

## Avviso di selezione per la formazione di una graduatoria per un TIROCINIO FORMATIVO rivolto a DIPLOMATI per Addetti alla Manutenzione e alla Gestione della Circolazione

FER s.r.l., Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria regionale dell'Emilia Romagna, in collaborazione con altre Aziende del settore, indice una selezione per la ricerca di candidati per un tirocinio formativo di inserimento/reinserimento al lavoro della durata di 6 mesi rivolto a DIPLOMATI per operatore di manutenzione armamento ferroviario, impianti elettrici di sicurezza e segnalamento ed addetti ad altre attività di sicurezza in ambito ferroviario.

Il tirocinio formativo prevede il conseguimento dell'abilitazione ferroviaria PdT (Preparazione dei Treni), con un corso teorico della durata complessiva di circa 35 giorni d'aula, con esame finale e successivo addestramento e tirocinio pratico: il conseguimento dell'abilitazione è condizione vincolante per il prosieguo del periodo di formazione.

I tirocinanti che conseguiranno l'abilitazione PdT, proseguiranno l'iter formativo relativo alle qualifiche previste con esame finale e tirocinio pratico presso un impianto regionale ferroviario. Il superamento degli esami previsti e la conseguente acquisizione delle abilitazioni costituisce condizione essenziale per la successiva eventuale assunzione.

Come previsto dalla Regione Emilia – Romagna ai tirocinanti sarà attribuita una indennità di € 450,00 al mese.

Al termine dell'iter formativo sarà stilata una graduatoria da cui le aziende interessate potranno attingere per l'eventuale instaurazione di un rapporto a tempo pieno di:

- Apprendistato professionalizzante della durata di 36 mesi \*
- Lavoro a Tempo Indeterminato
- Lavoro a Tempo Determinato

per profilo professionale del CCNL della Mobilità – Trasporto Pubblico Locale di *Operatore di Manutenzione*, o *Operatore di Movimento e Gestione* o *Operatore di Manovra* presso uno degli impianti gestiti da FER S.R.L o da altre Aziende del settore.

### Requisiti necessari:

- Cittadinanza italiana o di uno degli Stati membri della Unione Europea o diritto di cittadinanza come regolato dal D.lgs. n. 40/2014 in attuazione della direttiva 2011/98/UE, con buona conoscenza della lingua italiana;
- l'età superiore ai 18 anni ed inferiore ai 29 anni per contratto di Apprendistato professionalizzante
- il possesso dei requisiti fisici previsti dalla nota ANSF 196/2017 e s.m.i. del 10/01/2017;
- non aver riportato condanne penali che comportino, in base alla legislazione vigente, l'interdizione perpetua o temporanea dai Pubblici Uffici. Altre eventuali condanne penali saranno valutate all'atto della assunzione anche con riferimento alla figura professionale ricercata;
- possesso della patente B automobilistica;
- Possesso di requisiti fisici da accertare all'esito della selezione;
- Per i manutentori di impianti elettrici di sicurezza e segnalamento è obbligatorio il diploma rilasciato da:

- ITI - ISTITUTO TECNICO INDUSTRIALE con indirizzo elettronico - elettrotecnica o mecatronica e energia
  - IPSIA - ISTITUTO PROFESSIONALE PER INDUSTRIA E ARTIGIANATO - Tecnico delle industrie elettriche ed elettroniche o della manutenzione.
- Per i manutentori di armamento ferroviario è obbligatorio il diploma di GEOMETRA o PERITO EDILE/AGRARIO.
- Per altre attività di sicurezza in ambito ferroviario è obbligatorio il possesso di altri titoli di studio
- Obbligo per tutti i Diplomi sopracitati di essere stati conseguiti con studi quinquennali.

### Requisiti preferenziali

- titolo di studio tecnico (diploma di perito, diploma di tecnico manutentore elettronico/elettrotecnico, geometra; perito edile/agrario);
- per gli Operatore di Movimento e Gestione il titolo di studio preferenziale è Laurea Triennale e/o Specialistica.
- possesso di abilitazioni ferroviarie e/o attestato di frequenza presso centri di formazione riconosciuti dall'A.N.S.F.;
- precedenti esperienze lavorative in campo ferroviario;

L'eventuale possesso di abilitazioni valide nell'ambito dell'Infrastruttura ferroviaria potrà costituire motivo di riduzione dei tempi e di durata dello stage ovvero di assunzione secondo le modalità previste.

### Modalità di partecipazione

Gli interessati, in possesso dei requisiti necessari sopra indicati, dovranno presentare la propria candidatura, **entro le ore 12:00 di Lunedì 26 Marzo 2018**, collegandosi al sito [www.fer.it](http://www.fer.it), e, seguendo il percorso in "Lavora con Noi/Avvisi in corso", compilare i campi obbligatori all'interno della maschera relativa al presente avviso, allegando il proprio curriculum vitae in formato europeo, con successivo invio della richiesta di partecipazione. Eventuali curricula inviati in precedenza o trasmessi con altro mezzo non potranno essere presi in considerazione.

### Iter selettivo

FER S.r.l. potrà avvalersi di eventuali Società specializzate per la selezione del personale.

Dopo lo screening delle domande, i candidati ammessi alla selezione saranno convocati per l'effettuazione di una prova scritta, con domande di cultura generale e/o tecnico a risposta multipla. I candidati che supereranno la prima prova, con il punteggio minimo di 60/100, saranno convocati alla seconda fase della selezione, dove potrà essere effettuata un'altra prova scritta di carattere tecnico/specialistico e un successivo colloquio.

Al termine di questa fase sarà stilata una graduatoria provvisoria. Sulla base della relativa posizione i candidati saranno inviati presso l'Ispettorato Sanitario RFI di Bologna per l'accertamento dei requisiti fisici richiesti.

Al termine di questa procedura saranno stilate le graduatorie definitive sulla base delle previste qualifiche di eventuale assunzione senza che le stesse costituiscano titolo valido per l'accesso agli stage ed alle eventuali successive assunzioni.

Ferrara, 14 Marzo 2018

Il Direttore Generale  
Dott. Stefano Masola

\* Il requisito dell'età massima non superiore ai 29 anni è necessario anche all'atto dell'assunzione, per il contratto di Apprendistato, che sarà anche subordinata all'accertamento dei requisiti fisici tramite visita medica in base alla normativa vigente