

## Avviso di selezione per titoli e colloquio per la formazione di una graduatoria per un TIROCINIO FORMATIVO rivolto a DIPLOMATI per:

- Operatore di Manutenzione Armamento Ferroviario prioritariamente presso gli Impianti FER di Ferrara e Sermide;
- Operatore Manutenzione Impianti di Controllo - Comando e Segnalamento (CCS) prioritariamente presso gli Impianti FER di Modena; Guastalla e Reggio Emilia;
- Manovratore Ferroviario.

FER s.r.l., Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria regionale dell'Emilia Romagna, in collaborazione con altre Aziende del settore, indice una selezione per titoli e colloquio, volto alla ricerca di candidati per un tirocinio formativo di inserimento/reinserimento al lavoro della durata di circa 6 mesi rivolto a DIPLOMATI per operatore di manutenzione armamento ferroviario e/o manutenzione impianti CCS e/o manovratore ferroviario.

Il tirocinio formativo prevede il conseguimento delle abilitazioni ferroviarie necessarie allo svolgimento delle attività previste, con un corso teorico della durata complessiva di circa 4/6 mesi d'aula, con esame finale e successivo addestramento e tirocinio pratico: il conseguimento delle abilitazioni è condizione vincolante per il prosieguo del periodo di formazione e/o assunzione.

Ai tirocinanti sarà attribuita una indennità di € 600,00 al mese.

Al termine dell'iter formativo FER e/o altre aziende del settore con cui FER ha collaborato per questa selezione, potranno proporre al tirocinante eventuali assunzioni con tipologie di contratto a tempo pieno in modalità:

- Apprendistato professionalizzante della durata di 36 mesi \*
- Tempo Indeterminato
- Tempo Determinato

per profilo professionale di *Operatore di Manutenzione (parametro retributivo 130)* del CCNL Mobilità - Trasporto Pubblico Locale, o *Operatori di Manovra (parametro 123)* presso uno degli impianti gestiti da FER S.R.L o da altre Aziende del settore.

### Requisiti necessari:

- Cittadinanza italiana o di uno degli Stati membri della Unione Europea o di diritto di cittadinanza come regolato dal D.lgs. n. 40/2014 in attuazione della direttiva 2011/98/UE, con buona conoscenza della lingua italiana;
- *diploma di scuola media superiore con corso di studi quinquennale;*
- *l'età superiore ai 18 anni ed inferiore ai 29 anni per il contratto di Apprendistato professionalizzante*
- il possesso dei requisiti fisici previsti dalla nota ANSF 196/2017 e s.m.i. del 10/01/2017;
- non aver riportato condanne penali che comportino, in base alla legislazione vigente, l'interdizione perpetua o temporanea dai Pubblici Uffici. Altre eventuali condanne penali saranno valutate all'atto dell'assunzione anche con riferimento alla figura professionale ricercata;
- possesso della patente B automobilistica;



- per i manutentori di impianti CCS e della manutenzione linea è obbligatorio possedere la vaccinazione antitetanica o sottoporsi alla vaccinazione prima dell'inizio.

### Requisiti preferenziali

- Settore CCS (impianti elettrici): diploma di perito elettronico/elettrotecnico/meccatronico;
- Settore M.L. (manutenzione linea): diploma di geometra, perito edile/agrario.
- Manovratori in possesso di abilitazioni ferroviarie e/o attestato di frequenza presso centri di formazione riconosciuti dall'A.N.S.F.;
- precedenti esperienze lavorative presso società di gestione di infrastruttura ferroviarie;

L'eventuale possesso di abilitazioni valide nell'ambito dell'Infrastruttura ferroviaria potranno costituire anche motivo di riduzione dei tempi e di durata dello stage ovvero di assunzione secondo le modalità previste.

### Modalità di partecipazione

Gli interessati, in possesso dei requisiti necessari sopra indicati, dovranno presentare la propria candidatura, **entro le ore 12,00 di Venerdì 15 Marzo 2019**, collegandosi al sito [www.fer.it](http://www.fer.it), e, seguendo il percorso in "Lavora con Noi/Avvisi in corso", compilare i campi obbligatori all'interno della maschera relativa al presente avviso, allegando il proprio curriculum vitae in formato Europeo e una foto tessera formato digitale, con successivo invio della richiesta di partecipazione.

Eventuali curricula inviati in precedenza o trasmessi con altro mezzo non potranno essere presi in considerazione.

### Iter selettivo

FER S.r.l. potrà avvalersi di eventuali Società specializzate per la selezione del personale.

Ai titoli dichiarati dai candidati sarà assegnato un punteggio massimo di 40 punti così predeterminato:

- 1 – Titoli preferenziali pari a massimo 10 punti;
- 2 – votazione conseguita all'esame di maturità massimo 15 punti (1 punto 60/100; 15 punti 100/100);
- 3 – Certificata conoscenza dell'infrastruttura ferroviaria e/o competenza relativa alla manutenzione impianti di sicurezza e/o armamento massimo 5 punti;
- 4 – Competenze acquisite nell'ambito della manovra ferroviaria massimo 5 punti;
- 5 – Esperienze lavorative pregresse massimo 5 punti.

Dopo lo screening delle domande i candidati saranno chiamati ad un colloquio.

Il calendario dei colloqui sarà pubblicato sul sito internet all'indirizzo [www.fer.it](http://www.fer.it);

Ai candidati sarà data comunicazione con preavviso non inferiore a 5 giorni, all'indirizzo di posta elettronica indicato nella domanda di partecipazione. **La mancata presentazione al colloquio equivale a rinuncia.**

Il colloquio sarà finalizzato alla valutazione delle attitudini e capacità professionali del candidato, oltre che alle capacità di relazione ed alla conoscenza delle infrastrutture ferroviarie degli impianti dove opera FER S.r.l., con particolare riferimento alle attività manutentive e/o di manovra.

Al colloquio sarà assegnato un punteggio massimo di 60 punti.



Al termine di questa procedura saranno stilate le graduatorie, con validità annuale, sulla base delle previste qualifiche di eventuale tirocinio formativo senza che le stesse costituiscano titolo valido per l'accesso agli stage ed alle eventuali successive assunzioni.

FER si riserva di non procedere ad alcun inserimento in tirocinio a fronte di un'insoddisfacente esito qualitativo della selezione ove nessun candidato abbia conseguito il punteggio finale minimo di 60/100, individuato quale soglia minima di idoneità.

FER si riserva inoltre di non procedere ad alcun inserimento in tirocinio se, coloro che hanno superato la selezione, non risulteranno idonei alla professione di operatore di manutenzione e/o manovratore alla successiva visita medica effettuata presso l'Ispettorato Sanitario RFI di Bologna.


Infine, gli agenti selezionati, che non supereranno gli esami intermedi inerenti le abilitazioni ferroviarie saranno esclusi dal prosieguo del Tirocinio Formativo.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento 2016/679, si informano i candidati che il trattamento dei dati personali da Loro forniti in sede di partecipazione o comunque acquisiti a tal fine da FER s.r.l. è finalizzato esclusivamente all'espletamento delle attività selettive ed avverrà a cura del personale preposto alla procedura e da parte della commissione a tale scopo costituita, con l'utilizzo di procedure anche informatizzate nei modi e nei limiti necessari per perseguire le predette finalità, anche in caso di eventuale comunicazione a terzi.

Il conferimento di tali dati è necessario per valutare i requisiti di partecipazione e il possesso dei titoli e la loro mancata indicazione può precludere tale valutazione. Ai candidati sono riconosciuti i diritti di cui al citato regolamento UE.

Ferrara, 1 Marzo 2019

Direttore Generale  
Stefano Masola



*\* Il requisito dell'età massima non superiore ai 29 anni è necessario anche all'atto dell'assunzione, per il contratto di Apprendistato, che sarà anche subordinata all'accertamento dei requisiti fisici tramite visita medica in base alla normativa vigente.*