

**CONTRATTO DI SERVIZIO**

**PER IL TRASPORTO PUBBLICO DI PASSEGGERI PER FERROVIA**

**DI COMPETENZA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

L'anno 2016 il giorno 29 del mese di giugno in Bologna

tra

FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.r.l., di seguito denominata "F.E.R." o "Ente affidante", con sede in Ferrara Via R. Zandonai n. 4, C.F. e P.IVA

02080471200, nella persona di Stefano Masola, nato a Parma il

27/11/1959, in qualità di Direttore Generale, che interviene nel presente

atto in forza di Procura del 08/03/2012, Notaio Federico Tassinari rep. n.

49875 rac. 31465 (Reg.to a Imola il 14/03/2012 n. 687 Serie 1T)

e

SOCIETA' FERROVIARIA PROVVISORIA EMILIA-ROMAGNA S.c.a.r.l., di seguito denominata anche "Impresa affidataria" o "affidataria", con sede

in Bologna Via del Lazzaretto 16, C.F. e P.IVA 03553671201, nella persona

di Davide Diversi, nato a Bologna il 21/12/1965, in qualità di Presidente,

che interviene nel presente atto in forza di autorizzazione come da

Verbale Consiglio di Amministrazione del 29/06/2016 (in copia conforme

autenticata dal Notaio Domenico Damascelli rep. n. 18871)

**PREMESSO CHE**

- Ferrovie Emilia Romagna S.r.l., agendo per la Regione Emilia Romagna

come da art. 18 L.R. 30/1998 e Delibera di Giunta della Regione Emilia

Romagna n° 1317/2013 del 16/09/2013, ha indetto "Procedura

ristretta (CIG: 534746648A) per l'affidamento in concessione del

Servizio di Trasporto Pubblico di Passeggeri per ferrovia di

competenza della Regione Emilia Romagna” di cui al bando di gara fra l’altro, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea 2013/S 194-335337 del 05/10/2013 e successiva Lettera di invito a presentare offerta consegnata ai concorrenti prequalificati in data 18/04/2014;

- la Commissione Giudicatrice della suddetta Procedura ristretta (CIG: 534746648A) ha accertato che l’Offerta Tecnica presentata dall’unico concorrente (costituendo RTI Trenitalia/TPER) è risultata conforme e valida, mentre ha constatato che l’offerta economica presentata risulta in rialzo e, pertanto, non ha proceduto ad ulteriori valutazioni nonché aggiudicazioni e ha rimesso i propri atti a FER S.r.l., per il seguito che la medesima, quale Ente aggiudicatore, discrezionalmente vorrà adottare;

- FER S.r.l. al fine di addivenire tempestivamente a nuovo affidamento della concessione del Servizio di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia di competenza della Regione Emilia Romagna e salvaguardare l’interesse pubblico, ha acquisito parere legale pro-veritate che individua perseguibile l’esperimento di procedura negoziata senza previa indizione di gara (cioè senza pubblicazione di bando) non andando comunque a modificare le condizioni originarie di gara e lo ha trasmesso alla Regione Emilia Romagna richiedendo pertanto – nell’ambito della delega conferita da RER a FER sull’espletamento della procedura di gara – l’espressione di proprio assenso formale all’avvio di procedura negoziata senza previa indizione di gara;

- con Delibera di Giunta della Regione Emilia Romagna n° 197/2015 del 27/02/2015 è stato, fra l’altro, stabilito: “di dare mandato alla Società

FER Srl di proseguire l'affidamento dei servizi ferroviari di competenza regionale attraverso l'esperimento di procedura negoziata senza previa indizione di gara a condizioni iniziali sostanzialmente invariate, in particolare, fermo restando il corrispettivo per il primo anno contrattuale che non dovrà eccedere i 153.000.000 di euro, e il suo adeguamento annuo secondo i meccanismi previsti dalla documentazione di gara e dagli indirizzi e vincoli regionali"; "di mantenere invariato quant'altro stabilito con le Deliberazioni n. 1591 del 29 ottobre 2012 e n. 1317 del 16 settembre 2013, non modificato, integrato od aggiornato con il presente atto";

- FER S.r.l. con Lettera di invito in data 11/05/2015, ha pertanto invitato a far pervenire offerta nell'ambito di nuova "Procedura negoziata (CIG: 62070370F9) per l'affidamento in concessione del Servizio di Trasporto Pubblico di Passeggeri per ferrovia di competenza della Regione Emilia Romagna";

- ad esito della procedura negoziata per l'affidamento della concessione del servizio di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia di competenza della Regione Emilia Romagna e servizi autobus sostitutivi (CIG: 62070370F9) è risultato aggiudicatario in via definitiva il costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese fra Trenitalia S.p.A. (mandataria) e Tper S.p.A.;

- con Delibera della Giunta della Regione Emilia Romagna n. 1140/2015 del 03/08/2015 <<Affidamento dei Servizi Ferroviari di competenza regionale. Recepimento delle risultanze di gara>> è stato, fra l'altro, dato atto "che esistono le condizioni per ritenere concluse le

procedure di gara per l'affidamento dei servizi ferroviari di competenza regionale affidate alla FER srl, società in house della Regione” e sono state recepite “pertanto in via definitiva le risultanze della gara che hanno individuato il vincitore della gara stessa nel costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese fra Trenitalia S.p.A. (capogruppo) e Tper S.p.A.”;

- in data 24/08/2015 è stata dichiarata l’efficacia dell’aggiudicazione definitiva della procedura <<CIG 62070370F9 – Procedura negoziata per l’affidamento della concessione del Servizio di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia di competenza della Regione Emilia-Romagna>> a favore del suddetto costituendo Raggruppamento Temporaneo di Imprese fra Trenitalia S.p.A. e Tper S.p.A.;

- che al paragrafo 10.1) della Lettera di invito prot. FER 1654/2014, cui fa riferimento la Lettera di invito del 11/05/2015 alla Procedura negoziata CIG 62070370F9, è stabilito che << La stipulazione del Contratto di Servizio avverrà alla data fissata dall’ente aggiudicatore (con preavviso non inferiore a 7 giorni), e comunque entro 90 giorni dalla data di efficacia dell’aggiudicazione definitiva salvo proroghe ed è successiva:

a) al positivo espletamento delle verifiche antimafia previste dal Libro II del Decreto Legislativo 6 settembre 2011, n. 159;

b) alla costituzione della società di capitali, (art. 13 comma 7 legge reg. 30/1998), anche per incorporazione o mediante scorporo di ramo d'azienda, con le caratteristiche previste nella documentazione di gara e in particolare nel capitolato;

c) alla trasmissione di idoneo documento comprovante la prestazione della prevista cauzione definitiva, a garanzia degli impegni contrattuali, nei termini previsti dal capitolato.>>;

- a seguito delle proroghe concesse da FER S.r.l. il termine ultimo per la stipula del Contratto di Servizio scade il 29/06/2016;

- in data 22/06/2016 FER S.r.l. ha notificato a Trenitalia S.p.A., in qualità di mandataria del costituendo RTI aggiudicatario, di aver fissato per il giorno 29/06/2016 la data per la stipulazione del Contratto di Servizio;

- è stata trasmessa idonea documentazione attestante la costituzione della società di capitali, (art. 13 comma 7 legge reg. 30/1998), anche per incorporazione o mediante scorporo di ramo d'azienda, con le caratteristiche previste nella documentazione di gara e in particolare nel capitolato;

- l'Impresa affidataria consegna idoneo documento comprovante la prestazione della prevista cauzione definitiva, a garanzia degli impegni contrattuali, nei termini previsti dal capitolato;

- l'Impresa affidataria non risulta assoggettata a verifica antimafia ex art. 83, c. 3, lett. a) D.lgs. 159/2011;

- in relazione agli obblighi dell'Impresa affidataria di cui ai paragrafi 8.A.2.a), 8.A.2.b), 8.D.15) del Capitolato, la "concessione in comodato gratuito per l'uso del materiale rotabile di proprietà della Regione Emilia-Romagna e del materiale rotabile con vincolo di destinazione, finanziato con risorse regionali assegnate alla società FER s.r.l." e la "concessione di uso di immobili" avranno efficacia dalla data di effettivo avvio del servizio di trasporto ferroviario e saranno, quindi,

sottoposte a nuova sottoscrizione fra le Parti sulla base della situazione esistente a detta data;

SI STIPULA E CONVIENE QUANTO SEGUE

**ART. 1 – (PREMESSE)**

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente Contratto di Servizio, di seguito denominato per brevità “Contratto”.

**ART. 2 – (DURATA)**

1. Il presente Contratto ha validità di 15 anni dalla data di avvio del servizio con facoltà di eventuale proroga, secondo quanto specificato nell'allegato Capitolato Tecnico e relativi allegati, per una durata massima pari a 7,5 anni (art. 13 comma 10 legge reg. n. 30/1998).

**ART. 3 – (OGGETTO)**

1. Il presente contratto disciplina la prestazione del servizio di trasporto pubblico di passeggeri per ferrovia di competenza della Regione Emilia-Romagna (incluse le direttrici di traffico ricadenti nel territorio di altre regioni di competenza della Regione Emilia-Romagna) e dei servizi autobus sostitutivi, con obiettivi di sviluppo dell'efficacia, dell'efficienza e della qualità del servizio e nel rispetto degli obblighi, delle specifiche di servizio e delle condizioni contrattuali indicati nella documentazione di gara, predisposta dall'Ente aggiudicatore in conformità con le linee guida emanate dalla Regione Emilia Romagna con Delibera di Giunta n° 1317 del 16.9.2013, nonché dell'offerta presentata.

**ART. 4 – (CORRISPETTIVO)**

1. Il corrispettivo a carico dell'Ente affidante è determinato sulla base dell'offerta economica presentata per l'esercizio dei servizi oggetto di

affidamento e dei relativi aggiornamenti come specificato nel Capitolato

Tecnico e relativi allegati.

**ART. 5 – (DISPOSIZIONI GENERALI)**

1. Sono parte integrante del presente contratto i seguenti allegati:

- Bando, norme di partecipazione, lettera di invito e relativi allegati, con riferimento alla procedura ristretta CIG 534746648A;

- Lettera di invito e relativi allegati con riferimento alla procedura negoziata CIG 62070370F9;

- Capitolato e relativi allegati

- Schemi di riferimento allegati alla DGR n. 1317 del 2013

- Offerta tecnica ed economica dell'aggiudicatario

- Comunicazione di efficacia della aggiudicazione definitiva

- Cauzione definitiva costituita mediante Fideiussione Bancaria n° 460011580396 in data 24 Giugno 2016 rilasciata da UniCredit S.p.A.

- Atto costitutivo di Società Consortile a Responsabilità Limitata, Notaio Domenico Damascelli rep. n. 18791 rac. 11886 (Reg.to a Imola il 22/06/2016 n. 2401 Serie 1T)

- Visura C.C.I.A.A. di Bologna di Società Ferroviaria Provvisoria Emilia-Romagna Scarl in data 23/06/2016

- Verbale Consiglio di Amministrazione della Società Ferroviaria Provvisoria Emilia-Romagna Scarl del 29/06/2016 (in copia conforme autenticata dal Notaio Domenico Damascelli rep. n. 18871)

Per FERROVIE EMILIA ROMAGNA S.R.L.

Stefano Masola

(F.to digitalmente)

Per l'IMPRESA AFFIDATARIA

Davide Diversi

(F.to digitalmente)

Per accettazione specifica dei seguenti articoli del Capitolato ai sensi dell'art. 1341 comma 2 c.c., per quanto possa occorrere: 3, 5, 6, 8, 11, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23.

Per l'IMPRESA AFFIDATARIA

Davide Diversi

(F.to digitalmente)