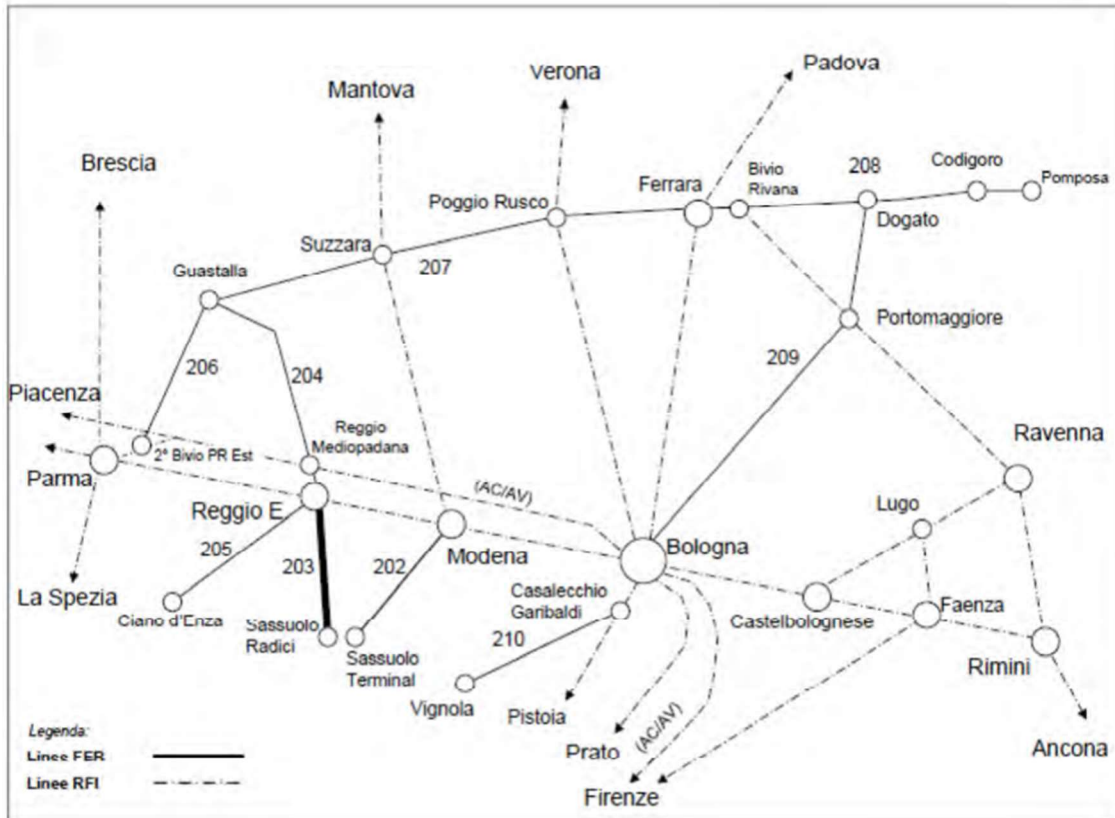


## FASCICOLO LINEA



Linea: **SASSUOLO RADICI – REGGIO EMILIA**

**CAPITOLO 1 - REGISTRAZIONE DELLE MODIFICHE AL FASCICOLO LINEA 203**

<b>App.</b> <small>(n° agg.)</small>	<b>COM DG</b>	<b>Modifiche</b>	<b>In vigore dal</b>
1	011/2023	Nuova edizione FL 203. L'edizione Marzo 2023 recepisce tutte le precedenti modifiche.	03/04/2023 ore 04,00
2	013/2023	1, 2, 16.	03/04/2023 ore 04,00

**CAPITOLO 2 - INDICE DEL FASCICOLO LINEA 203**

CAPITOLO	SEZIONE	TITOLO	PAGINA
3	---	DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO	5
	3.1	Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio	5
	3.2	Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio	6
	3.3	Disposizioni e indicazioni particolari	7
4	---	DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA	14
	4.1	Tratti di linea sui quali è ammessa la marcia parallela	<i>Per memoria</i>
	4.2	Tratti di linea con blocco elettrico automatico dove il macchinista può riprendere la corsa, dopo 3 minuti di sosta al segnale permissivo disposto a via impedita, senza comunicare con la stazione successiva	<i>Per memoria</i>
	4.3	Tratti di linea sui quali anche di giorno si deve usare la segnalazione notturna e debbono essere mantenute accese le luci delle carrozze	<i>Per memoria</i>
	4.4	Tratti di linea sui quali si possono omettere gli indicatori di velocità massima quando le variazioni di velocità sono riferite a punti singolari facilmente individuabili	<i>Per memoria</i>
	4.5	Ubicazione delle locomotive dei treni materiali su tratti di lavoro con pendenza superiore ai 15‰ e tratti di lavoro sui quali è ammesso il dimezzamento dei treni materiali	<i>Per memoria</i>
	4.6	Tratti di linea affiancati	<i>Per memoria</i>
	4.7	Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale	14
	4.8	Disposizioni restrittive per brevi movimenti di regresso	14
	4.9	Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare	15
	4.10	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici	16
	4.11	Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione termici	<i>Per memoria</i>
	4.12	Norme particolari per l'esercizio con mezzi leggeri	<i>Per memoria</i>
	4.13	Norme particolari per l'esercizio delle linee o tratti di linea	<i>Per memoria</i>
	4.14	Scambio materiali fra stazioni e fra queste e i raccordi	<i>Per memoria</i>
	4.15	Ubicazione, lunghezza e attrezzaggio delle gallerie	<i>Per memoria</i>
	4.16	Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore di Circolazione	16
	4.17	Disabilitazione dal servizio	<i>Per memoria</i>
	4.18	Linee sulle quali è ammesso affidare i mezzi di trazione, muniti di dispositivo vigilante ad un solo agente di condotta	<i>Per memoria</i>
	4.19	Ubicazione posti telefonici in linea	<i>Per memoria</i>
	4.20	Principali utenze telefoniche	17
	4.21	Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno	17
	4.22	Norme particolari per il passaggio dei rotabili sulle navi traghetto	<i>Per memoria</i>
	4.23	Disposizioni e indicazioni particolari	17
4.24	Linee sulle quali è ammesso lo scambio di comunicazioni verbali registrate fra il regolatore della circolazione e l'agente di condotta	<i>Per memoria</i>	

5	---	GRAFICO SCHEMATICO DEI PRINCIPALI NODI	18
6	---	LINEA FL REGGIO EMILIA – SASSUOLO RADICI (SENSO DISPARI)	19
	6.1	Schema unifilare (senso dispari)	19
	6.2	Fiancata di linea (senso dispari)	20
	6.3	Fiancata principale (senso dispari)	21
7	---	LINEA FL SASSUOLO RADICI - REGGIO EMILIA (SENSO PARI)	22
	7.1	Schema unifilare (senso pari)	22
	7.2	Fiancata di linea (senso pari)	23
	7.3	Fiancata principale (senso pari)	24
8	---	CIRCOLABILITÀ DEI ROTABILI	<i>Per memoria</i>
9	---	VALORE MASSIMO DELLA MASSA RIMORCHIABILE ALLA PIÙ BASSA CATEGORIA DI VELOCITÀ	<i>Per memoria</i>
---	---	APPENDICE al FL ad uso del personale dei treni	25
---	---	TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI	29
---	---	SIGLE COMPLEMENTARI SENSO DISPARI	30
---	---	SIGLE COMPLEMENTARI SENSO PARI	31

## CAPITOLO 3 - DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITA' DI SERVIZIO

### Sezione 3.1

### Norme particolari che interessano i treni da osservare in determinate località di servizio

#### CASALGRANDE

L'attraversamento a raso del I° binario è protetto da Passaggio a Livello pedonale che viene comandato in chiusura dall'ACEI quando gli itinerari dei treni interessano il I° binario.

#### **Anormalità enti di stazione**

Considerato che la giurisdizione dell'ACEI si estende a enti di piazzale distanti dall'U.M. e per i quali il D.M. non ha la possibilità di effettuare visite ed accertamenti fuori cabina, in caso di guasto si adotteranno le procedure previste sulle linee in telecomando con l'intervento del personale del treno.

All'interno della località di Servizio si identificano 3 fasci merci denominati:

**FASCIO "A"** – Ubicato tra il F.V. e la fermata di Dinazzano, a destra nel senso di circolazione verso Sassuolo Radici.

È costituito da tre binari di circolazione, non idonei al servizio viaggiatori. Gli itinerari e gli istradamenti sono possibili solo con impianto presenziato.

**FASCIO "B"** – Ubicato dopo il P.L. Km. 4+755, a destra nel senso di circolazione verso Sassuolo Radici. È costituito da un binario di circolazione, non idoneo al servizio viaggiatori.

**FASCIO "C"** – Ubicato dopo il P.L. Km. 4+755, a sinistra nel senso di circolazione verso Sassuolo Radici. È costituito da tre binari di circolazione, non idonei al servizio viaggiatori. Gli itinerari e gli istradamenti sono possibili solo con impianto presenziato.

All'interno della località è ubicata la fermata di "DINAZZANO", al Km. 4+683.

#### FER P.LL. 22-23 (POSTO INTERMEDIO)

Posto periferico (PP), munito di segnale di protezione e partenza.

Il PP è attrezzato con il solo binario di corsa.

In mancanza di bloccamento del punto di origine dell'itinerario, all'AdC verrà partecipata la prescrizione n. 6 del M40Telec BCA pur in assenza di deviatori.

<b>Sezione 3.2</b>	<b>Norme particolari che interessano le manovre e tutte le attività da svolgersi prima della partenza o dopo l'arrivo dei treni, da osservare in determinate località di servizio</b>
--------------------	---

<b>Condizioni per le manovre (FER.D.DE.020)</b>	
<p>I movimenti di convogli ferroviari nell'ambito della stessa località di servizio tra impianti diversi non indipendenti dai binari di circolazione (depositi locomotive, officine, rimesse, scali, raccordi, ecc.) che si effettuano non come treno ma come manovre, dovranno osservare le seguenti prescrizioni: chiusura segnali ambito località di servizio da parte del Regolatore della circolazione per sospendere la circolazione dei treni;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ nei casi l'istradamento sia privo di segnali fissi di manovra, il movimento di manovra deve prevedere sempre la presenza anche del manovratore; non può essere autorizzato più di un movimento di manovra per volta;</li> <li>➤ Le manovre a spinta sono vietate.</li> </ul>	
<b>Giunto del Treno</b>	
<p>Si rimanda alle norme comuni, di cui all'art. 1.4.2 delle IET FER; ai fini dell'accertamento della completezza del treno, si precisa che le stazioni di Reggio Emilia e Casalgrande si devono ritenere impresenziate per i treni circolanti su rete FER pertanto, l'AdC dovrà sempre trasmettere il "Giunto" a termine corsa.</p>	
<b>Pronto Treno</b>	
<p>Nelle stazioni origine corsa della rete FER la comunicazione "<i>Treno Pronto</i>" viene trasmessa da parte dell'AdC o dell'Agente incaricato dell'IF.</p> <p>L'AdC o l'Agente incaricato dell'IF, deve comunicare telefonicamente al Regolatore della Circolazione il pronto a partire con almeno 3 minuti di anticipo rispetto all'orario di partenza previsto e, in caso di impedimenti il presumibile ritardo (ciò anche per consentire i previsti annunci sonori). In quest'ultima evenienza, al cessare dell'impedimento, lo stesso Agente comunicherà il successivo pronto a partire.</p> <p>Nella stazione di REGGIO EMILIA la comunicazione deve avvenire nel rispetto delle norme previste dal gestore RFI.</p>	

**SASSUOLO RADICI**

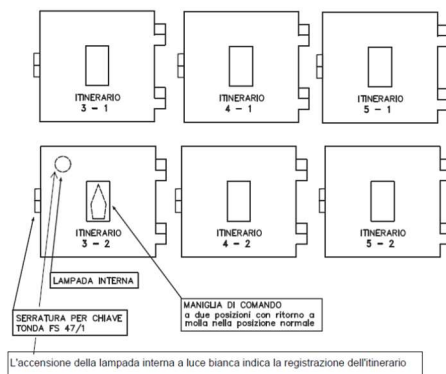
Nella stazione di Sassuolo Radici è ubicato un commutatore a lame di terra che consente di mettere fuori tensione il binario secondario allacciato al binario I dal palo 4 fino al paraurti.

Il commutatore è normalmente in posizione di chiuso; quando è in posizione di aperto, è possibile effettuare operazioni di carico e scarico di materiale da veicoli sul binario secondario senza mettere fuori tensione l'intera stazione.

Per la manovra del commutatore e fintanto che esso rimane in posizione di aperto, il binario secondario allacciato al binario dovrà essere interrotto dalla traversa limite del deviatoio 1 al paraurti.

**Comando Locale Emergenza (CLE)**

Sulla parete esterna del F.V. sono installate le apposite cassette a tenuta stagna, apribili con chiave tripla, contenenti le maniglie per il comando locale di emergenza (CLE) degli itinerari di partenza.



In caso di necessità il DCO con dispaccio, può chiedere all'Agente di Condotta di comandare l'itinerario di partenza con il CLE.

Le maniglie CLE sono dotate di una lampada che può assumere i seguenti aspetti:

- **Spenta**, a riposo.
- **Accesa a luce fissa**, itinerario comandato e registrato.
- **Accesa a luce lampeggiante**, l'itinerario comandato non si realizza.

In caso di errato comando del CLE, l'AdC deve informare il DCO.

### Accertamenti previsti dalle DET/IET a cura dell'Agente di condotta

Nell'UM è ubicato il banco ACEI sormontato dal Quadro Luminoso (QL) normalmente spento nei periodi di impresenziamento.

Alle estremità del QL sono opportunamente evidenziate le ripetizioni ad uso dell'agente di condotta. Le relative indicazioni devono essere attivate azionando il tasto "ACC Linea" sul banco ACEI.

Le indicazioni rilevabili sul QL sono le seguenti:

- via libera di blocco elettrico: la condizione di via libera di blocco elettrico è rilevabile dalla freccia direzionale riportata sul QL dal lato di inoltro del treno; quando tale freccia è accesa a luce bianca fissa e correttamente orientata secondo il senso di marcia conferma l'esistenza della via libera di blocco;

#### RIPETIZIONI CONDIZIONI DI LINEA E TASTI DI SOCCORSO AD USO DELL'AGENTE DI CONDOTTA



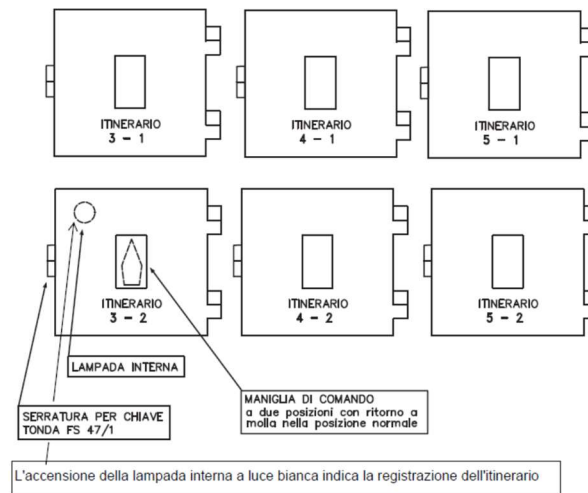


**Comando Locale Emergenza (CLE)**

In prossimità:

- *dei segnali di partenza EST lato Reggio Emilia,*
- *dei segnali indicatori alti di partenza lato Sassuolo Radici e ripetuti in prossimità del segnale di partenza INT lato Sassuolo Radici,*
- *del segnale di partenza EST lato Sassuolo Radici,*

sono installate le apposite cassette a tenuta stagna, apribili con chiave tripla, contenenti le maniglie per il comando locale di emergenza (CLE) degli itinerari di partenza.



In caso di necessità il DCO con dispaccio, può chiedere all'Agente di Condotta di comandare l'itinerario di partenza con il CLE.

Le maniglie CLE sono dotate di una lampada che può assumere i seguenti aspetti:

- **Spenta**, a riposo.
- **Accesa a luce fissa**, itinerario comandato e registrato.
- **Accesa a luce lampeggiante**, l'itinerario comandato non si realizza.

In caso di errato comando del CLE, l'AdC deve informare il DCO.

**Accertamenti previsti dalle DET/IET a cura dell'Agente di condotta**

Ai fini degli accertamenti previsti dalle DET/IET a cura dell'Agente di condotta, si riportano le ripetizioni nell'UM rilevabili dal Quadro Luminoso Video (QLV) dell'ACC.

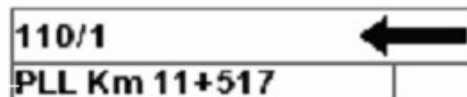
La rappresentazione del QLV è ripetuta su 2 monitor.

In condizioni normali, i monitor si presentano spenti (stand-by). Dopo aver accertato l'accensione degli stessi, mediante l'apposita spia, un qualsiasi movimento del mouse attiva la rappresentazione grafica del Quadro Luminoso (QLV).

Nel caso in cui la spia di accensione risulti spenta, agire sull'apposito tasto Power per accendere i monitor.

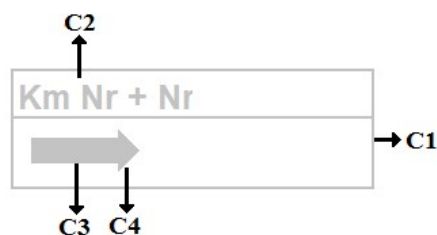
Il QLV riporta la rappresentazione grafica relativa allo stato del Passaggio a Livello di Linea N°14, ubicato alla progressiva chilometrica 11+517.

La rappresentazione è data da un rettangolo, contenente al suo interno la chilometrica e la freccia di consenso del PLL.








Consta dei 4 campi, di seguito descritti

- C1: Riquadro (componente fissa a sfondo grigio)
- C2: Chilometrica (componente fissa a sfondo grigio)
- C3: Corpo freccia
- C4: Punta freccia



In base allo stato del PLL, i 4 campi possono assumere gli aspetti di seguito indicati

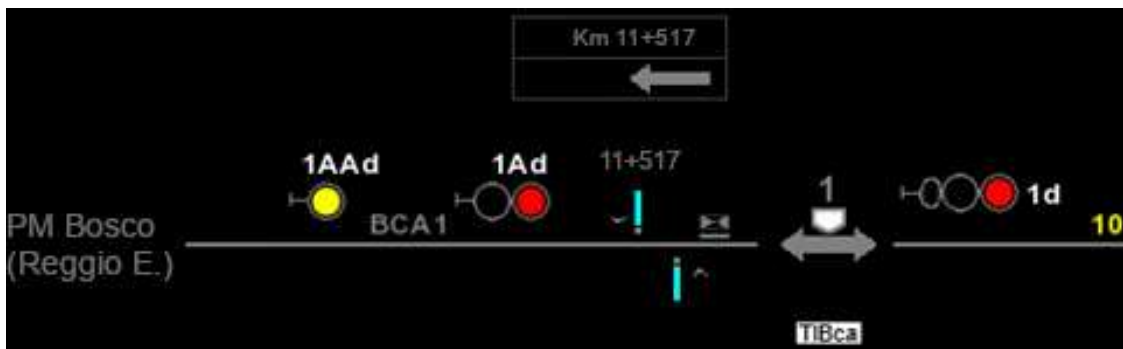
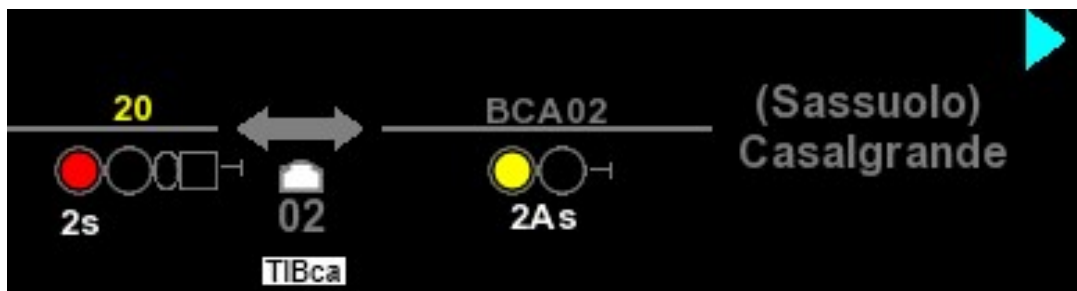
FRECCIA CONSENSO PLL		
STATO DEI CAMPI	SIGNIFICATO	
<b>C3-GRIGIO</b> <b>C4-GRIGIO</b>	Stato di riposo disponibile ad una successiva chiusura PLL	
<b>C3-GRIGIO</b> <b>C4-NERO</b>	Indisponibile ad una successiva chiusura PLL	
<b>C3-BIANCO/NERO</b> <b>C4-NERO</b>	Rc di chiusura PLL automatica in atto e in attesa del bloccamento del punto di origine dell'IT e del Cs PLL	 
<b>C3-VERDE</b> <b>C4-VERDE</b>	Rc di chiusura PLL automatica in atto in presenza del bloccamento del PO dell'IT e del Cs PLL	

### Blocco conta-assi

I tratti di linea a semplice binario:

- P.M. Bosco – Scandiano
- Scandiano - Casalgrande

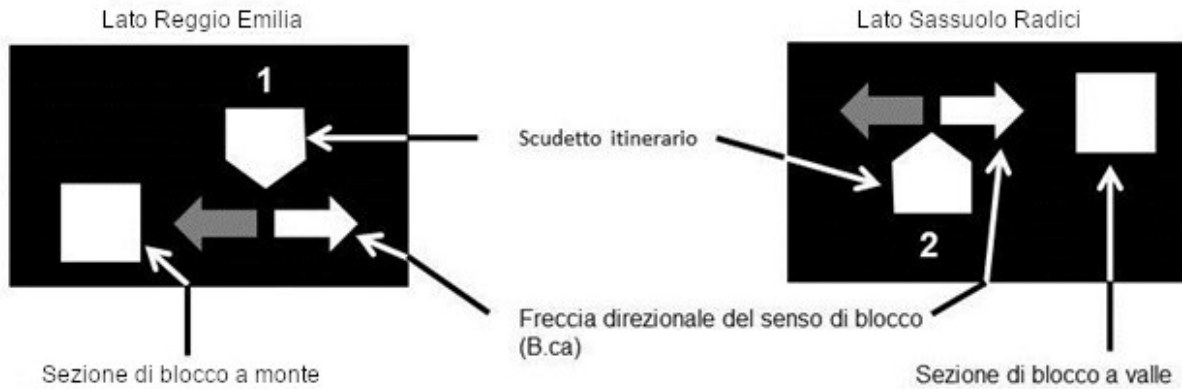
sono esercitati con B.ca con unica sezione di blocco fra le stesse.



Trattandosi di linea a semplice binario, il blocco può essere utilizzato indifferentemente per l'una o per l'altra direzione di marcia. La direzione verso la quale si può inviare un treno è determinata dal consenso che viene richiesto automaticamente con la funzione comando del relativo itinerario di partenza e si manifesta sul QLV con una freccia (di presa di senso) accesa a luce bianca.

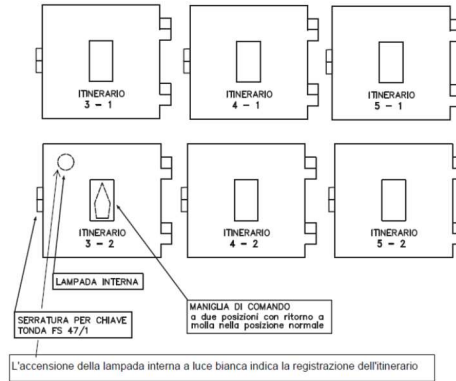
L'indicazione di libero ed occupato del blocco è visualizzata sul QLV mediante il CdB denominato "BCA01 o BCA02". Se acceso a luce grigia, indica che la sezione di blocco è libera, se acceso a luce rossa è occupata, se acceso a luce marrone è escluso.

Il dispositivo di blocco risulterà occupato dal momento in cui il primo asse del treno in partenza impegnerà il pedale conta-assi e si libererà quando il treno sarà giunto completo nella stazione limitrofa.



**Comando Locale Emergenza (CLE)**

All'interno dell'U.M. e in prossimità dei segnali di partenza lato Reggio Emilia sono installate le apposite cassette a tenuta stagna, apribili con chiave tripla, contenenti le maniglie per il comando locale di emergenza (CLE) degli itinerari di partenza.



In caso di necessità il DCO con dispaccio, può chiedere all'Agente di Condotta di comandare l'itinerario di partenza con il CLE.

Le maniglie CLE sono dotate di una lampada che può assumere i seguenti aspetti:

- **Spenta**, a riposo.
- **Accesa a luce fissa**, itinerario comandato e registrato.
- **Accesa a luce lampeggiante**, l'itinerario comandato non si realizza.

In caso di errato comando del CLE, l'AdC deve informare il DCO.

**Accertamenti previsti dalle DET/IET a cura dell'Agente di condotta**

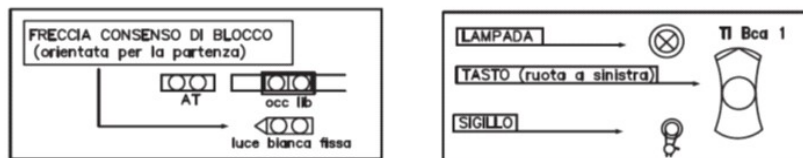
Nell'UM è ubicato il banco ACEI sormontato dal Quadro Luminoso (QL) normalmente spento nei periodi di impresenziamento.

Alle estremità del QL sono opportunamente evidenziate le ripetizioni ad uso dell'agente di condotta. Le relative indicazioni devono essere attivate azionando il tasto "ACC Linea" sul banco ACEI.

Le indicazioni rilevabili sul QL sono le seguenti:

- via libera di blocco elettrico: la condizione di via libera di blocco elettrico è rilevabile dalla freccia direzionale riportata sul QL dal lato di inoltro del treno; quando tale freccia è accesa a luce bianca fissa e correttamente orientata secondo il senso di marcia conferma l'esistenza della via libera di blocco;

RIPETIZIONI CONDIZIONI DI LINEA E TASTI DI SOCCORSO AD USO DELL'AGENTE DI CONDOTTA



## CAPITOLO 4 - DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA

### Sezione 4.7 Tratti di linea e periodi per i quali la nebbia è considerata fenomeno eccezionale

Linea	Tratto	Periodo dell'anno
Sassuolo Radici – Reggio Emilia	Sassuolo Radici ↔ Reggio Emilia	Dal 01 Aprile al 30 settembre

### Sezione 4.8 Disposizioni restrittive per i brevi movimenti di regresso

Sassuolo Radici ↔ Reggio Emilia

Sulla linea *Sassuolo Radici – Reggio Emilia* sono vietati i brevi movimenti di regresso in piena linea salvo autorizzazione del DCO.

<b>Sezione 4.9</b>	<b>Località e punti della linea ove esistono segnali a distanza di visibilità ridotta o a distanza ridotta rispetto ai relativi avvisi o situati in posizione particolare</b>
--------------------	---

● Segnale ubicato a sinistra

■ Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITA' O PUNTI DELLA LINEA	SEGNALI						BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI	
		AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE PL	DI BLOCCO	VISIBILITÀ IN			
<b>Sassuolo Radici → Reggio Emilia</b>										
PARI	Sassuolo Radici			■				2°		
	Casalgrande	●--794		●				Corretto tracciato verso 1° binario	(Avviso)Partenza INT 1 verso Partenza EST	
		●--966		●				Corretto tracciato verso 2° binario	(Avviso)Partenza INT 1 verso Partenza EST	
	FER P.LL 22-23	●--820				●		PL 22		
		●--651			●			PL 23	L'avviso è il segnale di protezione del PL 22	
		●--616	●						Segnale di protezione di Reggio Emilia l'avviso è il segnale di Partenza di FER PL 22-23	
<b>Reggio Emilia → Sassuolo Radici</b>										
DISPARI	FER P.LL 22-23	●--710	●					1°	L'avviso è il segnale di partenza di Reggio Emilia	
			● -- 611	●				1°		
	Bosco			■			150	2°		
	Casalgrande		●-953	●					1° 2°	Segnale di Partenza INT
			●-801	●				Partenza EST corretto tracciato		(Avviso)Partenza INT verso Partenza EST
		●--822	●					Partenza EST Segnale comune FASCIO A		(Avviso)Partenza INT verso Partenza EST
	Sassuolo Radici	●--550	●							
			● -- 554	●					1°Ovest	
		● -- 642	●					1°		

**Sezione 4.10****Norme particolari per l'esercizio dei mezzi di trazione elettrici**

SASSUOLO RADICI ↔ REGGIO EMILIA

I treni elettrici dovranno rispettare le seguenti prescrizioni:

- *limitare a 500 A la massima corrente assorbibile su tutta la linea;*
- *effettuare abbassamento pantografi tra i portali km 14+296 e km 14+426 di P.M. Bosco*

Transitoriamente, in attesa dell'ultimazione dei lavori, l'AdC di un convoglio a trazione elettrica che percorre la tratta Scandiano – P.M. Bosco dovrà arrestarsi – per quanto possibile – in corrispondenza dell'ultima tavola di orientamento di cui all'art. 65 del *Regolamento sui segnali* che precede il segnale di protezione di P.M. Bosco qualora disposto a via impedita.

**Sezione 4.16****Autorizzazione alla partenza con comunicazione registrata del regolatore della circolazione**

In questa sezione è riportato, secondo l'ordine alfabetico, l'elenco delle stazioni relative all'FL, munite di segnali di partenza comuni a più binari, nelle quali la partenza del treno è subordinata all'autorizzazione del regolatore della circolazione nei casi previsti dal regolamento sui segnali.

<b>Stazione</b>	<b>Binari muniti di segnali di partenza comune</b>	<b>Segnalamento integrativo</b>	<b>Destinazione o senso di marcia</b>
<b>Casalgrande (Fascio A)</b>	Binari 1°, 2° e 3°	Segnale basso luminoso atto a fornire la segnalazione di due luci bianche verticali lampeggianti	Verso Reggio Emilia
<b>Casalgrande (Fascio C)</b>	Binari 8°, 7° e 6°	Segnale basso luminoso atto a fornire la segnalazione di due luci bianche verticali lampeggianti	Verso Reggio Emilia



<b>Sezione 4.20</b>	<b>Principali utenze telefoniche</b>
---------------------	--------------------------------------

DCO FER Bologna Centrale	313 8812 803
DM Casalgrande	313 8812 808
DOTE Bologna	313 8812 801
REGGIO EMILIA RFI	70233102
Emergenze*	313 8812 800

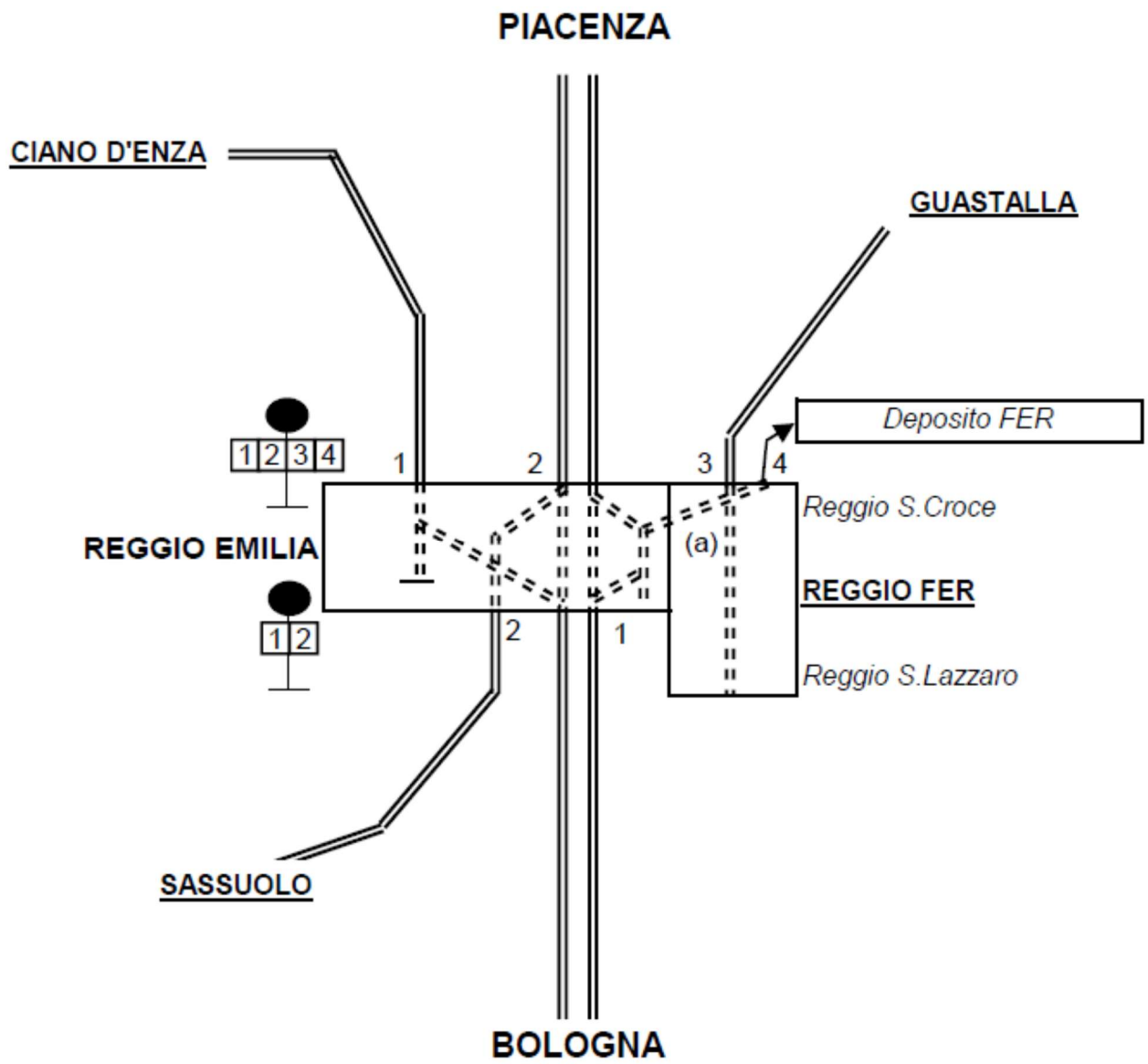
\*La seguente numerazione deve essere utilizzata esclusivamente in caso di richieste di soccorso sanitario a bordo treno.

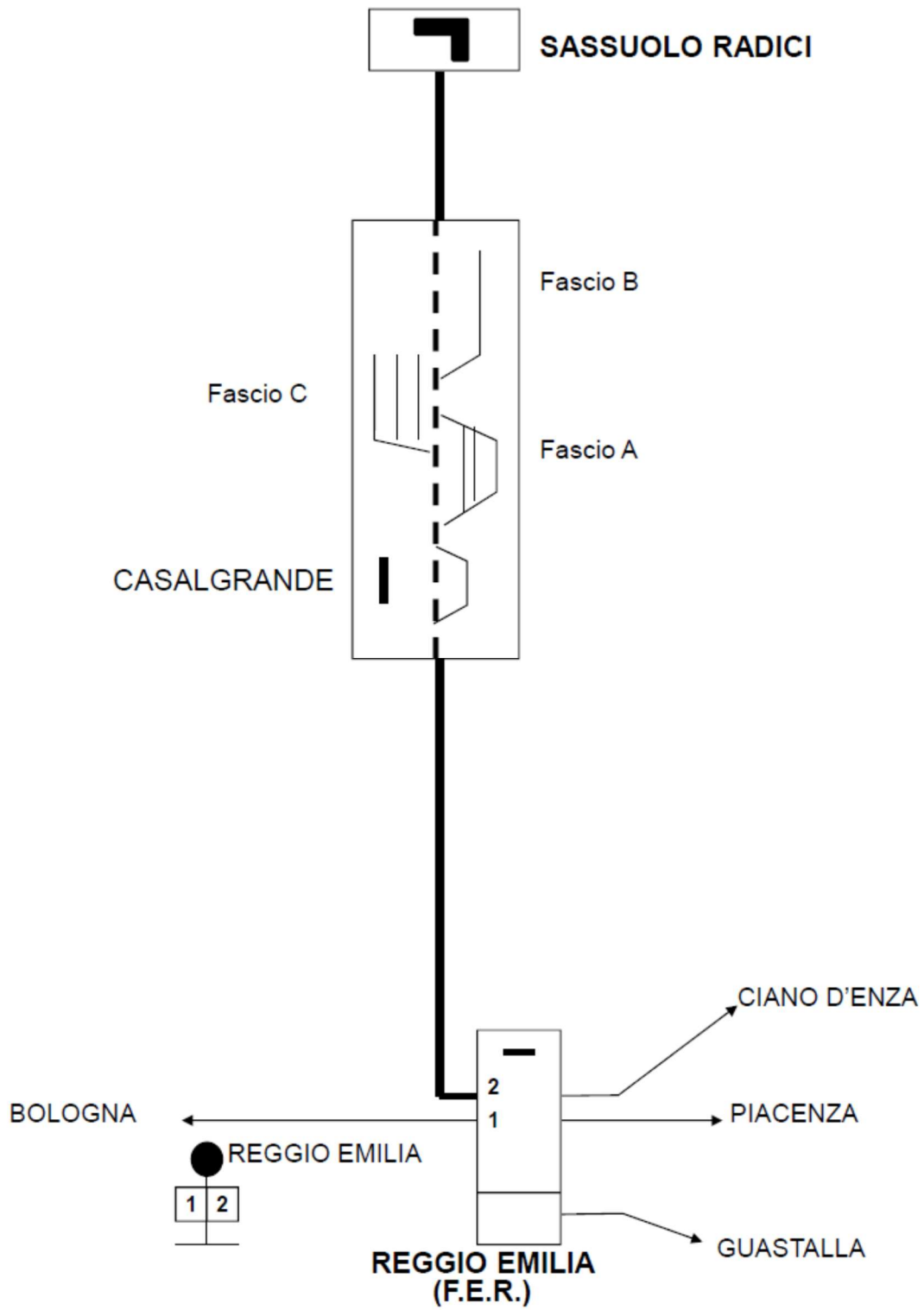
<b>Sezione 4.21</b>	<b>Linee sulle quali sono attivi particolari sistemi di collegamento terra-treno</b>
---------------------	--

SASSUOLO RADICI ↔ REGGIO EMILIA
L'Agente di Condotta e l'Agente di Accompagnamento dei treni circolanti sulla rete FER devono essere muniti di SIM-Card e apparato mobile GSM-R, associati con numero funzionale al ruolo ricoperto.

<b>Sezione 4.23</b>	<b>Disposizioni e indicazioni particolari</b>
---------------------	---









<b><i>Passaggi a Livello di linea con segnalazione di guasto</i></b>
In prossimità di alcuni P.L., su apposito stante, o applicata all'armadio IE, vi è una lampada "gemma luminosa": se attiva a luce gialla, il personale dei treni dovrà avvisare il DCO per la chiamata del personale della manutenzione IS.
<b><i>Attrezzaggio SST-SCMT</i></b>
<i>Tratto di linea attrezzata con SCMT "Reggio Emilia - PPL 22-23"</i>
L'uscita dal sistema per i convogli provenienti da Reggio Emilia e diretti a Sassuolo si verifica in corrispondenza del marciapiede della fermata di Reggio Ospizio. La condizione è resa evidente dallo spegnimento della gemma SCMT presente sul cruscotto MMI.
È fatto quindi obbligo al personale di condotta dei convogli, attrezzati con SSB del tipo SCMT/ SSC BL3, viaggianti da Reggio Emilia verso Sassuolo di arrestare il convoglio al termine del marciapiede della fermata di Reggio Ospizio e di procedere alla reimpostazione del SSB, innalzando la soglia della funzionalità VMC (Velocità Modulo di Condotta) da 30 km/h al valore previsto dalle norme tecniche.





**SEZIONE 6.2**  
**FIANCATA DI LINEA REGGIO EMILIA - SASSUOLO RADICI**

**FL 203**

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
Ia <sub>4</sub>	50	70	22,494	<b>REGGIO EMILIA</b>
			21,253	<i>Reggio Ospizio</i>
			20,905	FER PLL 22-23
				P.L.A.  Km 19,354
				P.L.A.  Km 18,748
				P.L.A.  Km 17,740
				<i>PLp n° 6</i> Km 16,651
			14,686	<b>P.M. Bosco</b>
				<i>PLp n° 4</i> Km 13,473
				<i>PLp n° 3</i> Km 12,508
II <sub>4</sub>			11,524	<i>Pratissolo</i>
				P.L.A.  Km 11,517
			10,031	<b>Scandiano</b>
			8,866	<i>Chiozza</i>
Ia <sub>4</sub>				P.L.A.  Km 7,782
				P.L.A.  Km 7,478
III			6,269	<b>Casalgrande</b>
			4,683	<i>Dinazzano</i>
			2,452	<i>Villalunga</i>
				P.L.A.  Km 2,432
				<i>Km 1,888 - Km/h 50</i>
	P.L.A.  Km 1,808			
	1,556	<i>Veggia</i>		
	0,000	<b>SASSUOLO RADICI</b>		

▲ Tra le stazioni di Casalgrande e Sassuolo, fisso con inizio dopo cippo chilometrico 2, velocità 50 Km/h, lunghezza metri 160

## Sez 6.3 FL 203 FIANCATA PRINCIPALE LINEA REGGIO EMILIA - SASSUOLO RADICI

Trazione elettrica a corrente continua - Esercizio con Dirigente Centrale Operativo ( sede di Bologna C.le )

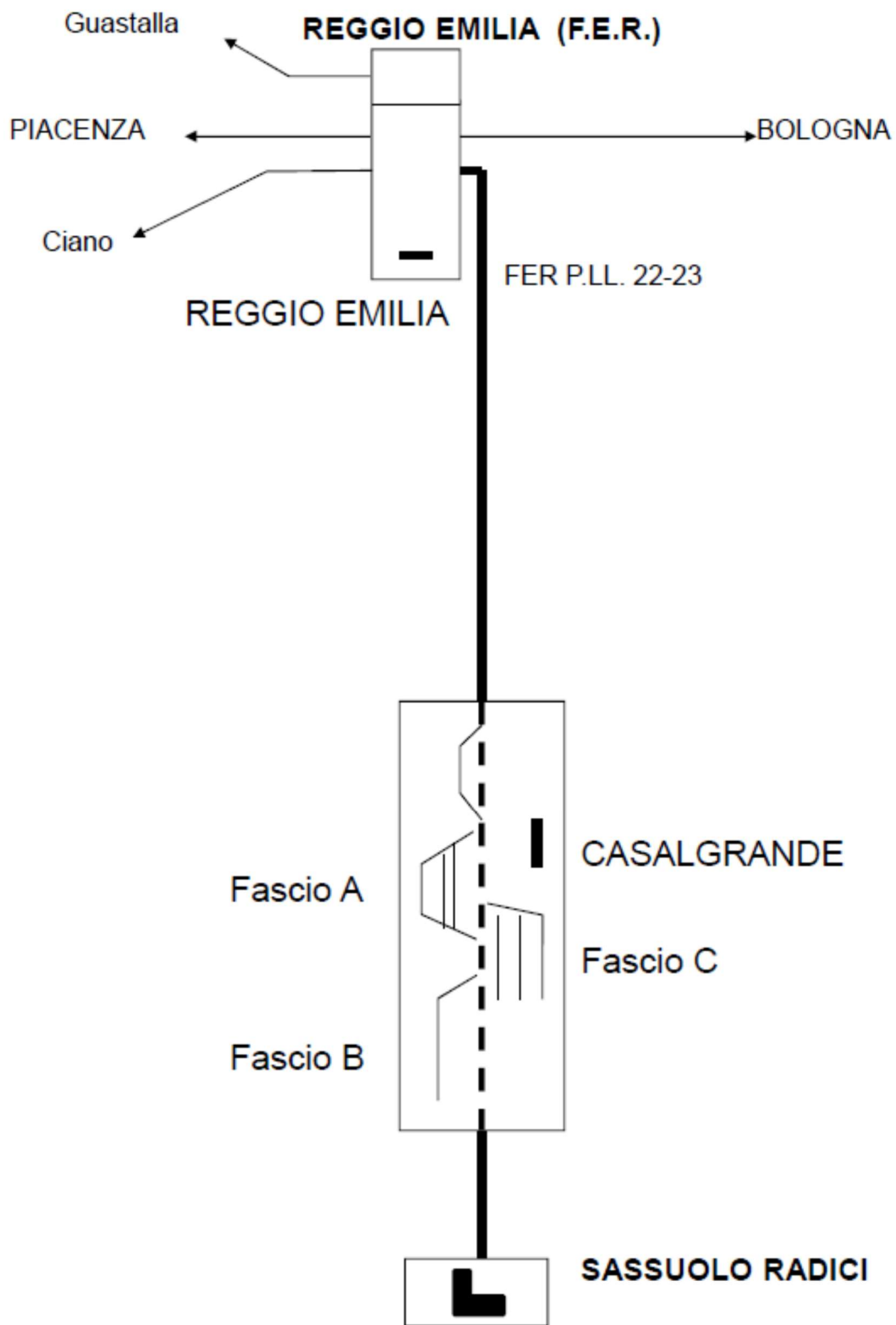
Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO PROTEZIONE PL	E	Numero e capacità binari		
8	4,9	22,494	0,000	<b>REGGIO EMILIA</b>	<b>6</b>			Vari 682-554		
		21,279	1,215	P.L.				Segn. Prot. di FER PLL 22-23		
	12	6,7	21,253	0,026	Reggio Ospizio	<b>5</b>				
			20,905	0,348	FER PLL 22-23				Segn. Part. di FER PLL 22-23	
			20,598	0,307	P.L.				Segn. Km 19+728 Disp. Com. Km 20+304	
		19,354	1,244	P.L.A.	Segn. Km 19+122 Disp. Com. Km 19+696					
		18,748	0,606	P.L.A.	Segn. Km 18+114 Disp. Com. Km 18+593					
		17,740	1,008	P.L.A.						
	8	9,7	16,651	1,089	PLp n° 6	<b>4</b>				
			15,521	1,130	P.L.				Segnale Prot. di Bosco	
			14,686	0,835	<b>P.M. Bosco</b>				1 610	
		5,7	12,2	14,581	0,105	P.L.	<b>3</b>			
13,473				1,108	PLp n° 4	Segnale Part. di Bosco				
12,508				0,965	PLp n° 3					
11,6			5,7	11,524	0,984	Pratissolo	<b>2</b>			
				11,517	0,007	P.L.A.				Segn. Km 11+645 Disp. Com. Km 13+783
				10,031	1,486	<b>Scandiano</b>				1 777
8		11,6	8,866	1,165	Chiozza	<b>2</b>				
			7,782	1,084	P.L.A.				Segn. Km 7+838 Disp. Com. ACC Scandiano	
			7,478	0,304	P.L.A.				Segn. Km 7+838 Disp. Com. ACC Scandiano	
	0	2,5	6,269	1,209	<b>Casalgrande</b>	<b>2</b>			Vari 500-750	
			6,233	0,036	P.L. pedonale				Segnale Prot. di Casalgrande	
		4,755	1,478	P.L.	Segnale Part. EST di Casalgrande (c)					
		4,683	0,072	Dinazzano	(d)					
		2,452	2,231	Villalunga						
2,5	0	2,432	0,020	P.L.A.	<b>2</b>					
		1,808	0,624	P.L.A.				Segn. Km 2+786 Disp. Com. Km 3+838		
		1,556	0,252	Veggia				Segn. Km 2+162 Disp. Com. Km 2+857		
		1,239	0,317	Ponte Fiume Secchia						
		0,000	1,239	<b>SASSUOLO RADICI</b>				1 159		

(a) Fine SCMT asse marciapiede fermata Reggio Ospizio.







(b) La stazione di Casalgrande è munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da 2 segnali per l'inoltro verso Sassuolo e al fascio "B". Il segnale di partenza interno è unico per i treni destinati ai fasci "A" e "C". I treni merci diretti a Casalgrande devono considerare il termine corsa ai fasci merci, rispettando il segnalamento plurimo di partenza.


(c) IL "P.L. 1 (pedonale)" influisce sul segnale di protezione di Casalgrande solo quando vengono formati itinerari che interessano il 1° binario

(d) La fermata di Dinazzano è ubicata nell'ambito della stazione di Casalgrande.



**SEZIONE 7.2** **FL 203**  
**FIANCATA DI LINEA SASSUOLO RADICI - REGGIO EMILIA**

Grado di frenatura	Velocità max Km/h		Progressiva Km.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B		
<b>Ia<sub>3</sub></b>	30	30		<b><u>SASSUOLO RADICI</u></b>
	50	70		Dev. U. Km 0,273
<b>IV</b>			1,556	<i>Veggia</i>
				<i>Km 1,728 - Km/h 50</i>
				P.L.A.  Km 1,808
				P.L.A.  Km 2,432
			2,452	<i>Villalunga</i>
			4,683	<i>Dinazzano</i>
			6,269	<b>Casalgrande</b>
			8,866	<i>Chiozza</i>
			10,031	<b>Scandiano</b>
			11,524	<i>Pratissolo</i>
<b>II</b>				<i>PLp n° 3 Km 12,508</i>
				<i>PLp n° 4 Km 13,473</i>
			14,686	<b>P.M. Bosco</b>
				<i>PLp n° 6 Km 16,651</i>
				P.L.A.  Km 17,740
				P.L.A.  Km 18,748
			P.L.A.  Km 19,354	
		20,905	<b>FER PLL 22-23</b>	
		21,253	<i>Reggio Ospizio</i>	
		22,494	<b><u>REGGIO EMILIA</u></b>	

 Tra le stazioni di Sassuolo e Casalgrande, fisso con inizio dopo cippo chilometrico 1, velocità 50 Km/h, lunghezza metri 160

## Sez 7.3 FL 203 FIANCATA PRINCIPALE LINEA SASSUOLO RADICI - REGGIO EMILIA

Trazione elettrica a corrente continua - Esercizio con Dirigente Centrale Operativo ( sede di Bologna C.le )

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE PL	Numero e capacità binari					
12	9	0,000	0,000	<b>SASSUOLO RADICI</b>	1		1 159					
		1,239	1,239	Ponte Fiume Secchia								
		1,556	0,317	Veggia								
		1,808	0,252	P.L.A.				Segn. Km 1+454 Disp. Com. Km 0+757				
		2,432	0,624	P.L.A.				Segn. Km 2+024 Disp. Com. Km 1+376				
		2,452	0,020	Villalunga								
		8	2	4,683		2,231		Dinazzano	2		Vari 500-750	
				4,755		0,072		P.L. ←		Seg. Prot. di Casalgrande (e)		
				6,233		1,478		P.L. pedonale ←		Seg. Part. EST di Casalgrande (b)		
				7,0		6,269		0,036		<b>Casalgrande</b>		
						7,478		1,209		P.L.A.		Seg. Part. EST di Casalgrande
						7,782		0,304		P.L.A.		Seg. Part. EST di Casalgrande
8,866	1,084		Chiozza									
3,7	7,0		10,031	1,165	<b>Scandiano</b>	3		1 777				
			11,517	1,486	P.L.A.		Seg. Part. di Scandiano					
			11,524	0,007	Pratissolo							
			12,508	0,984	PLp n° 3							
			13,473	0,965	PLp n° 4							
		14,581	1,108	P.L. ←	Seg. Prot. di Bosco							
0,5	0,5	14,686	0,105	<b>P.M. Bosco</b>	4		1 610					
		15,521	0,835	P.L. ←		Seg. Part. di Bosco						
		16,651	1,130	PLp n° 6								
		17,740	1,089	P.L.A.				Segn. Km 17+366 Disp. Com. Km 16+889				
		18,748	1,008	P.L.A.				Segn. Km 18+374 Disp. Com. Km 17+762				
		19,354	0,606	P.L.A.				Segn. Km 18+980 Disp. Com. Km 18+409				
1,1	1,1	20,598	1,244	P.L. ←	5		Vari 682-554					
		20,905	0,307	<b>FER PLL 22-23</b>								
		21,253	0,348	Reggio Ospizio								
		21,279	0,026	P.L. ←		Segn. Part. di FER PLL 22-23						
				(da e per Bologna)								
		22,494	1,215	<b>REGGIO EMILIA</b> (da e per Piacenza)		 						

(a) La fermata di Dinazzano è ubicata nell'ambito della stazione di Casalgrande

(b) IL "P.L. 1 (pedonale)" influisce sul segnale di partenza EST di Casalgrande solo per gli itinerari che interessano il 1° binario

(c) La stazione di Casalgrande è munita di segnalamento plurimo di partenza costituito da 3 segnali per le partenze dal fascio "B" e "C", da 2 segnali per le partenze dal fascio "A" in direzione Reggio Emilia

(d) Inizio SCMT: segnale di protezione di FER PLL 22-23

(e) PL n°4 per le partenze dai fasci merci "B" e "C" è protetto dai segnali di partenza "INT 2".



## APPENDICE AL FL 203

- TABELLE "B" DI FRENATURA
- TABELLA DI ACCESSO ALLE SIGLE COMPLEMENTARI
- SIGLE COMPLEMENTARI

Il personale dei treni, quando non dispone delle SPOT o quando i dati tecnici della composizione non sono congruenti con quelli delle SPOT, deve utilizzare le sigle complementari per regolare la marcia del treno.

Quando le sigle complementari non possono essere utilizzate, il personale dei treni si attiene a quanto disposto dalla PGOS di RFI all'art. 62.

<b>Aggiornamenti all'Appendice al FL 203</b>			
<b>App.</b> (n° agg.)	<b>Com. DG</b>	<b>Pagine modificate</b>	<b>In vigore dal</b>
<b>1</b>	<b>011 / 2023</b>	Nuova edizione FL 203. L'edizione Marzo 2023 recepisce tutte le precedenti modifiche.	<b>03/04/2023 ore 04,00</b>

	<b>TABELLA B (Quadro 1°)</b> Da utilizzare nella tratta Sassuolo Radici - FER PLL 22-23 (e viceversa) <b>Treni serviti da freno continuo tipo viaggiatori</b> <b>(Compresi i treni di mezzi leggeri)</b>															
	<b>VELOCITA' MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA</b>															
<b>Gradi di frenatura</b>	<b>Percentuale di massa frenata esistente nel treno</b>															
	<b>115</b>	<b>110</b>	<b>105</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>90</b>	<b>85</b>	<b>80</b>	<b>75</b>	<b>70</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>40</b>
<b>Ia</b>	120	110	100	100	100	95	90	90	90	85	80	75	60	50	45	40
<b>I</b>	110	100	100	100	95	95	90	90	90	85	80	70	60	50	45	40
<b>II</b>	100	100	100	95	95	90	90	90	85	80	70	60	50	45	40	30
<b>III</b>	100	95	95	95	90	90	85	85	80	70	60	50	45	40	30	30
<b>IV</b>	95	95	90	90	90	85	85	80	70	60	60	50	40	35	30	30
<b>V</b>	95	90	90	90	85	80	80	70	60	50	50	40	35	30	30	25
<b>VI</b>	95	90	90	80	75	65	60	60	50	45	45	40	30	30	25	-
<b>VII</b>	90	85	80	75	65	60	50	45	45	40	35	30	30	25	-	-
<b>VIII</b>	80	70	65	65	60	50	45	45	40	35	30	30	25	-	-	-
<b>IX</b>	70	60	55	50	45	45	35	35	30	30	25	25	-	-	-	-

La tabella è sviluppata rispetto gli spazi di frenatura minima esistenti tra Sassuolo Radici e Reggio Emilia con velocità massima rispetto al "rango B = 70 km/h".

		VELOCITÀ MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA																										
		Percentuale di massa frenata esistente nel treno																										
Gradi di frenatura della linea		150	145	140	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	
	Ia		150	150	150	150	150	145	145	145	140	140	135	130	125	125	120	115	110	105	100	95	90	85	80	75	70	65
I		150	150	150	150	150	145	145	140	135	135	130	125	120	115	110	105	100	95	90	90	85	80	70	65	60	55	50
II		150	150	150	150	145	140	140	135	130	130	125	120	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75	70	65	60	55	50
III		150	150	145	145	140	135	135	130	125	120	115	115	110	105	100	100	95	90	85	80	75	70	65	60	50	45	40
IV		140	140	135	135	130	130	125	125	120	115	110	110	105	100	95	95	90	85	80	75	70	65	60	55	45	40	40
V		135	130	130	125	125	120	120	115	110	110	105	105	100	95	90	90	85	80	75	70	65	60	55	50	40	35	35
VI		125	125	120	120	115	115	110	105	105	100	100	95	95	90	85	80	80	75	70	65	60	55	50	40	35	35	-
VII		115	115	110	110	105	105	100	100	95	95	90	90	85	85	80	75	70	70	65	60	55	45	40	35	-	-	-
VIII		100	100	100	100	95	95	95	90	90	85	85	80	80	75	70	65	65	60	55	50	45	40	35	-	-	-	-
IX		90	90	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55	50	45	40	35	30	-	-	-	-	-

<b>/FER/</b>	<b>TABELLA B FL 203 (Quadro 2°)</b>													
	Da utilizzare nella tratta Sassuolo Radici - FER PLL 22-23 (e viceversa) <b>Treni serviti da freno continuo tipo merci</b> <b>(Compresi i treni di locomotive isolate)</b>													
<b>VELOCITA' MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA</b>														
<b>Gradi di frenatura</b>	<b>Percentuale di massa frenata esistente nel treno</b>													
	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>90</b>	<b>85</b>	<b>80</b>	<b>75</b>	<b>70</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>40</b>	<b>35</b>
<b>Ia</b>	90	85	80	80	75	75	70	60	60	55	45	45	40	40
<b>I</b>	85	85	80	75	75	75	70	55	55	50	45	45	35	30
<b>II</b>	80	80	75	75	70	70	65	55	50	50	45	35	30	30
<b>III</b>	75	75	70	70	70	65	55	55	50	45	50	30	25	25
<b>IV</b>	75	75	70	70	70	65	55	50	45	40	30	25	25	25
<b>V</b>	70	70	70	65	65	55	50	40	35	30	-	-	-	-
<b>VI</b>	70	65	65	60	55	55	40	35	25	-	-	-	-	-
<b>VII</b>	65	65	60	50	45	40	35	25	-	-	-	-	-	-
<b>VIII</b>	60	55	50	40	40	35	25	25	-	-	-	-	-	-
<b>IX</b>	45	40	40	35	35	25	-	-	-	-	-	-	-	-

La tabella è sviluppata rispetto gli spazi di frenatura minima esistenti fra Sassuolo Radici e Reggio Emilia con velocità massima rispetto al "rango A = 50 km/h".

<b>/FER/</b>	<b>TABELLA B FL 203 (Quadro 2°)</b>													
	Da utilizzare nella tratta FER PLL 22-23 - Reggio Emilia (e viceversa) <b>Treni serviti da freno continuo tipo merci</b> <b>(Compresi i treni di locomotive isolate)</b>													
<b>VELOCITA' MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA</b>														

<b>VELOCITÀ MASSIMA ASSOLUTA AMMESSA</b>														
<b>Gradi di frenatura della linea</b>	<b>Percentuale di massa frenata esistente nel treno</b>													
	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>90</b>	<b>85</b>	<b>80</b>	<b>75</b>	<b>70</b>	<b>65</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	<b>45</b>		
<b>Ia</b>	95	95	90	90	90	85	85	80	80	75	75	70		
<b>I</b>	95	90	90	90	85	80	80	80	75	75	70	70		
<b>II</b>	90	90	85	85	85	80	80	75	75	70	70	65		
<b>III</b>	90	85	85	80	80	80	75	70	70	70	65	60		
<b>IV</b>	85	85	80	80	75	75	70	70	65	65	60	55		
<b>V</b>	80	80	80	75	70	70	65	65	60	60	55	50		
<b>VI</b>	75	75	70	70	65	65	60	60	55	55	50	45		
<b>VII</b>	70	70	65	60	60	60	55	50	45	45	40	-		
<b>VIII</b>	65	60	60	55	50	50	45	40	40	-	-	-		
<b>IX</b>	60	55	50	50	45	40	-	-	-	-	-	-		

## SIGLE DI COMPOSIZIONE COMPLEMENTARI

◇	Mezzo di trazione ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente
●	Mezzo di trazione non ammesso ad utilizzare la sigla corrispondente

<b>/FER/</b>		<b>TABELLA ACCESSO ALLE SIGLE</b>											
<b>MATERIALI</b>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
<b>A</b>	ETR 450 - ETR 460 - ETR 460/P - ETR 470 - ETR 480 - ETR 500	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>B</b>	E444 - E402(002-045) - E402(101-180)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>C</b>	ETR 220 - ETR 240 - Ale 601 - Ale 841 - TGV Réseau	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>D</b>	Ale 642 - Ale 582 - Ale 724	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>E</b>	E 652 - E 633 - E 632 - E 656 - E 646 - E 464	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>F</b>	Ale 660 - Ale 540 - Ale 840 - Ale 801/940 - TAF - Ale 803 - Ale 644/804 - E424 - D 343/345 - D 443 - D 445	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>G</b>	AIn 663 (Tutte le serie) - AIn 668 (Serie 1000/1100/1200/1800/1900/3000/3100/3200/3300)	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>H</b>	AIn 668 (Serie 1400 - 1500 - 1600 - 1700)	●	●	●	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇	◇
<b>I</b>	E 645 - E 636 - Mezzi di manovra	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	◇	◇

Linea : SASSUOLO RADICI - REGGIO EMILIA

Circolazione senso DISPARI - REGGIO EMILIA - SASSUOLO RADICI

Località	Km	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
<b>2 REGGIO EMILIA</b>	22,494	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
<i>Reggio Ospizio</i>	21,253	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
FER PLL 22-23	20,905	•	•	•	•	•	•	•	•	60	50	•	45
P.L.A. ■ □ Km 19,354	19,354	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ □ Km 18,748	18,748	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ □ Km 17,740	17,740	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 6</i> Km 16,651	16,651	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>P.M. Bosco</b>	14,686	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 4</i> Km 13,473	13,473	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 3</i> Km 12,508	12,508	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Pratissolo</i>	11,524	•	•	•	•	•	•	•	60	50	45	•	•
P.L.A. ■ □ Km 11,517	11,517	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Scandiano</b>	10,031	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Chiozza</i>	8,866	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ □ Km 7,782	7,782	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ □ Km 7,478	7,478	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Casalgrande</b>	6,269	•	•	•	•	•	•	•	70	60	50	•	•
<i>Dinazzano</i>	4,683	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Villalunga</i>	2,452	•	•	•	•	•	•	60	50	45	40	•	35
P.L.A. ■ □ Km 2,432	2,432	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Inizio rallentamento</i>	1,888	50	50	50	50	50	50	50	•	•	•	•	•
P.L.A. ■ □ Km 1,808	1,808	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fine rallentamento	1,728	70	70	70	70	70	70	60	•	•	•	•	•
<i>Veggia</i>	1,556	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>SASSUOLO RADICI</b>	0,000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

**Linea: SASSUOLO RADICI - REGGIO EMILIA**

**Circolazione senso PARI - SASSUOLO RADICI - REGGIO EMILIA**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		*130B 95%	*125B 90%	*120B 85%	*115B 80%	*110B 75%	*105B 70%	*100B 65%	*95B 60%	*90B 55%	*85B 50%	*80A G60%	*75A G50%
Località	Km												
<b>SASSUOLO RADICI</b>	0,000	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>	<b>30</b>
Dev. U.	0,273	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>
<i>Veggia</i>	1,556	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Inizio rallentamento</i>	1,728	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	•	•	•
P.L.A. <input checked="" type="checkbox"/> Km 1,808	1,808	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Fine rallentamento</i>	1,888	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	•	•	•
P.L.A. <input checked="" type="checkbox"/> Km 2,432	2,432	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Villalunga</i>	2,452	•	•	•	•	•	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>45</b>	<b>30</b>
<i>Dinazzano</i>	4,683	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Casalgrande</b>	6,269	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Chiozza</i>	8,866	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>Scandiano</b>	10,031	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Pratissolo</i>	11,524	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 3</i> Km 12,508	12,508	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 4</i> Km 13,473	13,473	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<b>P.M. Bosco</b>	14,686	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>PLp n° 6</i> Km 16,651	16,651	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. <input checked="" type="checkbox"/> Km 17,740	17,740	•	•	•	•	•	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>45</b>	<b>50</b>	<b>45</b>
P.L.A. <input checked="" type="checkbox"/> Km 18,748	18,748	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
P.L.A. <input checked="" type="checkbox"/> Km 19,354	19,354	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
FER PLL 22-23	20,905	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
<i>Reggio Ospizio</i>	21,253	•	•	•	•	•	•	•	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	•	<b>50</b>
<b>REGGIO EMILIA</b>	22.494	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•