

CV (ANNO 2018-2019-2020-2021)

Stefano Masola è nato a Parma il 27/11/1959.

Si diploma presso il Camillo Rondani di Parma e successivamente si laurea in Giurisprudenza presso l'Università di Parma (Tesi di laurea su: "Infortuni sul lavoro in ambito ferroviario, Analisi della linea Parma - Suzzara"). Dipendente della Gestione Governativa delle Ferrovie Venete - Linea Parma - Suzzara (confluita con cessione di ramo d'azienda dall'1.01.2001 nelle Ferrovie Emilia Romagna S.r.l.) dal 02.11.1986.

Sostituto del Direttore di Esercizio ai sensi del D.M. 15.03.1993 dal 22 dicembre 1997.

Nell'ambito dei "gruppi di lavoro" Regionali, costituiti fra le Ferrovie in Gestione Governativa in vista della nascita delle nuove Società Fer, ha partecipato:

Gruppo Marketing e commerciale

Gruppo turni del personale

Gruppo relazioni industriali

È in possesso di Abilitazione al servizio del Movimento sulle ferrovie Aziendali e Abilitazione alla gestione viaggiatori, bagagli e merci. Ha partecipato c/o lo Studio "Alfa" s.r.l. di Reggio Emilia ai seguenti corsi di formazione:

Protezione antincendio

Responsabile ed addetti al servizio di prevenzione e protezione

Ha partecipato c/o le FS S.p.A. - Ufficio Produzione Mantova - ai corsi d'istruzione per:

Apparati Centrali Elettrici ad Itinerari

Blocco Elettrico conta - assi

Protezione cantieri di lavoro

Dall'anno 2006 ha ricoperto il ruolo di Direttore del Personale e delle Relazioni industriali assicurando, in virtù di tale qualifica, gestione dei rapporti con le Organizzazioni Sindacali di categoria in relazione all'applicazione del CCNL e dei contratti aziendali in essere. Gestione delle attività di ricerca e assunzione del personale, adempimenti amministrativi, contabili e fiscali relativi al personale nel rispetto della normativa in materia di rapporto di lavoro.

Dal 2008 ha ricoperto la qualifica di Direttore della Divisione Trasporto Ferroviario, assicurando, in virtù di tale qualifica, la progettazione e gestione dell'offerta di trasporto aziendale - sia viaggiatori che merci - in

ambito regionale ed extraregionale secondo le strategie e gli indirizzi definiti nel piano industriale aziendale.

Le aree di responsabilità e competenza ricoperte in ambito dell'impresa ferroviaria di appartenenza comprendono:

Il presidio dei processi di programmazione e controllo dei servizi di trazione e scorta, delle attività di terra e delle attività di gestione del materiale rotabile;

Definizione e monitoraggio del sistema di gestione della sicurezza ai fini ANSF (Agenzia Nazionale Sicurezza delle Ferrovie) finalizzato al mantenimento del Certificato di Sicurezza FER necessario per la circolazione treni su linea RFI;

Coordinamento delle attività degli istruttori di trazione, scorta e verifica ai fini dell'acquisizione e mantenimento delle competenze del personale FER;

Definizione delle esigenze di formazione del personale della Divisione trasporto e di programmazione e gestione dei corsi;

Gestione del progetto di realizzazione ed organizzazione della Sala Operativa FER;

Applicazione di norme, procedure e standard in materia di sicurezza del lavoro, rispetto dell'ambiente e qualità.

Dall'anno 2009 e fino al 2011 ha ricoperto la carica di Consigliere nella Società controllata Oceanogate SpA, Impresa ferroviaria per il servizio merci nell'ambito degli interporti di Bologna e Melzo e nei porti di La Spezia e Ravenna.

Ha frequentato un Master in Tecnica e pratica delle gare di appalto dei servizi ferroviari presso Clickutility.

Ha frequentato un Master in Economics d'Impresa presso la Business School del il Sole 24 ore di Milano. Principali tematiche: bilancio, controllo finanziario d'impresa, valutazione investimenti, business plan, budget e controllo di gestione.

A seguito di scissione societaria, dal Febbraio 2012 ricopre il ruolo di Direttore Generale presso la nuova società Ferrovie Emilia Romagna Srl.

Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per la gara TPL Ferroviaria Emilia Romagna.