km 13+424 <b>PLp n° 40</b> Km 13+294 <b>PLp n° 39</b> Km 13+085 P.L.A.  Km 12+414 P.L.A.  Km 12+091
		80	14,357	
			12,091	Ponte Torrente Enza
		70	11,700	
			11,105	<b>Sorbolo</b> <b>PLp n° 23</b> Km 9+626 P.L.A.  Km 6+625
		100	9,626	
II			6,538	<b>Chiozzola</b> Cippo Km 5+000
			<u>4,646</u> 4,564	

**SEZ. 6.3 FL 206 FIANCATA PRINCIPALE SUZZARA - 2° BIVIO/PC PARMA EST**

Trazione diesel. Esercizio con DCO da Suzzara a 2° Bivio/PC Parma Est (sede a Bologna c.le).

Per la tratta da 2° Bivio/PC Parma Est a Parma si rimanda al FL 82bis del G.I. RFI.

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
-	2	43,853		(da Mantova e Ferrara) <b>SUZZARA</b> (per Modena)			Vari 255-503
		43,490	0,363	P.L. ←		● Segn. Part. Suzzara	
		42,753	0,737	P.L.A.		● Segn. Part. Suzzara	
		42,530	0,223	P.L.A.		● Segn. Part. Suzzara	
	-	41,647	0,883	P.L.A.		■ Segn. Km 41+710 Disp. Com. Km 43+696	
		41,415	0,232	P.L.A.		■ Segn. Km 41+710 Disp. Com. Km 43+696	
		40,626	0,789	Codisotto		⊗	
		40,585	0,041	P.L.A.		■ Segn. Km 41+710 Disp. Com. Km 43+696	
		39,095	1,490	P.L.A.		■ Segn. Km 39+155 Disp. Com. Km 41+355	
		38,663	0,432	P.L.A.		■ Segn. Km 39+155 Disp. Com. Km 41+355	
		38,165	0,498	P.L. ←		● Segn. Prot. Luzzara	
		37,740	0,425	P.L. ←		● Segn. Prot. Luzzara	
	2	37,610	0,130	<b>Luzzara</b>	7	●	1 345
		36,902	0,708	P.L. ←		● Segn. Part. Luzzara	
		36,553	0,349	P.L. ←		● Segn. Part. Luzzara	
		35,905	0,648	P.L.A.		● Segn. Part. Luzzara	
		35,263	0,642	P.L.A.		● Segn. Part. Luzzara	
		34,750	0,513	P.L.A.		■ Segn. Km 34+810 Disp. Com. Km 36+867	
		34,457	0,293	P.L.A.		■ Segn. Km 34+810 Disp. Com. Km 36+867	
	8	34,445	0,012	Tagliata		⊗	
		34,135	0,310	P.L.A.		● Segn. Part. Luzzara	
		33,902	0,233	P.L.A.		● Segn. Part. Luzzara	
		32,635	1,267	P.L. ←		● Segn. Prot. Guastalla	
		31,770	0,865	<b>GUASTALLA</b> (per Reggio Emilia FER)	6	● 2 (1)	2 139-705
		31,513	0,257	P.L. ←		● Segn. Part. Guastalla	
		30,362	1,151	P.L.A.		● Segn. Part. Guastalla	
	10	30,340	0,022	Ponte sul Torrente Crostolo			
		30,308	0,032	P.L.A.		● Segn. Part. Guastalla	
		29,541	0,767	P.L.A.		● Segn. Part. Guastalla	
		29,243	0,298	P.L.A.		● Segn. Part. Guastalla	
		29,025	0,218	P.L. ←		● Segn. Prot. Gualtieri	
		28,689	0,336	P.L. ←		● Segn. Prot. Gualtieri	
		28,566	0,123	Gualtieri	5	●	

(1) I segnali di partenza INT.2 dai binari 1, 2 e 3 sono INT2 per la direzione Novellara ed EST per la direzione Gualtieri.



**SEZ. 6.3 FL 206 FIANCATA PRINCIPALE SUZZARA - 2° BIVIO/PC PARMA EST**

Trazione diesel. Esercizio con DCO da Suzzara a 2° Bivio/PC Parma Est (sede a Bologna c.le).

Per la tratta da 2° Bivio/PC Parma Est a Parma si rimanda al FL 82bis del G.I. RFI.

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	2	28,556	0,133	<i>Gualtieri</i>	5		
		28,184	0,372	P.L. ←		Segn. Part. Gualtieri	
		27,745	0,439	P.L. ←		Segn. Part. Gualtieri	
		26,972	0,773	P.L.A.		Segn. Part. Gualtieri	
		26,343	0,629	P.L.A.		Segn. Part. Gualtieri	
		26,016	0,327	P.L.A.		Segn. Part. Gualtieri	
		25,995	0,021	<i>Pieve Saliceto</i>			
		25,835	0,160	P.L.A.		Segn. Part. Gualtieri	
		25,586	0,249	<b>PLp n° 87</b>			
		25,018	0,568	<b>PLp n° 86</b>			
	24,400	0,618	<b>PLp n° 84</b>				
	24,091	0,309	P.L.A.		Segn. Part. Gualtieri		
	23,089	1,002	P.L. ←		Segn. Prot. Boretto		
	22,817	0,272	P.L. ←		Segn. Prot. Boretto		
	22,583	0,234	<b>Boretto</b>	4		1 350	
	22,276	0,307	P.L. ←		Segn. Part. Boretto		
	22,084	0,192	P.L. ←		Segn. Part. Boretto		
	21,935	0,149	Ponte sul Canale Fiuma				
	21,661	0,274	P.L.A.		Segn. Part. Boretto		
	21,252	0,409	P.L.A.		Segn. Part. Boretto		
20,934	0,318	P.L.A.		Segn. Part. Boretto			
20,439	0,495	P.L. ←		Segn. Prot. Brscello - Viadana			
19,782	0,657	<b>Brescello - Viadana</b>	3		1 250		
19,663	0,119	P.L. ←		Segn. Part. Brescello - Viadana			
19,465	0,198	P.L. ←		Segn. Part. Brescello - Viadana D.C.			
7	8	18,053	1,412	P.L.A.	Segn. Km 18+103 Dis Com ACEI Brescello		
1	-	17,064	0,989	P.L.A.	Segn. Km 18+103 Dis Com ACEI Brescello		
		15,829	1,235	P.L.A.	Segn. Km 15+889 Disp. Com. Km 18+500		
		15,053	0,776	P.L.A.	Segn. Km 15+889 Disp. Com. Km 18+500		
		15,023	0,030	<i>Lentigione</i>			

**SEZ. 6.3 FL 206 FIANCATA PRINCIPALE SUZZARA - 2° BIVIO/PC PARMA EST**

Trazione diesel. Esercizio con DCO da Suzzara a 2° Bivio/PC Parma Est (sede a Bologna c.le).

Per la tratta da 2° Bivio/PC Parma Est a Parma si rimanda al FL 82bis del G.I. RFI.

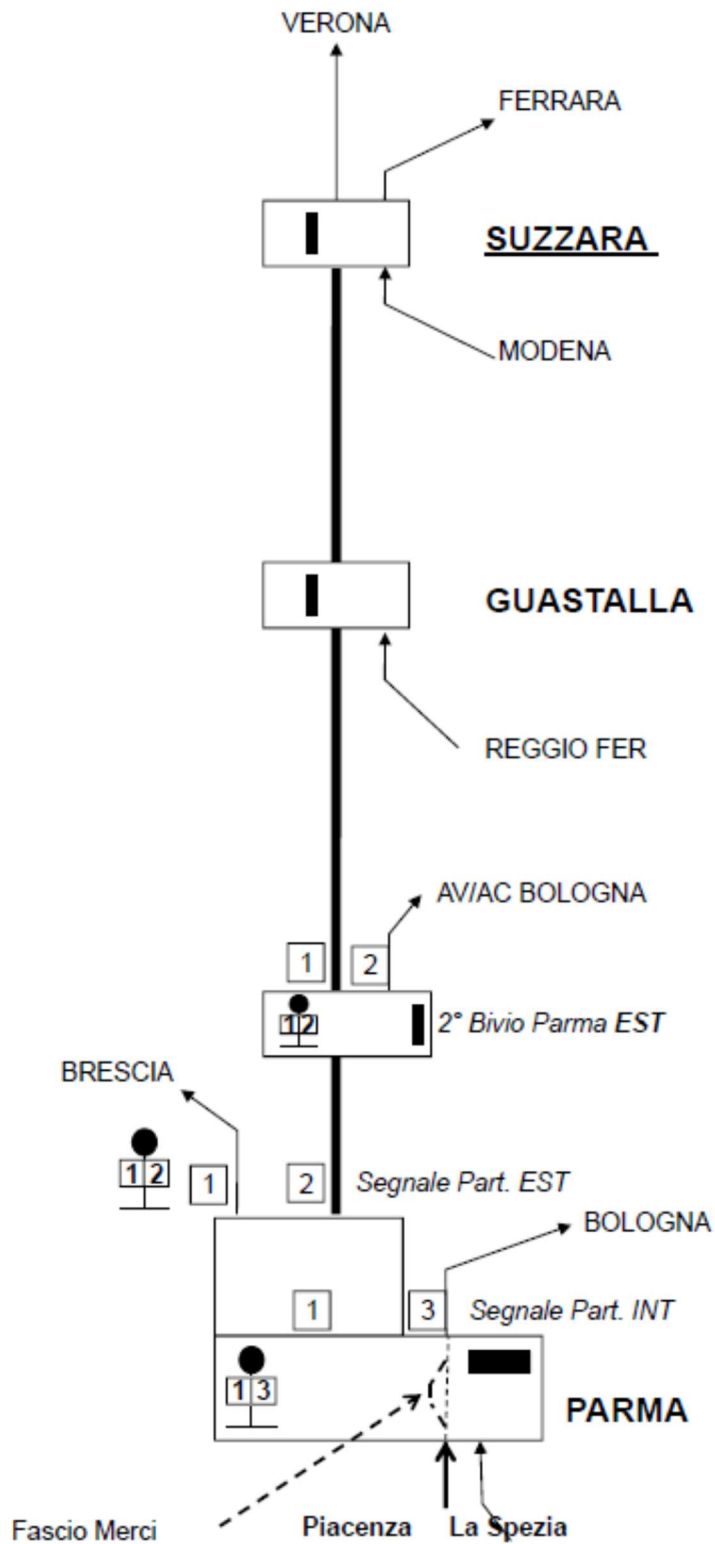
Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	-	15,023	0,030	Lentigione			
11	11	14,357	0,666	P.L.A.		Segn. Km 15+889 Disp. Com. Km 18+500	
		13,895	0,462	P.L.A.		Segn. Km 15+889 Disp. Com. Km 18+500	
		13,597	0,298	<b>PLp n° 42</b>			
		13,424	0,173	<b>PLp n° 41</b>			
		13,294	0,130	<b>PLp n° 40</b>			
		13,085	0,209	<b>PLp n° 39</b>			
		12,414	0,671	P.L.A.		Segn. Km 12+480 Disp. Com. Km 14+923	
		12,091	0,323	P.L.A.		Segn. Km 12+480 Disp. Com. Km 14+923	
		11,700	0,391	Ponte torrente Enza		(1)	
		1	-	11,352	0,348	P.L. ←	
11,166	0,186			P.L. ←		Segn. Prot. Sorbolo	
11,105	0,061			<b>Sorbolo</b>	2		1 420
9,626	1,479			<b>PLp n° 23</b>			
9,550	0,076			P.L.A.		Segn. Part. Sorbolo	
9,180	0,370			P.L.A.		Segn. Part. Sorbolo	
8,340	0,840			P.L.A.		Segn. Part. Sorbolo	
6,625	1,715			P.L.A.		Segn. Km 6+705 Disp. Com. Km 9+005	
6,538	0,087			Chiozzola			
12	12			5,000	1,538	Cippo Km 5 + 000	
		4,850	0,150	Km 4 + 850			
10	9	4,646	0,204	<b>2° BIVIO PARMA EST</b>	1 736	(2)	
		4,564					

(1) Durante la circolazione dei treni, per tutti gli Agenti è fatto divieto di passaggio e sosta sul lato NORD del ponte sul torrente Enza, al Km. 11+700 della linea 2° Bivio/PC Parma Est-Suzzara, tra il parapetto e la rotaia più vicina. Tale divieto è esteso ad entrambe le rampe, sempre sul lato NORD, in corrispondenza della nuova recinzione











(2) A 2° BIVIO PARMA EST indicata doppia progressiva chilometrica per variante di tracciato;

CAPITOLO 7 - LINEA 2° BIVIO/PC PARMA EST - SUZZARA (SENSO PARI)























Sezione 7.1 - SCHEMA UNIFILARE 2° BIVIO/PC PARMA EST – SUZZARA



## Linea 2° BIVIO/PC PARMA EST - SUZZARA

Grado di frenatura	Velocità max Km/h Bin. di Sinistra		Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
Ia			4,564	2° BIVIO PARMA EST
			4,646	
Ia <sub>3</sub>	50	70	6,538	<b>Chiozzola</b>
				P.L.A.  Km 6+625 P.L.A.  Km 8+340 P.L.A.  Km 9+180 P.L.A.  Km 9+550 <b>PLp n° 23</b> Km 9+626
III		80	11,105	<b>Sorbolo</b>
			11,700	Ponte Torrente Enza
Ia	90	80	12,091	P.L.A. Km 12+091
			14,357	<b>PLp n° 39</b> Km 13+085 <b>PLp n° 40</b> Km 13+294 <b>PLp n° 41</b> Km 13+424 <b>PLp n° 42</b> Km 13+597 P.L.A.  Km 13+895 P.L.A.  Km 14+357
Ia	80	80	15,023	<b>Lentigione</b>
			19,000	P.L.A.  Km 15+053 P.L.A.  Km 15+829 P.L.A.  Km 17+064 P.L.A.  Km 18+053 Cippo Km 19+000
Ia	70	70	19,782	<b>Brescello Viadana</b>
			21,930	Ponte Canale Fiuma
			22,000	Cippo Km 22+000
			22,583	<b>Boretto</b>

## Linea 2° BIVIO/PC PARMA EST - SUZZARA

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progr. Chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
Ia	50	70	 22,583	<b>Boretto</b>
		80	 24,000	Cippo Km 24+000 <i>PLp n° 84</i> Km 24+400 <i>PLp n° 86</i> Km 25+018 <i>PLp n° 87</i> Km 25+586 P.L.A.  Km 25+835
Ia3	40	60	 25,995	<i>Pieve Saliceto</i> P.L.A.  Km 26+016 P.L.A.  Km 26+343
			 28,566	<i>Gualtieri</i>
III	40	60	 30,340	Ponte Torrente Crostolo P.L. Km 30+362
Ia <sub>3</sub>			 31,000	Cippo Km 31+000
III	50	90	 31,770	<b>GUASTALLA</b>
			 32,000	Cippo Km 32+000
Ia	80	80	 34,445	<i>Tagliata</i> P.L.A.  Km 34+457 P.L.A.  Km 34+750
			 37,610	<b>Luzzara</b> P.L.A.  Km 40+585
III	80	80	 40,626	<i>Codisotto</i> P.L.A.  Km 41+415 P.L.A.  Km 41+647 P.L.A.  Km 42+530 P.L.A.  Km 42+753
			 43,853	<b>SUZZARA</b>

**SEZ. 7.3 FL 206 FIANCATA PRINCIPALE 2° BIVIO/PC PARMA EST - SUZZARA**

Trazione diesel. Esercizio con DCO da 2° Bivio/PC Parma Est a Suzzara (sede a Bologna c.le).

Per la tratta da Parma a 2° Bivio/PC Parma Est si rimanda al FL 82bis del G.I. RFI.

Grado di prestazione	Ascesa a ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
6	-	4,564	1,564	<b>2° BIVIO PARMA EST</b>	<b>733</b>		
		4,646			<b>1</b>		
		4,850	0,204	Km 4,850			
		6,538	1,688	<i>Chiozzola</i>			
		6,625	0,087	P.L.A.			
		8,340	1,715	P.L.A.			
		9,180	0,840	P.L.A.			
1	1	9,550	0,370	P.L.A.			
		9,626	0,076	<b>PLp n° 23</b>			
		11,105	1,479	<b>Sorbolo</b>	<b>2</b>		1
		11,166	0,061	P.L. ←			420
6	7	11,352	0,186	P.L. ←			
		11,700	0,348	Ponte torrente Enza			
1	-	12,091	0,391	P.L.A.			
		12,414	0,323	P.L.A.			
		13,085	0,671	<b>PLp n° 39</b>			
		13,294	0,209	<b>PLp n° 40</b>			
		13,424	0,130	<b>PLp n° 41</b>			
		13,597	0,173	<b>PLp n° 42</b>			
		13,895	0,298	P.L.A.			
		14,357	0,462	P.L.A.			
		15,023	0,666	<i>Lentigione</i>			

(1) A 2° BIVIO PARMA EST indicata doppia progressiva chilometrica per variante di tracciato;

(2) Durante la circolazione dei treni, per tutti gli Agenti è fatto divieto di passaggio e sosta sul lato NORD del ponte sul torrente Enza al Km 11+700, tra il parapetto e la rotaia più vicina. Tale divieto è esteso ad entrambe le rampe lato NORD in corrispondenza della nuova recinzione.

**SEZ. 7.3 FL 206 FIANCATA PRINCIPALE 2° BIVIO/PC PARMA EST - SUZZARA**

Trazione diesel. Esercizio con DCO da 2° Bivio/PC Parma Est a Suzzara (sede a Bologna c.le).

Per la tratta da Parma a 2° Bivio/PC Parma Est si rimanda al FL 82bis del G.I. RFI.

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	-	15,023	0,666	<i>Lentigione</i>			
		15,053	0,030	P.L.A.			
		15,829	0,776	P.L.A.		Segn. Km 13+813 Disp. Com. Km 11+345	
8	8	17,064	1,235	P.L.A.		Segn. Km 16+996 Disp. Com. Km 14+796	
		18,053	0,989	P.L.A.		Segn. Km 16+996 Disp. Com. Km 14+796	
		19,465	1,412	P.L. ←		Segn. Prot. Brescello - Viadana	
		19,663	0,198	P.L. ←		Segn. Prot. Brescello - Viadana	
		19,782	0,119	<b>Brescello - Viadana</b>	<b>3</b>		1 235
		20,439	0,657	P.L. ←		Segn. Part. Brescello - Viadana	
		20,934	0,495	P.L.A.		Segn. Part. Brescello - Viadana	
		21,252	0,318	P.L.A.		Segn. Part. Brescello - Viadana	
		21,661	0,409	P.L.A.		Segn. Part. Brescello - Viadana	
		21,935	0,274	Ponte sul Canale Fiuma			
		22,084	0,149	P.L. ←		Segn. Prot. Boretto	
		22,276	0,192	P.L. ←		Segn. Prot. Boretto	
		22,583	0,307	<b>Boretto</b>	<b>4</b>		1 355
		22,817	0,234	P.L. ←		Segn. Part. Boretto	
		23,089	0,272	P.L. ←		Segn. Part. Boretto	
		24,091	1,002	P.L.A.		Segn. Part. Boretto	
		24,400	0,309	<b>PLp n° 84</b>			
		25,018	0,618	<b>PLp n° 86</b>			
		25,586	0,568	<b>PLp n° 87</b>			
		25,835	0,249	P.L.A.		Segn. Km 25+769 Disp. Com. Km 23+060	
		25,990	0,155	<i>Pieve Saliceto</i>			
		26,016	0,026	P.L.A.		Segn. Km 25+769 Disp. Com. Km 23+060	
		26,343	0,327	P.L.A.		Segn. Km 25+769 Disp. Com. Km 23+060	
		26,972	0,629	P.L.A.		Segn. Part. Boretto	
		27,745	0,773	P.L. ←		Segn. Prot. Gualtieri	
		28,184	0,439	P.L. ←		Segn. Prot. Gualtieri	
		28,556	0,372	<i>Gualtieri</i>	<b>5</b>		

**SEZ. 7.3 FL 206 FIANCATA PRINCIPALE 2° BIVIO/PC PARMA EST - SUZZARA**

Trazione diesel. Esercizio con DCO da 2° Bivio/PC Parma Est a Suzzara (sede a Bologna c.le).

Per la tratta da Parma a 2° Bivio/PC Parma Est si rimanda al FL 82bis del G.I. RFI.

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari			
1	-	28,556	0,151	<i>Gualtieri</i>	5					
		28,689	0,133	P.L.						
		29,025	0,336	P.L.						
		29,243	0,218	P.L.A.						
		29,541	0,298	P.L.A.						
9	9	30,308	0,767	P.L.A.						
		30,340	0,032	Ponte Torrente Crostolo						
1	-	30,362	0,022	P.L.A.						
		31,513	1,151	P.L.						
		31,770	0,257	(da Reggio Emilia FER) <b>GUASTALLA</b>				6		2 <hr/> 139-705
32,635	0,865	P.L.								
33,902	1,267	P.L.A.								
10	10	34,135	0,233	P.L.A.						
		34,445	0,310	<i>Tagliata</i>						
1	-	34,457	0,012	P.L.A.						
		34,750	0,293	P.L.A.						
		35,263	0,513	P.L.A.						
		35,905	0,642	P.L.A.						
		36,553	0,648	P.L.						
		36,902	0,349	P.L.						
		37,610	0,708	<b>Luzzara</b>				7		1 <hr/> 345
		37,740	0,130	P.L.						
		38,165	0,425	P.L.						
		38,663	0,498	P.L.A.						
		39,095	0,432	P.L.A.						
		40,585	1,490	P.L.A.						
		40,626	0,041	<i>Codisotto</i>						
41,415	0,789	P.L.A.								
41,647	0,232	P.L.A.								
4	42,530	0,883	P.L.A.							
2	42,753	0,223	P.L.A.							
-	43,490	0,737	P.L.							
	43,853	0,363	(da Modena) <b>SUZZARA</b> (per Mantova e Ferrara)				8		Vari <hr/> 255-503	





# APPENDICE AL FL 206

AD USO DEL PERSONALE DEI TRENI

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

TABELLA ACCESSO ALLE SIGLE


















	MATERIALI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90A 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G 60%	*70A G 55%	*70A G 45%
<b>A</b>	ALn 668, ALn 663; Ln	•	•	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>B</b>	ATR 220	•	•	•	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>C</b>	ALn 72422	•	•	•	•	•	•	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>D</b>	D 220; D 1900	•	•	•	•	•	•	•	◇	◇	◇	◇	◇
<b>E</b>	G 2000	•	•	•	•	•	•	•	◇	◇	◇	◇	◇
<b>F</b>	DE 145	•	•	•	•	•	•	•	◇	◇	◇	◇	◇

◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

- Mezzo di trazione **non** ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

Linea: 2° BIVIO/PC PARMA EST - SUZZARA

Circolazione senso DISPARI SUZZARA - 2° BIVIO/PC PARMA EST (binario legale o di sinistra)

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90A 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G 60%	*70A G 55%	*70A G 45%
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS
<b>SUZZARA</b>	43,853	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
P.L.A.  157 Km 45+753	45,753	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A.  155 Km 45+530	45,530	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A.  153 Km 41+647	41,647	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A.  152 Km 41+415	41,415	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A.  149 Km 41+045	41,045	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Codisotto</i>	40,626	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A.  146 Km 40+585	40,585	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A.  140 Km 39+095	39,095	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A.  138 Km 38+663	38,663	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Luzzara</b>	37,610	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	•	•	•	•	•	•
P.L.A.  124 Km 34+750	34,750	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A.  123 Km 34+457	34,457	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Tagliata</i>	34,445	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 32+000	32,000	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>
<b>GUASTALLA</b>	31,770	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 31+000	31,000	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
P.L.A.  112 Km 30+362	30,362	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ponte Torrente Crostolo	30,340	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A.  111 Km 30+308	30,308	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A.  110 Km 29+541	29,541	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A.  109 Km 29+243	29,243	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Gualtieri</b>	28,556	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A.  91 Km 26+340	26,340	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A.  90 Km 26+016	26,016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Pieve Saliceto</i>	25,995	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A.  89 Km 25+835	25,835	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PL.p n° 87</i> Km 25+586	25,586	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PL.p n° 86</i> Km 25+018	25,018	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PL.p n° 84</i> Km 24+400	24,400	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 24+000	24,000	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	•	•	•	•	•	•
<b>Boretto</b>	22,583	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

## Linea: 2° BIVIO/PC PARMA EST - SUZZARA

Circolazione senso DISPARI SUZZARA - 2° BIVIO/PC PARMA EST (binario legale o di sinistra)

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90A 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G 60%	*70A G 55%	*70A G 45%
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS
<b>Boretto</b>	22,583	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
Cippo Km 22+000	22,00	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	•	•	•	•	•	•
Ponte Cavo Fiuma	31,930	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Brescello Viadana</b>	19,782	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 19+000	19,000	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ 58 Km 18+053	18,053	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ 53 Km 17+054	17,054	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ 50 Km 15+829	15,829	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ 48 Km 15+053	15,053	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Lentigione</b>	15,023	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ 45 Km 14+357	14,357	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ 43 Km 13+895	13,895	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>PL.p n° 42</b> Km 13+597	13,597	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>PL.p n° 41</b> Km 13+424	13,424	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>PL.p n° 40</b> Km 13+294	13,294	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>PL.p n° 39</b> Km 13+295	13,085	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ 33 Km 12+414	12,414	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ 31 Km 12+091	12,091	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	•	•	•	•	•	•
Ponte Torrente Enza	11,700	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Sorbolo</b>	11,105	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>PL.p n° 23</b> Km 9+626	9,626	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>85</b>	<b>75</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>60</b>
Raccordo Cantiere TAV	7,375	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ 13 Km 6,625	6,625	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Chiozzola</b>	6,538	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 5,000	5,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	<b>75</b>	•	<b>65</b>
2° BIVIO PARMA EST	4,646 4,564	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

X Non ammessa circolazione

## Linea: 2° BIVIO/PC PARMA EST - SUZZARA

Circolazione senso PARI 2° BIVIO/PC PARMA EST - SUZZARA (binario legale o di Sinistra)

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90A 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G 60%	*70A G 55%	*70A G 45%
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS

<b>1</b>	2° BIVIO PARMA EST	4,564 4,646	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>75</b>	<b>70</b>	<b>65</b>
	Cippo Km 5,000	5,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	<b>80</b>	<b>75</b>	<b>70</b>
	<i>Chiozzola</i>	6,538	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	P.L.A. ■□ 13 Km 6,625	6,625	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Raccordo Cantiere TAV	7,375	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	P.L.A. ■□ 18 Km 8,840	8,840	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	P.L.A. ■□ 21 Km 9,180	9,180	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	P.L.A. ■□ 22 Km 9,550	9,550	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	<i>PL.p n° 23</i> Km 9+626	9,626	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
	<b>Sorbolo</b>	11,105	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ponte Torrente Enza	11,700	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	P.L.A. ■□ 31 Km 12+091	12,091	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	●	●	●	●	●	●
	P.L.A. ■□ 33 Km 12+414	12,414	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	<i>PL.p n° 39</i> Km 13+085	13,085	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	<i>PL.p n° 40</i> Km 13+294	13,294	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	<i>PL.p n° 41</i> Km 13+424	13,424	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	<i>PL.p n° 42</i> Km 13+597	13,597	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	P.L.A. ■□ 43 Km 13+895	13,895	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	P.L.A. ■□ 45 Km 14+357	14,357	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	●	●	●	●	●	●
	<i>Lentigione</i>	15,023	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	P.L.A. ■□ 48 Km 15+053	15,053	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	P.L.A. ■□ 50 Km 15+829	15,829	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	P.L.A. ■□ 53 Km 17+054	17,054	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	P.L.A. ■□ 58 Km 18+053	18,053	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cippo Km 19,000	19,000	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	●	●	●	●	●	●	
<b>Brescello Viadana</b>	19,782	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Ponte Cavo fiuma	21,930	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Cippo Km 22,000	22,000	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	●	●	●	●	●	●	
<b>Boretto</b>	22,583	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

X Non ammessa circolazione

## Linea: 2° BIVIO/PC PARMA EST - SUZZARA

Circolazione senso PARI 2° BIVIO/PC PARMA EST - SUZZARA (binario legale o di Sinistra)

	Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90A 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G 60%	*70A G 55%	*70A G 45%
<b>Località</b>	<b>Km</b>	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS
<b>Boretto</b>	22,583	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
Cippo Km 22,000	24,000	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■□ 83 Km 24+091	24,091	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>PL.p n° 84</b> Km 24+400	24,400	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>PL.p n° 86</b> Km 25+018	25,018	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>PL.p n° 87</b> Km 25+586	25,586	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■□ 88 Km 25+835	25,835	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Pieve Saliceto</b>	25,995	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■□ 90 Km 26+016	26,016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■□ 91 Km 26+340	26,340	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Gualtieri</b>	28,556	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■□ 109 Km 29+243	29,243	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■□ 110 Km 29+541	29,541	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■□ 111 Km 30+308	30,308	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ponte Torrente Crostolo	30,340	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■□ 112 Km 30+362	30,362	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 31+000	31,000	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>	<b>40</b>
<b>GUASTALLA</b>	31,770	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Cippo Km 32+000	32,000	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>90</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<b>Tagliata</b>	34,445	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■□ 123 Km 34+457	34,457	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■□ 124 Km 34+750	34,750	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Luzzara</b>	37,610	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■□ 146 Km 40+585	40,585	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Codisotto</b>	40,626	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■□ 149 Km 41+045	41,045	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■□ 152 Km 41+415	41,415	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■□ 153 Km 41+647	41,647	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■□ 155 Km 45+530	45,530	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■□ 157 Km 45+753	45,753	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>SUZZARA</b>	43,853	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

X Non ammessa circolazione