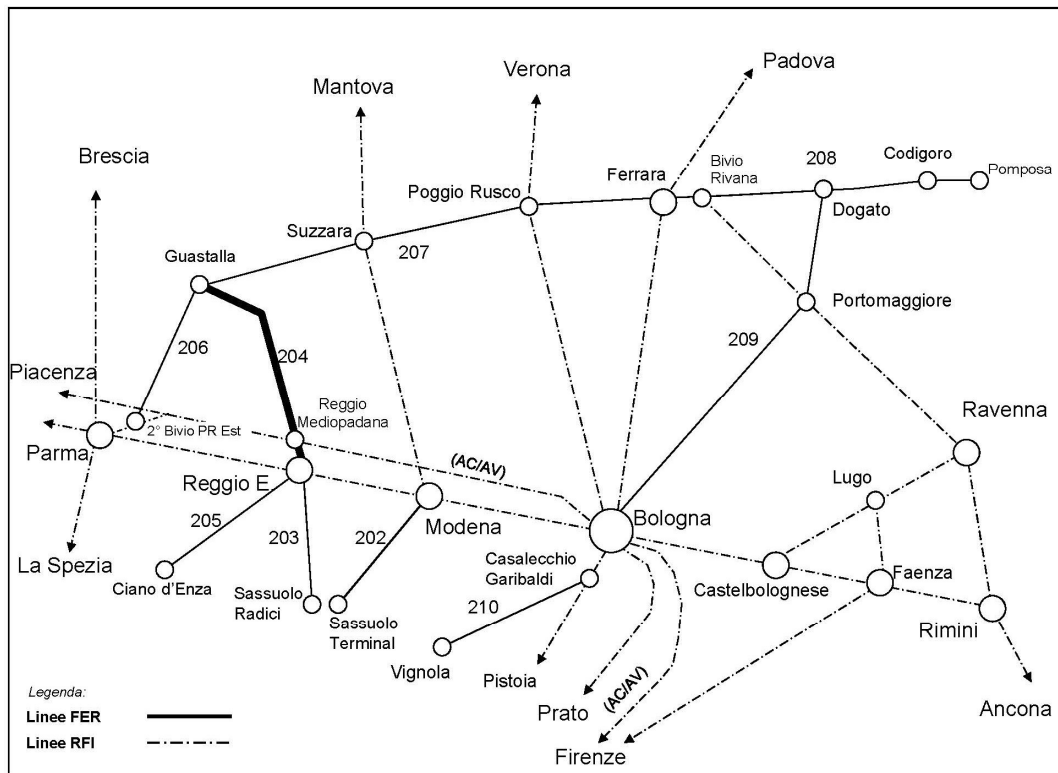


## FASCICOLO LINEA



Linea: **REGGIO EMILIA - GUASTALLA**



**CAPITOLO 2 - INDICE DEL FASCICOLO LINEA 204**

CAPITOLO	SEZIONE	TITOLO	PAGINA
3	---	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO	5
	3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio	5
	3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio	6
	3.3	Disposizioni e indicazioni particolari	10
4	---	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	12
	4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela	<i>Per memoria</i>
	4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva	<i>Per memoria</i>
	4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	<i>Per memoria</i>
	4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili	<i>Per memoria</i>
	4.5	Ubicazione delle locomotive dei treni materiali su tratti di lavoro con pendenza superiore ai 15‰ e tratti di lavoro sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali	<i>Per memoria</i>
	4.6	Tratti di linea affiancati	<i>Per memoria</i>
	4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	12
	4.8	Disposizioni restrittive per brevi movimenti di regresso	12
	4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	12
	4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici	14
	4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	<i>Per memoria</i>
	4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri	<i>Per memoria</i>
	4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	<i>Per memoria</i>
	4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi	<i>Per memoria</i>
	4.15	Ubicazione, lunghezza e attrezzaggio delle gallerie	<i>Per memoria</i>
	4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore di Circolazione	<i>Per memoria</i>
	4.17	Disabilitazione dal servizio	<i>Per memoria</i>
	4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante ad un solo agente di condotta	<i>Per memoria</i>
	4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	<i>Per memoria</i>
	4.20	Principali utenze telefoniche	14
	4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	14
	4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto	<i>Per memoria</i>
	4.23	Disposizioni e indicazioni particolari	14
4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta	<i>Per memoria</i>	

5	---	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI	15
6	---	LINEA FL (SENSO DISPARI)	16
	6.1	Schema unifilare (senso dispari)	16
	6.2	Fiancata di linea (senso dispari)	17
	6.3	Fiancata principale (senso dispari)	19
7	---	Linea FL (senso pari)	21
	7.1	Schema unifilare (senso pari)	21
	7.2	Fiancata di linea (senso pari)	22
	7.3	Fiancata principale (senso pari)	24
8	---	CIRCOLABILITÀ DEI ROTABILI	<i>Per memoria</i>
9	---	VALORE MASSIMO DELLA MASSA RIMORCHIABILE ALLA PIÙ BASSA CATEGORIA DI VELOCITÀ	<i>Per memoria</i>
---	---	APPENDICE al FL ad uso del personale dei treni	26
---	---	TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI	29
---	---	SIGLE COMPLEMENTARI SENSO DISPARI	30
---	---	SIGLE COMPLEMENTARI SENSO PARI	31

## CAPITOLO 3 - DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO

### Sezione 3.1 - Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio

#### **Reggio Emilia (RFI)**

La stazione è contigua a Reggio Emilia FER alla quale è collegata attraverso un binario di collegamento il cui confine è individuato nel giunto fra il cdb 90 (RFI) ed il cdb 83 (FER), indicativamente al Km 22+741 (relativo alla linea FER).

#### **Reggio Emilia (FER)**

Stazione Capotronco provvista di segnalamento plurimo di protezione che include al suo interno altri 3 impianti:

- Reggio San Lazzaro;
- Reggio Santa Croce;
- Deposito Locomotive.

La stazione di Reggio Emilia FER è munita di sottopasso.

#### **Reggio S. Lazzaro**

Fermata compresa nell'ambito della stazione di Reggio FER.  
Dispone di 3 binari, atti allo svolgimento del servizio viaggiatori.

#### **Reggio Santa Croce**

Fermata compresa nell'ambito della stazione di Reggio Emilia FER.  
Dispone di 2 binari, atti allo svolgimento del servizio viaggiatori ed è munita di sottopasso.

#### **Deposito – Officina S.Croce**

Il Deposito – Officina S.Croce è collocato nelle immediate vicinanze della Stazione Reggio Emilia FER ed è ad essa collegato tramite due deviatori posti sul binario di corsa.

Le modalità per i trasferimenti dal Deposito alle stazioni di Reggio Emilia FER e Reggio Emilia RFI sono descritti al successivo paragrafo 3.2.1.

Il binario di accesso al Deposito che si dirama dal deviatore D6a-D6b è implementato di SCMT fino al segnale di protezione del Deposito stesso (S17d) posto al Km 23+022 (riferito alla linea); i movimenti dal Deposito verso le stazioni di Reggio Emilia FER e Reggio Emilia RFI sono disciplinati dal segnale di 1a cat. (S17s) posto al Km 22+908 (riferito alla linea).

I movimenti di ingresso ed uscita dal deposito, sia da/per Reggio Emilia FER che da/per Reggio Emilia RFI sono disciplinati con segnali fissi per i treni con protezione attiva con SCMT e gestiti in telecomando dal DCO di Bologna.

## **Guastalla**

La Stazione è Capotronco per il tronco di linea Reggio Emilia – Guastalla, di diramazione della linea 2° Bivio Parma Est – Suzzara.

### **Fermata San Giacomo**

Fermata compresa nella stazione di Guastalla.

### **Raccordo San Giacomo**

In corrispondenza della omonima fermata, si dirama il binario che porta allo Scalo merci di San Giacomo.

## **Sezione 3.2 - Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio**

### **Spostamenti tra impianti diversi di Reggio Emilia FER**

In coerenza con quanto previsto dall'art. 20.2 ISM, le manovre che determinano instradamenti tra impianti diversi della Stazione di Reggio Emilia FER (Reggio S.Lazzaro, Reggio Emilia FER, Reggio S.Croce, Deposito Locomotive) devono essere regolate con segnali fissi per i treni e devono avvenire con la protezione della marcia attiva in "modalità treno".

Per tali trasferimenti l'agente di condotta, prima di iniziare lo spostamento in "modalità treno" deve aver disposto il Sotto Sistema di Bordo SCMT in modalità "Predisposizione SCMT" se non già predisposto in altra modalità operativa per la circolazione dei treni.

### **Manovre nell'ambito dello stesso impianto**

#### Reggio Emilia FER

A stazione impresenziata con manovra dei deviatori eseguita in telecomando dal DCO, egli dovrà autorizzare con dispaccio l'esecuzione della manovra, dopo aver comandato l'inibizione apertura segnali, che sarà mantenuta fino a quando l'agente designato dall'IF non abbia comunicato con dispaccio l'ultimazione della manovra, come previsto dall'art. 1.4.4 bis delle IET (documento FER.D.TN.020). Pertanto l'Agente di Condotta non dovrà tenere conto dell'aspetto dei segnali bassi incontrati durante il movimento di manovra.

### **Ricovero materiale di determinati treni aventi termine corsa ai binari di scalo**

#### Guastalla

Il materiale rotabile di determinati treni, individuati secondo un programma predefinito, viene instradato per il ricovero dal I binario di circolazione ai binari secondari I e II Tronco.

Trascorsi 4 minuti dall'arrivo del treno, compatibilmente con le esigenze di circolazione, il DM darà avviso all'AdC dell'imminente autorizzazione alla manovra di ricovero e predisporrà l'istradamento che sarà delimitato dai segnali bassi.

In relazione a quanto previsto dall'art. 7/31 dell'IPCL, l'autorizzazione delle manovre in caso di segnale basso spento o disposto a via impedita per guasto, dovrà essere fornita dal DM con prescrizione:

- *per le introduzioni, "AdC treno .... siete autorizzato ad effettuare movimento di manovra dal I binario fino al segnale d'arresto posto sul binario di scalo1 (oppure 2), superando il segnale basso 42 disposto per la fermata";*
- *per le estrazioni, "AdC treno .... siete autorizzato ad effettuare movimento di manovra dal binario di scalo 1 (oppure 2) al I binario senza impegnare l'attraversamento a raso, superando il segnale basso 67 (oppure 69) disposto per la fermata".*

L'agente di condotta, ricevuta l'autorizzazione, impegnerà i successivi deviatori dopo averne verificata la posizione così come previsto all'art. 7/26 IPCL.

**Movimenti di manovra fra le stazioni di Reggio Emilia RFI ed il Deposito Locomotive FER di Reggio Emilia FER e viceversa**

**Circolazione dei mezzi di trazione fra Deposito Locomotive di Reggio Emilia FER e binari di stazione di Reggio Emilia RFI**

L'agente di condotta dovrà comunicare all'operatore RFI di Reggio Emilia (tel. GSM-R 3138094900) il pronti a partire per il Deposito Locomotive FER.

La circolazione dei mezzi di trazione fra la stazione di Reggio Emilia ed il Deposito Locomotive FER (e viceversa) avviene osservando le seguenti modalità:

- **Entrata dei mezzi di trazione in Deposito Locomotive FER**
  - *dai binari di circolazione V, VI e VII di Reggio Emilia*
    - Rispettando le indicazioni dei segnali fissi per treni integrati da indicatore di direzione (numero luminoso 4) fino al successivo segnale di 1° categoria posto a protezione del Deposito Locomotive FER disposto a via impedita.  
Eventuali segnali bassi a valle dei segnali fissi a via libera non hanno significato per tali movimenti.
  - *dai binari di scalo (dal VIII al XIII) di Reggio Emilia*
    - I binari secondari dall' VIII al XIII sono attrezzati con segnale di partenza comune a più binari (lato Milano).  
L'agente che comanda la manovra, dopo aver predisposto o fatto predisporre l'istradamento nella zona a terra, accompagnerà la manovra dal binario di scalo al segnale di partenza comune a più binari e ne darà conferma verbale al regolatore della circolazione di Reggio Emilia.  
Successivamente il trasferimento avverrà come manovra rispettando le indicazioni dei segnali fissi per treni.  
L'autorizzazione al movimento fornita con i segnali fissi per treni si estende fino al successivo segnale di 1° categoria posto a protezione del Deposito Locomotive FER disposto a via impedita.  
Eventuali segnali bassi a valle dei segnali fissi a via libera non hanno significato per tali movimenti.
- **Uscita dei mezzi di trazione diretti a Reggio RFI dal Deposito Locomotive FER**
  - *verso i binari di circolazione V, VI o VII di Reggio Emilia*
    - Rispettando le indicazioni dei segnali fissi per i treni.  
L'autorizzazione al movimento fornita con i segnali fissi per i treni si estende fino al successivo segnale.  
Eventuali segnali bassi a valle dei segnali fissi a via libera non hanno significato per tali movimenti.
  - *verso i binari di scalo dal VIII al XIII di Reggio Emilia*
  - Non ammesso.

**Movimenti di manovra fra le stazioni di Reggio Emilia FER ed il Deposito Locomotive FER e viceversa**

**Circolazione dei mezzi di trazione fra Deposito Locomotive di Reggio Emilia FER e binari di stazione di Reggio Emilia (binari I e II FER)**

L'agente di condotta dovrà comunicare al DM/DCO il pronti a partire per il Deposito Locomotive FER.

La circolazione dei mezzi di trazione fra la stazione di Reggio Emilia FER ed il Deposito Locomotive FER (e viceversa) avviene osservando le seguenti modalità:

- **Entrata dei mezzi di trazione in Deposito Locomotive FER**
  - Rispettando le indicazioni del segnale di partenza INT 2 integrato da indicatore di direzione (numero luminoso 4) fino al successivo segnale di 1° categoria posto a protezione del Deposito Locomotive FER disposto a via impedita.  
Eventuali segnali bassi a valle dei segnali fissi a via libera non hanno significato per tali movimenti.
- **Uscita dei mezzi di trazione dal Deposito Locomotive FER**
  - *Verso i binari di circolazione I e II FER*
    - Rispettando le indicazioni dei segnali fissi per i treni.

L'autorizzazione al movimento fornita con i segnali fissi per i treni si estende fino ai successivi segnali di protezione INT 1 (fondo giallo).  
Eventuali segnali bassi a valle dei segnali fissi a via libera non hanno significato per tali movimenti.

### **Guasti e anomalie ai segnali fissi di manovra**

#### Stazione Presenziata

In relazione a quanto previsto dall'art. 7/31 dell'IPCL, l'autorizzazione delle manovre in caso di segnale basso spento o disposto per la fermata per guasto, dovrà essere fornita dal DM per iscritto.

#### Stazione Impresenziata

A stazione impresenziata con manovra dei deviatori eseguita in telecomando dal DCO, l'Agente di Condotta non dovrà tenere conto dell'aspetto dei segnali bassi incontrati durante il movimento di manovra.

### **Guasto al SST**

Gli istradamenti saranno comandati con i segnali di I categoria, protetti da SCMT.

Nel caso di perdita del punto informativo (visualizzazione codice di errore, 37 o 39, o icona Train-Trip) con arresto del treno non in corrispondenza di un segnale fisso, l'autorizzazione alla ripresa della corsa dovrà essere fornita dal Regolatore della Circolazione all' Adc per iscritto (dispaccio o M.40): "Autorizzo movimento di manovra in modalità treno da ..... fino a ..... (successivo segnale)".

Nel caso di perdita del punto informativo con arresto in precedenza di un segnale fisso disposto a via libera il Regolatore della Circolazione dovrà autorizzare il proseguimento della manovra con la seguente formula "Autorizzo movimento di manovra in modalità treno dal binario..... rispettando le indicazioni del segnale.....".

### **Esclusione del SSB per movimenti di manovra regolati da segnali fissi per i treni**

In caso di guasto/anomalia alle apparecchiature del SSB del sistema di protezione che comporta l'esclusione dello stesso, l'Agente di Condotta dovrà informare, con comunicazione registrata, il Regolatore della Circolazione.

### **Guasti e anomalie che impediscono la disposizione a via libera dei suddetti segnali fissi per treni**

In caso di guasti che non consentano la disposizione a via libera del segnale fisso per treni né l'attivazione degli eventuali segnali di avanzamento, l'autorizzazione allo spostamento in "modalità treno" dovrà essere fornita dal Regolatore della Circolazione all' Adc per iscritto (dispaccio o M.40): "*Convoglio in sosta su binario autorizzo movimento in "modalità treno" dal segnale ..... del binario ... disposto a via impedita per guasto/spento fino a ....(binario n..... di Reggio Emilia o al successivo segnale di 1° categoria ubicato sul binario di accesso del Deposito Locomotive FER)... con le modalità indicate nella sez.3.2 del FL 204 di FER.*".

Analogha procedura deve essere adottata nel caso di perdita di punto informativo (visualizzazione codice di errore) o nel caso di TrainTrip con arresto del treno non in corrispondenza di un segnale fisso.

In tali casi, l'autorizzazione all'effettuazione dell'operazione di "Supero Rosso" è implicita nella prescrizione ricevuta e, l'Adc, ricevuta l'autorizzazione, impegnerà i successivi deviatori dopo averne verificato la posizione così come previsto dagli artt. 1.2.5 e 1.2.5bis delle IET di FER (documento FER.D.TN.020).

Nel caso di perdita di punto informativo con arresto in precedenza di un segnale fisso disposto a via libera il Regolatore della Circolazione dovrà autorizzare l'Adc al proseguimento con la seguente formula:

"*Convoglio fermo in corrispondenza segnale ..... autorizzo movimento in "modalità treno" dal binario..... rispettando le indicazioni del segnale.....*".

Eventuali rallentamenti o riduzioni di velocità interessanti il percorso dei convogli dovranno essere comunicati all'agente di condotta con apposita comunicazione registrata, a cura del Regolatore della Circolazione, solo qualora siano inferiori alla velocità massima ammessa dal segnale o indicata in orario.



<b>Esclusione del SSB per movimenti in “modalità treno”</b>
In caso di guasto/anormalità alle apparecchiature del SSB del sistema di protezione che comporta l'esclusione del SSB stesso, l'agente di condotta deve informarne il regolatore della Circolazione con comunicazione registrata.
<b>Attivazione del freno continuo sulle colonne in manovra</b>
I trasferimenti in manovra, qualora siano regolati con segnali fissi per i treni, devono avvenire previa attivazione del freno continuo su tutta la colonna.
<b>Giunto del Treno</b>
<p><i>Si rimanda alle norme comuni, di cui all'art. 1.4.2 delle IET FER; ai fini dell'accertamento della completezza del treno, si precisa che la stazione di Reggio Emilia RFI si deve ritenere impresenziata per i treni circolanti su rete F.E.R. pertanto, l'AdC dovrà sempre trasmettere il “Giunto” a termine corsa.</i></p> <p>Particolarità impiantistica Reggio Emilia FER</p> <p>Il DM operatore di Reggio FER opera da uffici decentrati rispetto al piazzale, con impossibilità:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ di accertare l'arrivo completo dei treni;</li> <li>➤ di effettuare visita degli enti di piazzale;</li> </ul> <p>pertanto, in caso di necessità, il DM operatore potrà:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ richiedere all'agente di condotta la conferma dell'arrivo completo del proprio treno, tramite il dispaccio di “giunto”;</li> <li>➤ comandare movimenti a via impedita, con prescrizione di avanzamento in manovra sugli itinerari.</li> </ul>
<b>Pronto Treno</b>
<p>Nelle stazioni origine corsa della rete FER la comunicazione “Treno Pronto” viene trasmessa da parte dell'agente incaricato dell'IF.</p> <p>L'agente incaricato dell'IF, deve comunicare telefonicamente al Regolatore della Circolazione il pronto a partire con almeno tre minuti di anticipo rispetto all'orario di partenza previsto e, in caso di impedimenti il presumibile ritardo (ciò anche per consentire i previsti annunci sonori). In quest'ultima evenienza, al cessare dell'impedimento, lo stesso Agente comunicherà il successivo pronto a partire.</p>
<b>Protezione Viaggiatori sugli attraversamenti a raso, azionamento maniglia RAR</b>
<p><i>Rif. Art. 56 comma 6 del Regolamento sui Segnali FER</i>  <i>Rif. Art. 1.2.7 delle Istruzioni per l'Esercizio in Telecomando FER</i></p> <p>Per quanto sopra citato, la protezione dei viaggiatori nell'attraversamento a raso nelle stazioni della linea, normalmente impresenziate, è demandata al Personale di Accompagnamento del treno, fino al completo attraversamento da parte dei Viaggiatori;</p> <p>dal momento in cui l'attraversamento a raso risulta libero da viaggiatori, il PdA autorizzerà l'ingresso del treno incrociante con l'attivazione della maniglia RAR.</p> <p>Ad integrazione di dette norme, nel caso di presenziamento della stazione da parte di un D.M. o di Apposito Incaricato, il Capotreno del primo treno entrato in stazione, al termine dell'attraversamento da parte dei Viaggiatori, segnalerà all'agente che presenzia la possibilità di ricevimento del secondo treno.</p> <p>In entrambe i casi precedentemente descritti, il presenziamento degli attraversamenti a raso deve essere continuo fino a quando il secondo treno non è completamente fermo.</p> <p>Le maniglie RAR sono presenti nelle stazioni di Novellara e Guastalla.  La stazione di Guastalla, presenta la particolarità che questa è attiva anche negli orari di presenziamento.</p>

### Sezione 3.3 - Disposizioni e indicazioni particolari

#### Apparecchiature ad uso dell'AdC presenti nei posti periferici

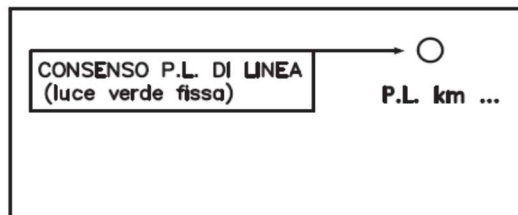
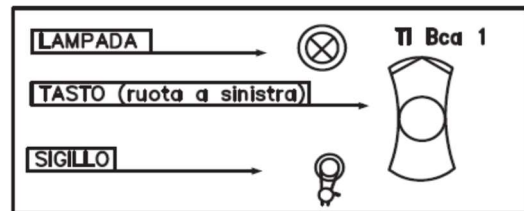
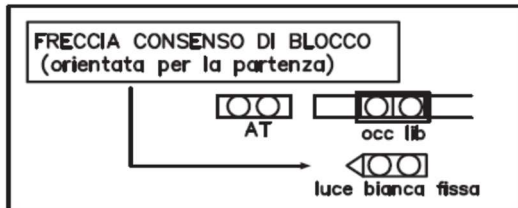
Nell'U.M. dei posti periferici è ubicato il banco A.C.E.I. sormontato dal Quadro Luminoso (Q.L.) normalmente spento nei periodi di impresenziamento.

Alle estremità del Q.L. sono opportunamente evidenziate le ripetizioni ad uso dell'agente di condotta. Le relative indicazioni devono essere attivate azionando, quando presente, il tasto "Acc. Linea" sul banco ACEI.

Le indicazioni rilevabili sul Q.L. sono le seguenti:

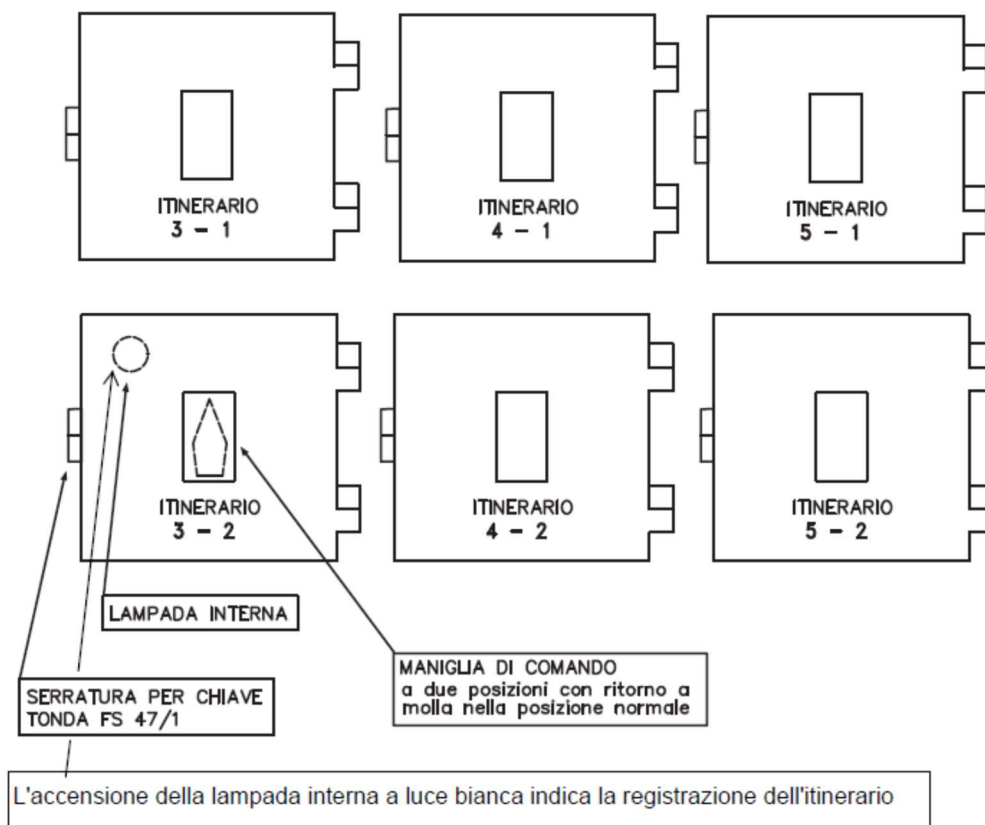
- **via libera di blocco elettrico:** la condizione di via libera di blocco elettrico è rilevabile dalla freccia direzionale riportata sul Q.L. dal lato di inoltro del treno; quando tale freccia è accesa a luce bianca fissa e correttamente orientata secondo il senso di marcia con-ferma l'esistenza della via libera di blocco;
- **consenso di chiusura P.L. di linea protetti dal segnale di partenza:** è visualizzato da una segnalazione luminosa circolare, contrassegnata dalla progressiva chilometrica del P.L., che quando è accesa a luce verde fissa conferma la chiusura del P.L. stesso;

#### RIPETIZIONI CONDIZIONI DI LINEA E TASTI DI SOCCORSO AD USO DELL'AGENTE DI CONDOTTA



## CLE (Comando Locale Emergenza)

Nelle stazioni, fissate a una parete interna dell'Ufficio Movimento, sono installate le apposite cassette a tenuta stagna, apribili con chiave tripla, contenenti le maniglie per il comando locale di emergenza (CLE) degli itinerari di partenza.



## CAPITOLO 4 - DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA

### Sezione 4.7 - Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale

Linea	Tratto	Periodo dell'anno
Reggio Emilia - Guastalla	Guastalla ↔ Reggio Emilia	Dal 01 Aprile al 30 settembre
Guastalla – Reggio Emilia	Reggio Emilia ↔ Guastalla	

### Sezione 4.8 – Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso

Sulla linea Reggio Emilia - Guastalla sono vietati i brevi movimenti di regresso in piena linea, in entrambi i sensi di marcia, salvo autorizzazione del DCO.

### Sezione 4.9 - Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare

● Segnale ubicato a sinistra

■ Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITA' O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALI						BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO	VISIBILITA' IN METRI		
<b>REGGIO EMILIA → GUASTALLA</b>									
PARI	Reggio Mediapadana								Metri 854 dal segnale di Protezione al segnale di Partenza
	Bagnolo in Piano								Metri 824 dal segnale di Protezione al segnale di Partenza
									Metri 861 dal segnale di Protezione al segnale di Partenza
	Novellara	●--550	●						Metri 6124 dal segnale di Protezione al segnale di Partenza lato Guastalla
<b>GUASTALLA → REGGIO EMILIA</b>									
DISPARI	Novellara	●--550	●					1°	Metri 517 dal segnale di Protezione al segnale di Partenza
								2°	Metri 612 dal segnale di Protezione al segnale di Partenza
	Bagnolo in Piano							Metri 932 dal segnale di Protezione al segnale di Partenza	
								Metri 896 dal segnale di Protezione al segnale di Partenza	
	Reggio Mediapadana							Metri 834 dal segnale di Protezione al segnale di Partenza II° Binario e metri 857 al segnale di Partenza I° Binario	
Reggio Emilia FER				■			1° S. Croce	Senso di marcia dispari	

La distanza tra il segnale di attenzione (triangolo giallo) e i PL con segnale ripetitore dei segnali lato strada (art. 53bis R.S.) non sarà inferiore a 370 metri.

**Sezione 4.9.1 - Segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare, che comandano movimenti da Reggio Emilia RFI al Deposito FER e viceversa**

● Segnale ubicato a sinistra

■ Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITA' O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALI						BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO	VISIBILITA' IN METRI		
Movimenti da Reggio Emilia RFI verso il Deposito FER	Reggio Emilia RFI	● --443	■					Binario di collegamento con Deposito Locomotive di Reggio Emilia FER	5° binario di Reggio Emilia (avviso)
	Reggio Emilia RFI	● --506	■					Binario di collegamento con Deposito Locomotive di Reggio Emilia FER	6° binario di Reggio Emilia (avviso)
	Reggio Emilia RFI	● --578	■					Binario di collegamento con Deposito Locomotive di Reggio Emilia FER	7° binario di Reggio Emilia (avviso)
	Reggio Emilia RFI	● --515	■					Binario di collegamento con Deposito Locomotive di Reggio Emilia FER	Da 8° a 13° binario di Reggio Emilia (avviso)
Movimenti da Deposito FER verso Reggio Emilia RFI	Deposito S. Croce						70	Binario uscita Deposito	Segnale S17s in uscita dal Deposito

#### Sezione 4.10 - Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrica

REGGIO EMILIA ↔ GUASTALLA

I treni elettrici dovranno rispettare le seguenti prescrizioni:

- limitare a 500 A la massima corrente assorbibile su tutta la linea;
- effettuare abbassamento pantografi tra i portali km 24+403 e km 24+553 di Reggio S. Croce.

#### Sezione 4.20 - Principali utenze telefoniche

DCO Bologna Centrale	313 8812 804
DOTE Bologna	313 8812 801
Reggio Emilia FER	313 8812 818
Emergenze*	313 8812 800

\*La seguente numerazione deve essere utilizzata esclusivamente in caso di richieste di soccorso sanitario a bordo treno.

#### Sezione 4.21 - Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno

REGGIO EMILIA ↔ GUASTALLA

L'Agente di Condotta e l'Agente di Accompagnamento dei treni circolanti sulla rete F.E.R. devono essere muniti di SIM-Card e apparato mobile GSM-R, associati con numero funzionale al ruolo ricoperto.

#### Sezione 4.23 - Disposizioni e indicazioni particolari

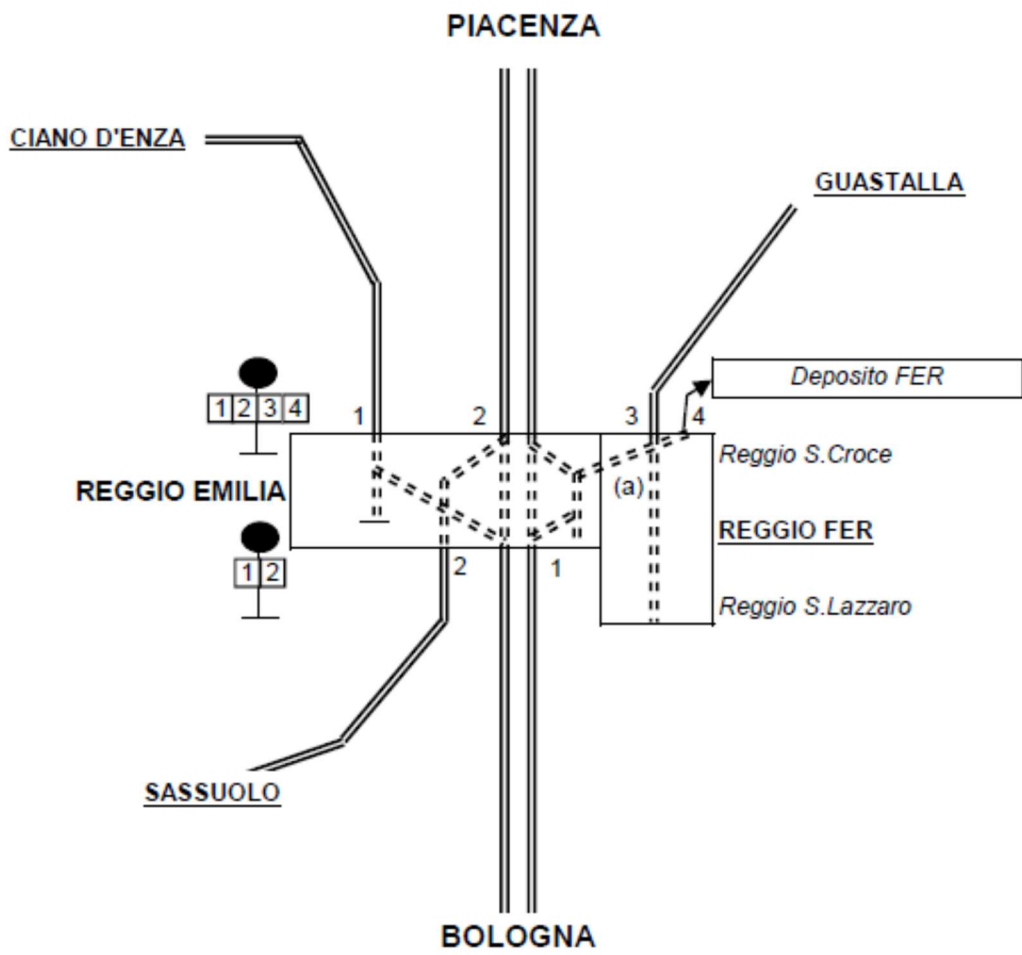
##### Passaggi a livello di linea con segnalazione di guasto

In prossimità di alcuni P.L., su apposito stante o applicata all'armadio IE vi è una lampada "gemma luminosa": se attiva a luca gialla, il personale dei treni dovrà avvisare il DCO per la chiamata del personale della manutenzione IE/IES.

##### Località e binari muniti di tabella limite di fermata SCMT

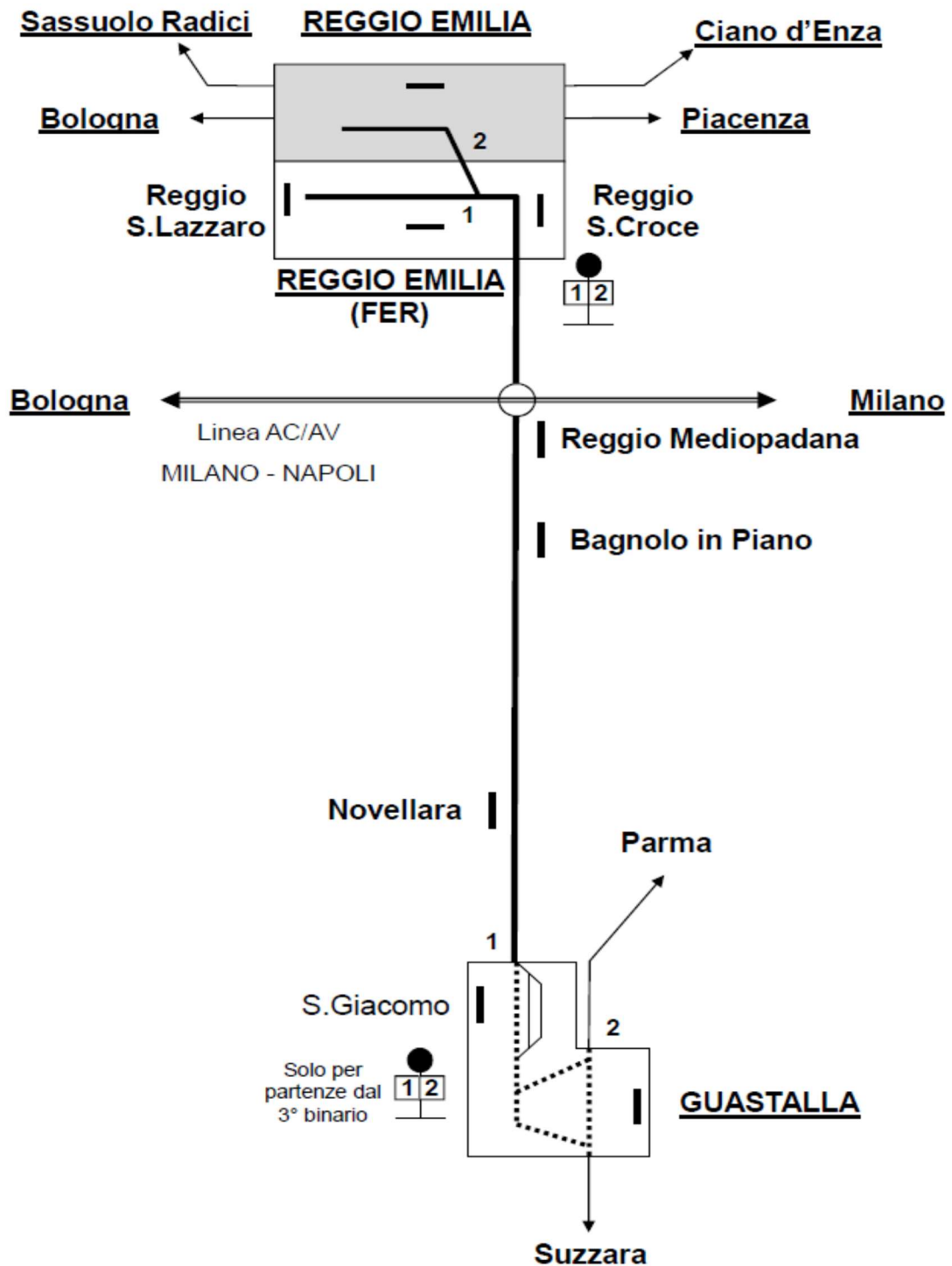
Stazione	Binario	Segnale	Senso di marcia	Distanza dal segnale (m)	Note
Reggio S.Croce	1	Protezione INT 3 14s	Dispari	18,0	

CAPITOLO 5 - GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI



CAPITOLO 6 - LINEA GUASTALLA – REGGIO EMILIA (SENSO DISPARI)






Sezione 6.1 - SCHEMA UNIFILARE GUASTALLA – REGGIO EMILIA





**SEZIONE 6.2**  
**FIANCATA DI LINEA GUASTALLA - REGGIO EMILIA**

**FL 204**

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO	
	A	B			
I	50	70		51,067	<b><u>GUASTALLA</u></b>
			48,302	<i>S. Giacomo</i>	
			47,378	Ponte Fiuma Km 47,416 - <b>Km/h 30</b> <i>PLp n° 29 Km 47,378</i>	
				P.L.A.  Km 47,135	
				Km 44,632 - <b>Km/h 30</b>	
			44,621	<i>S. Bernardino</i>	
				P.L.A.  Km 44,582	
				P.L.A.  Km 42,987	
				P.L.A.  Km 41,350	
				41,197	<i>PLp n° 25 Km 41,197</i>
	41,115	<i>PLp n° 24 Km 41,115</i>			
	40,526	<b>Novellara</b>			

- (a) Fisso con inizio dopo cippo Km 48, velocità 30 Km/h, lunghezza metri 31 (Sul Ponte Cavo Fiuma)
- (b) Fisso con inizio dopo cippo Km 45, velocità 30 Km/h, lunghezza metri 50; in avvicinamento al P.L. 50

**SEZIONE 6.2**  
**FIANCATA DI LINEA GUASTALLA - REGGIO EMILIA**

**FL 204**

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
Ia	50	70	40,526	<b>Novellara</b> P.L.A. ■ □ Km 39,167 P.L.A. ■ □ Km 37,580 <b>PLp n° 22 Km 37,449</b> P.L.A. ■ □ Km 36,619
			37,449	<b>S. Giovanni</b> <b>PLp n° 20 Km 36,260</b> <b>PLp n° 19 Km 36,076</b> <b>PLp n° 18 Km 35,843</b>
			36,606	<b>Vezzola</b> <b>PLp n° 17 Km 35,161</b> P.L.A. ■ □ Km 35,046
			36,260	<b>S. Tomaso</b> P.L.A. ■ □ Km 34,031 P.L.A. ■ □ Km 32,471
			36,076	<b>Pieve Rossa</b> P.L.A. ■ □ Km 31,793
			35,843	<b>PLp n° 11 Km 31,610</b>
			35,634	<b>Bagnolo Soave</b>
			35,161	<b>Bagnolo in Piano</b> Deviatioio Uscita Bagnolo in Piano P.L.A. ■ □ Km 28,656
			34,204	<b>Pratofontana</b> P.L.A. ■ □ Km 28,047 P.L.A. ■ □ Km 27,096
			32,458	<b>Reggio Mediopadana</b>
			31,610	<b>Reggio Stadio</b>
			31,530	<b>Reggio S. Croce</b> Segn. Prot. INT 3 Deposito S. Croce
			30,325	Dev. Comune R.F.I./F.E.R.
			30,076	Confine F.E.R./R.F.I.
			I <sub>2</sub>	80
25,979	<b>REGGIO EMILIA (FER)</b>			
24,910	<b>Reggio S. Lazzaro</b>			
			23,821	
			23,064	
			22,775	
			22,741	
			22,494	
			22,561	
			20,432	

Trazione Elettrica - Esecizio con Dirigente Centrale Operativo (sede Bologna C.le)

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari	
5	1	51,067		<b>GUASTALLA</b>	<b>5</b>	 <b>1 (a) (e)</b> Segn. Part. INT2 Guastalla Segn. Part. INT2 Guastalla Segn. Part. INT2 Guastalla Segn. Part. INT1 Guastalla	$\frac{2}{139-705}$	
		50,810	0,257	P.L. ←				
		50,225	0,585	P.L. ←				
		49,524	0,701	P.L. ←				
		48,324	1,200	P.L. ←				
		2,5	48,302	0,022				<i>S. Giacomo</i>
			47,398	0,904				Ponte Cavo Fiuma
			47,378	0,020				<b>PLp n° 29</b>
			47,135	0,243				P.L.A.
			3,5	44,621				2,514
	44,582	0,039		P.L.A.				
	42,987	1,595		P.L.A.				
	41,350	1,637		P.L.A.				
	41,197	0,153		<b>PLp n° 25</b>				
	41,115	0,082	<b>PLp n° 24</b>					
	5	4,4	40,526	0,589	<b>Novellara</b>	<b>4</b>	 <b>(1)</b> <i>Segn. Partenza Novellara</i> Segn. Km 39+822 Disp. Com. Km 40+392 Segn. Km 38+140 Disp. Com. Km 38+689 Segn. Km 37+179 Disp. Com. Km 37+905	$\frac{1}{122}$
			40,486	0,040	P.L. ←			
			40,327	0,159	P.L. ←			
			39,167	1,160	P.L.A.			
			37,580	1,587	P.L.A.			
37,449			0,131	<b>PLp n° 22</b>				
36,619			0,830	P.L.A.				
1,4			36,606	0,013	<i>S. Giovanni</i>			
			36,260	0,346	<b>PLp n° 20</b>			
			36,076	0,184	<b>PLp n° 19</b>			
		35,843	0,233	<b>PLp n° 18</b>				
		2,7	35,634	0,209	<i>Vezzola</i>			
35,161			0,473	<b>PLp n° 17</b>				
35,046			0,115	P.L.A.				
1,2			34,202	0,844	<i>S. Tomaso</i>			
			34,031	0,171	P.L.A.			
		32,471	1,560	P.L.A.				
3,7		32,458	0,013	<i>Pieve Rossa</i>				
		31,793	0,665	P.L.A.				
		31,610	0,183	<b>PLp n° 11</b>				
	31,530	0,080	<i>Bagnolo Soave</i>					
	31,085	0,445	P.L. ←					
30,596	0,489	P.L. ←						
2,4	30,325	0,271	<b>Bagnolo in Piano</b>	<b>3</b>	 <b>(d)</b>	$\frac{2}{299-297}$		

(1) BINARIO I - segnale di partenza di Novellara; BINARIO II - segnale di protezione di Novellara

(a) I segnali di partenza INT2 dai binari 1, 2 e 3 sono INT2 per la direzione Novellara ed EST per la direzione Gualtieri

(b) Fine SCMT a 43,7 m dall'asse F.V. S. Giacomo in direzione Reggio Emilia.

(c) La fermata di S.Giacomo è ubicata all'interno della stazione di Guastalla.

(d) Inizio SCMT Segnale di Protezione di Bagnolo in Piano - Km 31+146

(e) La stazione di Guastalla è munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da 3 segnali.

**Sez. 6.3 Linea REGGIO EMILIA EMILIA - GUASTALLA Tratta Bagnolo in P. - Reggio Emilia**

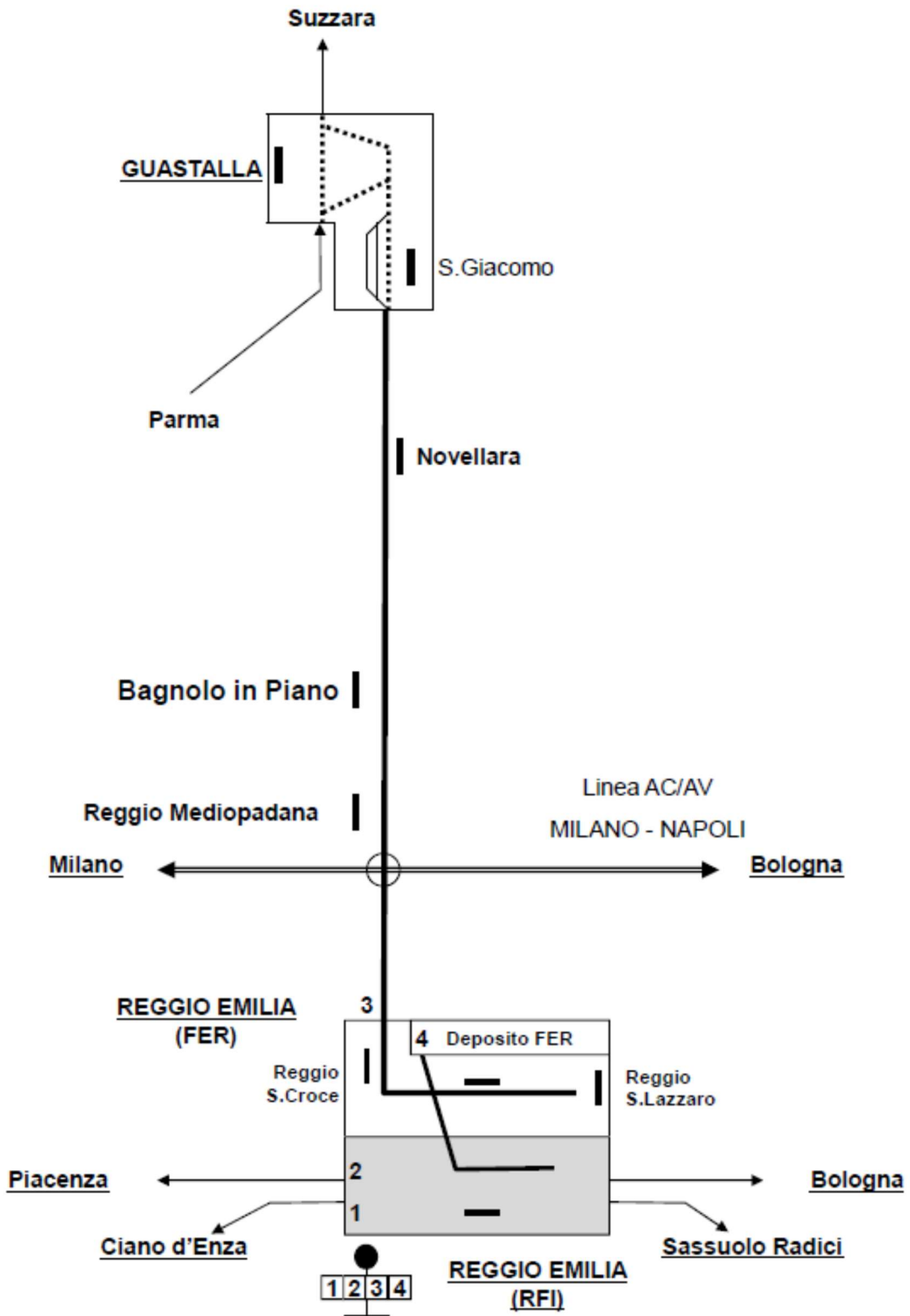
Trazione Elettrica - Esecizio con Dirigente Centrale Operativo (sede Bologna C.le)

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari			
5	2,4	30,325	0,271	<b>Bagnolo in Piano</b>	<b>3</b>		2			
		29,970	0,355	P.L.			299-297			
7	6,4	28,656	1,314	P.L.A.						
		28,057	0,599	Pratofontana						
		28,047	0,010	P.L.A.						
		27,096	0,951	P.L.A.						
		26,499	0,597	Ponte in ferro Rodano						
		25,947	0,552	<b>Reggio Mediopadana</b>			<b>2</b>		1	
		24,910	1,037	Reggio Stadio					187	
		7,2	23,821	1,089			Reggio S.Croce (c)			1
				23,678			0,143	P.L.		187
				23,529			0,149	Dev. I. Dep. lato SUD		
23,064	0,465			Segn. Prot. INT 3						
23,035	0,029			P.L.						
		22,775	0,260	Dev. Comun. RFI-FER						
		22,741	0,034	Confine R.F.I./F.E.R.						
				(da Piacenza L.T. e Ciano d'E.)						
		22,494	0,247	<b>REGGIO EMILIA (RFI)</b> (per Bologna)			(Vari) 682-554			
		22,561	0,214	<b>REGGIO EMILIA (FER)</b>	<b>1</b>		1 120			
		20,432	2,129	Reggio S.Lazzaro (c)			3 126-126			

- (a) Inizio SCMT Segnale di Protezione di Bagnolo in Piano - Km 31+146
- (b) Il Segnale di Partenza di Reggio Mediopadana integra anche la funzione di Segnale di avviso alla Protezione di Reggio Emilia (FER)
- (c) Stazione di Reggio Emilia FER munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da 5 segnali. Le località Reggio S. Lazzaro e Reggio Santa Croce sono comprese nell'impianto Reggio E. FER.
- (d) Il segnale di protezione INT. 3 integrato con indicatore di direzione: numero "1" per itinerari verso Reggio Emilia FER; numero "2" per itinerari verso Reggio Emilia RFI. Tutti i treni sono in possesso delle prescrizioni di movimento per entrambe le destinazioni, verso cui possono essere indistintamente instradati in base alle esigenze di circolazione del GI.
- (e) Per la direzione "2" il segnale di Prot INT 3 di Reggio E. FER porta accoppiato il segnale di avviso al segnale di partenza di Reggio Emilia R.F.I. lato Bologna.








**CAPITOLO 7 - LINEA REGGIO EMILIA - GUASTALLA (SENSO PARI)**

**Sezione 7.1 - SCHEMA UNIFILARE REGGIO EMILIA – GUASTALLA**



**SEZIONE 7.2**  
**FIANCATA DI LINEA REGGIO EMILIA - GUASTALLA**





FL 204

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
II	50	70	20,432	<i>Reggio S.Lazzaro</i>
			22,561	<b>REGGIO EMILIA (FER)</b>
			22,494	<b>REGGIO EMILIA (RFI)</b>
			22,741	Confine R.F.I./F.E.R.
Ia		80	22,775	Dev.Comune R.F.I./F.E.R.
			23,170	Segn. Part. INT 1
			23,821	Deposito S.Croce
			24,085	<i>Reggio S.Croce</i>
			24,910	Deviatoio Uscita Reggio S.Croce
			25,979	<i>Reggio Stadio</i>
			28,057	<b>Reggio Mediopadana</b>
			30,325	<i>Pratofontana</i>
			31,530	<b>Bagnolo in Piano</b>
			31,610	<i>Bagnolo Soave</i>
				<b>PLp n° 11 Km 31,610</b>
				P.L.A.  Km 31,793
			32,458	<i>Pieve Rossa</i>
				P.L.A.  Km 32,471
				P.L.A.  Km 34,031
			34,204	<i>S.Tomaso</i>
				P.L.A.  Km 35,046 - <b>Km/h 50</b>
			35,161	<b>PLp n° 17 Km 35,161</b>
			35,634	<i>Vezzola</i>
			35,843	<b>PLp n° 18 Km 35,843</b>
36,076	<b>PLp n° 19 Km 36,076</b>			
36,260	<b>PLp n° 20 Km 36,260</b>			
I		70	36,606	<i>S.Giovanni</i>
				P.L.A.  Km 36,619
			37,449	<b>PLp n° 22 Km 37,449</b>
				P.L.A.  Km 37,580
				P.L.A.  Km 39,167
			40,526	<b>Novellara</b>

(a) Fisso con inizio dopo cippo Km 35, velocità 50 Km/h, lunghezza metri 120

**SEZIONE 7.2**  
**FIANCATA DI LINEA REGGIO EMILIA - GUASTALLA**

**FL 204**

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO	
	A	B			
I	50	70	40,526	<b>Novellara</b>	
			41,115	<i>PLp n° 24 Km 41,115</i>	
			41,197	<i>PLp n° 25 Km 41,197</i>	
				P.L.A.  Km 41,350	
				P.L.A.  Km 42,987	
				<b>Km 44,532 - Km/h 30</b>	
				P.L.A.  Km 44,582	
				44,621	<b>S. Bernardino</b>
					P.L.A.  Km 47,135
					47,378
			<b>Ponte Fiuma Km 47,385 - Km/h 30</b>		
		48,302	<b>S. Giacomo</b>		
		51,067	<b><u>GUASTALLA</u></b>		

- (b) Fisso con inizio dopo cippo Km 44, velocità 30 Km/h, lunghezza metri 55 (in avvicinamento al PL 50);
- (c) Fisso con inizio dopo cippo Km 47, velocità 30 Km/h, lunghezza metri 31 (Sul ponte Cavo Fiuma).

Trazione Elettrica - Esecizio con Dirigente Centrale Operativo (sede Bologna C.le)

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari
1	0	20,432	0,000	Reggio S.Lazzaro (a)	1		1
		22,561	2,129	<b>REGGIO EMILIA (FER)</b> (a)			120
4 <sub>8</sub>	5,2	22,494	0,000	(da Bologna e Sassuolo R.) <b>REGGIO EMILIA (RFI)</b>	2		(Vari)
				(per Piacenza L.T.)			682-554
		22,741	0,247	Confine R.F.I./F.E.R.			
		22,775	0,214	Dev. Comun. RFI-FER			
		23,035	0,260	P.L. ←			
		23,529	0,494	Dev. I. Dep. lato NORD			
		23,678	0,149	P.L. ←			
		23,821	0,143	Reggio S.Croce (a)			1
		24,910	1,089	Reggio Stadio			190
		25,979	1,069	<b>Reggio Mediopadana</b>			1
1	0	26,449	0,470	Ponte in ferro Rodano	3		187
		27,096	0,647	P.L.A			
		28,047	0,951	P.L.A			
		28,057	0,010	Pratofontana			
		28,656	0,599	P.L.A.			
		29,970	1,314	P.L. ←			
4	2,4	30,325	0,355	<b>Bagnolo in Piano</b>	3		2
							299-297

- (a) Reggio Emilia FER munita di segnalamento plurimio di partenza costituito da 5 segnali. Le località Reggio S. Lazzaro e Reggio Santa Croce sono comprese nell'impianto Reggio Emilia (FER)
- (b) Il segnale di partenza "EST" di Reggio Emilia (FER) integra anche la funzione di Segnale di Avviso alla Protezione di Reggio Mediopadana.
- (c) Itinerari di partenza da Reggio Emilia (R.F.I.) con indicatore di direzione "3" per movimenti verso Reggio S.Croce, l'itinerario termina al "Segn. Part. INT 1" Km 23+170; con indicatore di direzione "4" per movimenti verso il Deposito F.E.R., l'itinerario termina al segnale di 1<sup>a</sup> cat. posto a protezione del Deposito. I segnali di partenza di Reggio Emilia sono da considerarsi INT 2 per la direzione Guastalla.
- (d) Fine SCMT: asse fabbricato viaggiatori di Bagnolo in Piano
- (e) Itinerari di partenza da Reggio Emilia FER "INT 2" con indicatore di direzione "3" per movimenti verso Reggio S.Croce, l'itinerario termina al "Segn. Part. INT 1" Km 23+170; con indicatore di direzione "4" per movimenti verso il Deposito F.E.R., l'itinerario termina al segnale di 1<sup>a</sup> cat. posto a protezione del Deposito.



Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari		
4	2,4	30,325	0,355	<b>Bagnolo in Piano</b>	<b>3</b>		2 299-297		
		30,596	0,271	P.L.				Segnale Part. Bagnolo in P.	
		31,085	0,489	P.L.				Segnale Part. Bagnolo in P.	
		31,530	0,445	<b>Bagnolo Soave</b>					
		31,610	0,080	<b>PLp n° 11</b>					
		31,793	0,183	P.L.A.				Segn. Km 31+239 Disp. Com. Km 30+596	
		0	32,458	0,665		<b>Pieve Rossa</b>			
			32,471	0,013		P.L.A.			Segn. Km 31+913 Disp. Com. Km 31+173
			34,031	1,560		P.L.A.			Segn. Km 33+473 Disp. Com. Km 33+923
		2,4	34,202	0,171		<b>S. Tomaso</b>			
			35,046	0,844		P.L.A.			Segn. Km 34+491 Disp. Com. Km 34+241
			35,161	0,115		<b>PLp n° 17</b>			
		2,6	35,634	0,473		<b>Vezzola</b>			
			35,843	0,209		<b>PLp n° 18</b>			
			36,076	0,233		<b>PLp n° 19</b>			
	36,260		0,184	<b>PLp n° 20</b>					
	1,2	36,606	0,346	<b>S. Giovanni</b>					
		36,619	0,013	P.L.A.		Segn. Km 36+242 Disp. Com. Km 35+673			
		37,449	0,830	<b>PLp n° 22</b>					
		37,580	0,131	P.L.A.		Segn. Km 37+024 Disp. Com. Km 36+473			
		39,167	1,587	P.L.A.		Segn. Km 38+612 Disp. Com. Km 37+879			
		40,327	1,160	P.L.		Segn. Prot. Novellara			
	3	40,526	0,159	P.L.		Segn. Prot. Novellara	1 122		
			40,526	0,040	<b>Novellara</b>				
			41,115	0,589	<b>PLp n° 24</b>				
			41,197	0,082	<b>PLp n° 25</b>				
			41,350	0,153	P.L.A.			Segn. Km 40+793 Disp. Com. ACEI Novellara	
			42,987	1,637	P.L.A.			Segn. Km 42+429 Disp. Com. Km 41+688	
			44,582	1,595	P.L.A.			Segn. Km 44+030 Disp. Com. Km 43+146	
			4	5,8	44,621	0,039		<b>S. Bernardino</b>	
47,135					2,514	P.L.A.			Segn. Km 46+580 Disp. Com. Km 46+185
47,378					0,243	<b>PLp n° 29</b>			
47,398	0,020	Ponte Cavo Fiuma							
2,5	48,302	0,904	<b>S. Giacomo</b>		(a)				
		48,324	0,022		P.L.		(b)		
		49,524	1,200		P.L.		Segnale Prot. INT2 Guastalla		
		50,225	0,701		P.L.		Segnale Prot. INT1 Guastalla		
		50,810	0,585		P.L.		Segnale Prot. INT1 Guastalla		
		51,067	0,257		<b>GUASTALLA</b>			(c)	2 139-705

(a) Inizio SCMT: Segnale di protezione EST di Guastalla

(b) La fermata di S.Giacomo è ubicata all'interno della stazione di Guastalla.

(c) La stazione di Guastalla è munita di segnalamento plurimo di protezione costituito da 3 segnali.



**CAPITOLO 10 - VARIE**

**Sezione 10.1 - Tabella di frenatura per treni serviti da freno continuo tipo viaggiatori  
(compresi i treni di mezzi leggeri)**

Gradi di frenatura della linea	VELOCITA' MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA tra Bagnolo in Piano e S.Giacomo															
	Percentuale di massa frenata esistente nel treno															
	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40
<b>Ia</b>	120	110	100	100	100	95	90	90	90	85	80	75	60	50	45	40
<b>I</b>	110	100	100	100	95	95	90	90	90	85	80	70	60	50	45	40
<b>II</b>	100	100	100	95	95	90	90	90	85	80	70	60	50	45	40	35
<b>III</b>	100	95	95	95	90	90	85	85	80	70	60	50	45	40	30	30
<b>IV</b>	95	95	90	90	90	85	85	80	70	60	60	50	40	35	30	30
<b>V</b>	95	90	90	90	85	80	80	70	60	50	50	40	35	30	30	25
<b>VI</b>	95	90	90	80	75	65	60	60	50	45	45	40	30	30	25	-
<b>VII</b>	90	85	80	75	65	60	50	45	45	40	35	30	30	25	-	-
<b>VIII</b>	80	70	65	65	60	50	45	45	40	35	30	30	25	-	-	-
<b>IX</b>	70	60	55	50	45	45	35	35	30	30	25	25	-	-	-	-

La tabella è sviluppata rispetto gli spazi minimi di frenatura esistenti tra Reggio Emilia e Guastalla ed in relazione alla velocità di "rango B" = 70 Km/h-max".

**Sezione 10.2 - Tabella di frenatura per treni serviti da freno continuo tipo merci  
(compreso i treni di locomotive isolate)**

gradi di frenatura della linea	VELOCITA' MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA													
	Percentuale di massa frenata esistente nel treno													
	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35
<b>Ia</b>	90	85	80	80	75	75	70	60	60	55	45	45	40	40
<b>I</b>	85	85	80	75	75	75	70	55	55	50	45	45	35	30
<b>II</b>	80	80	75	75	70	70	65	55	50	50	45	35	30	30
<b>III</b>	75	75	70	70	70	65	55	55	50	45	40	30	25	25
<b>IV</b>	75	75	70	70	70	65	55	50	45	40	30	25	25	25
<b>V</b>	70	70	70	65	65	55	50	40	35	30	-	-	-	-
<b>VI</b>	70	65	65	60	55	55	40	35	25	-	-	-	-	-
<b>VII</b>	65	65	60	50	45	40	35	25	-	-	-	-	-	-
<b>VIII</b>	60	55	50	40	40	35	25	25	-	-	-	-	-	-
<b>IX</b>	45	40	40	35	35	25	-	-	-	-	-	-	-	-

La tabella è sviluppata rispetto gli spazi minimi di frenatura tra Reggio Emilia e Guastalla ed in relazione alla velocità di "rango A" = 50 Km/h-max".

**I treni con frenatura tipo merci "G" non possono superare velocità massima di 30 Km/h: FD 2/2011-D.E. Del 10/1/2011.**

		TABELLA DI FRENATURA PER TRENI SERVITI DA FRENO CONTINUO TIPO VIAGGIATORI (compresi i treni di mezzi leggeri)																									
		VELOCITA' MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA																									
		tra Bagnolo in Piano e Reggio e tra S. Giacomo e Guastalla																									
Gradi di frenatura della linea		Percentuale di massa frenata esistente nel treno																									
		150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25
<b>la</b>	150	150	150	150	150	150	145	145	145	140	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60
<b>I</b>	150	150	150	150	145	145	140	135	135	130	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	
<b>II</b>	150	150	150	150	145	140	135	130	130	125	125	120	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	
<b>III</b>	150	150	145	145	140	135	130	125	125	120	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50		
<b>IV</b>	140	140	135	135	130	130	125	125	120	115	110	110	105	100	95	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	
<b>V</b>	135	130	130	130	125	120	120	115	110	110	105	105	100	95	90	90	85	80	75	70	65	60	55	50	40	35	
<b>VI</b>	125	125	120	120	115	115	110	105	105	100	100	95	95	90	85	80	80	75	70	65	60	55	50	40	35	-	
<b>VII</b>	115	115	110	110	110	105	100	100	95	95	90	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45	40	35	-	-	
<b>VIII</b>	100	100	100	100	100	95	95	90	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40	35	-	-	-	
<b>IX</b>	90	90	90	85	85	85	80	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	50	45	40	35	30	-	-	-	-	

SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

**TABELLA ACCESSO ALLE SIGLE**

	MATERIALI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*120B 95%	*110B 90%	*100B 85%	*90B 80%	*80B 70%	*70A 60%	*60A 55%	*50A 50%	*45A 45%	*40A 40%	*30A 35%	*50A G60%
<b>A</b>	<b>ALn 668:</b> 11, 12, 013I018. <b>ATR 220, Aln 663</b>	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>B</b>	<b>ALn 668:</b> 05I010, 1706, 1707, 1009I1015, 1718, 1619, 1627, 1631	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>C</b>	<b>ALn 668:</b> 003, 004, 601, 602, 611I1613, 2463I2466	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>D</b>	<b>Aln 72422</b>	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>E</b>	D 1900	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>F</b>	D 220, DE 145	●	●	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>G</b>	ETR 350 - ETR 103/104	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇

◇ Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

● Mezzo di trazione **non** ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		*120B 95%	*110B 90%	*100B 85%	*90B 80%	*80B 70%	*70A 60%	*60A 55%	*50A 50%	*45A 45%	*40A 40%	*30A 35%	*50A G 60%	
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	
<b>1</b>	<b>GUASTALLA (a)</b>	51,067	70	70	70	70	70	50	50	45	40	40	30	50
	<b>S. Giacomo (b)</b>	48,302	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Inizio rallentamento	47,579	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	•	30
	Ponte Cavo Fiuma	47,395	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<b>PLp n° 29</b> Km 47,378	47,378	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Fine rallentamento	47,375	70	70	70	70	70	50	50	45	40	40	•	50
	P.L.A. ■ □ Km 47,135	47,135	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Inizio rallentamento <b>(1)</b>	44,632	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	•	30
	<b>S. Bernardino</b>	44,621	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	P.L.A. ■ □ Km 44,582	44,582	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fine rallentamento	44,579	70	70	70	70	70	50	50	45	40	40	•	50	
P.L.A. ■ □ Km 42,987	42,987	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
P.L.A. ■ □ Km 41,350	41,350	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>PLp n° 25</b> Km 41,197	41,197	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>PLp n° 24</b> Km 41,115	41,115	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>Novellara</b>	40,526	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
P.L.A. ■ □ Km 39,167	39,167	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
P.L.A. ■ □ Km 37,580	37,580	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>PLp n° 22</b> Km 37,449	37,449	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
P.L.A. ■ □ Km 36,619	36,619	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>S. Giovanni</b>	36,606	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>PLp n° 20</b> Km 36,260	36,260	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>PLp n° 19</b> Km 36,076	36,076	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>PLp n° 18</b> Km 35,843	35,843	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>Vezzola</b>	35,634	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>PLp n° 17</b> Km 35,161	35,161	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
P.L.A. ■ □ Km 35,046	35,046	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>S. Tomaso</b>	34,204	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
P.L.A. ■ □ Km 34,031	34,031	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
P.L.A. ■ □ Km 32,741	32,741	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>Pieverossa</b>	32,458	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
P.L.A. ■ □ Km 31,793	31,793	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>PLp n° 11</b> Km 31,610	31,610	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>Bagnolo Soave</b>	31,530	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>Bagnolo in Piano</b>	30,325	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Deviatioio Uscita	30,076	80	80	80	80	80	•	•	•	•	•	•	•	
P.L.A. ■ □ Km 28,656	28,656	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>Pratofontana</b>	28,057	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
P.L.A. ■ □ Km 28,047	28,047	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
P.L.A. ■ □ Km 27,096	27,096	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Ponte Torrente Rodano	26,499	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>Reggio Mediopadana</b>	25,979	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>Reggio Stadio</b>	24,910	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Reggio S.Croce <b>(c)</b>	23,821	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>1-2</b> Segn. Port. INT 3 <b>(d)</b>	23,064	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>REGGIO EMILIA (RFI)</b>	22,494	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
<b>REGGIO EMILIA (FER)</b>	22,561	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Reggio S.Lazzaro <b>(c)</b>	20,432	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	

(1) Non segnalato sul posto

(a) Segnali di partenza dal 1°, 2° e 3° binario attrezzati di indicatore di direzione.

(b) Località di servizio facente parte della stazione Guastalla

(c) Località di servizio facenti parte della stazione Reggio Emilia (FER)

(d) numero "1" per itinerari verso Reggio F.E.R.; numero "2" per itinerari verso Reggio Emilia R.F.I.

Tutti i treni sono in possesso delle prescrizioni di movimento per entrambe le destinazioni, verso cui possono essere indistintamente instradati a seconda delle esigenze di circolazione dei G1.

Linea: SASSUOLO RADICI - REGGIO EMILIA - GUASTALLA													
Circolazione senso PARI (REGGIO EMILIA - GUASTALLA)													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*120B 95%	*110B 90%	*100B 85%	*90B 80%	*80B 70%	*70A 60%	*60A 55%	*50A 50%	*45A 45%	*40A 40%	*30A 35%	*50A 60%
Località	Km	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS	No RS
Reggio S.Lazzaro (a)	20,432	70	70	70	70	70	50	50	45	40	40	30	50
<b>3-4</b> REGGIO EMILIA (FER) (b)	22,561	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>3-4</b> REGGIO EMILIA (RFI) (c)	22,494	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Reggio S.Croce (a)	23,821	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Deviatolo Uscita	24,085	80	80	80	80	80	•	•	•	•	•	•	•
Reggio Stadio	24,910	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Reggio Mediopadana	25,979	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ponte Torrente Rodano	26,499	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pratofontana	28,057	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Bagnolo in Piano	30,325	70	70	70	70	70	•	•	•	•	•	•	•
Bagnolo Soave	31,530	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PLp n° 11 Km 31,610	31,610	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ Km 31,793	31,793	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pieverossa	32,458	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ Km 32,741	32,741	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ Km 34,031	34,031	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
S.Tomaso	34,204	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inizio rallentamento P.L.A. 40	35,046	50	50	50	50	50	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ Km 35,046	35,046	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fine rallentamento	35,161	70	70	70	70	70	•	•	•	•	•	•	•
PLp n° 17 Km 35,161	35,161	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vezzola	35,634	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PLp n° 18 Km 35,843	35,843	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PLp n° 19 Km 36,076	36,076	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PLp n° 20 Km 36,260	36,260	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
S.Giovanni	36,606	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ Km 36,619	36,619	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PLp n° 22 Km 37,449	37,449	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ Km 37,580	37,580	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ Km 39,167	39,167	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Novellara	40,526	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PLp n° 24 Km 41,115	41,115	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PLp n° 25 Km 41,197	41,197	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ Km 41,350	41,350	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ Km 42,987	42,987	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inizio rallentamento (1)	44,532	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	•	30
P.L.A. ■ Km 44,582	44,582	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fine rallentamento	44,585	70	70	70	70	70	50	50	45	40	40	•	50
S.Bernardino	44,621	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ Km 47,135	47,135	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Inizio rallentamento	47,369	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	•	30
PLp n° 29 Km 47,378	47,378	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ponte Cavo Fiuma	47,395	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fine rallentamento	47,579	70	70	70	70	70	50	50	45	40	40	•	50
S.Giacomo (d)	48,302	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>GUASTALLA</b>	51,067	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

(1) Non segnalato sul posto

(a) Località di servizio facenti parte della stazione Reggio Emilia (FER)

(b) Itinerari di partenza da Reggio Emilia FER "INT 2" con indicatore di direzione "3" per movimenti verso Reggio S.Croce, l'itinerario termina al "Segn. Part. INT 1" Km 23+170; con indicatore di direzione "4" per movimenti verso il Deposito F.E.R., l'itinerario termina al segnale di 1a cat. posto a protezione del Deposito. Il segnale di partenza (S.10d) "INT 2" posto sul 1° binario di Reggio Emilia FER non è attrezzato con Indicatore di Direzione.

(c) Itinerari di partenza da Reggio Emilia (R.F.I.) con indicatore di direzione "3" per movimenti verso Reggio S.Croce, l'itinerario termina al "Segn. Part. INT 1" Km 23+170; con indicatore di direzione "4" per movimenti verso il Deposito F.E.R., l'itinerario termina al segnale di 1a cat. posto a protezione del Deposito. I segnali di partenza di Reggio Emilia sono da considerarsi INT 2 per la direzione Guastalla.

(d) Località di servizio facente parte della stazione Guastalla