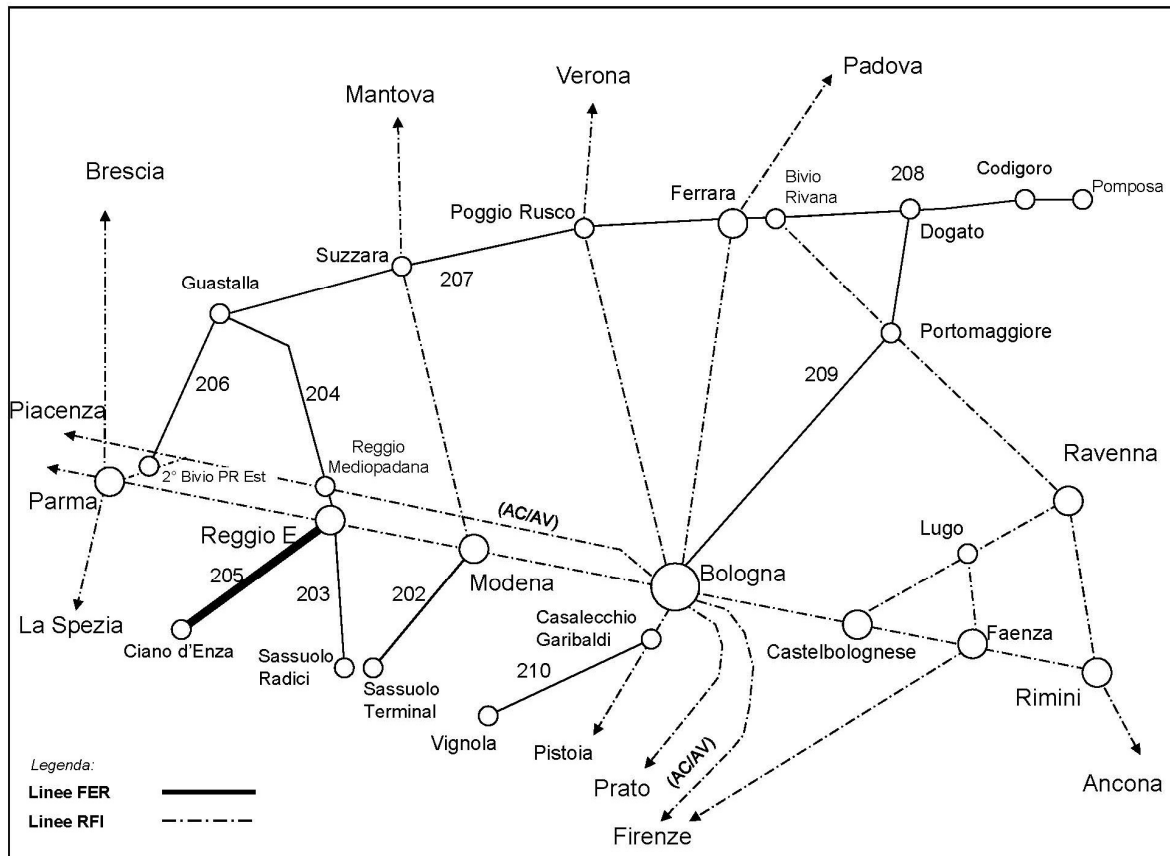


FASCICOLO LINEA



Linea: **REGGIO EMILIA – CIANO D'ENZA**

CAPITOLO 1 - REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 205

App. (n° agg.)	COM DG	Modifiche	In vigore dal
1	006/2023	Nuova edizione FL 205. L'edizione Febbraio 2023 recepisce tutte le precedenti modifiche.	20/03/2023 ore 04,00

CAPITOLO 2 - INDICE DEL FASCICOLO LINEA 205

CAPITOLO	SEZIONE	TITOLO	PAGINA
3	---	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO	5
	3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio	5
	3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio	6
	3.3	Disposizioni e indicazioni particolari	7
4	---	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	11
	4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela	<i>Per memoria</i>
	4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva	<i>Per memoria</i>
	4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	<i>Per memoria</i>
	4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili	<i>Per memoria</i>
	4.5	Ubicazione delle locomotive dei treni materiali su tratti di lavoro con pendenza superiore ai 15‰ e tratti di lavoro sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali	<i>Per memoria</i>
	4.6	Tratti di linea affiancati	<i>Per memoria</i>
	4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	11
	4.8	Disposizioni restrittive per brevi movimenti di regresso	11
	4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	12
	4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici	
	4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	
	4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri	
	4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	
	4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi	
	4.15	Ubicazione, lunghezza e attrezzaggio delle gallerie	
	4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore di Circolazione	
	4.17	Disabilitazione dal servizio	
	4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante ad un solo agente di condotta	
	4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	
	4.20	Principali utenze telefoniche	13
	4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	13
	4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto	
	4.23	Disposizioni e indicazioni particolari	13
4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta		

5	---	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI	14
6	---	LINEA FL REGGIO EMILIA – CIANO D'ENZA (SENSO DISPARI)	15
	6.1	Schema unifilare (senso dispari)	15
	6.2	Fiancata di linea (senso dispari)	16
	6.3	Fiancata principale (senso dispari)	18
7	---	Linea FL CIANO D'ENZA – REGGIO EMILIA (senso pari)	20
	7.1	Schema unifilare (senso pari)	20
	7.2	Fiancata di linea (senso pari)	21
	7.3	Fiancata principale (senso pari)	23
8	---	CIRCOLABILITÀ DEI ROTABILI	<i>Per memoria</i>
9	---	VALORE MASSIMO DELLA MASSA RIMORCHIABILE ALLA PIÙ BASSA CATEGORIA DI VELOCITÀ	<i>Per memoria</i>
---	---	APPENDICE al FL ad uso del personale dei treni	25
---	---	TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI	26
---	---	SIGLE COMPLEMENTARI SENSO DISPARI	27
---	---	SIGLE COMPLEMENTARI SENSO PARI	29

CAPITOLO 3 - DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO

Sezione 3.1

Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio

BARCO

Individuazione del punto opportuno di arresto per l'effettuazione del servizio viaggiatori

Per tutti i treni aventi in composizione materiale ETR 350, il punto opportuno di arresto per l'effettuazione del servizio viaggiatori sul marciapiede è individuato da un'apposita tabella di orientamento (con solo valore informativo) rettangolare a fondo bianco recante la dicitura "PUNTO DI FERMATA ETR 350".



Bibbiano Fossa

Individuazione del punto opportuno di arresto per l'effettuazione del servizio viaggiatori

Per tutti i treni aventi in composizione materiale ETR 350, il punto di normale fermata è individuato dalla seconda tabella di fine marciapiede (art. 65 bis comma 2 del Regolamento sui segnali) incontrata senso marcia treno.

CIANO D'ENZA

Individuazione del punto opportuno di arresto per l'effettuazione del servizio viaggiatori

Per tutti i treni aventi in composizione materiale ETR 350, il punto opportuno di arresto è individuato dalla tabella di fine marciapiede (art. 65 bis comma 2 del Regolamento sui segnali).

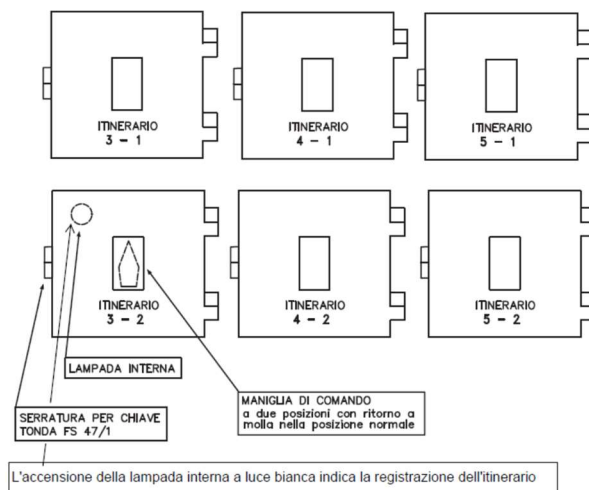
Sezione 3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio
--------------------	---

Giunto del Treno
In riferimento all'Art. 1.4.2 delle IET di FER (documento FER.D.TN.020 IET), ai fini dell'accertamento della completezza del treno, si precisa che la stazione di REGGIO EMILIA si deve intendere impresenziata per i treni circolanti sulla rete FER; pertanto, l'AdC dovrà sempre trasmettere il "Giunto" a termine corsa.
Pronto Treno
Nelle stazioni origine corsa della rete FER la comunicazione " <i>Treno Pronto</i> " viene trasmessa da parte dell'AdC o dell'Agente Incaricato dell'IF. L'AdC (o l'Agente Incaricato dell'IF), deve comunicare telefonicamente al Regolatore della Circolazione il pronto a partire con almeno 3 minuti di anticipo rispetto all'orario di partenza previsto e, in caso di impedimenti il presumibile ritardo (ciò anche per consentire i previsti annunci sonori). In quest'ultima evenienza, al cessare dell'impedimento, lo stesso Agente comunicherà il successivo pronto a partire. Nella stazione di REGGIO EMILIA la comunicazione " <i>Treno Pronto</i> " dovrà essere trasmessa nel rispetto delle norme previste dal gestore RFI.
Protezione Viaggiatori sugli attraversamenti a raso, azionamento maniglia RAR
<i>Rif. Art. 56 comma 6 del Regolamento sui Segnali FER</i> <i>Rif. Art. 1.2.7 delle Istruzioni per l'Esercizio in Telecomando FER</i> Per quanto sopra citato, la protezione dei viaggiatori nell'attraversamento a raso nelle stazioni della linea, normalmente impresenziate, è demandata al Personale di Accompagnamento del treno, fino al completo attraversamento da parte dei Viaggiatori; dal momento in cui l'attraversamento a raso risulta libero da viaggiatori, il PdA autorizzerà l'ingresso del treno incrociante con l'attivazione della maniglia RAR. Ad integrazione di dette norme, nel caso di presenziamento della stazione da parte di un DM o di Apposito Incaricato, il Capotreno del primo treno entrato in stazione, al termine dell'attraversamento da parte dei Viaggiatori, segnalerà all'agente che presenzia la possibilità di ricevimento del secondo treno. In entrambe i casi precedentemente descritti, il presenziamento degli attraversamenti a raso deve essere continuo fino a quando il secondo treno non è completamente fermo. Le maniglie RAR sono presenti nelle stazioni di Reggio S. Stefano e Barco.

REGGIO S. STEFANO

CLE (Comando Locale Emergenza)

Sulla parete interna dell'U.M. sono installate le apposite cassette a tenuta stagna, apribili con chiave tripla, contenenti le maniglie per il comando locale di emergenza (CLE) degli itinerari di partenza.



Accertamenti previsti dalle DET/IET a cura dell'Agente di condotta

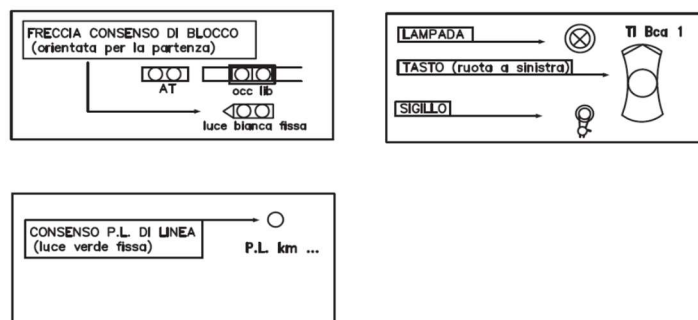
Nell'UM è ubicato il banco ACEI sormontato dal Quadro Luminoso (QL) normalmente spento nei periodi di impresenziamento.

Alle estremità del QL sono opportunamente evidenziate le ripetizioni ad uso dell'agente di condotta. Le relative indicazioni devono essere attivate azionando il tasto "ACC Linea" sul banco ACEI.

Le indicazioni rilevabili sul QL sono le seguenti:

- via libera di blocco elettrico: la condizione di via libera di blocco elettrico è rilevabile dalla freccia direzionale riportata sul QL dal lato di inoltro del treno; quando tale freccia è accesa a luce bianca fissa e correttamente orientata secondo il senso di marcia conferma l'esistenza della via libera di blocco;
- consenso di chiusura PL di linea protetti dal segnale di partenza: è visualizzato da una segnalazione luminosa circolare, contrassegnata dalla progressiva chilometrica del PL, che quando è accesa a luce verde fissa conferma la chiusura del PL stesso.

RIPETIZIONI CONDIZIONI DI LINEA E TASTI DI SOCCORSO AD USO DELL'AGENTE DI CONDOTTA



BARCO

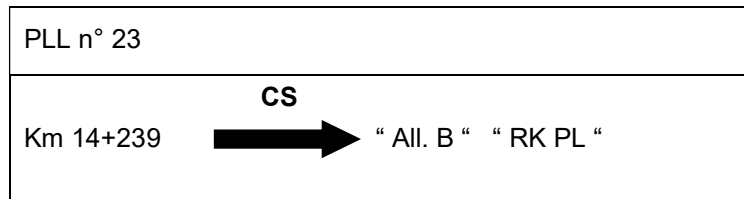
Accertamenti previsti dalle DET/IET a cura dell'Agente di condotta

Ai fini degli accertamenti previsti dalle DET/IET a cura dell'Agente di condotta, si riportano le ripetizioni nell'UM rilevabili dal Quadro Luminoso Video (QLv) dell'ACC.

La rappresentazione del QLv è ripetuta su 2 monitor.


Nella parte destra del monitor che l'Agente di condotta vede, sono riportate le indicazioni relative al tratto di linea Barco – Ciano d'Enza (consenso di chiusura del P.L. 23 Km 14+239, allarme "B" e "RK PL").

I monitor si accendono mediante normalmente tramite il movimento del mouse dopo aver verificato tramite spia, l'accensione del medesimo.



Consenso PL di linea a barriere complete

Il consenso (CS) relativo al PL di linea con barriere complete e manovrati automaticamente è rappresentato dal simbolo a forma di freccia che può assumere gli aspetti descritti nella tabella che segue:

Simbolo Freccia 	Significato
Grigia	Assenza consenso PL
Bianca lampeggiante	Fase richiesta consenso
Verde fisso	Consenso in atto

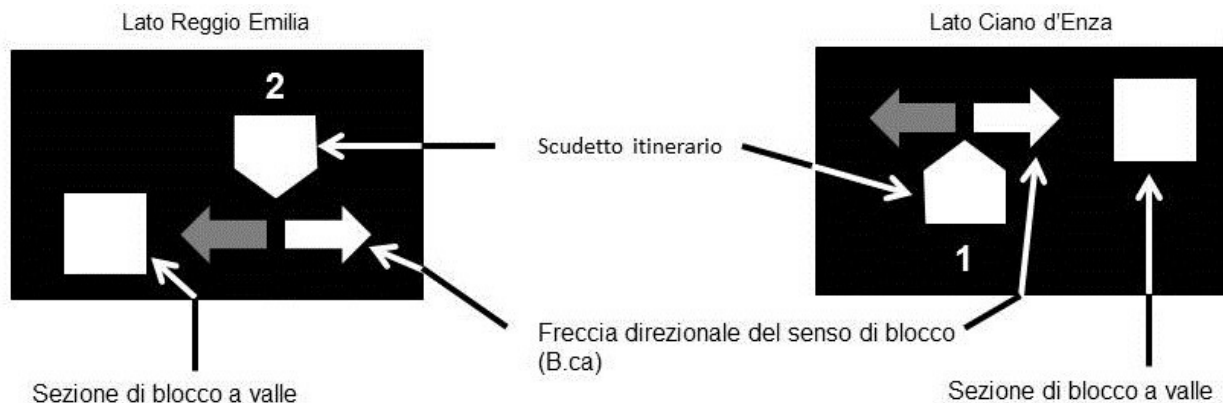
Allarmi PL Km 14+239

L'allarme relativo al PL di linea a barriere complete è rappresentato dalla sigla " All. B ", che può assumere gli aspetti descritti nella tabella che segue:

Sigla " All. B "	Significato
Grigia	Allarme NON in atto
Rosso lampeggiante	Allarme in atto con suoneria attiva
Rosso fisso	Allarme in atto con suoneria tacitata

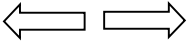
Sigla " RK "	Significato
Grigia	PLL aperto
Rosso lampeggiante	PLL NON aperto e TIPLL a riposo
Rosso fisso	TIPLL attivo

Blocco conta-assi



Consenso di blocco:

Il consenso di blocco che è rappresentato dal simbolo a forma di freccia, ubicato in prossimità dei punti di linea "1" e "2", possono assumere gli aspetti di seguito riportati:

Simbolo Freccia 	Significato
Luce bianca fissa	Presenza di senso libertà di blocco
Altro aspetto o ripetizione spenta	Assenza presenza di senso occupazione blocco

CIANO D'ENZA

Accertamenti previsti dalle DET/IET a cura dell'Agente di condotta

Ai fini degli accertamenti previsti dalle DET/IET a cura dell'Agente di condotta, si riportano le ripetizioni nell'UM rilevabili dal Quadro Luminoso Video (QLV) dell'ACC.

La rappresentazione del QLV è ripetuta su due monitor.

Nella parte SINISTRA del monitor che l'Agente di condotta vede, sono riportate le indicazioni relative al tratto di linea Ciano d'Enza – Barco ed in due diverse specule sono riportati i consensi di chiusura dei P.LL. 23 Km 14+239 e separatamente dei P.LL Km 43 Km 24+776, 42 Km 24+373, 41 Km 23+939.

I monitor si accendono mediante normalmente tramite il movimento del mouse dopo aver verificato tramite spia, l'accensione del medesimo.

PLL 101/1

CS
Km 14+239 ←

PLL 130/2

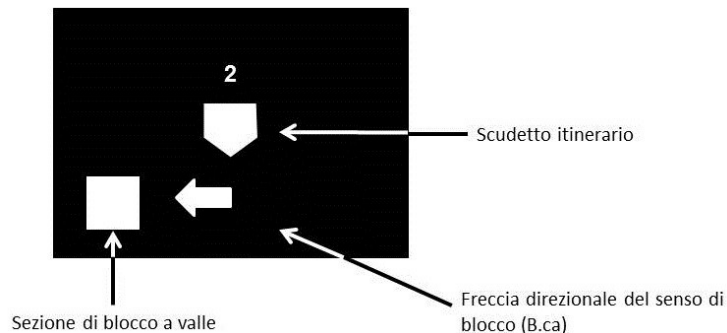
CS
Km 24+776 ← All. B RK
Km 24+373
Km 23+939

Consenso PL di linea a barriere complete

Il consenso (CS) relativo al PL di linea con barriere complete e manovrati automaticamente è rappresentato dal simbolo a forma di freccia che può assumere gli aspetti descritti nella tabella che segue:

Simbolo Freccia	←	Significato
Grigia		Assenza consenso PL
Bianca lampeggiante		Fase richiesta consenso
Verde fisso		Consenso in atto

Blocco conta-assi



Consenso di blocco:

Il consenso di blocco che è rappresentato dal simbolo a forma di freccia, ubicato al di sotto del punto di linea "2", può assumere gli aspetti di seguito riportati:

Simbolo Freccia	←	Significato
Luce bianca fissa		Presenza di senso libertà di blocco
Altro aspetto o ripetizione spenta		Assenza presenza di senso occupazione blocco

CAPITOLO 4 - DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA

Sezione 4.7 Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale

Linea	Tratto	Periodo dell'anno
Reggio Emilia – Ciano d'Enza	Reggio Emilia ↔ Ciano d'Enza	Dal 01 Aprile al 30 settembre

Sezione 4.8 Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso

Reggio Emilia ↔ Ciano d'Enza
Sulla linea Reggio Emilia - Ciano d'Enza sono vietati i brevi movimenti di regresso in piena linea salvo autorizzazione del DCO.

Sezione 4.9
Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare

● Segnale ubicato a sinistra

■ Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITA' O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALI							BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO	2° CATEGORIA	VISIBILITA' IN METRI		
REGGIO EMILIA – CIANO D'ENZA										
DISPARI	PLA 1 KM 1+259 PLA 2 KM 1+491	●--712	●		●				1° Ovest	Segnale partenza Reggio E.
		●--774			●				1°	Segnale partenza Reggio E.
					●			120		Protezione
	Reggio S. Stefano	●--611	●							
		●--607	●	●					1°	
		●--618	●	●					2°	
	Barco	●--880	●	●					1° - 2°	
CIANO D'ENZA – REGGIO EMILIA										
PARI	Barco		●--801	●					1° - 2°	
	Reggio S. Stefano	●--749	●							
		●--659	●	●					1° - 2°	
					■				2°	

Sezione 4.20	Principali utenze telefoniche
---------------------	--------------------------------------

DCO Bologna Centrale	313 8812 803
DOTE Bologna	313 8812 801
DM Reggio Emilia RFI	70233102
Emergenze*	313 8812 800

*La seguente numerazione deve essere utilizzata esclusivamente in caso di richieste di soccorso sanitario a bordo treno.

Sezione 4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno
---------------------	--

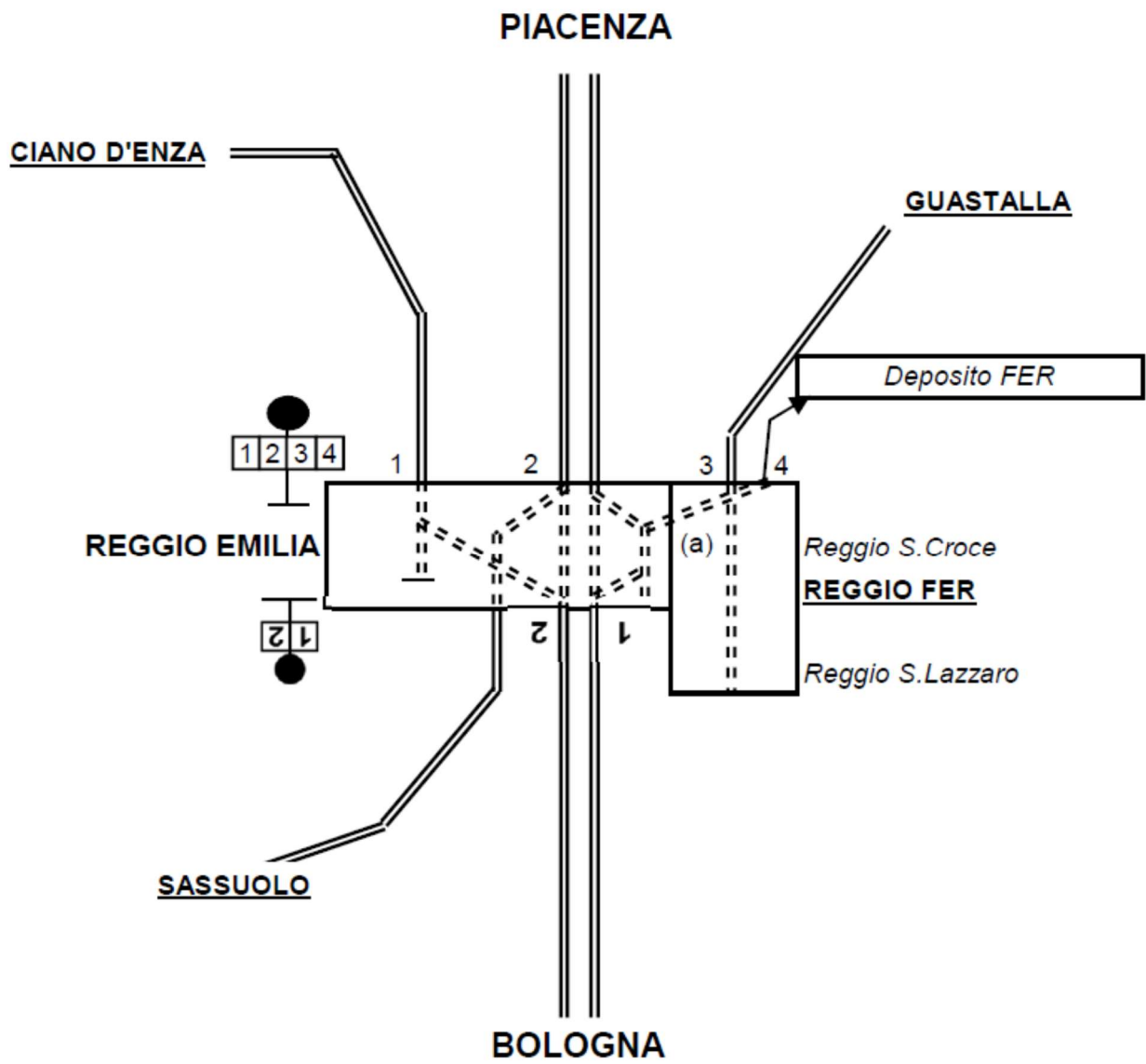
REGGIO EMILIA ↔ CIANO D'ENZA
L'Agente di Condotta e l'Agente di Accompagnamento dei treni circolanti sulla rete FER devono essere muniti di SIM-Card e apparato mobile GSM-R, associati con numero funzionale al ruolo ricoperto.

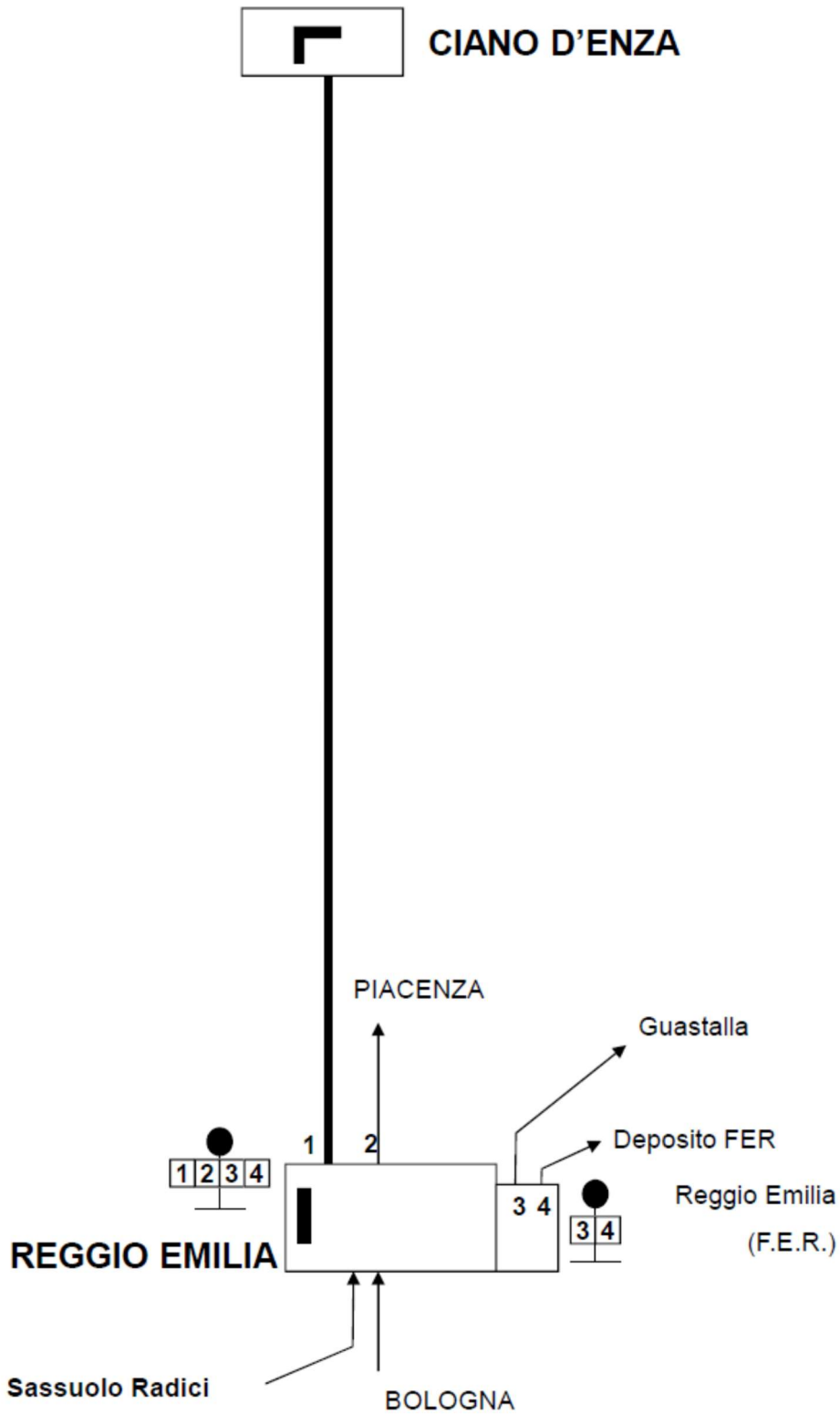
Sezione 4.23	Disposizioni e indicazioni particolari
---------------------	---

Ponte ad arcate Strada Provinciale 513 R Km. 25,390					
Al personale dei treni è fatto divieto di sporgersi dal finestrino nel percorrere il ponte di cui sopra. Tutti i materiali impiegati per lo svolgimento del servizio viaggiatori possono circolare, sul ponte, solo se dotati del blocco ai finestrini per impedire ai viaggiatori di affacciarsi in corrispondenza del ponte stesso.					
Località e binari muniti di tabella limite di fermata SCMT					
Stazione	Binario	Segnale	Senso di marcia	Distanza dal segnale (m)	Note
Barco	1	Partenza 3d	Pari	6,6	
Ciao d'Enza	2	Arresto 3s	Dispari	24,0	(1)



















- (1) Tutti i treni in arrivo a Ciano d'Enza, aventi lunghezza superiore a 75 metri, dopo la battuta d'arresto, sono autorizzati a superare la tabella limite SCMT di cui all'art.77 del Regolamento sui segnali inserendo il sottosistema di bordo in modalità "manovra", alla velocità massima di 10 km/h e senza oltrepassare il relativo segnale di partenza, arrestandosi nel punto opportuno per permettere l'effettuazione del servizio viaggiatori sul marciapiede.
Tale comportamento si applica anche ai treni circolanti con sottosistema di bordo del SCMT guasto o escluso, fermi restando principi di cui all'art. 5 commi 4-10 del Regolamento per la circolazione dei treni (FER.D.TN.002 – RCT).
Le imprese ferroviarie sono incaricate di emanare apposite procedure interne atte ad assicurare la circolazione del treno in sicurezza, tenendo conto delle caratteristiche del materiale rotabile componente il treno e del servizio da svolgere.

CAPITOLO 5 - GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI





FIANCATA DI LINEA REGGIO EMILIA - CIANO D'ENZA





























Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
I	30	70	 0,000 REGGIO EMILIA	
			 1,192 <i>Reggio Via Fanti</i> P.L.A.  Km 1,259 P.L.A.  Km 1,491	
		50	 2,038 Reggio S. Stefano	
			 2,910 <i>Reggio all'Angelo</i> P.L.A.  Km 4,459 P.L.A.  Km 5,545 PLp n° 3 Km 5,890	
			 6,000 Cippo km 6,000 P.L.A.  Km 6,620 P.L.A.  Km 7,918	
		70	 8,311 <i>Codemondo</i>	
	 9,782 <i>Cavriago</i> P.L.A.  Km 10,424			
	 10,436 <i>Cavriago S. Nicolò</i> P.L.A.  Km 10,873			
	 12,447 <i>Bivio Barco</i>			
	 13,108 Barco			
	Ia₃			

FIANCATA DI LINEA REGGIO EMILIA - CIANO D'ENZA

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
I VII Ia ₃	30	70	13,108	Barco <i>PLp n° 10</i> Km 14,760 P.L.A. ■□ Km 15,169
			15,455	<i>Bibbiano Fossa</i>
			15,510	Inizio rampa ponte Via Franchetti
			16,015	Ponte Via Franchetti (culmine)
			16,232	Fine rampa ponte Via Franchetti P.L.A. ■□ Km 16,443
			16,608	<i>Bibbiano</i> <i>PLp n° 12</i> Km 16,850 P.L.A. ■□ Km 17,088
			17,088	<i>Bibbiano via Monti</i> P.L.A. ■□ Km 17,520 P.L.A. ■□ Km 18,068
			18,102	<i>Corniano</i> P.L.A. ■□ Km 18,563
			19,428	<i>Piazzola</i> P.L.A. ■□ Km 19,591 P.L.A. ■□ Km 20,678 P.L.A. ■□ Km 21,248 P.L.A. ■□ Km 22,230 P.L.A. ■□ Km 22,384
			22,593	<i>S. Polo d'Enza</i> P.L.A. ■□ Km 22,808 P.L.A. ■□ Km 23,939 P.L.A. ■□ Km 24,373 P.L.A. ■□ Km 24,776
			25,160	<i>Ciano Via Tedaldo da Canossa</i>
			25,390	Ponte ad arcate Strada Prov. 513 R
			26,031	<u>CIANO D'ENZA</u>

SEZIONE 6.3 FL - FIANCATA PRINCIPALE REGGIO EMILIA - CIANO D'ENZA

Trazione elettrica a corrente continua - Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (sede di Bologna C.le)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari			
1	3,2	0,000	0,000	(per Piacenza L.T., Guastalla) REGGIO EMILIA (da Bologna, Sassuolo Radici)	1	  (1) 	(Vari) 682-554			
										
	5,2	1,192	1,192	Reggio Via Fanti						
				P.L.A.		  Segn. Km 0+939 Disp. Com. ACEI S.Stefano				
				P.L.A.		 Segn. Km 0+939 Disp. Com. ACEI S.Stefano				
				P.L.		Segn. Prot. Reggio S.Stefano				
				P.L.		Segn. Prot. Reggio S.Stefano				
11	6	2,038	0,040	Reggio S. Stefano	2		1 (232)			
				P.L.			Segn. Part. Reggio S.Stefano			
				P.L.			Segn. Part. Reggio S.Stefano			
				P.L.			Segn. Part. Reggio S.Stefano			
	7,5	2,910	0,043	Reggio all'Angelo						
				P.L.A.		Segn. Part. Reggio S.Stefano				
				P.L.A.		 Segn. Km 4+389 Disp. Com. 2+449				
				P.L.A.		 Segn. Km 4+389 Disp. Com. 2+449				
				PLp n° 3						
				P.L.A.		 Segn. Km 6+552 Disp. Com. 4+375				
				P.L.A.		 Segn. Km 6+552 Disp. Com. 4+375				
				10	8,311	0,393	Codemondo			
							Cavriago			
	P.L.A.		 Segn. Km 10+364 Disp. Com. 7+938							
	9	10,436	0,012	Cavriago S. Nicolò						
				P.L.A.		 Segn. Km 10+364 Disp. Com. 7+938				
				P.L.		Seg. Prot. di Barco				
9,5				12,447	0,019	Bivio Barco		 (2)		
						P.L.		Seg. Prot. di Barco		
15	10	13,108	0,185	Barco	3		1 (225)			

(1) Per le partenze dal binario I° centrale

(2) La fermata di Bivio Barco è ubicata all'interno della stazione di Barco.

SEZIONE 6.3 FL - FIANCATA PRINCIPALE REGGIO EMILIA - CIANO D'ENZA

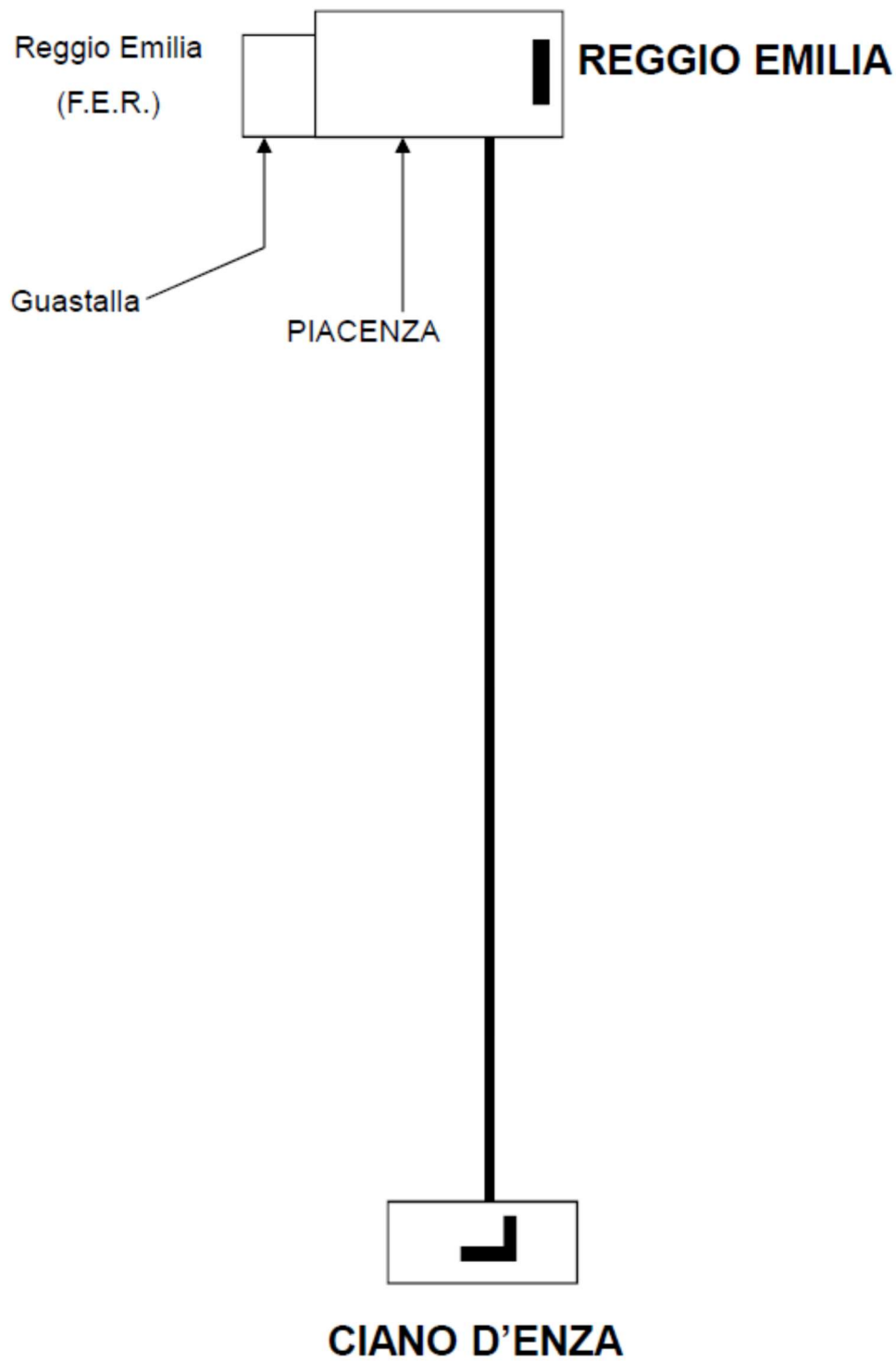
Trazione elettrica a corrente continua - Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (sede di Bologna C.le)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari			
15	10	13,108	0,185	Barco	3		1			
		13,701	0,593	P.L.			Segn. Part. di Barco	(225)		
		14,239	0,538	P.L.A.			Segn. Part. di Barco			
		14,760	0,521	PLp n° 10						
		15,169	0,409	P.L.A.			Segn. Km 15+104 Disp. Com. ACC BARCO			
23	24	15,455	0,286	Bibbiano Fossa						
		15,510	0,055	Inizio rampa						
		16,015	0,505	Ponte Via Franchetti						
		16,232	0,217	Fine rampa						
		16,443	0,211	P.L.A.			Segn. Km 15+104 Disp. Com. ACC BARCO			
15	10	16,608	0,165	Bibbiano						
		16,850	0,242	PLp n° 12						
		17,088	0,238	P.L.A.			Segn. Km 15+104 Disp. Com. ACC BARCO			
		17,088	0,000	Bibbiano via Monti						
		17,520	0,432	P.L.A.			Segn. Km 17+460 Disp. Com. 15+105			
	12	12	18,068	0,548			P.L.A.	Segn. Km 17+460 Disp. Com. 15+105		
			18,102	0,034			Corniano			
			18,563	0,461			P.L.A.	Segn. Km 17+460 Disp. Com. 15+105		
			19,428	0,865			Piazzola			
			19,591	0,163			P.L.A.	Segn. Km 19+481 Disp. Com. 17+057		
		12,5	12,5	20,678			1,087	P.L.A.	Segn. Km 19+481 Disp. Com. 17+057	
				21,248			0,570	P.L.A.	Segn. Km 19+481 Disp. Com. 17+057	
				22,230			0,982	P.L.A.	Segn. Km 21+998 Disp. Com. 19+623	
				22,384			0,154	P.L.A.	Segn. Km 21+998 Disp. Com. 19+623	
				22,593			0,209	S. Polo d'Enza		
12,5	12,5		22,808	0,215	P.L.A.	Segn. Km 21+998 Disp. Com. 19+623				
			23,939	1,131	P.L.A.	Segn. Km 23+709 Disp. Com. 21+202				
			24,373	0,434	P.L.A.	Segn. Km 23+709 Disp. Com. 21+202				
			24,776	0,403	P.L.A.	Segn. Km 23+709 Disp. Com. 21+202				
			25,160	0,384	Ciano Via Tedaldo da Canossa					
12,5	12,5	25,390	0,230	Ponte SP 513 R		Ponte ad arcate Strada Prov. 513 R				
		26,031	0,641	CIANO D'ENZA	4					

(2) Fine SCMT: al Km 26+103, indicato da apposita tabella Art. 77 RS.

CAPITOLO 7 - LINEA REGGIO EMILIA – CIANO D’ENZA (SENSO PARI)

Sezione 7.1 SCHEMA UNIFILARE CIANO D’ENZA - REGGIO EMILIA



FIANCATA DI LINEA CIANO D'ENZA - REGGIO EMILIA

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
III	30	70	26,031	CIANO D'ENZA
			25,525	Ponte ad arcate Strada Prov. 513 R
			25,160	Ciano Via Tedaldo da Canossa
				P.L.A. ■ □ Km 22,808
			22,593	<i>S. Polo d'Enza</i>
				P.L.A. ■ □ Km 22,384
				P.L.A. ■ □ Km 22,230
				P.L.A. ■ □ Km 21,248
				P.L.A. ■ □ Km 20,678
				P.L.A. ■ □ Km 19,591
			19,428	<i>Piazzola</i>
				P.L.A. ■ □ Km 18,563
			18,102	<i>Corniano</i>
				P.L.A. ■ □ Km 18,068
				P.L.A. ■ □ Km 17,520
I VII III	30	70	17,088	<i>Bibbiano via Monti</i>
				P.L.A. ■ □ Km 17,088
				Plp n° 12 Km 16,850
			16,608	<i>Bibbiano</i>
				P.L.A. ■ □ Km 16,443
			16,232	Inizio rampa ponte Via Franchetti
			16,015	Ponte Via Franchetti (culmine)
15,510	Fine rampa ponte Via Franchetti			
15,455	<i>Bibbiano Fossa</i>			
	P.L.A. ■ □ Km 15,169			
	PLp n° 10 Km 14,760			
13,108	Barco			

FIANCATA DI LINEA CIANO D'ENZA - REGGIO EMILIA

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO		
	A	B				
III	30	70	■ 13,108	Barco		
			■ 12,447	<i>Bivio Barco</i>		
			P.L.A. ■ □ Km 10,873			
			■ 10,436	<i>Cavriago S. Nicolò</i>		
			P.L.A. ■ □ Km 10,424			
			■ 9,782	<i>Cavriago</i>		
			I	50	■ 8,311	<i>Codemondo</i>
					P.L.A. ■ □ Km 7,918	
					P.L.A. ■ □ Km 6,620	
					Cippo km 6,000	
					PLp n° 3 Km 5,890	
					P.L.A. ■ □ Km 5,545	
					P.L.A. ■ □ Km 4,459	
					P.L.A. ■ □ Km 3,204	
					■ 2,910	<i>Reggio all'Angelo</i>
					P.L.A. ■ □ Km 2,867	
I	70	■ 2,038	Reggio S. Stefano			
		■ 1,192	<i>Reggio Via Fanti</i>			
		■ 0,000	<u>REGGIO EMILIA</u>			

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE CIANO D'ENZA - REGGIO EMILIA

Trazione elettrica a corrente continua - Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (sede di Bologna C.le)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	0	26,031	0,000	CIANO D'ENZA	4	(1)	
		25,525	0,506	Ponte SP 513 R		Ponte ad arcate Strada Prov. 513 R	
		25,161	0,364	<i>Ciano Via Tedaldo da Canossa</i>			
		24,776	0,385	P.L.A.		Segn. Part. Ciano d'Enza	
		24,373	0,403	P.L.A.		Segn. Part. Ciano d'Enza	
		23,939	0,434	P.L.A.		Segn. Part. Ciano d'Enza	
		22,808	1,131	P.L.A.		Segn. Km 22+868 Disp. Com. 25+233	
		22,593	0,215	<i>S. Polo d'Enza</i>			
		22,384	0,209	P.L.A.		Segn. Km 22+868 Disp. Com. 25+233	
		22,230	0,154	P.L.A.		Segn. Km 22+868 Disp. Com. 25+233	
		21,248	0,982	P.L.A.		Segn. Km 21+313 Disp. Com. 23+770	
		20,678	0,570	P.L.A.		Segn. Km 21+313 Disp. Com. 23+770	
		19,591	1,087	P.L.A.		Segn. Km 21+313 Disp. Com. 23+770	
		19,428	0,163	<i>Piazzola</i>			
		18,563	0,865	P.L.A.		Segn. Km 18+827 Disp. Com. 21+404	
		18,102	0,461	<i>Corniano</i>			
		18,068	0,034	P.L.A.		Segn. Km 18+827 Disp. Com. 21+404	
		17,520	0,548	P.L.A.		Segn. Km 18+827 Disp. Com. 21+404	
		17,088	0,432	<i>Bibbiano via Monti</i>			
		17,088	0,000	P.L.A.		Segn. Km 17+158 Disp. Com. 19+530	
		16,850	0,238	PLp n° 12			
		16,608	0,242	<i>Bibbiano</i>			
		16,443	0,165	P.L.A.		Segn. Km 17+158 Disp. Com. 19+530	
23 1	24 0	16,232	0,211	Inizio rampa			
		16,015	0,217	Ponte Via Franchetti			
		15,510	0,505	Fine rampa			
		15,455	0,055	<i>Bibbiano Fossa</i>			
		15,169	0,286	P.L.A.	Segn. Km 17+158 Disp. Com. 19+530		
		14,760	0,409	PLp n° 10			
		14,239	0,521	P.L.A.	Segn. Part. Ciano d'Enza		
13,701	0,538	P.L.	Seg. Prot. Barco				
		13,108	0,593	Barco	3		1 (225)

(1) Inizio SCMT: asse fabbricato viaggiatori

SEZIONE 7.3 FL FIANCATA PRINCIPALE CIANO D'ENZA - REGGIO EMILIA

Trazione elettrica a corrente continua - Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (sede di Bologna C.le)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari		
1	0	13,108	0,111	Barco	3		1		
							(225)		
8	3	12,923	0,185	P.L. ←			Segn. Part. Barco		
		12,447	0,476	<i>Bivio Barco</i>			(2)		
		12,428	0,019	P.L. ←			Segn. Part. Barco		
		10,873	1,555	P.L.A.			Segn. Km 10+933 Disp. Com. ACC BARCO		
		10,436	0,437	<i>Cavriago S. Nicolò</i>					
		10,424	0,012	P.L.A.			Segn. Km 10+933 Disp. Com. ACC BARCO		
		9,782	0,642	<i>Cavriago</i>					
		5	7	8,311		1,471	<i>Codemondo</i>		
				7,918		0,393	P.L.A.		Segn. Km 7+978 Disp. Com. 9+851
				6,620		1,298	P.L.A.		Segn. Km 7+978 Disp. Com. 9+851
				5,890		0,730	PLp n° 3		
				5,545		0,345	P.L.A.		Segn. Km 5+610 Disp. Com. 8+044
				4,459		1,086	P.L.A.		Segn. Km 5+610 Disp. Com. 8+044
				3,204		1,255	P.L.A.		Segn. Km 3+351 Disp. Com. 5+834
				2,910		0,294	<i>Reggio all'Angelo</i>		
		2,867	0,043	P.L.A.			Segn. Km 3+351 Disp. Com. 5+834		
		2,419	0,448	P.L. ←			Segn. Prot. Reggio S.Stefano		
		2,374	0,045	P.L. ←			Segn. Prot. Reggio S.Stefano		
		2,234	0,140	P.L. ←			Segn. Prot. Reggio S.Stefano		
		5	5	2,038		0,196	Reggio S. Stefano	2	
						(232)			
1,998	0,040			P.L. ←		Segn.li Prot. e Part. Reggio S.Stefano			
1,870	0,128			P.L. ←		Segn. Part. Reggio S.Stefano			
1,491	0,379			P.L.A.		Segn. Part. Reggio S.Stefano			
1,259	0,232			P.L.A.		Segn. Part. Reggio S.Stefano			
1,192	0,067			<i>Reggio Via Fanti</i>					
		<i>(da Piacenza L.T., Guastalla)</i>							
		0,000	1,192	REGGIO EMILIA	1		(Vari)		
				<i>(per Bologna, Sassuolo Radici)</i>			682-554		

(2) La fermata di Bivio Barco è ubicata all'interno della stazione di Barco.

APPENDICE AL FL 205

- TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI - SIGLE COMPLEMENTARI

Il personale dei treni, quando non dispone delle SPOT o quando i dati tecnici della composizione non sono congruenti con quelli delle SPOT, deve utilizzare le sigle complementari per regolare la marcia del treno.

Quando le sigle complementari non possono essere utilizzate, il personale dei treni si attiene a quanto disposto dalla PGOS di RFI all'art. 62.

Aggiornamenti all'Appendice al FL 205			
App. (n° agg.)	Com. DG	Pagine modificate	In vigore dal
1	006 / 2023	Nuova edizione FL 205. L'edizione Febbraio 2023 recepisce tutte le precedenti modifiche.	20 / 03 / 2023 ore 04,00

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

















◇	Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente
●	Mezzo di trazione non ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

/FER/		TABELLA ACCESSO ALLE SIGLE											
MATERIALI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*70A G45%
A	ALn 668 (11, 12, 13÷18) ALn 663 (19÷21)	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
B	ALn 668 (1706, 1707, 1009÷1015, 1718, 1619, 1627, 1631) ALn 663 (1016÷1021)	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
C	ALn 668 : (05÷010, 1706, 1707, 1009÷1015, 1718, 1619, 1627, 1631)	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
D	ALn 668 : (003, 004, 601, 602, 611÷613, 2463÷ 266) ALn 663 (101 ÷ 105, 903) Aln 72422 (067÷082)	●	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇
E	ATR 220	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
F	ETR 350 - ETR 103/104	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇

Linea: REGGIO EMILIA - CIANO D'ENZA

Circolazione senso DISPARI: REGGIO EMILIA - BARCO

	Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*70A G45%
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS

REGGIO EMILIA	0,000	70	70	70	70	70	70	70	30	30	30	30	30
<i>Reggio Via Fanti</i>	1,192	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A.   Km 1,259	1,259	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A.   Km 1,491	1,491	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reggio S. Stefano	2,038	50	50	50	50	50	50	50	●	●	●	●	●
<i>Reggio all'Angelo</i>	2,910	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A.   Km 4,459	4,459	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A.   Km 5,545	5,545	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pip n° 3 Km 5,890	5,890	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cippo km 6,000	6,000	70	70	70	70	70	70	70	●	●	●	●	●
P.L.A.   Km 6,620	6,620	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A.   Km 7,918	7,918	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<i>Codemondo</i>	8,311	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<i>Cavriago</i>	9,782	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A.   Km 10,424	10,424	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<i>Cavriago S. Nicolò</i>	10,436	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A.   Km 10,873	10,873	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<i>Bivio Barco</i>	12,447	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Barco	13,108	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Linea: REGGIO EMILIA - CIANO D'ENZA

Circolazione senso DISPARI: BARCO - CIANO D'ENZA

	Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*70A G45%
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS
Barco	13,108	70	70	70	70	70	70	70	30	30	30	30	30
Pip n° 10 Km 14,760	14,760	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 15,169	15,169	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bibbiano Fossa	15,455	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inizio rampa	15,510	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ponte Via Franchetti	16,015	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fine rampa	16,232	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 16,443	16,443	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bibbiano	16,608	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pip n° 12 Km 16,850	16,850	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 17,088	17,088	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bibbiano via Monti	17,088	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 17,520	17,520	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 18,068	18,068	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Corniano	18,102	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 18,563	18,563	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Piazzola	19,428	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 19,581	19,581	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 20,678	20,678	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 21,248	21,248	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 22,230	22,230	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 22,384	22,384	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
S. Polo d'Enza	22,593	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 22,808	22,808	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 23,939	23,939	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 24,373	24,373	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 24,776	24,776	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ciano Via Tedaldo da Canossa	25,161	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ponte ad arcate su SP 513R	25,525	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CIANO D'ENZA	26,031	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Linea: REGGIO EMILIA - CIANO D'ENZA

Circolazione senso PARI CIANO D'ENZA - BARCO

	Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*70A G45%
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS
CIANO D'ENZA	26,031	70	70	70	70	70	70	70	30	30	30	30	30
Ponte ad arcate su SP 513R	25,525	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<i>Ciano Via Tedaldo da Canossa</i>	25,161	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 22,808	22,808	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<i>S. Polo d'Enza</i>	22,593	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 22,384	22,384	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 22,230	22,230	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 21,248	21,248	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 20,678	20,678	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 19,581	19,581	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<i>Piazzola</i>	19,428	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 18,563	18,563	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<i>Corniano</i>	18,102	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 18,068	18,068	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 17,520	17,520	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<i>Bibbiano via Monti</i>	17,088	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 17,088	17,088	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plp n° 12 Km 16,850	16,850	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<i>Bibbiano</i>	16,608	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 16,443	16,443	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inizio rampa	16,232	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ponte Via Franchetti	16,015	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Fine rampa	15,510	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<i>Bibbiano Fossa</i>	15,455	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 15,169	15,169	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plp n° 10 Km 14,760	14,760	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Barco	13,108	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Linea: REGGIO EMILIA - CIANO D'ENZA

Circolazione senso PARI BARCO - REGGIO EMILIA

	Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*140B 115%	*140B 105%	*130B 95%	*120B 90%	*115B 80%	*110B 75%	*90B 70%	*70A 60%	*70A 50%	*70A G60%	*70A G55%	*70A G45%
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS
Barco	13,108	70	70	70	70	70	70	70	30	30	30	30	30
<i>Bivio Barco</i>	12,447	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 10,873	10,873	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<i>Cavriago S. Nicolò</i>	10,436	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 10,024	10,024	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<i>Cavriago</i>	9,782	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<i>Codemondo</i>	8,311	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 7,918	7,918	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 6,620	6,620	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cippo km 6,000	6,000	50	50	50	50	50	50	50	●	●	●	●	●
Plp n° 3 Km 5,890	5,890	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 5,545	5,545	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 4,459	4,459	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 3,204	3,204	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<i>Reggio all'Angelo</i>	2,910	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P.L.A. ■□ Km 2,867	2,876	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reggio S. Stefano	2,038	70	70	70	70	70	70	70	●	●	●	●	●
<i>Reggio Via Fanti</i>	1,192	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
REGGIO EMILIA	0,000	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●